

BADANIE I OCENA RUCHU POJAZDÓW DOSTAWCZYCH NA UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ (ODC. RONDO ONZ – NOWY ŚWIAT)

Wykonawca:



ul. Śniadeckich 20/13, 00-656 Warszawa

www.transeko.pl

Zamawiający:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

www.zdm.waw.pl

Warszawa, listopad 2018

Spis treści

1	Zakres opracowania	5
2	Metodyka badania ruchu pojazdów dostawczych	6
2.1	Harmonogram badań.....	6
2.2	Sposób zbierania danych.....	6
2.3	Zakres zbieranych danych dla miejsc zastrzeżonych.....	7
2.4	Zakres zbieranych danych dla dostaw na ulicy Świętokrzyskiej	7
2.5	Numeracja miejsc zastrzeżonych	8
2.6	Podział na odcinki pomiarowe dla dostaw poza miejscami zastrzeżonymi na ulicy Świętokrzyskiej.....	8
2.7	Kodowanie danych o dostawach na miejscach zastrzeżonych.....	9
2.8	Kodowanie danych o dostawach poza miejscami zastrzeżonymi	11
3	Wyniki badań miejsc zastrzeżonych.....	14
3.1	Rozkład tygodniowy postojów.....	14
3.2	Struktura rodzajowa pojazdów.....	14
3.3	Histogramy czasów postoju	15
3.4	Godzinowy rozkład postojów	16
3.5	Rozkład postojów na poszczególnych miejscach zastrzeżonych.....	16
3.6	Utrudnianie ruchu	19
3.7	Zagrożenie brd	20
4	Wyniki badań dostaw poza miejscami zastrzeżonymi	22
4.1	Struktura rodzajowa pojazdów.....	22
4.2	Histogramy czasów postoju	23
4.3	Godzinowy rozkład dostaw.....	23
4.4	Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach	24
4.5	Miejsce postoju	27
4.6	Legalność postoju	29
4.7	Utrudnianie ruchu	31
4.8	Zagrożenie brd	34
5	Jakościowy opis obserwacji prowadzenia dostaw	37
6	Wnioski i rekomendacje	41
6.1	Wnioski dotyczące badania miejsc zastrzeżonych.....	41
6.2	Wnioski dotyczące badania dostaw poza miejscami zastrzeżonymi	42
6.3	Rekomendacje.....	43
	Załącznik 1 Wyciąg z bazy danych badania miejsc zastrzeżony	44
	Załącznik 2 Wyciąg z bazy danych badania dostaw poza miejscami zastrzeżonymi	73

