

BADANIE I OCENA RUCHU POJAZDÓW DOSTAWCZYCH NA UL. FRANCUSKIEJ (ODC. RONDO WASZYNGTONA – PLAC PRZYMIERZA)

Wykonawca:



ul. Śniadeckich 20/13, 00-656 Warszawa

www.transeko.pl

Zamawiający:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

www.zdm.waw.pl

Spis treści

1	Zakres opracowania	4
2	Metodyka badania ruchu pojazdów dostawczych	5
2.1	Nagrania wideo	5
2.1	Badania wykonane przez obserwatorów	6
2.2	Zakres zbieranych danych	7
2.3	Podział na odcinki pomiarowe	8
2.4	Kodowanie danych	9
3	Wyniki badań	11
3.1	Struktura rodzajowa pojazdów	11
3.2	Histogramy czasów postoju	12
3.3	Godzinowy rozkład dostaw	13
3.4	Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach	15
3.5	Miejsce postoju	17
3.6	Legalność postoju	19
3.7	Utrudnianie ruchu	21
3.8	Zagrożenie brd	24
4	Opis zidentyfikowanych sytuacji zagrożenia brd	28
5	Wnioski	53

Spis rysunków

Rys. 1.1 Analizowany odcinek ul. Francuskiej	4
Rys. 2.1 Analizowany odcinek ul. Francuskiej, lokalizacja kamer.	5
Rys. 2.2 Ul. Francuska, przykład montażu kamery MioVision	5
Rys. 2.3 Ul. Francuska, przykład zarejestrowanego obrazu przez kamerę MioVision	6
Rys. 2.4 Fragment formularza pomiarowego wykorzystanego przy pomiarach bezpośrednich	6
Rys. 2.5 Analizowany odcinek ul. Francuskiej, podział na pododcinki pomiarowe	8
Rys. 2.6 Fragment formularza zbiorczego w programie Excel	9
Rys. 2.7 Przykładowe zdjęcie pojazdu wykonującego dostawę	9
Rys. 2.8 Przykładowy obszar mapy z lokalizacją dostaw dla trzech dni (środa – kolor niebieski, czwartek – fioletowy, sobota – zielony).	10
Rys. 3.1 Typy pojazdów wykonujących dostawę na ul. Francuskiej - wtorek	11
Rys. 3.2 Typy pojazdów wykonujących dostawę na ul. Francuskiej	11
Rys. 3.3 Typy pojazdów wykonujących dostawę na ul. Francuskiej	12
Rys. 3.4 Histogram czasów postoju pojazdów wykonujących dostawę na ul. Francuskiej - wtorek	12
Rys. 3.5 Histogram czasów postoju pojazdów wykonujących dostawę na ul. Francuskiej - środa	13
Rys. 3.6 Histogram czasów postoju pojazdów wykonujących dostawę na ul. Francuskiej - sobota	13
Rys. 3.7 Godzinowy rozkład dostawy na ul. Francuskiej we wtorek	14
Rys. 3.8 Godzinowy rozkład dostawy na ul. Francuskiej w środę	14
Rys. 3.9 Godzinowy rozkład dostawy na ul. Francuskiej w sobotę	14
Rys. 3.10 Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach ul. Francuskiej we wtorek	15
Rys. 3.11 Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach ul. Francuskiej w środę	16
Rys. 3.12 Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach ul. Francuskiej w sobotę	17
Rys. 3.13 Miejsce postoju pojazdów realizujących dostawę na ul. Francuskiej we wtorek	18
Rys. 3.14 Miejsce postoju pojazdów realizujących dostawę na ul. Francuskiej w środę	18
Rys. 3.15 Miejsce postoju pojazdów realizujących dostawę na ul. Francuskiej w sobotę	18
Rys. 3.16 Legalność postoju pojazdów realizujących dostawę na ul. Francuskiej we wtorek	19
Rys. 3.17 Legalność postoju pojazdów realizujących dostawę na ul. Francuskiej w środę	20
Rys. 3.18 Legalność postoju pojazdów realizujących dostawę na ul. Francuskiej w sobotę	21
Rys. 3.19 Utrudnianie ruchu przez pojazdy realizujące dostawę na ul. Francuskiej we wtorek	22
Rys. 3.20 Utrudnianie ruchu przez pojazdy realizujące dostawę na ul. Francuskiej w środę	23
Rys. 3.21 Utrudnianie ruchu przez pojazdy realizujące dostawę na ul. Francuskiej w sobotę	24
Rys. 3.22 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawę na ul. Francuskiej we wtorek	25
Rys. 3.23 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawę na ul. Francuskiej w środę	26
Rys. 3.24 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawę na ul. Francuskiej w sobotę	27

Spis tabel

Tabl. 1. Opis zdefiniowanych odcinków	8
Tabl. 1. Szczegółowy opis zagrożeń brd - wtorek	29
Tabl. 2. Szczegółowy opis zagrożeń brd - środa	39
Tabl. 3. Szczegółowy opis zagrożeń brd - sobota	47

1 Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie badań ruchu pojazdów dostawczych oraz obserwacje dostaw na ul. Francuskiej na odcinku od Ronda Waszyngtona do pl. Przymierza wraz z oceną zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zakres analizowanego odcinka pokazano na rys. 1.1.

Praca wykonana została przez firmę TransEko sp.j. na podstawie umowy nr DPZ/131/A/2018.



Rys. 1.1 Analizowany odcinek ul. Francuskiej
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)

W ramach opracowania:

- Za pomocą urządzeń rejestrujących obraz wykonano badania dostaw do obiektów zlokalizowanych na analizowanym odcinku ul. Francuskiej w ciągu dwóch dni roboczych (wtorek, środa) oraz w sobotę.
- Podczas badań odnotowano czas i miejsce dostaw, rodzaj pojazdu, sposób parkowania, sposób wyładunku, incydenty zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- Podsumowano wyniki badań w postaci zbiorczych map i zestawień tabelarycznych.

2 Metodyka badania ruchu pojazdów dostawczych

2.1 Nagrania wideo

W ramach opracowania nagrano ruch pojazdów dostawczych na analizowanym odcinku przy pomocy siedmiu kamer (rys. 2.1). Nagrania wykonano 15, 16 i 19 maja 2018 r. w godz. 5:00-22:00. Użyto kamer MioVision, które zamontowano na azyłach dla pieszych (rys. 2.2) w przekroju ul. Francuskiej. Przykład obrazu zarejestrowanego przez kamerę przedstawiono na rys. 2.3.



Rys. 2.1 Analizowany odcinek ul. Francuskiej, lokalizacja kamer.

(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)



Rys. 2.2 Ul. Francuska, przykład montażu kamery MioVision

(źródło: opracowanie własne)



Rys. 2.3 Ul. Francuska, przykład zarejestrowanego obrazu przez kamerę MioVision
(źródło: opracowanie własne)

W sumie zarejestrowano 357 godzin materiału wideo (17 godz. x 3 dni x 7 kamer), o łącznej objętości około 313 GB.

2.1 Badania wykonane przez obserwatorów

Aby zwiększyć dokładność badań wykonano także pomiar bezpośredni pojazdów dostawczych zrealizowany przez przeszkolonych obserwatorów. Podczas badania dwóch obserwatorów w sposób ciągły (chodząc wzdłuż odcinka) odnotowywało wszystkie przypadki dostaw, wykonywało zdjęcia oraz opisywało spostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego na formularzach pomiarowych (rys. 2.4). Takie podejście pozwoliło zarejestrować także dostawy dokonywane przez rowerzystów i motorowerzystów jadących chodnikiem, a także umożliwiło dokładniejszą weryfikację sposobu przeprowadzenia dostawy.

L.p.	Pojazd			Postój			Rozładunek/Załad.			Lokal	Co dostarczał	Zagrożenie BRD/ uwagi
	Rodzaj	Marka/model	Kolor/cecha	Stop	Start	Parkowanie	Stop	Start	Jak?			
1												

Rys. 2.4 Fragment formularza pomiarowego wykorzystanego przy pomiarach bezpośrednich
(źródło: opracowanie własne)

2.2 Zakres zbieranych danych

Pomiary wykonano w podziale na następujące kategorie pojazdów:

- sam. osobowy (SO),
- sam. dostawczy (SD),
- sam. ciężarowy (SC),
- skuter (Sk),
- rower (R).

Dla każdego pojazdu odnotowano jego cechy charakterystyczne: kolor, markę, napis (jeśli występował). Sposób zaparkowania pojazdu określono w następującym podziale:

- na ulicy,
- na chodniku,
- na wjeździe bramowym,
- na przejściu dla pieszych,
- na przystanku autobusowym,
- na pasie zieleni,
- na powierzchni wyłączonej z ruchu.

Dodatkowo określano typ parkowania:

- równolegle,
- prostopadle,
- pod kątem.

W każdym przypadku określano, czy pojazd parkuje legalnie, na wyznaczonym miejscu (w sposób zgodny z przepisami), czy też w sposób nieprawidłowy (nielegalnie) oraz czy utrudnia ruch pieszym lub pojazdom.

Ponadto notowano czas postoju oraz czas rozładunku/ załadunku towaru oraz sposób jego przeprowadzenia:

- ręcznie,
- przy użyciu wózka,
- na palecie,
- przy użyciu windy na pojeździe.

Obiekty, do których odbywała się dostawa (jeśli udało się zidentyfikować) podzielono na:

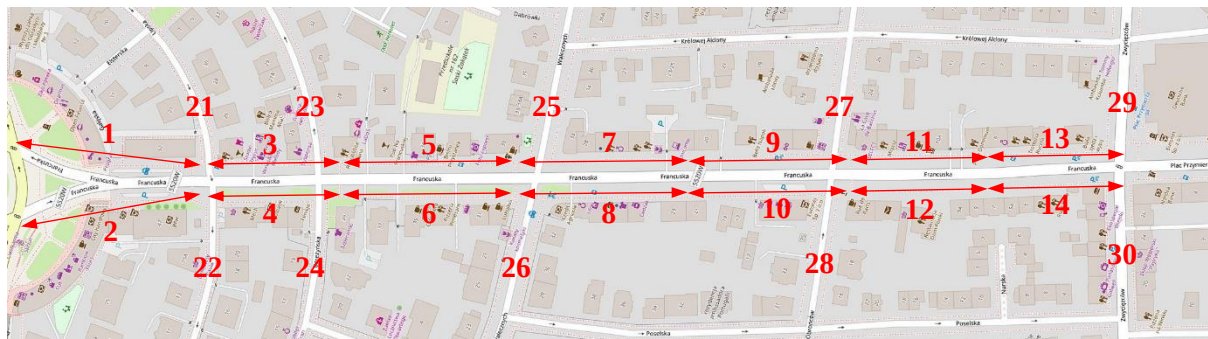
- restauracje,
- sklepy,
- biura,
- mieszkania.

Dodatkowo w formularzu wypełniano szczegółowo nazwę obiektu (np. Restauracja „Ruza Roza”) lub jego adres (mieszkanie przy ul. Francuskiej 45) oraz czy dostawa miała charakter zaopatrzenia, czy też było to doręczenie kurierskie.

Każdorazowo określano, czy sposób dostawy powodował zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych lub pojazdów. W przypadku zidentyfikowania zagrożenia, było ono szczegółowo opisywane.

2.3 Podział na odcinki pomiarowe

Analizę materiału wideo, a także pomiarów bezpośrednich wykonano w podziale na pododcinki. Numerami od 1 do 14 oznaczono pododcinki na ul. Francuskiej, a numerami od 21 do 30 ulice poprzeczne, na których odbywały się dostawy do obiektów zlokalizowanych na ul. Francuskiej.



Rys. 2.5 Analizowany odcinek ul. Francuskiej, podział na pododcinki pomiarowe.
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)

Tabl. 1. Opis zdefiniowanych odcinków.

Nr	Ulica	Odcinek
1	Francuska	Lipska - Rondo Waszyngtona
2	Francuska	Rondo Waszyngtona - Lipska
3	Francuska	Berezyńska - Lipska
4	Francuska	Lipska - Berezyńska
5	Francuska	Walecznych - Berezyńska
6	Francuska	Berezyńska - Walecznych
7	Francuska	Francuska 22 - Walecznych
8	Francuska	Walecznych - Francuska 23
9	Francuska	Obrońców - Francuska 20
10	Francuska	Francuska 21 - Obrońców
11	Francuska	Francuska 10 - Obrońców
12	Francuska	Obrońców - Francuska 9
13	Francuska	Zwycięzców - Francuska 8
14	Francuska	Francuska 7 - Zwycięzców
21	Lipska	od wschodu
22	Lipska	od zachodu
23	Berezyńska	od wschodu
24	Berezyńska	od zachodu
25	Walecznych	od wschodu
26	Walecznych	od zachodu
27	Obrońców	od wschodu
28	Obrońców	od zachodu
29	Zwycięzców	od wschodu
30	Zwycięzców	od zachodu

2.4 Kodowanie danych

Każdą zarejestrowaną dostawę wpisano do zbiorczego formularza w programie Excel. Dostawom nadano indywidualne kody (NR_ID) składające się z:

- numeru dnia pomiarowego: 1 – wtorek, 2 – środa, 3 – sobota,
- numeru odcinka (zgodnie z rys. 2.5),
- numeru osoby wykonującej pomiar (od 1 do 4),
- numeru formularza i liczby porządkowej.

Przykład wypełnionej pozycji w formularzu zbiorczym w programie Excel pokazano na rys. 2.6.

NR_ID	ID				Pojazd				Postój							Rozładunek			
	dzień	odc.	osoba	numer	ip.	typ	Marka/model	Kolor/cecha	Początek	Koniec	Czas	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek	Koniec	Czas	Jak?
godz.	min.	godz.	min.	min	godz.	min.	min	godz.	min.	min	godz.					min.	min	godz.	

Rys. 2.6 Fragment formularza zbiorczego w programie Excel
(źródło: opracowanie własne)

Dodatkowo do każdej dostawy dodano zdjęcie (lub zrzut ekranu z nagrania video) opisane tym samym kodem, pokazujące pojazd realizujący dostawę. Przykład takiego zdjęcia pokazano na rys. 2.7.