Spis rysunków

Rys. 1.1 Analizowany odcinek ul. Świętokrzyskiej	5
Rys. 1.2 Analizowane miejsca zastrzeżone.....	5
Rys. 1.3 Miejsce zastrzeżone „Tylko dla zaopatrzenia placówek handlu detalicznego (...)”.....	5
Rys. 2.1 Harmonogram badań, dni.....	6
Rys. 2.2 Fragment formularza pomiarowego wykorzystanego przy pomiarze miejsc zastrzeżonych	6
Rys. 2.3 Fragment formularza pomiarowego wykorzystanego przy pomiarze dostaw na ul. Świętokrzyskiej	7
Rys. 2.4 Ul. Świętokrzyska pomiędzy Rondem ONZ a ul. Marszałkowską; numeracja miejsc zastrzeżonych.....	8
Rys. 2.5 Ul. Świętokrzyska pomiędzy ul. Marszałkowską a ul. Nowy Świat; numeracja miejsc zastrzeżonych. ..	8
Rys. 2.6 Ul. Świętokrzyska pomiędzy Rondem ONZ a ul. Marszałkowską, podział na odcinki pomiarowe.	9
Rys. 2.7 Ul. Świętokrzyska pomiędzy ul. Marszałkowską a ul. Nowy Świat, podział na odcinki pomiarowe.	9
Rys. 2.8 Fragment formularza zbiorczego w programie Excel dla miejsc zastrzeżonych	10
Rys. 2.9 Przykładowe zdjęcie pojazdu wykonującego dostawę z miejsca zastrzeżonego na ul. Świętokrzyskiej	10
Rys. 2.10 Przykładowy obszar mapy z miejscem zastrzeżonym nr 1	11
Rys. 2.11 Fragment formularza zbiorczego w programie Excel dla dostaw poza miejscami zastrzeżonymi na ul. Świętokrzyskiej	11
Rys. 2.12 Przykładowe zdjęcie pojazdu wykonującego dostawę poza miejscem zastrzeżonym na ul. Świętokrzyskiej.....	12
Rys. 2.13 Przykładowy obszar mapy z dostawami poza miejscami zastrzeżonymi na ul. Świętokrzyskiej	13
Rys. 3.1 Rozkład postojów pojazdów na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej w poszczególnych dniach	14
Rys. 3.2 Typy pojazdów wykonujących dostawy na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej.....	15
Rys. 3.3 Histogram czasów postoju pojazdów realizujących dostawy na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej	15
Rys. 3.4 Histogram czasów postoju pojazdów nie realizujących dostaw na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej.....	16
Rys. 3.5 Godzinowy rozkład dostaw na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej	16
Rys. 3.6 Rozkład postojów na poszczególnych miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej.....	17
Rys. 3.7 Średnia rotacja w dobie na poszczególnych miejscach zastrzeżonych an ul. Świętokrzyskiej	18
Rys. 3.8 Utrudnianie ruchu przez pojazdy parkujące na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej	19
Rys. 3.9 Przykład zagrożenia brd przez pojazd parkujący na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej ..	20
Rys. 3.10 Przykład zagrożenia brd przez pojazd parkujący na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej.	20
Rys. 3.11 Zagrożenie brd przez pojazdy parkujące na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej	21
Rys. 4.1 Typy pojazdów wykonujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej - środa.....	22
Rys. 4.2 Typy pojazdów wykonujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej - piątek.....	22
Rys. 4.3 Histogram czasów postoju pojazdów wykonujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej - środa	23
Rys. 4.4 Histogram czasów postoju pojazdów wykonujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej - piątek	23
Rys. 4.5 Godzinowy rozkład dostaw na ul. Świętokrzyskiej w środę	24
Rys. 4.6 Godzinowy rozkład dostaw na ul. Świętokrzyskiej w piątek.....	24
Rys. 4.7 Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach ul. Świętokrzyskiej w środę	25
Rys. 4.8 Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach ul. Świętokrzyskiej w piątek	26
Rys. 4.9 Miejsce postoju pojazdu realizującego dostawy na ul. Świętokrzyskiej pomiędzy pasem rowerowym a pasem zieleni na odcinku 14 (Pl. Powstańców Warszawy – Nowy Świat).....	27
Rys. 4.10 Miejsce postoju pojazdów realizujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej w środę	27
Rys. 4.11 Miejsce postoju pojazdów realizujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej w piątek	28
Rys. 4.12 Legalność postoju pojazdów realizujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej w środę.....	29
Rys. 4.13 Legalność postoju pojazdów realizujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej w piątek.....	30
Rys. 4.14 Utrudnianie ruchu przez pojazd realizujący dostawę z jezdni ul. Świętokrzyskiej.....	31
Rys. 4.15 Utrudnianie ruchu przez pojazd realizujący dostawę z chodnika ul. Świętokrzyskiej	31