Zidentyfikowane dostawy zinwentaryzowano na mapie, kodując ich szczegółową lokalizację, datę oraz przypisany kod (NR_ID). Mapę wykonano w sposób elektroniczny w programie mapowym (Google Maps). Przykład obszaru mapy z pokazanymi dostawami pokazano na rys. 2.8.

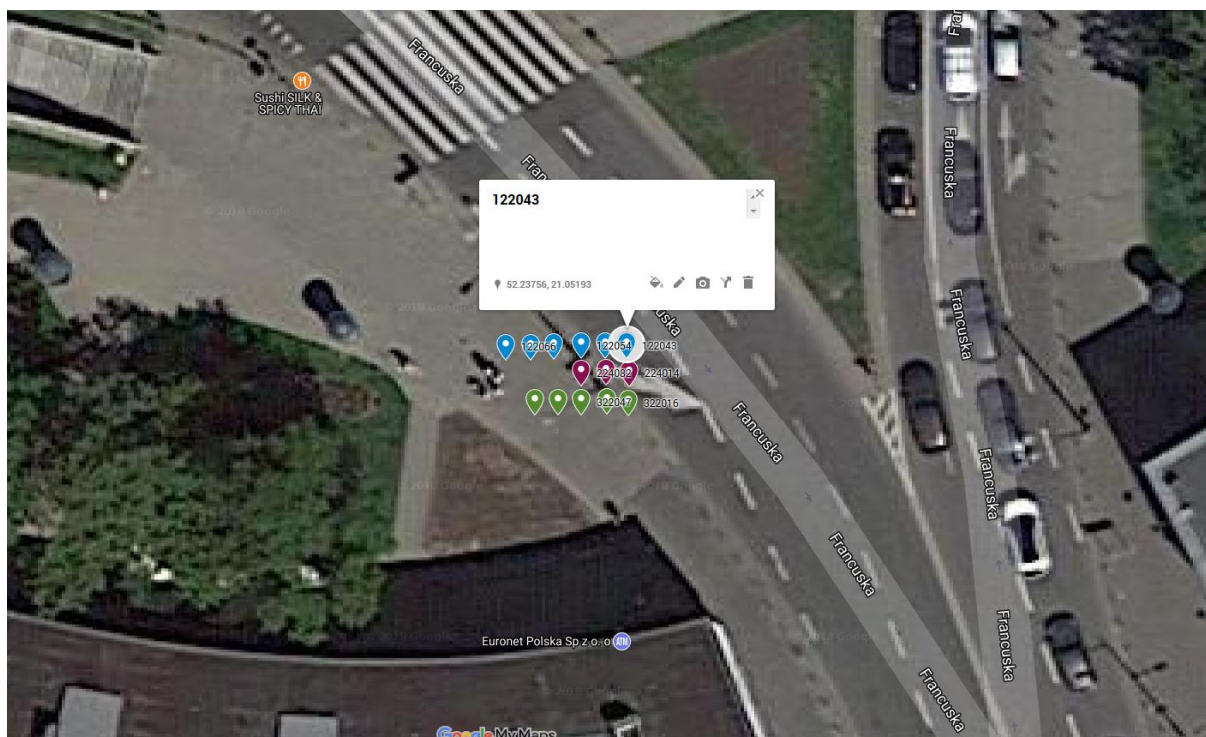
Mapa znajduje się pod linkiem:

<https://drive.google.com/open?id=1LgXWjL6B233jZw4ce9tMwvyGWbmQcQyF&usp=sharing>

Zarówno arkusz programu Excel z zakodowaną bazą danych o zidentyfikowanych dostawach, jak i zbiór zdjęć oraz mapa dostaw stanowią załącznik do niniejszego studium, zamieszczony na dołączonej płycie CD.



Rys. 2.7 Przykładowe zdjęcie pojazdu wykonującego dostawę
(źródło: opracowanie własne)



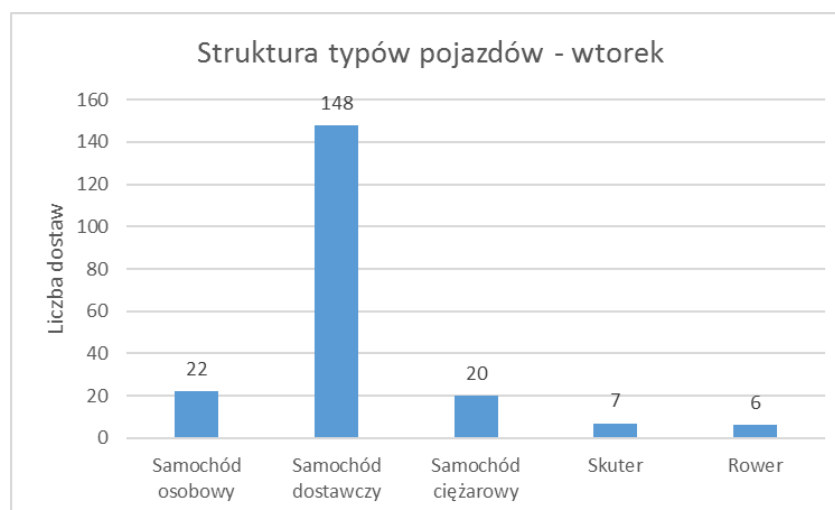
Rys. 2.8 Przykładowy obszar mapy z lokalizacją dostaw dla trzech dni (środa – kolor niebieski, czwartek – fioletowy, sobota – zielony).
(źródło: opracowanie własne)

3 Wyniki badań

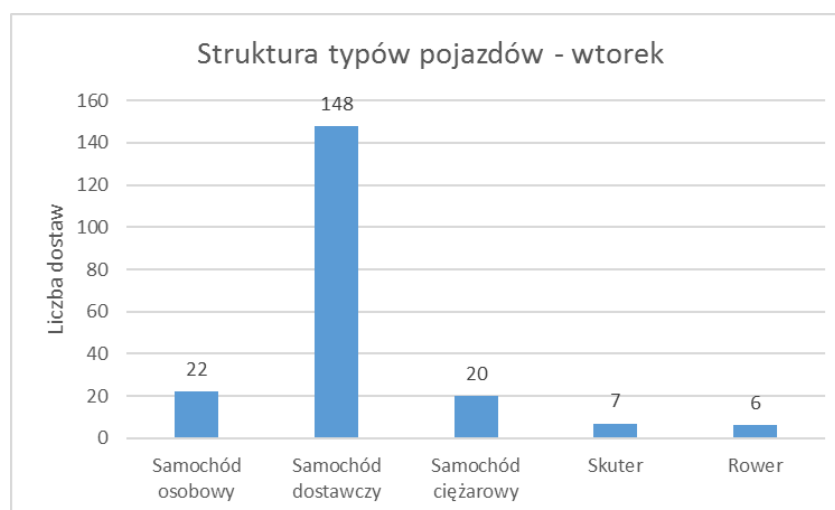
Łącznie podczas trzech dni pomiarowych odnotowano 569 przypadków dostaw, z czego we wtorek 207, w środę 225 i 137 w sobotę. W niniejszym rozdziale przedstawiono syntetyczne podsumowanie badań. Średni czas postoju pojazdu realizującego dostawę to 14,5 min we wtorek, 18,6 min w środę i 22,1 min w sobotę. Średnie czasy załadunku/rozładunku to odpowiednio: 13,0, 7,5 i 18,1 min.

3.1 Struktura rodzajowa pojazdów

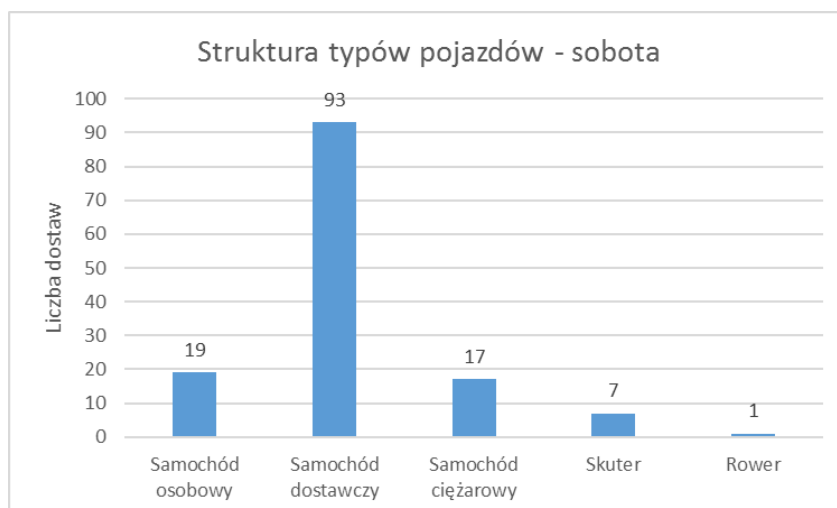
Strukturę typów pojazdów pokazano na rys. 3.1 – rys. 3.3. Zdecydowanie dominującym typem pojazdu (ok. 70%) był samochód dostawczy. Samochodami osobowymi i ciężarowymi realizowanych było od kilku do kilkunastu procent dostaw. Stosunkowo niewielka liczba dostaw realizowana była skuterem (2-5%) lub rowerem (1-3%).



Rys. 3.1 Typy pojazdów wykonujących dostawy na ul. Francuskiej - wtorek
(źródło: opracowanie własne)



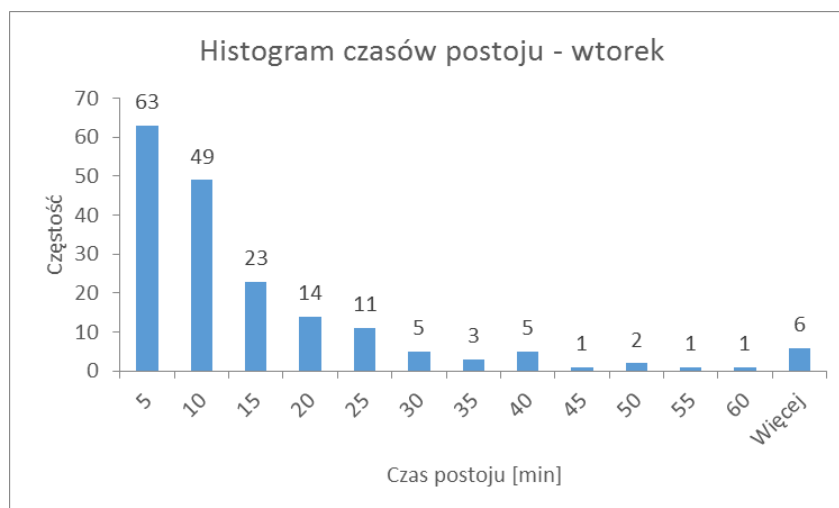
Rys. 3.2 Typy pojazdów wykonujących dostawy na ul. Francuskiej
(źródło: opracowanie własne)



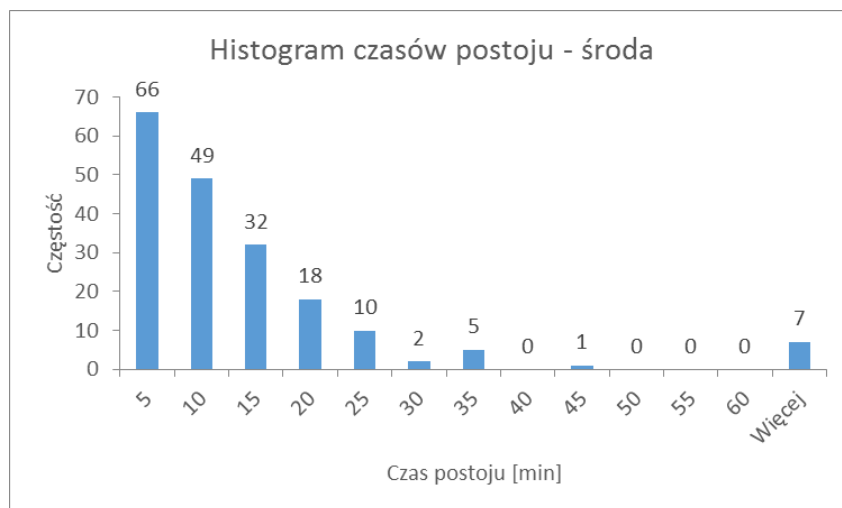
Rys. 3.3 Typy pojazdów wykonujących dostawy na ul. Francuskiej
(źródło: opracowanie własne)

3.2 Histogramy czasów postoju

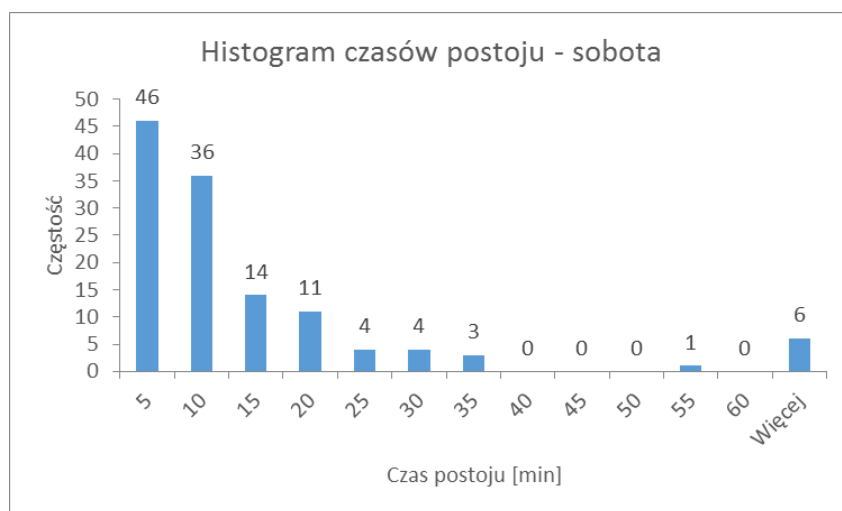
Na rys. 3.4 – rys. 3.6 przedstawiono histogramy czasów postoju pojazdów realizujących dostawy w poszczególnych dniach. Histogramy te mają zbliżoną postać – we wszystkich dniach przeważały krótkie czasy postoju – do 10 min, a zdecydowana większość dostaw była realizowana w czasie nie przekraczającym 20 min.