Rys. 4.16 Utrudnianie ruchu przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Świętokrzyskiej w środę	32
Rys. 4.17 Utrudnianie ruchu przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Świętokrzyskiej w piątek	33
Rys. 4.18 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Świętokrzyskiej, postój na chodniku i na jezdni	34
Rys. 4.19 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Świętokrzyskiej, postój na pasie dla rowerów	34
Rys. 4.20 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Świętokrzyskiej w środę	35
Rys. 4.21 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Świętokrzyskiej w piątek	36
Rys. 5.1 Porównanie liczby postojów na miejscach zastrzeżonych i poza nimi, odcinek 10, miejsce 1 i 2.	38
Rys. 5.2 Porównanie liczby postojów na miejscach zastrzeżonych i poza nimi, odcinek 11, miejsce 3 i 4.	38
Rys. 5.3 Porównanie liczby postojów na miejscach zastrzeżonych i poza nimi, odcinek 12, miejsce 5 i 6.	39
Rys. 5.4 Porównanie liczby postojów na miejscach zastrzeżonych i poza nimi, odcinek 13, miejsce 7 i 8.	39
Rys. 5.5 Porównanie liczby postojów na miejscach zastrzeżonych i poza nimi, odcinek 10, miejsce 9.	40

Spis tabel

Tabl. 2.1 Harmonogram badań, godziny	6
Tabl. 2.2. Opis zdefiniowanych odcinków	9

1 Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie badań ruchu pojazdów dostawczych oraz obserwacje dostaw na ul. Świętokrzyskiej na odcinku od Ronda ONZ do ul. Nowy Świat) wraz z badaniem wykorzystania zastrzeżonych miejsc „tylko dla zaopatrzenia placówek handlu detalicznego (...)”. Zakres analizy pokazano na rys. 1.1 i rys. 1.2.

Praca wykonana została przez firmę TransEko sp.j. na podstawie umowy nr DPZ/285/A/2018.



Rys. 1.1 Analizowany odcinek ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)



Rys. 1.2 Analizowane miejsca zastrzeżone
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)



Rys. 1.3 Miejsce zastrzeżone „Tylko dla zaopatrzenia placówek handlu detalicznego (...)”.
(źródło: opracowanie własne)

W ramach opracowania wykonano:

- Badanie wykorzystania miejsc zastrzeżonych.
- Obserwacje dostaw na ul. Świętokrzyskiej.
- Raport podsumowujący badania i obserwacje wraz z rekomendacjami i wnioskami.

2 Metodyka badania ruchu pojazdów dostawczych

2.1 Harmonogram badań

Badania wykonano we wrześniu 2018 roku w ciągu trzech pierwszych tygodni (rys. 2.1) w godzinach 8:00-18:00 lub 7:00-20:00 (tabl. 2.1). Badania miejsc zastrzeżonych wykonano każdego dnia tygodnia (poniedziałek – piątek), w sumie w ciągu 5 dni. Badania dostaw na całym analizowanym odcinku ul. Świętokrzyskiej wykonano w 2 dni (środa i piątek).

Tydz.	Po	Wt	Śr	Cz	Pi	So	Ni
						1	2
1	3	4	5	6	7	8	9
2	10	11	12	13	14	15	16
3	17	18	19	20	21	22	23
4	24	25	26	27	28	29	30

 Badanie miejsc zastrzeżonych
 Badanie dostaw na ul. Świętokrzyskiej

Rys. 2.1 Harmonogram badań, dni
(źródło: opracowanie własne)

Tabl. 2.1 Harmonogram badań, godziny

Data	4.09	7.09	10.09	12.09	20.09
Dzień tygodnia	Wtorek	Piątek	Poniedziałek	Środa	Czwartek
Godz.	8:00-18:00	7:00-20:00	8:00-18:00	7:00-20:00	8:00-18:00

(źródło: opracowanie własne)

2.2 Sposób zbierania danych

Badania zostały wykonane w całości przez przeszkolonych obserwatorów. Podczas badania obserwatorzy w sposób ciągły (obserwując miejsce zastrzeżone/odcinek) odnotowywali wszystkie przypadki parkowania w miejscach zastrzeżonych oraz dostaw poza miejscami zastrzeżonymi na ul. Świętokrzyskiej. Wykonywano zdjęcia oraz notowano na formularzach pomiarowych wszystkie niezbędne informacje związane z analizą (rys. 2.2 i rys. 2.3). Takie podejście pozwoliło zarejestrować i opisać wszystkie przypadki zajęcia miejsc zastrzeżonych a także dostaw na ul. Świętokrzyskiej.

ID				Typ	Nr rejestracyjny	Czy to jest dostawa? TAK/NIE/?	Początek postoju GG:MM	Koniec postoju GG:MM	Uwagi
Dzień	Nr miejsca	Osoba	Lp.						
							GG:MM	GG:MM	
							GG:MM	GG:MM	

Rys. 2.2 Fragment formularza pomiarowego wykorzystanego przy pomiarze miejsc zastrzeżonych
(źródło: opracowanie własne)

ID				Typ	Sposób postoju R/P/K	Miejsce postoju J/P/N/Ch/Z/W/I	Zgodnie z przepis.? T/N/?	Początek postoju GG:MM	Koniec postoju GG:MM	Uwagi
Dzień	Odcinek	Osoba	Lp.							
								GG:MM	GG:MM	
								GG:MM	GG:MM	

Rys. 2.3 Fragment formularza pomiarowego wykorzystanego przy pomiarze dostaw na ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne)

2.3 Zakres zbieranych danych dla miejsc zastrzeżonych

Pomiary wykonano w podziale na następujące typy pojazdów:

- SO – osobowy,
- SD – dostawczy,
- SC – ciężarowy,
- +K – oznakowany pojazd firmy kurierskiej (SOK, SDK lub SCK),
- Sk – skuter.

Dla każdego pojazdu zanotowano jego nr rejestracyjny, określono czy realizował on dostawę oraz zmierzono jego czas postoju na miejscu zastrzeżonym. W rubryce „Uwagi” spisywano wszystkie spostrzeżenia dotyczące danego zdarzenia (czy spowodował zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, czy rozładunek był bezpieczny, czy pojazd zaparkował prawidłowo, czy utrudniał ruch ewentualnie co dostarczał itp.). Każdemu pojazdowi wykonano zdjęcie.

2.4 Zakres zbieranych danych dla dostaw na ulicy Świętokrzyskiej

Pomiary wykonano w podziale na te same typy pojazdów co w przypadku miejsc zastrzeżonych, dodatkowo odnotowano sposób postoju:

- R - równolegle,
- P - prostopadle,
- K - pod kątem do jezdni,

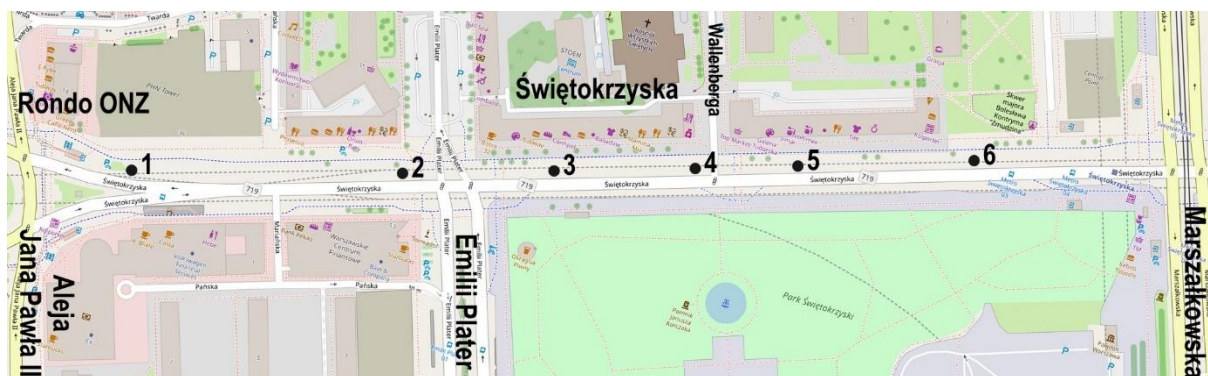
miejsce postoju:

- J - jezdnia,
- P - miejsce postojowe,
- N - miejsce zastrzeżone dla osób niepełnosprawnych,
- C - chodnik,
- Z - pas zieleni,
- W - wjazd bramowy,
- I - inne.