Rys. 3.4 Histogram czasów postoju pojazdów wykonujących dostawy na ul. Francuskiej - wtorek
(źródło: opracowanie własne)



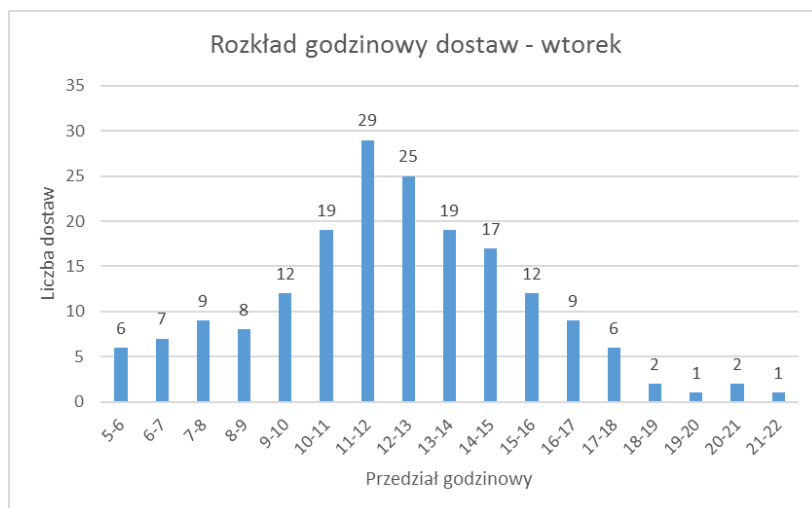
Rys. 3.5 Histogram czasów postoju pojazdów wykonujących dostawy na ul. Francuskiej - środa
(źródło: opracowanie własne)



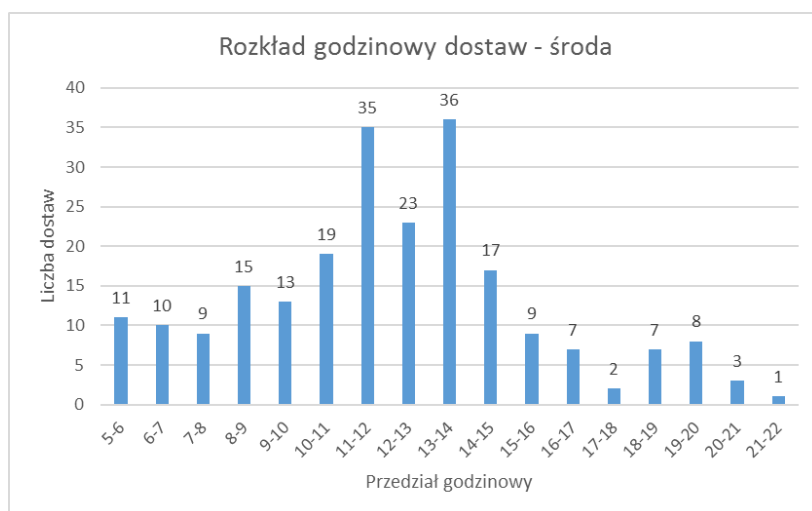
Rys. 3.6 Histogram czasów postoju pojazdów wykonujących dostawy na ul. Francuskiej - sobota
(źródło: opracowanie własne)

3.3 Godzinowy rozkład dostaw

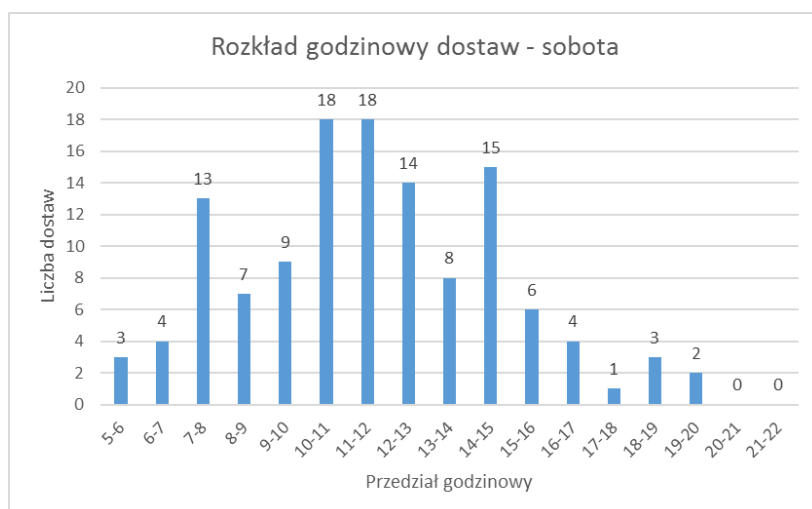
Godzinowy rozkład dostaw w poszczególnych dniach pokazano na rys. 3.7 - rys. 3.9. W dniach powszednich okres szczytowy dostaw przypada na godziny 11:00-14:00, natomiast w sobotę największa liczba dostaw miała miejsce w godzinach 7:00-8:00, 10:00-13:00 oraz 14:00-15:00, choć w liczbach bezwzględnych było ich o połowę mniej niż w dniach powszednich.



Rys. 3.7 Godzinowy rozkład dostawy na ul. Francuskiej we wtorek
(źródło: opracowanie własne)



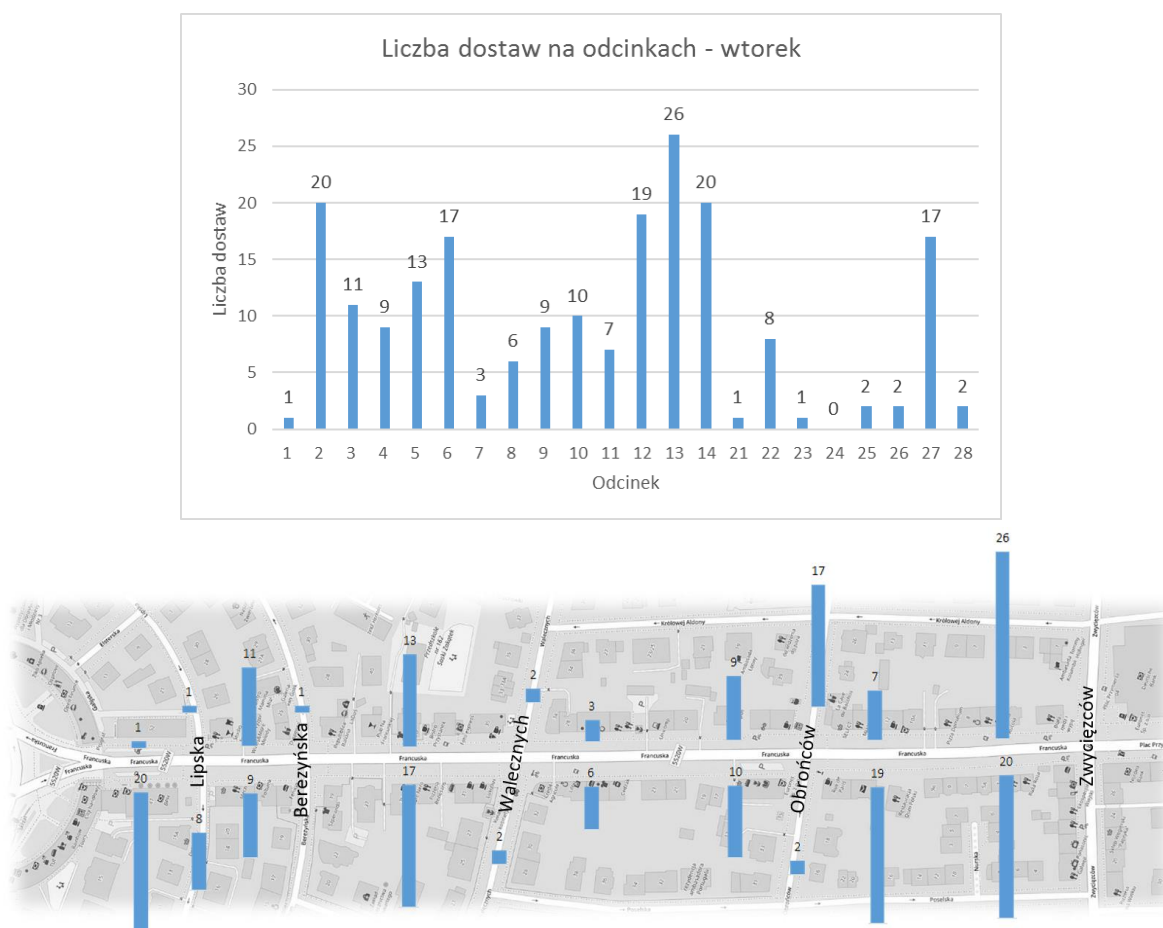
Rys. 3.8 Godzinowy rozkład dostawy na ul. Francuskiej w środę
(źródło: opracowanie własne)



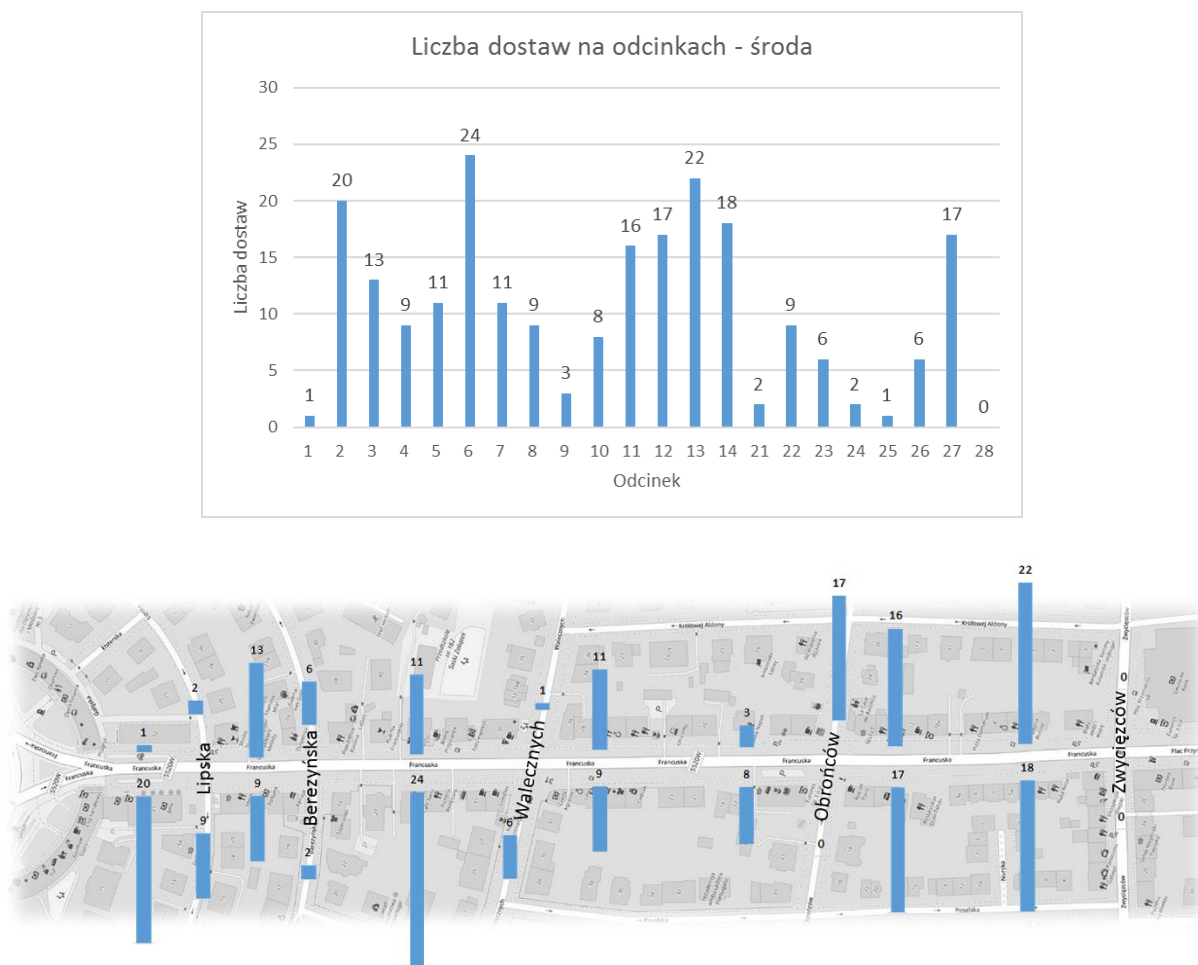
Rys. 3.9 Godzinowy rozkład dostawy na ul. Francuskiej w sobotę
(źródło: opracowanie własne)