Dla każdego pojazdu określono czy postój odbył się zgodnie z przepisami oraz zmierzono jego czas postoju. Każdemu pojazdowi wykonano również zdjęcie. Każdorazowo określano, czy sposób dostawy powodował zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych lub pojazdów, ewentualnie czy powodował utrudnienia w ruchu. Jeśli tak – wpisywano to w kolumnie „Uwagi”. W przypadku zidentyfikowania zagrożenia, było ono opisywane.

2.5 Numeracja miejsc zastrzeżonych

Badania miejsc zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej wykonano w odniesieniu do miejsc oznaczonych numerami od 1 do 9, zgodnie z rys. 2.4 i rys. 2.5.



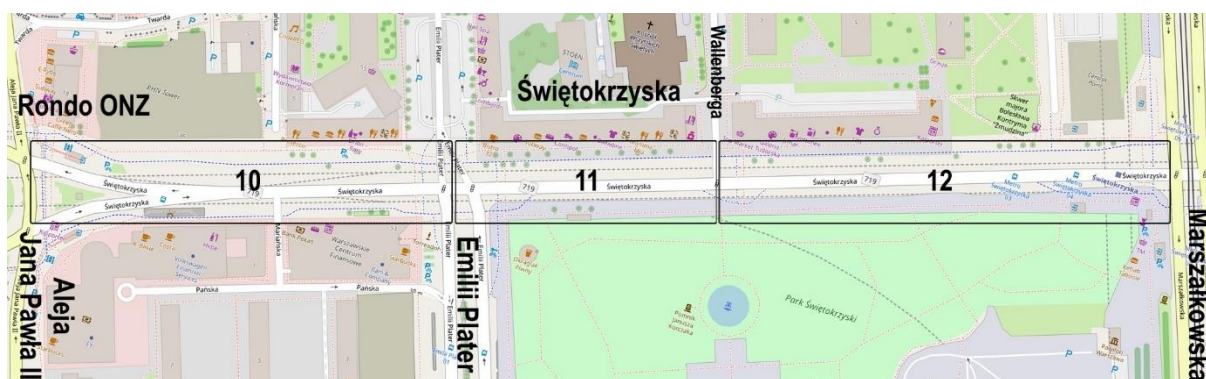
Rys. 2.4 Ul. Świętokrzyska pomiędzy Rondem ONZ a ul. Marszałkowską; numeracja miejsc zastrzeżonych.
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)



Rys. 2.5 Ul. Świętokrzyska pomiędzy ul. Marszałkowską a ul. Nowy Świat; numeracja miejsc zastrzeżonych.
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)

2.6 Podział na odcinki pomiarowe dla dostaw poza miejscami zastrzeżonymi na ulicy Świętokrzyskiej

Badania dostaw poza miejscami zastrzeżonymi na ul. Świętokrzyskiej wykonano w podziale na odcinki, które oznaczono numerami od 10 do 14, zgodnie z tabl. 2.2, rys. 2.6 i rys. 2.7.



Rys. 2.6 Ul. Świętokrzyska pomiędzy Rondem ONZ a ul. Marszałkowską, podział na odcinki pomiarowe.
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)



Rys. 2.7 Ul. Świętokrzyska pomiędzy ul. Marszałkowską a ul. Nowy Świat, podział na odcinki pomiarowe.
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)

Tabl. 2.2. Opis zdefiniowanych odcinków.

Nr	Odcinek
10	Rondo ONZ – Emilii Plater
11	Emilii Plater – Wallenberga
12	Wallenberga – Marszałkowska
13	Marszałkowska – Pl. Powstańców Warszawy
14	Pl. Powstańców Warszawy – Nowy Świat

(źródło: opracowanie własne)

2.7 Kodowanie danych o dostawach na miejscach zastrzeżonych

Każdą zarejestrowaną dostawę lub postój na miejscu zastrzeżonym wpisano do zbiorczego formularza w programie Excel. Każdej z nich nadano indywidualny kod (ID), składający się z:

- numeru dnia pomiarowego:
 - 1 – poniedziałek,
 - 2 – wtorek,
 - 3 – środa,
 - 4 – czwartek,
 - 5 – piątek,
- numeru miejsca zastrzeżonego lub odcinka (od 01 do 09),

- numeru osoby wykonującej badanie w terenie (od 01 do 12),
- liczby porządkowej na formularzu papierowym (od 01 do 99).

Przykład wypełnionych pozycji w formularzu zbiorczym w programie Excel dla miejsc zastrzeżonych pokazano na rys. 2.8.

ID						Typ	Nr rejestracyjny	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Zagrożenie	Utrudnia	Uwagi
ID	Dziś	Nr miejsca	Osoba	Lp.				T/N/?	GG:MM	GG:MM			
1010101	1	0	1	0	1	SD		T	09:52	10:08	T	T	Dostawa zakupów spożywczych. Tył samochodu wystawał na jezdnię, stwarzając zagrożenie. Podczas wyjeżdżania wymusił pierwszeństwo.
1010102	1	0	1	0	1	SO		N	10:22	10:23	N	T	Taxi.
1011101	1	0	1	1	0	SO		N	13:55	14:02	N	T	Kierowca wysiadł, ale pasażer został w samochodzie, nieokreślony powód postoju.

Rys. 2.8 Fragment formularza zbiorczego w programie Excel dla miejsc zastrzeżonych
(źródło: opracowanie własne)

Dodatkowo do każdej dostawy lub postoju na miejscu zastrzeżonym dodano zdjęcie opisane tym samym ID, pokazujące pojazd realizujący dostawę. Przykład takiego zdjęcia pokazano na rys. 2.9.



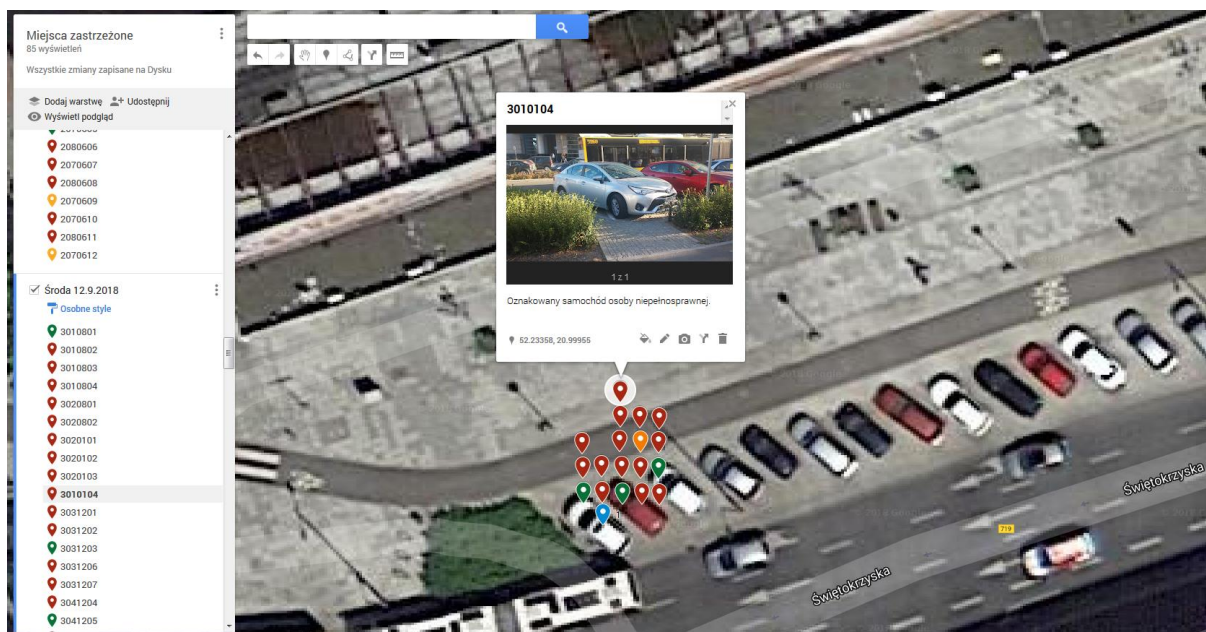
Rys. 2.9 Przykładowe zdjęcie pojazdu wykonującego dostawę z miejsca zastrzeżonego na ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne)