3.4 Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach

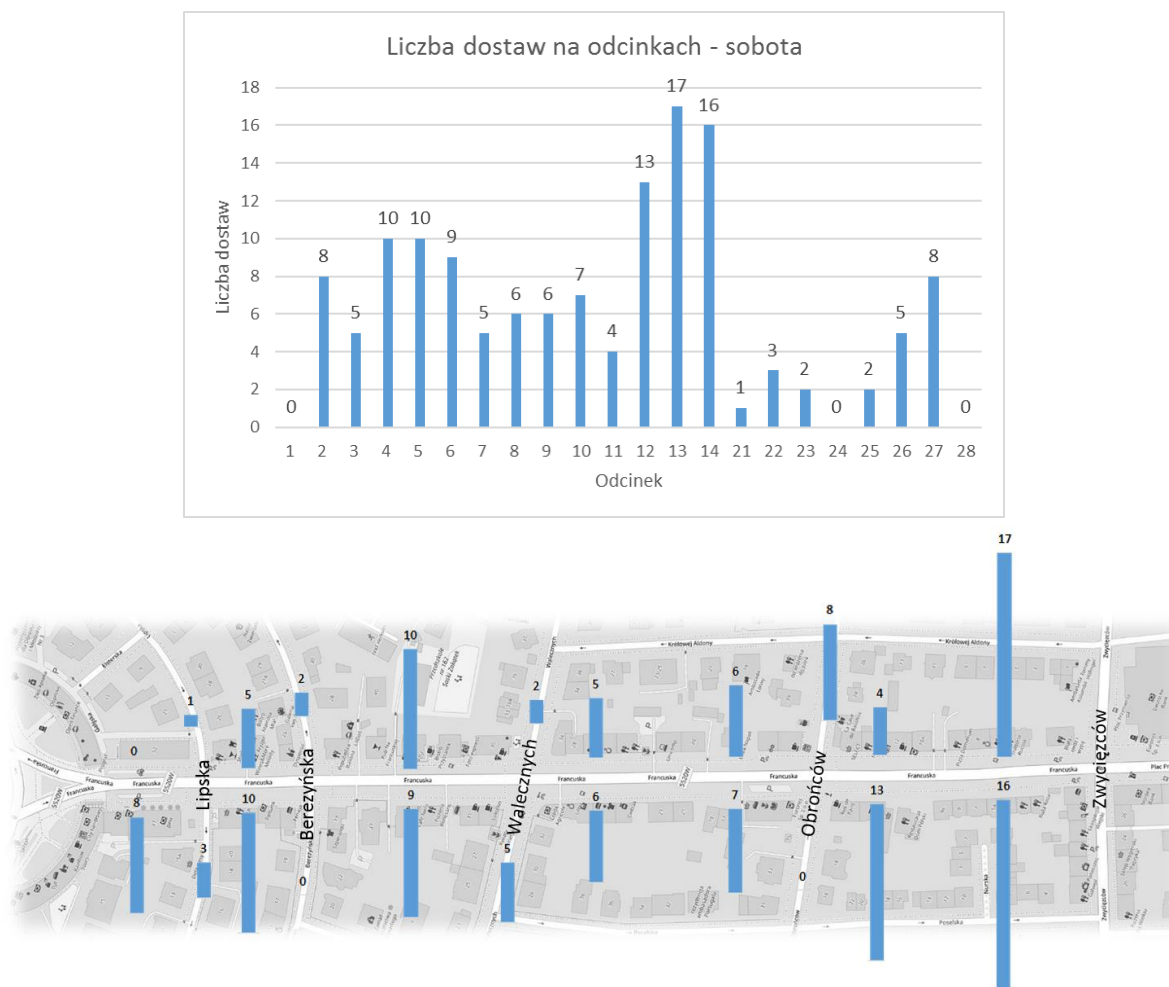
Na poszczególnych odcinkach, na które podzielono analizowany poligon zliczono liczbę dostaw – wyniki przedstawiono na rys. 3.10 – rys. 3.12. Największą liczbę dostaw odnotowano na odcinkach: 2 (Rondo Waszyngtona – Lipska), 6 (Berezyńska – Walecznych), 12 (Obrońców - Francuska 9), 13 (Zwycięzców - Francuska 8), 14 (Francuska 7 – Zwycięzców) i 27 (Obrońców od wschodu).



Rys. 3.10 Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach ul. Francuskiej we wtorek
(źródło: opracowanie własne)



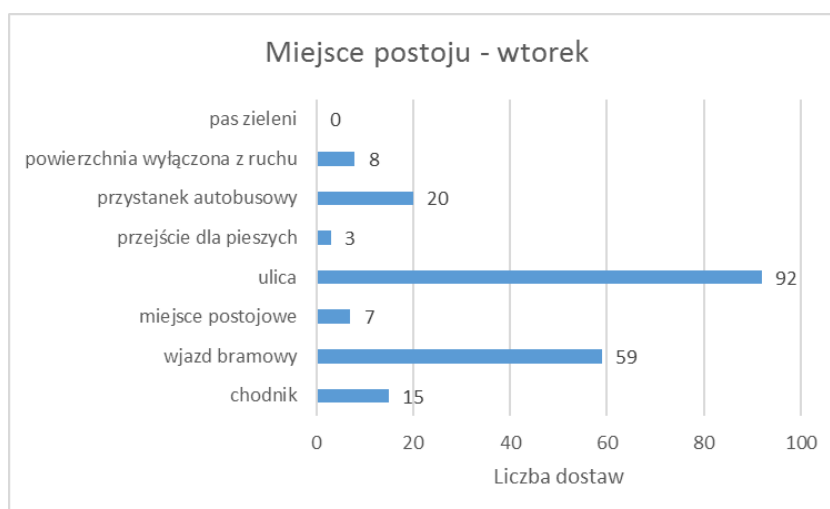
Rys. 3.11 Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach ul. Francuskiej w środę
(źródło: opracowanie własne)



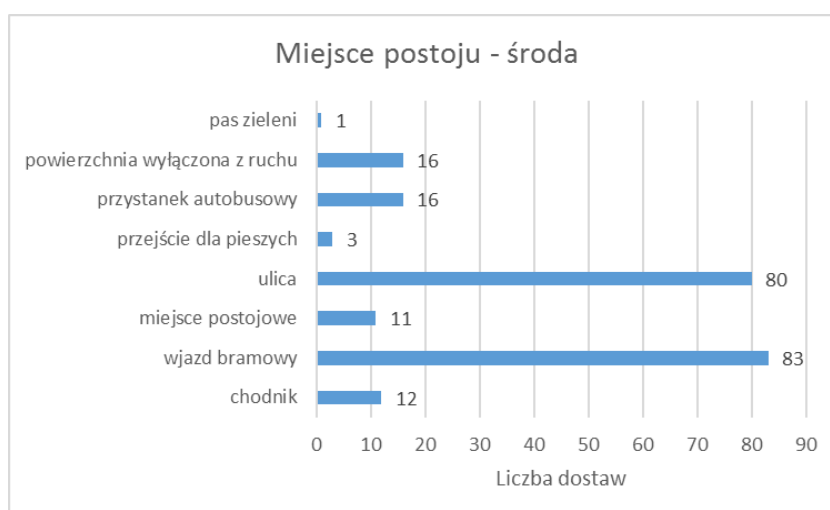
Rys. 3.12 Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach ul. Francuskiej w sobotę
(źródło: opracowanie własne)

3.5 Miejsce postoj

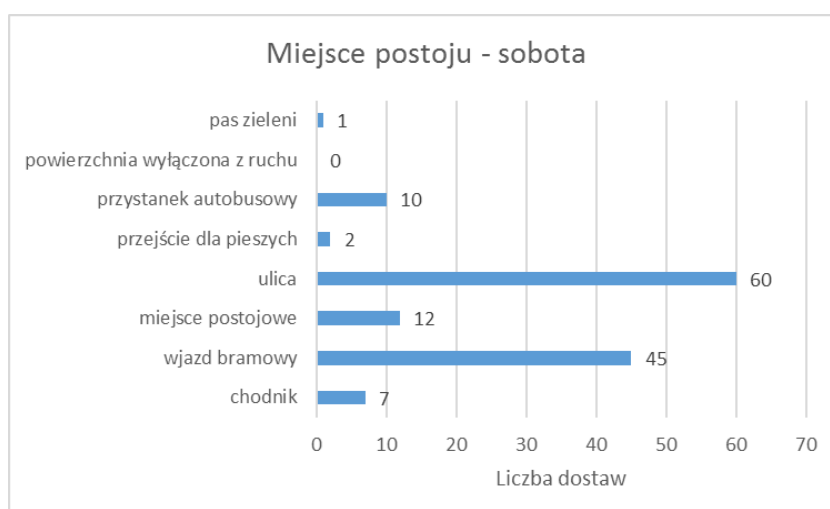
Na rys. 3.13 – rys. 3.15 przedstawiono zestawienie miejsc postoju pojazdów realizujących dostawy w poszczególnych dniach. Zdecydowana większość pojazdów parkowała na ulicy (niezgodnie z przepisami) – ok. 40% lub we wjeździe bramowym – ok. 30%. Niestety, dość często (rzędu kilku procent) zdarzało się parkowanie na przystanku autobusowym, chodniku lub powierzchni wyłączzonej z ruchu. Stosunkowo niewiele pojazdów parkowało na miejscach postojowych (kilka procent). Pojedyncze parkowania miały miejsce na pasie zieleni czy przejściu dla pieszych.



Rys. 3.13 Miejsce postoju pojazdów realizujących dostawy na ul. Francuskiej we wtorek
(źródło: opracowanie własne)



Rys. 3.14 Miejsce postoju pojazdów realizujących dostawy na ul. Francuskiej w środę
(źródło: opracowanie własne)



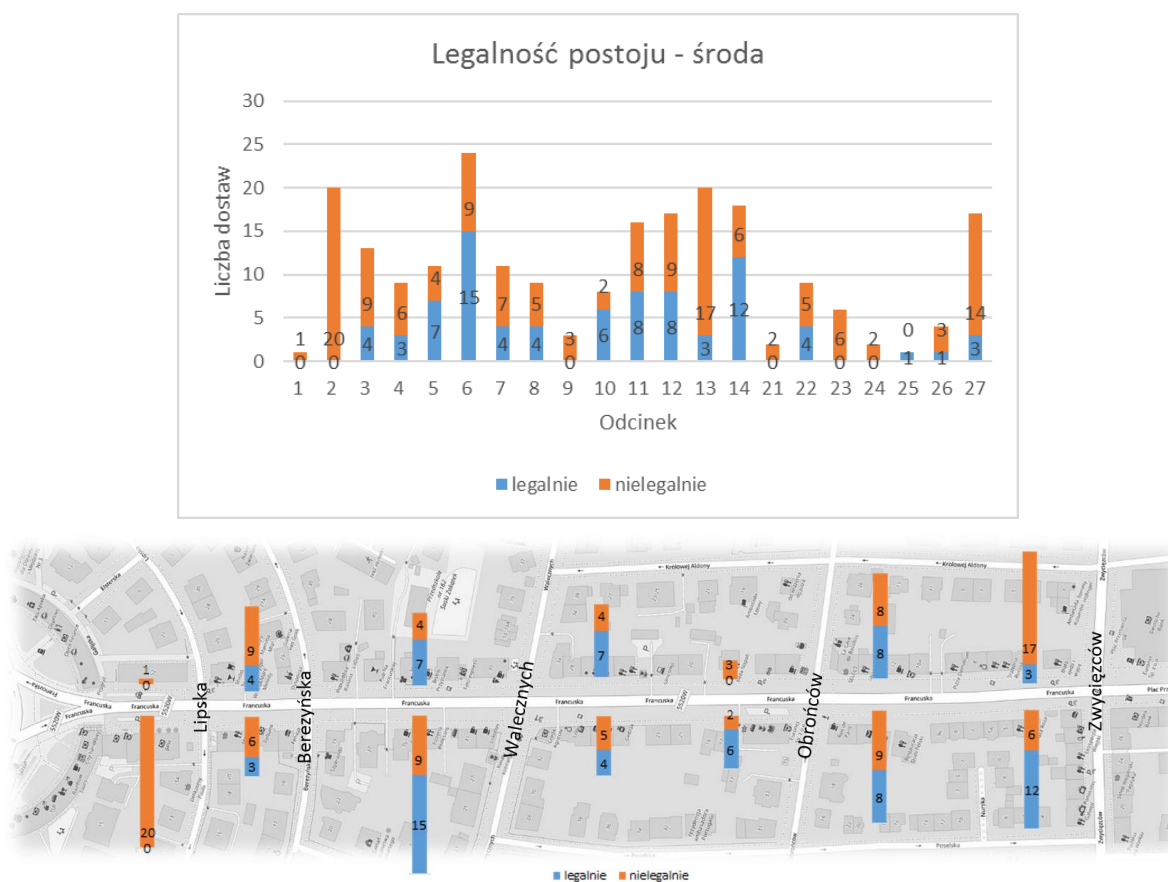
Rys. 3.15 Miejsce postoju pojazdów realizujących dostawy na ul. Francuskiej w sobotę
(źródło: opracowanie własne)

3.6 Legalność postoju

Na rys. 3.16 – rys. 3.18 przedstawiono zestawienie legalności postoju pojazdów realizujących dostawy w poszczególnych dniach na poszczególnych odcinkach. Większość pojazdów parkowała niezgodnie z przepisami – ok. 62% w dzień powszedni i 72% w sobotę. Największy udział pojazdów parkujących niezgodnie z przepisami w dzień powszedni odnotowano na odcinkach: 2 (Rondo Waszyngtona – Lipska), 13 (Zwycięzców - Francuska 8), 22 (Lipska od zachodu) i 28 (Obrońców od zachodu), natomiast w sobotę na większości odcinków udział ten przekraczał 50%.