Zidentyfikowane pojazdy zinwentaryzowano na mapie, kodując ich szczegółową lokalizację, przypisany kod (ID) i zdjęcie. Mapę wykonano w sposób elektroniczny w programie mapowym (Google Maps). Przykład obszaru mapy ze zidentyfikowanymi pojazdami pokazano na rys. 2.10.

Mapa z wynikami badania dla miejsc zastrzeżonych znajduje się pod linkiem:

<https://drive.google.com/open?id=174NrvCBM31LPBqhPPAWdr7I4CYHaf2Lx&usp=sharing>

Zarówno arkusz programu Excel z zakodowaną bazą danych o zidentyfikowanych dostawach na miejscach zastrzeżonych, jak i zbiór zdjęć oraz mapa stanowią załącznik do niniejszego opracowania, zamieszczony na dołączonej płycie CD.



Rys. 2.10 Przykładowy obszar mapy z miejscem zastrzeżonym nr 1 (kolejne kolumny oznaczają poszczególne dni tygodnia, kolor zielony - dostawa, kolor czerwony – postój bez dostawy, kolor pomarańczowy – nie udało się określić powodu postoju na miejscu zastrzeżonym).

(źródło: opracowanie własne, Google Maps)

2.8 Kodowanie danych o dostawach poza miejscami zastrzeżonymi

Każdą zarejestrowaną dostawę poza miejscami zastrzeżonymi wpisano do zbiorczego formularza w programie Excel. Każdej z nich nadano indywidualny kod (ID), składający się z:

- numeru dnia pomiarowego:
 - 1 – poniedziałek,
 - 2 – wtorek,
 - 3 – środa,
 - 4 – czwartek,
 - 5 – piątek,
- numeru odcinka (od 10 do 14),
- numeru osoby wykonującej badanie w terenie (od 01 do 12),
- liczby porządkowej na formularzu papierowym (od 01 do 99).

Przykład wypełnionych pozycji dla dostaw poza miejscami zastrzeżonymi na ul. Świętokrzyskiej na rys. 2.11.

								Typ	Sposób postoju R/P/K	Miejsce postoju J/P/N/C/Z/W/I	Zgodnie z przepis.?	Początek postoju GG:MM	Koniec postoju GG:MM	Zagrożenie	Utrudnienia	Uwagi
ID	Dzień	Nr odcinka	Osoba			Lp.										
5100101	5	1	0	0	1	0	1	SD	K	P	T	07:27	07:50	N	N	
5100102	5	1	0	0	1	0	2	SO	K	P	T	08:20	10:35	N	N	Dostawa ekspresu do kawy.
5100103	5	1	0	0	1	0	3	SD	R	J	N	09:05	09:14	T	T	Stanął na pasie skrętu w prawo, tuż za przystankiem autobusowym, blokując ruch i stwarzając zagrożenie.

Rys. 2.11 Fragment formularza zbiorczego w programie Excel dla dostaw poza miejscami zastrzeżonymi na ul. Świętokrzyskiej

(źródło: opracowanie własne)

Dodatkowo do każdej dostawy dodano zdjęcie opisane tym samym kodem, pokazujące pojazd realizujący dostawę. Przykład takiego zdjęcia pokazano na rys. 2.12.