Rys. 3.16 Legalność postoju pojazdów realizujących dostawy na ul. Francuskiej we wtorek
(źródło: opracowanie własne)



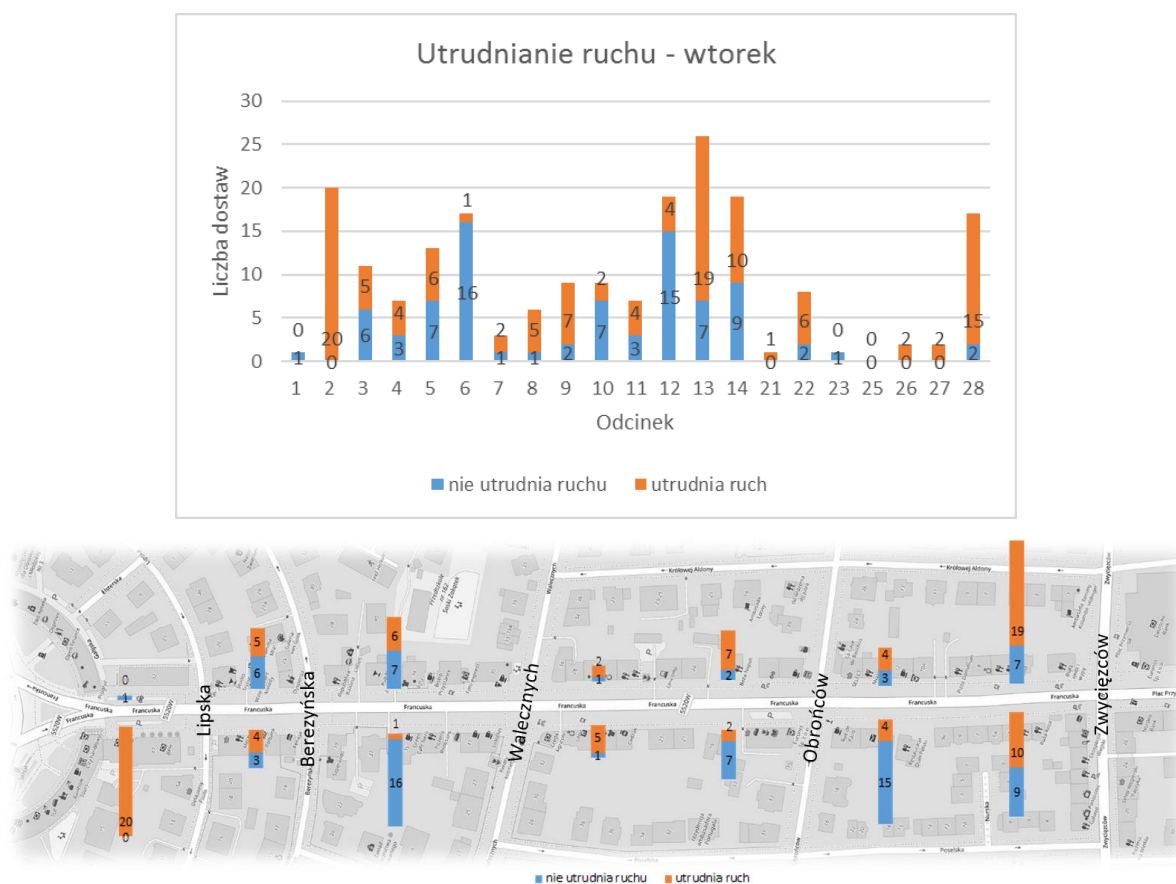
Rys. 3.17 Legalność postoju pojazdów realizujących dostawy na ul. Francuskiej w środę
(źródło: opracowanie własne)



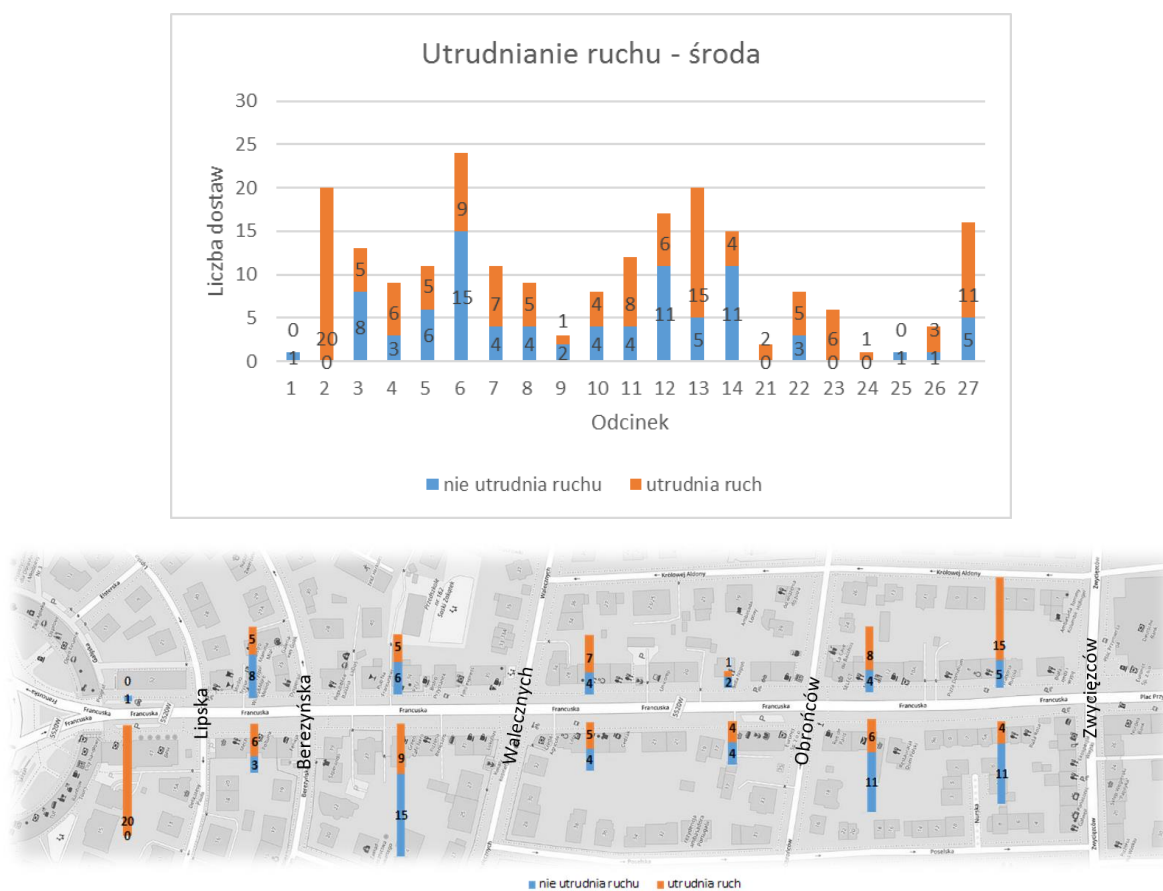
Rys. 3.18 Legalność postoju pojazdów realizujących dostawy na ul. Francuskiej w sobotę
(źródło: opracowanie własne)

3.7 Utrudnianie ruchu

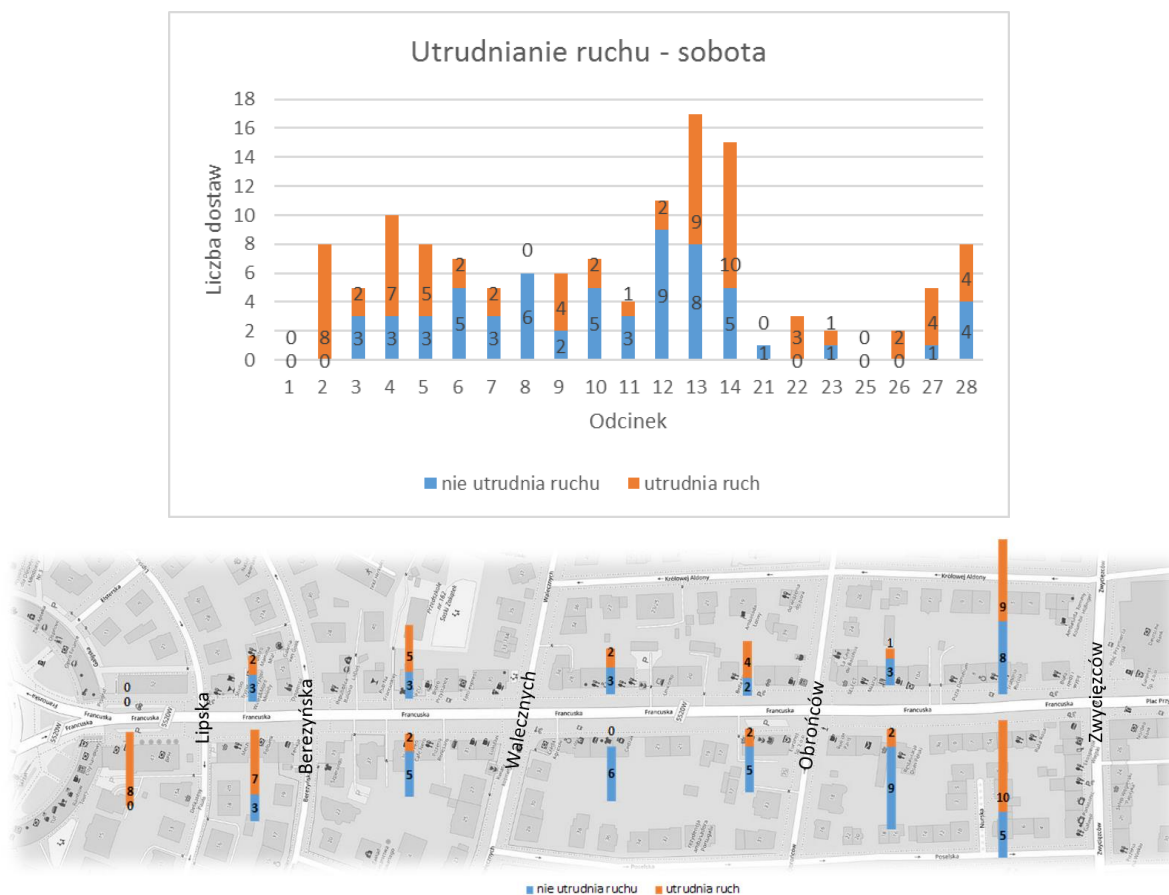
Na rys. 3.19 – rys. 3.21 przedstawiono zestawienie zidentyfikowanego utrudniania ruchu pieszym lub pojazdom przez pojazdy realizujące dostawy w poszczególnych dniach. Około 42% pojazdów utrudniało ruch w dzień powszedni, a 48% w sobotę. Najwięcej utrudnień odnotowano na odcinkach: 2 (Rondo Waszyngtona – Lipska), 13 (Zwycięzców - Francuska 8) i 28 (Obrońców od zachodu), a w sobotę także na odcinku 14 (Francuska 7 – Zwycięzców).



Rys. 3.19 Utrudnianie ruchu przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Francuskiej we wtorek
(źródło: opracowanie własne)



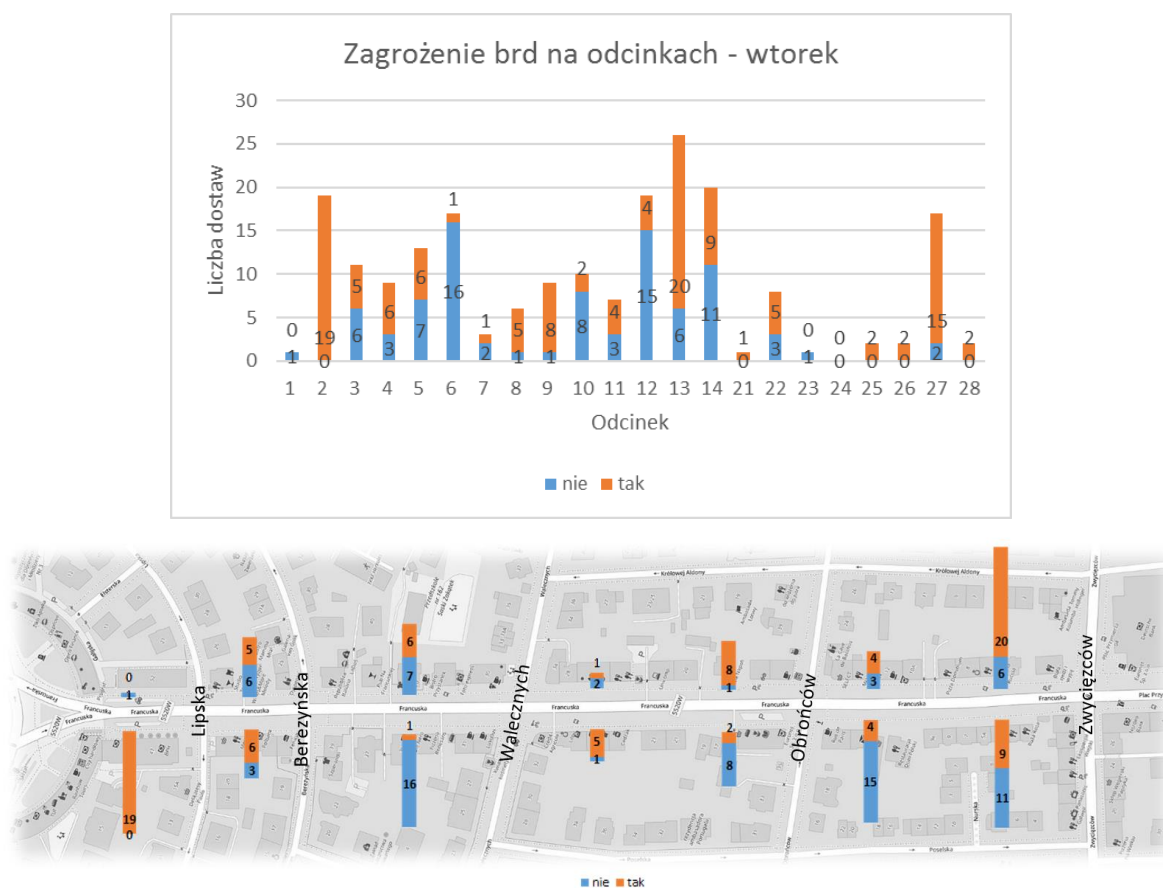
Rys. 3.20 Utrudnianie ruchu przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Francuskiej w środę
(źródło: opracowanie własne)



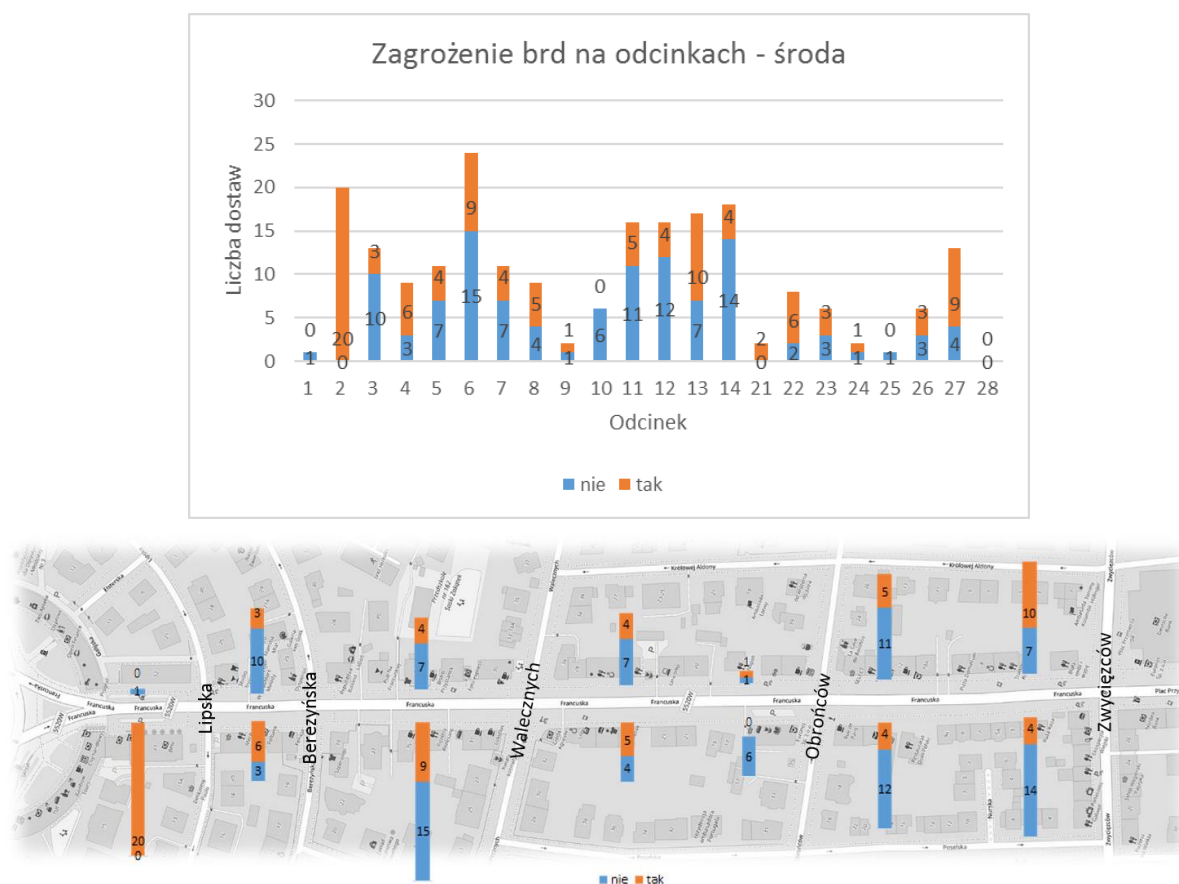
Rys. 3.21 Utrudnianie ruchu przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Francuskiej w sobotę
(źródło: opracowanie własne)

3.8 Zagrożenie brd

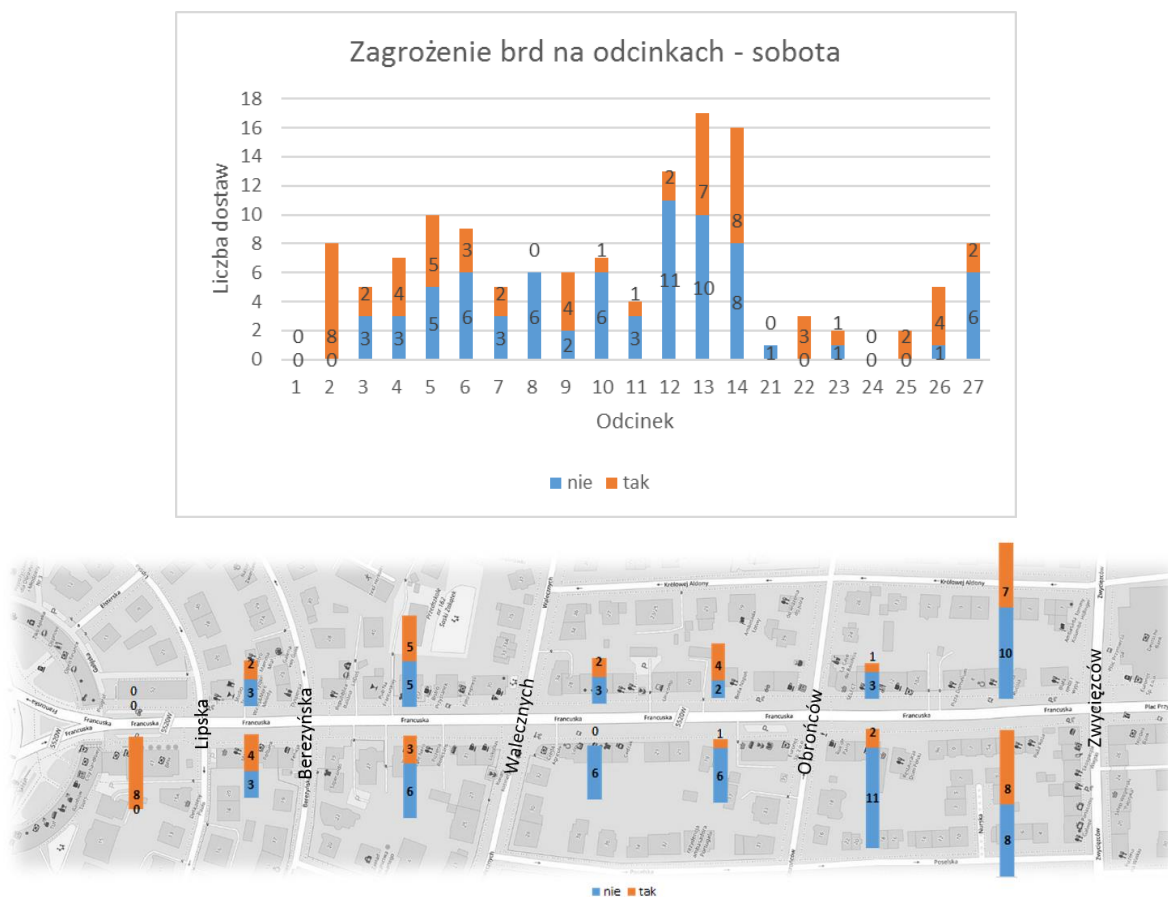
Na rys. 3.22 – rys. 3.24 przedstawiono zestawienie zidentyfikowanego zagrożenia brd przez pojazdy realizujące dostawy w poszczególnych dniach. Około 58% pojazdów utrudniało ruch we wtorek, 47% w środę i 44% w sobotę. Największy udział pojazdów zagrażających bezpieczeństwu ruchu odnotowano na odcinkach 2 (Rondo Waszyngtona – Lipska), 13 (Zwycięzców - Francuska 8) i 27 (Obrońców od wschodu), a w sobotę także na odcinku 14 (Francuska 7 – Zwycięzców).



Rys. 3.22 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Francuskiej we wtorek
(źródło: opracowanie własne)



Rys. 3.23 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Francuskiej w środę
(źródło: opracowanie własne)



Rys. 3.24 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Francuskiej w sobotę
(źródło: opracowanie własne)

4 Opis zidentyfikowanych sytuacji zagrożenia brd

W odniesieniu do dostaw, dla których stwierdzono zagrożenie brd dla innych uczestników ruchu, dokonano szczegółowego opisu zagrożeń. Opisy te, wraz z podstawowymi danymi dotyczącymi poszczególnych dostaw zestawiono (w odniesieniu do poszczególnych dni) w tabl. 2 – tabl. 4. W szczególności określono, czy pojazd ograniczał widoczność, utrudniał zmianę pasa ruchu innym pojazdom, utrudniał poruszanie się pieszym i pojazdom w sposób zagrażający ich bezpieczeństwu, zmuszał inne pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów, czy też stwarzał ryzyko potrącenia osób wykonujących rozładunek/załadunek.

Dodatkowo opisy te uzupełniono o dane identyfikacyjne odcinka oraz podstawowe charakterystyki obejmujące:

- czas początku i końca postoju oraz wynikający z tego czas postoju,
- lokalizację postoju,
- identyfikację, czy postój odbywał się w sposób zgodny z przepisami,
- identyfikację, czy parkujący pojazd utrudniał ruch innym pojazdom lub pieszym,
- czas początku i końca rozładunku/załadunku oraz wynikający z tego czas rozładunku/załadunku,

. Zastosowano następujące oznaczenia:

- typ postoju:
 - R – równolegle,
 - P – prostopadle,
 - U – ukośnie,
- lokalizacja:
 - CH – chodnik,
 - WB – wjazd bramowy,
 - MP – miejsce postojowe,
 - UL – ulica,
 - PP – przejście dla pieszych,
 - PA – przystanek autobusowy,
 - PW – powierzchnia wyłączona z ruchu,
 - PZ – pas zieleni.

Tabl. 2. Szczegółowy opis zagrożeń brd - wtorek

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
121503	1	2	SD	5	43	5	46	3	R	UL	N	T	5	43	5	46	3	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
121505	1	2	SD	6	3	6	21	18	R	UL	N	T	6	3	6	21	18	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
121511	1	2	SD	6	56	7	27	31	U	UL	N	T	6	56	7	27	31	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1131506	1	13	SD	6	59	7	3	4	R	UL	N	T	6	59	7	3	4	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
1102023	1	10	SC	7	10	7	55	45	R	UL	N	T	7	10	7	55	45	Pojazd stoi na wjeździe bramowym blokując niemal całą szerokość chodnika. Znacznie utrudnia przejście pieszym chodnikiem.
1131513	1	13	SD	7	44	7	53	9	R	CH	N	T	7	44	7	53	9	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
121516	1	2	SD	8	23	8	41	18	R	UL	N	T	8	24	8	41	17	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1131515	1	13	SD	8	23	8	45	22	R	UL	N	T	8	23	8	45	22	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
121517	1	2	SD	8	59	9	3	4	R	UL	N	T	8	59	9	3	4	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
1142035	1	14	SD	9	30	9	32	2	R	CH	N	T	9	30	9	32	2	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1131510	1	13	SD	9	39	10	0	21	U	CH	N	T	9	39	10	0	21	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
171518	1	7	SD	9	50	9	58	8	R	UL	N	T	9	50	9	58	8	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
151519	1	5	SD	9	54	10	1	7	R	CH	N	T	9	54	10	1	7	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
1132038	1	13	SD	9	55	10	0	5	R	UL	N	T	9	55	10	0	5	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Utrudnia autobusom bezpieczny podjazd na przystanek autobusowy, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
122043	1	2	SD	10	25	10	30	5	R	UL	N	T	10	25	10	30	5	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1121014	1	12	SO	10	42	10	50	8	R	UL	N	T	10	42	10	50	8	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do omijania.
1141527	1	14	SD	10	55	11	7	12	R	UL	N	T	10	55	11	7	12	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
191525	1	9	SO	10	57	11	0	3	R	UL	N	T	10	57	11	0	3	Pojazd stoi na powierzchni wyłączonej z ruchu, w rejonie wjazdu bramowego. Ogranicza widoczność, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
191526	1	9	SD	10	58	11	2	4	R	UL	N	N	10	58	11	2	4	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1131021	1	13	SD	10	58	11	35	37	R	CH	N	T						Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
1141015	1	14	SD	10	58	11	20	22	R	UL	N	T	10	58	11	20	22	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do omijania.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
1141528	1	14	SD	10	58	11	36	38	R	UL	N	T	10	58	11	36	38	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
1111017	1	11	SD	11	5	11	10	5	R	UL	N	T	11	5	11	10	5	Pojazd stoi na powierzchni wyłączonej z ruchu, w rejonie wjazdu bramowego, częściowo wystaje na pas ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1111532	1	11	SD	11	7	11	27	20	U	CH	N	T	11	7	11	27	20	Pojazd wystaje na pas ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania.
1111018	1	11	SD	11	10	11	30	20	U	UL	N	T	11	10	11	30	20	Pojazd wystaje na pas ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania.
145522	1	4	SD	11	11	11	23	12	R	UL	N	T	11	13	11	20	7	Pojazd stoi na pasie ruchu, w rejonie skrzyżowania. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
131531	1	3	SD	11	20	11	23	3	R	UL	N	T	11	20	11	23	3	Pojazd stoi na wjeździe bramowym blokując chodnik, wystaje na pas ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów, znacznie utrudnia przejście pieszym chodnikiem.
131533	1	3	SD	11	23	11	29	6	P	PZ	T	N	11	23	11	29	6	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
132048	1	3	SD	11	23	11	30	7	R	UL	N	T	11	23	11	30	7	Pojazd stoi na pasie ruchu, w rejonie przejścia dla pieszych. Znacznie ogranicza widoczność pieszych i pojazdów, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
122040	1	2	SC	11	32	11	47	15	U	UL	N	T	11	32	11	47	15	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
191535	1	9	SD	11	34	11	38	4	R	UL	N	T	11	34	11	38	4	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
191539	1	9	SD	11	35	12	4	29	R	UL	N	T	11	35	12	4	29	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1141556	1	14	SD	11	38	14	1	143	R	UL	N	T	11	38	14	1	143	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do omijania.
142051	1	4	SO	11	40	11	43	3	R	UL	N	T	11	40	11	43	3	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1101023	1	10	SD	11	40	11	45	5	R	UL	N	T	11	40	11	45	5	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
122054	1	2	SD	11	43	12	1	18	R	UL	N	T	11	47	12	1	14	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
131536	1	3	SC	11	43	11	51	8	R	UL	N	T	11	46	11	51	5	Pojazd stoi na pasie ruchu, w rejonie skrzyżowania. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
132053	1	3	SC	11	44	11	51	7	R	UL	N	T						Pojazd stoi na pasie ruchu, w rejonie przejścia dla pieszych. Znacznie ogranicza widoczność pieszych i pojazdów, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
121546	1	2	SD	11	47	12	51	64	R	UL	N	T	11	47	12	51	64	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
191537	1	9	SD	11	51	11	56	5	R	UL	N	T	11	53	11	56	3	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
152056	1	5	SO	12	10	12	17	7	R	CH	N	T	12	10	12	16	6	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej, częściowo wystaje na pas ruchu. Utrudnia autobusom bezpieczny wyjazd z przystanku autobusowego, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami.
1131026	1	13	SO	12	10	12	22	12	R	CH	N	T	12	10	12	15	5	Pojazd stoi na chodniku. Utrudnia przejście pieszym.
1141027	1	14	SD	12	11	14	1	110	R	UL	N	T	12	11	12	20	9	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami.
152058	1	5	SC	12	20	12	30	10	R	UL	N	T	12	21	12	30	9	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
1131541	1	13	SD	12	20	12	22	2	R	UL	N	T	12	20	12	22	2	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
1141020	1	14	SD	12	21	12	45	24	R	UL	N	T	12	21	12	45	24	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
122050	1	2	SC	12	25	12	32	7	R	UL	N	T	12	25	12	32	7	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1131029	1	13	SD	12	30	12	40	10	R	UL	N	T	12	30	12	40	10	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Utrudnia autobusom bezpieczny wjazd na przystanek autobusowy.
1131028	1	13	SD	12	30	12	45	15	R	CH	N	T	12	30	12	45	15	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
1131544	1	13	SD	12	31	12	38	7	R	UL	N	T	12	31	12	38	7	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
152061	1	5	SD	12	35	12	48	13	R	CH	N	T	12	36	12	40	4	Pojazd stoi na pasie ruchu, przed przystankiem autobusowym. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
181548	1	8	SD	12	35	12	54	19	R	PZ	N	T	12	35	12	54	19	Pojazd częściowo stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Utrudnia autobusom bezpieczny wjazd na przystanek autobusowy.
1121032	1	12	SD	12	35	12	40	5	U	UL	N	T	12	35	12	40	5	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
191033	1	9	SD	12	40	12	44	4	R	UL	N	T	12	40	12	44	4	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
151547	1	5	SD	12	51	12	52	1	R	UL	N	T	12	51	12	52	1	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
1131551	1	13	SD	12	53	13	8	15	R	CH	N	T	12	53	13	8	15	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
142064	1	4	SD	13	0	13	10	10	R	UL			13	0	13	10	10	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
145526	1	4	SD	13	1	13	10	9	R	UL	N	T	13	2	13	9	7	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
1131035	1	13	SD	13	7	13	16	9	R	CH	N	T	13	7	13	16	9	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
122065	1	2	SD	13	10	13	16	6	R	UL	N	T	13	11	13	16	5	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
121552	1	2	SD	13	15	13	21	6	R	UL	N	T	13	15	13	21	6	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
122066	1	2	SO	13	16	13	20	4	R	UL	N	T	13	16	13	20	4	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1131550	1	13	SD	13	16	13	18	2	R	UL	N	T	13	16	13	18	2	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
181553	1	8	SD	13	26	13	28	2	R	UL	N	T	13	26	13	28	2	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
142068	1	4	SC	13	29	13	45	16		UL			13	29	13	45	16	Pojazd stoi na pasie ruchu, w rejonie skrzyżowania. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
123011	1	2	SO	13	35	14	5	30	R	UL	N	T	13	35	14	5	30	Pojazd stoi na pasie postojowym, wystaje na pas ruchu. Zmusza pojazdy do zmiany pasa ruchu.
162069	1	6	SD	13	45	14	0	15	R	UL	N	T	13	45	14	0	15	Pojazd stoi na pasie ruchu, przed przystankiem autobusowym. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
121555	1	2	SD	13	50	13	55	5	R	UL	N	T	13	50	13	55	5	Pojazd stoi na pasie do skrętu w prawo. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1131046	1	13	SD	14	10	15	37	87	R	CH	N	T	14	10	15	37	87	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
1121562	1	12	SC	14	11	15	8	57	R	UL	N	T	14	11	15	8	57	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1141041	1	14	SD	14	12	15	6	54	R	CH	N	T	14	12	15	0	48	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1121565	1	12	SD	14	25	14	29	4	U	UL	N	T	14	25	14	29	4	Pojazd wystaje na pas ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1131559	1	13	SD	14	26	14	32	6	R	CH	N	N	14	26	14	32	6	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1131564	1	13	SD	15	4	15	16	12	R	CH	N	T	15	9	15	16	7	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Utrudnia autobusom bezpieczny wjazd na przystanek autobusowy.
153023	1	5	SD	15	35	15	36	1	R	CH	N	T	15	35	15	35	0	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
143024	1	4	SO	15	43	15	45	2	R	UL	N	T	15	43	15	45	2	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
181040	1	8	SD	15	50	16	0	10	R	CH	N	T	15	50	16	0	10	Stoi "pod prąd"

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek						Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]		
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.			
181568	1	8	SD	15	55	16	15	20	P	CH	N	T	15	55	16	15	20	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.	
1131516	1	13	SD	15	58	16	1	3	R	CH	N	T	15	58	16	1	3	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.	
121567	1	2	SD	16	9	16	11	2	R	UL	N	T	16	9	16	11	2	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.	
123027	1	2	SD	16	11	16	12	1					16	11	16	12	1	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.	
1131051	1	13	SD	16	12	16	25	13	U	CH	N	T	16	12	16	25	13	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.	
191569	1	9	SD	16	15	16	16	1	R	CH	N	T	16	15	16	16	1	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.	
1131560	1	13	SD	16	15	16	22	7	R	UL	N	T	16	15	16	22	7	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.	
1141052	1	14	SD	16	34	16	55	21	R	UL	N	T	16	34	16	55	21	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.	
123020	1	2	SD	16	38	16	45	7	R	UL	N	T	16	38	16	45	7	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.	
191571	1	9	SD	16	40	16	43	3	R	CH	N	T	16	40	16	43	3	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.	

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
181572	1	8	SD	17	0	17	9	9	R	CH	N	T	17	0	17	9	9	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Utrudnia autobusom bezpieczny wyjazd z przystanku autobusowego, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
123032	1	2	SO	17	13	17	25	12	R	UL	N	T	17	13	17	25	12	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
123037	1	2	SO	18	43	18	53	10	R	UL	N	T	18	43	18	53	10	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
1113039	1	11	SC	19	1	19	4	3	P	PZ	T	N	19	1	19	4	3	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.

Tabl. 3. Szczegółowy opis zagrożeń brd - środa

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
229501	2	2	SD	5	17	5	20	3	R	UL	N	T	5	17	5	20	3	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
229521	2	2	SD	5	22	5	28	6	R	UL	N	T	5	22	5	28	6	Pojazd stoi na pasie do skrętu w prawo, w rejonie skrzyżowania. Ogranicza widoczność pieszym i pojazdom, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
2149602	2	14	SD	6	9	6	10	1	R	UL	N	T	6	9	6	10	1	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż zatoki postojowej. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
229502	2	2	SD	6	12	6	30	18	R	UL	N	T						Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
224014	2	2	SO	6	30	6	34	4	R	UL	N	T	6	30	6	34	4	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
2144019	2	14	SO	7	16	8	30	74	R	UL	N	T						Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
2114022	2	11	SD	7	42	7	54	12	R	CH	N	T	7	42	7	54	12	Pojazd stoi na powierzchni wyłączzonej z ruchu, w rejonie przystanku autobusowego. Ogranicza widoczność.
224033	2	2	SC	8	38	8	53	15	R	UL	N	T	8	38	8	53	15	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
249523	2	4	SD	9	9	9	17	8	R	UL	N	T	9	9	9	17	8	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż zatoki postojowej. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
2134039	2	13	SC	9	35	9	52	17	P	PZ	T	T						Pojazd stoi na wjeździe bramowym blokując całą szerokość chodnika, częściowo wystaje na zatokę autobusową. Ogranicza widoczność, znacznie utrudnia przejście pieszym chodnikiem, utrudnia wjazd autobusom na przystanek.
274041	2	7	SD	9	52	10	1	9	R	UL	N	T	9	52	10	1	9	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami.
229504	2	2	SC	9	58	10	0	2	R	UL	N	T	9	58	10	0	2	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
269537	2	6	SD	10	14	10	28	14	R	CH	N	N	10	15	10	28	13	Pojazd stoi na powierzchni wyłączonej z ruchu, w rejonie przejścia dla pieszych. Ogranicza widoczność na przejściu dla pieszych.
259539	2	5	SD	10	16	10	25	9	R	CH	N	T	10	17	10	24	7	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
269530	2	6	SD	10	17	10	34	17	R	UL	N	T						Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż podwójnej linii ciągłej. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
2111015	2	11	SD	10	43	10	50	7	U	CH	N	T	10	43	10	50	7	Pojazd wystaje na pas ruchu. Zajmuje miejsce dla niepełnosprawnych. Zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
2131018	2	13	SC	10	52	11	11	19	R	CH	N	T	10	52	11	11	19	Pojazd stoi częściowo na pasie ruchu i na wjeździe zatoki autobusowej. Ogranicza widoczność, utrudnia wjazd autobusom na przystanek, zmusza pojazdy do omijania.
2131017	2	13	SD	11	1	11	4	3	R	CH	N	T	11	1	11	4	3	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
2129589	2	12	SD	11	1	11	14	13	R	CH	N	T	11	1	11	14	13	Ogranicza widoczność na przejściu dla pieszych, zmusza pojazdy do wykonywania manewrów niezgodnych z przepisami.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
279553	2	7	SD	11	19	11	32	13	R	UL	N	T	11	19	11	32	13	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania manewrów niezgodnych z przepisami.
2129580	2	12	SD	11	20	11	22	2	R	CH	N	T	11	20	11	22	2	Ogranicza widoczność na przejściu dla pieszych, zmusza pojazdy do wykonywania manewrów niezgodnych z przepisami.
2141021	2	14	SD	11	27	11	34	7	R	UL	N	T	11	27	11	34	7	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
229506	2	2	SD	11	31	11	42	11	R	UL	N	T	11	31	11	42	11	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
229505	2	2	SC	11	34	11	38	4	R	UL	N	T	11	34	11	38	4	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
289554	2	8	SC	11	34	11	38	4	R	CH	N	T	11	34	11	38	4	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
229507	2	2	SD	11	41	11	44	3	R	UL	N	T	11	41	11	44	3	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
264068	2	6	SD	11	42	12	43	61	R	CH	N	T						Pojazd stoi na powierzchni wyłączonej z ruchu, w rejonie przejścia dla pieszych. Ogranicza widoczność na przejściu dla pieszych.
2139611	2	13	SC	11	49	12	3	14	R	UL	N	T	11	49	12	3	14	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż zatoki postojowej. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
234066	2	3	SD	11	51	12	14	23	R	UL	N	T	11	51	12	14	23	Pojazd stoi na pasie ruchu, w rejonie wjazdu bramowego. Ogranicza widoczność pojazdom, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
289556	2	8	SC	12	1	12	9	8	R	CH	N	T	12	1	12	9	8	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
289557	2	8	SC	12	9	12	18	9	R	CH	N	T	12	9	12	18	9	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
2129591	2	12	SD	12	13	12	15	2	U	CH	N	T	12	13	12	15	2	Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
264069	2	6	SD	12	16	12	26	10	P	PZ	T	T	12	16	12	26	10	Pojazd stoi na wjeździe bramowym blokując całą szerokość chodnika, częściowo wystaje na pas ruchu. Ogranicza widoczność, znacznie utrudnia przejście pieszym chodnikiem.
244071	2	4	SD	12	28	12	38	10	U	CH	N	T	12	28	12	38	10	Pojazd stoi blisko przejścia dla pieszych, na wlocie drogi podporządkowanej w rejonie skrzyżowania. Znacznie ogranicza widoczność pieszym i pojazdom.
229508	2	2	SD	12	41	12	44	3	R	UL	N	T	12	41	12	44	3	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
264075	2	6	SD	12	45	12	47	2	R	UL	N	T	12	45	12	47	2	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż podwójnej linii ciągłej. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
2139612	2	13	SD	12	48	13	1	13	R	CH	N	T	12	48	13	1	13	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż zatoki postojowej. Ogranicza widoczność, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
249524	2	4	SD	12	49	13	1	12	U	UL	N	T	12	49	13	1	12	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż zatoki postojowej. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
2119594	2	11	SD	13	2	13	5	3	R	UL	N	T	13	2	13	5	3	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż zatoki postojowej. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
224076	2	2	SD	13	2	13	12	10	R	UL	N	T	13	2	13	12	10	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
2149613	2	14	SD	13	4	13	20	16	R	UL	N	T	13	5	13	11	6	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
229509	2	2	SD	13	5	13	9	4	R	UL	N	T	13	5	13	9	4	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
279558	2	7	SC	13	7	13	10	3	R	UL	N	T	13	7	13	10	3	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
269543	2	6	SD	13	11	13	15	4	R	CH	N	T	13	11	13	15	4	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
234077	2	3	SD	13	11	13	23	12	R	CH	N	T	13	11	13	22	11	Pojazd stoi blisko przejścia dla pieszych, na wlocie drogi podporządkowanej w rejonie skrzyżowania. Znacznie ogranicza widoczność pieszym i pojazdom.
229500	2	2	SD	13	14	13	15	1	R	UL	N	T	13	14	13	15	1	Pojazd stoi na pasie ruchu. Utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
234078	2	3	SC	13	16	13	22	6	R	UL	N	T	13	18	13	22	4	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż linii ciągłej. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
2139614	2	13	SD	13	18	13	21	3	R	UL	N	T	13	18	13	21	3	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
229512	2	2	SD	13	21	13	29	8	R	UL	N	T	13	21	13	29	8	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
229511	2	2	SD	13	25	13	26	1	R	UL	N	T	13	25	13	26	1	Pojazd stoi na pasie ruchu. Utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
2111037	2	11	SC	13	25	13	29	4	R	UL	N	T	13	25	13	29	4	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
229513	2	2	SD	13	27	13	35	8	R	UL	N	T	13	27	13	35	8	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
2139615	2	13	SC	13	28	13	42	14	R	UL	N	T	13	28	13	42	14	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż zatoki postojowej. Ogranicza widoczność, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
279561	2	7	SD	13	33	13	38	5	R	UL	N	T	13	33	13	38	5	Pojazd stoi na pasie ruchu. Wymusza zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
224082	2	2	SD	13	34	13	44	10	R	UL	N	T	13	34	13	44	10	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
244084	2	4	SD	13	37	13	55	18	R	UL	N	T						Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż linii ciągłej. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
269545	2	6	SD	13	56	14	16	20	P	PZ	T	T	13	59	14	0	1	Pojazd stoi na wjeździe bramowym blokując całą szerokość chodnika. Znacznie utrudnia przejście pieszym chodnikiem.
254087	2	5	SD	13	58	14	0	2	P	PZ	T	T						Pojazd stoi na wjeździe bramowym blokując całą szerokość chodnika. Znacznie utrudnia przejście pieszym chodnikiem.
289564	2	8	SD	14	11	14	13	2	R	CH	N	T	14	11	14	13	2	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
253014	2	5	SD	14	24	14	31	7	R	CH	N	T	14	24	14	31	7	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek						Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]		
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.			
289565	2	8	SD	14	44	14	47	3	R	CH	N	T	14	45	14	47	2	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.	
263016	2	6	SD	14	49	14	58	9	U	PZ	N	T	14	49	14	58	9	Pojazd stoi na wjeździe bramowym, częściowo wystaje na pas ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.	
243019	2	4	SC	15	2	15	11	9	R	UL	N	T	15	2	15	11	9	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż linii ciągłej. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.	
2139616	2	13	SC	15	6	15	19	13	R	UL	N	T	15	8	15	18	10	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż zatoki postojowej. Ogranicza widoczność, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.	
299573	2	9	SD	15	58	16	7	9	R	UL	N	T	15	58	16	7	9	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.	
2129598	2	12	SD	16	28	16	31	3	R	UL	N	T	16	28	16	31	3	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż zatoki postojowej. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.	
229514	2	2	SD	16	44	16	46	2	R	UL	N	T	16	44	16	46	2	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.	
2139617	2	13	SD	17	19	17	33	14	R	UL	N	T	17	19	17	33	14	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż zatoki postojowej. Ogranicza widoczność, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.	
223024	2	2	SD	17	49	18	18	29	R	UL	N	T						Pojazd stoi na pasie ruchu. Utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.	
2139618	2	13	SD	18	18	18	24	6	R	CH	N	T	18	18	18	24	6	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż zatoki postojowej. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.	

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
269547	2	6	SC	18	19	18	24	5	R	UL	N	T	18	19	18	24	5	Pojazd stoi częściowo na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
223020	2	2	SD	18	48	20	21	93	R	UL	N	T						Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż zatoki postojowej. Utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
243033	2	4	SO	19	4	19	19	15	R	UL	N	T	19	4	19	18	14	Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż linii ciągłej. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.
259548	2	5	SD	19	4	19	29	25	R	CH	N	T						Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
2119599	2	11	SD	19	21	16	24	177	R	UL	N	T						Pojazd stoi na pasie ruchu, wzdłuż zatoki postojowej. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenie podczas załadunku/rozładunku.

Tabl. 4. Szczegółowy opis zagrożeń brd - sobota

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
3145539	3	14	SD	5	41	6	1	20	P	PZ	T	N	5	41	6	1	20	Pojazd stoi na wjeździe bramowym, częściowo wystaje na pas ruchu. Zmusza pojazdy do omijania.
322016	3	2	SD	7	5	7	14	9	R	UL	N	T	7	5	7	14	9	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
391541	3	9	SD	8	14	8	17	3	R	UL	N	T	8	14	8	17	3	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
3132027	3	13	SC	8	26	9	55	89	R	CH	N	T						Pojazd stoi na powierzchni zatoki postojowej. Utrudnia autobusom odjeżdżanie z przystanku autobusowego, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
341544	3	4	SO	9	7	9	10	3	R	UL	N	T	9	7	9	10	3	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
342034	3	4	SD	9	38	9	48	10	R	UL	N	T	9	47	9	48	1	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
3133013	3	13	SC	9	51	10	7	16	R	CH	N	T	9	51	10	7	16	Pojazd stoi na powierzchni zatoki postojowej. Utrudnia autobusom dojeżdżanie do przystanku autobusowego, ogranicza widoczność, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
393012	3	9	SD	10	0	10	4	4	R	UL	N	T	10	0	10	4	4	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
3143015	3	14	SD	10	10	10	15	5	R	UL	N	T	10	10	10	15	5	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek						Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]		
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.			
321548	3	2	SD	10	23	10	27	4	R	UL	N	T	10	23	10	27	4	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.	
321549	3	2	SD	10	36	10	38	2	R	UL	N	T	10	36	10	38	2	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.	
352038	3	5	SC	10	53	10	56	3	P	PZ	N	T	10	53	10	56	3	Pojazd stoi na wjeździe bramowym blokując całą szerokość chodnika. Znacznie utrudnia przejście pieszym chodnikiem.	
322041	3	2	SD	11	0	11	5	5	R	UL	N	T	11	0	11	5	5	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.	
355514	3	5	SO	11	19	11	22	3	R	CH			11	19	11	21	2	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.	
3143025	3	14	SD	11	19	11	51	32	R	UL	N	T	11	19	11	51	32	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.	
3123029	3	12	SD	11	36	11	46	10	R	UL	N	T	11	36	11	46	10	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami.	
3143020	3	14	SD	11	41	11	51	10	R	UL	N	T	11	42	11	51	9	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.	
341545	3	4	SD	11	47	11	51	4	R	UL	N	T	11	47	11	51	4	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.	
3143033	3	14	SD	11	55	12	3	8	R	UL	N	T	11	55	12	3	8	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.	

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
322047	3	2	SD	12	10	12	18	8	R	UL	N	T	12	10	12	18	8	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
332048	3	3	SD	12	15	12	24	9	R	UL	N	T	12	15	12	23	8	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
322049	3	2	SD	12	35	12	45	10	R	UL	N	T	12	35	12	45	10	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
373030	3	7	SD	12	40	12	43	3	R	UL	N	T	12	40	12	43	3	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami.
362040	3	6	SC	12	45	12	54	9	P	PZ	N	T	12	46	12	52	6	Pojazd stoi na wjeździe bramowym blokując całą szerokość chodnika. Znacznie utrudnia przejście pieszym chodnikiem.
3143042	3	14	SC	12	47	12	56	9	R	UL	N	T	12	47	12	56	9	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
3123044	3	12	SD	12	58	13	3	5	R	UL	N	T	12	58	13	3	5	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do omijania poprzez wjechanie na pas do jazdy w kierunku przeciwnym, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
342051	3	4	SC	13	4	13	15	11	R	UL	N	T	13	6	13	15	9	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
322053	3	2	SO	13	45	13	52	7	R	UL	N	T	13	45	13	52	7	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
391543	3	9	SD	13	51	13	52	1	R	UL	N	T	13	51	13	52	1	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
351011	3	5	SD	14	2	14	7	5	R	CH	N	T	14	2	14	7	5	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, utrudnia wyjazd z przystanku autobusowego.
321540	3	2	SC	14	14	14	20	6	R	UL	N	T	14	14	14	20	6	Pojazd stoi na pasie włączeń. Ogranicza widoczność, utrudnia zmianę pasa ruchu, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
341014	3	4	SC	14	20	15	12	52	U	UL	N	T	14	20	15	12	52	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
355517	3	5	SD	14	25	14	27	2	R	CH			14	25	14	27	2	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
361013	3	6	SC	14	25	14	30	5	R	CH	N	T	14	25	14	30	5	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
3103048	3	10	SD	14	29	14	30	1	R	UL	N	T	14	29	14	30	1	Pojazd stoi ukośnie na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
3133049	3	13	SD	14	33	14	51	18	R	UL	N	T	14	33	14	51	18	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
3133040	3	13	SO	14	40	14	58	18	R	UL	N	T	14	40	14	50	10	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
341015	3	4	SD	14	44	14	58	14	R	UL	N	T	14	44	14	58	14	Pojazd stoi na pasie ruchu, w rejonie skrzyżowania. Znacznie ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój									Rozładunek					Opis zagrożenia brd
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec		Czas [min]	
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
3113052	3	11	SD	14	50	14	52	2	R	UL	N	T	14	50	14	52	2	Pojazd stoi na pasie do parkowania, wystaje na pas ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania.
3133055	3	13	SO	14	58	15	0	2	U	CH	N	T	14	58	15	0	2	Pojazd stoi na przystanku autobusowym. Zmusza autobusy do zatrzymywania się poza zatoką autobusową, stwarza zagrożenie dla pieszych wsiadających/ wysiadających z autobusu.
365518	3	6	SD	14	59	15	6	7	P	PZ	T		15	0	15	6	6	Pojazd stoi na wjeździe bramowym, wystaje na pas ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania.
3133056	3	13	SD	15	1	15	3	2	R	UL	N	T	15	1	15	2	1	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania.
3143059	3	14	SD	15	23	15	47	24	R	UL	N	T	15	23	15	47	24	Pojazd stoi na pasie ruchu, w rejonie skrzyżowania. Znacznie ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
373061	3	7	SD	15	53	15	57	4	R	UL	N	T	15	53	15	57	4	Pojazd stoi na pasie ruchu, w rejonie skrzyżowania. Znacznie ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
341018	3	4	SD	16	26	16	32	6	R	CH	N	T	16	28	16	32	4	Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
351019	3	5	SD	16	34	16	42	8	R	CH	N	T	16	36	16	42	6	Pojazd stoi na powierzchni zatoki autobusowej. Ogranicza widoczność, utrudnia wyjazd z przystanku autobusowego.
391010	3	9	SD	18	3	18	35	32	R	UL	N	T	18	5	18	35	30	Pojazd stoi na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do wykonywania niebezpiecznych manewrów niezgodnych z przepisami, istnieje ryzyko potrącenia podczas załadunku/rozładunku.
331546	3	3	SD	19	14	19	23	9	U	PZ	T	T	19	15	19	23	8	Pojazd stoi na wjeździe bramowym, wystaje na pas ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania.
3133046	3	13	Sk			13	30		U	UL	N	T			13	30		Pojazd stoi ukośnie na pasie ruchu. Zmusza pojazdy do omijania.

ID	Dzień	Odcinek	Typ pojazdu	Postój								Rozładunek					Opis zagrożenia brd	
				Początek		Koniec		Czas [min]	Typ	Lokalizacja	Legalność	Utrudnianie	Początek		Koniec			Czas [min]
				godz.	min.	godz.	min.						godz.	min.	godz.	min.		
3143053	3	14	SD			14	50		R	UL	N	T			14	50		Pojazd stoi na pasie ruchu. Ogranicza widoczność, zmusza pojazdy do omijania.

5 Wnioski

Wykonane badania ruchu dostawczego na ul. Francuskiej pozwoliły na sformułowanie następujących wniosków:

1. Średni czas postoju pojazdu wykonującego dostawę wyniósł od 14,5 min we wtorek do 22,1 min w sobotę, natomiast średni czas rozładunku/załadunku – od 7,5 min w środę do 18,1 min w sobotę.
2. Zdecydowana większość dostaw realizowana była samochodami dostawczymi (ok. 70%), mniejszy udział miały samochody osobowe i ciężarowe (od kilku do kilkunastu procent). Stosunkowo niewielka liczba dostaw realizowana była skuterkem (2-5%) lub rowerem (1-3%).
3. We wszystkich dniach przeważały krótkie czasy postoju – do 10 min, a zdecydowana większość dostaw była realizowana w czasie nie przekraczającym 20 min.
4. W dniach powszednich okres szczytowy dostaw przypadał na godziny 11:00-14:00, natomiast w sobotę największa liczba dostaw miała miejsce w godzinach 7:00-8:00, 10:00-13:00 oraz 14:00-15:00, choć w liczbach bezwzględnych było ich o połowę mniej niż w dniach powszednich.
5. Największą liczbę dostaw odnotowano na odcinkach: 2 (Rondo Waszyngtona – Lipska), 6 (Berezyńska – Walecznych), 12 (Obrońców - Francuska 9), 13 (Zwycięzców - Francuska 8), 14 (Francuska 7 – Zwycięzców) i 27 (Obrońców od wschodu).
6. Zdecydowana większość pojazdów parkowała na ulicy (niezgodnie z przepisami) – ok. 40% lub we wjeździe bramowym – ok. 30%. Niestety, dość często (rzędu kilku procent) zdarzały się parkowania na przystanku autobusowym, chodniku lub powierzchni wyłączonej z ruchu. Stosunkowo niewiele pojazdów parkowało na miejscach postojowych (kilka procent). Pojedyncze parkowania miały miejsce na pasie zieleni czy przejściu dla pieszych.
7. Największy udział pojazdów parkujących niezgodnie z przepisami w dzień powszedni odnotowano na odcinkach: 2 (Rondo Waszyngtona – Lipska), 13 (Zwycięzców - Francuska 8), 22 (Lipska od zachodu) i 28 (Obrońców od zachodu), natomiast w sobotę na większości odcinków udział ten przekraczał 50%.
8. Około 42% pojazdów utrudniało ruch w dzień powszedni, a 48% w sobotę. Najwięcej utrudnień odnotowano na odcinkach: 2 (Rondo Waszyngtona – Lipska), 13 (Zwycięzców - Francuska 8) i 28 (Obrońców od zachodu), a w sobotę także na odcinku 14 (Francuska 7 – Zwycięzców).
9. Największy udział pojazdów zagrażających bezpieczeństwu ruchu odnotowano na odcinkach: 2 (Rondo Waszyngtona – Lipska), 13 (Zwycięzców - Francuska 8) i 27 (Obrońców od wschodu), a w sobotę także na odcinku 14 (Francuska 7 – Zwycięzców).