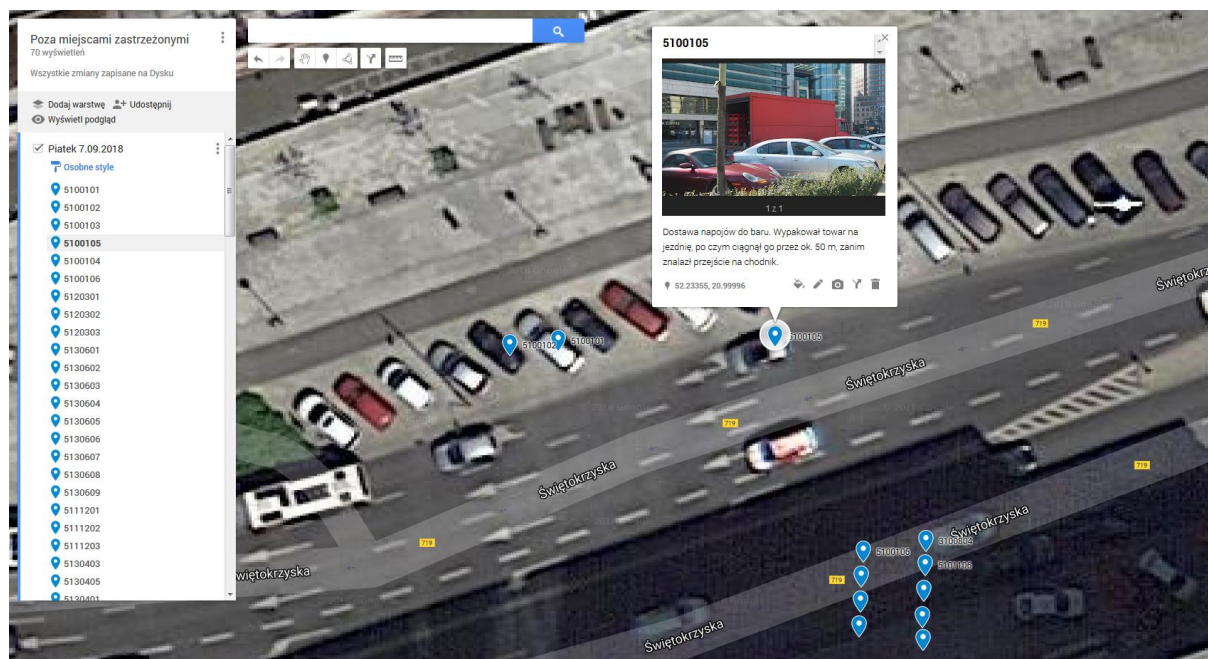
Rys. 2.12 Przykładowe zdjęcie pojazdu wykonującego dostawę poza miejscem zastrzeżonym na ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne)

Zidentyfikowane pojazdy zinwentaryzowano na mapie, kodując ich szczegółową lokalizację, przypisany kod (ID) i zdjęcie. Mapę wykonano w sposób elektroniczny w programie mapowym (Google Maps). Przykład obszaru mapy z pokazanymi dostawami pokazano na rys. 2.13.

Mapa badania dostaw poza miejscami zastrzeżonymi znajduje się pod linkiem:

https://drive.google.com/open?id=1EKT7MNRHBceb2mjyhDAMtMl5hefwFVO_&usp=sharing

Zarówno arkusz programu Excel z zakodowaną bazą danych o zidentyfikowanych dostawach poza miejscami zastrzeżonymi, jak i zbiór zdjęć oraz mapa stanowią załącznik do niniejszego opracowania, zamieszczony na dołączonej płycie CD.



Rys. 2.13 Przykładowy obszar mapy z dostawami poza miejscami zastrzeżonymi na ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne, Google Maps)

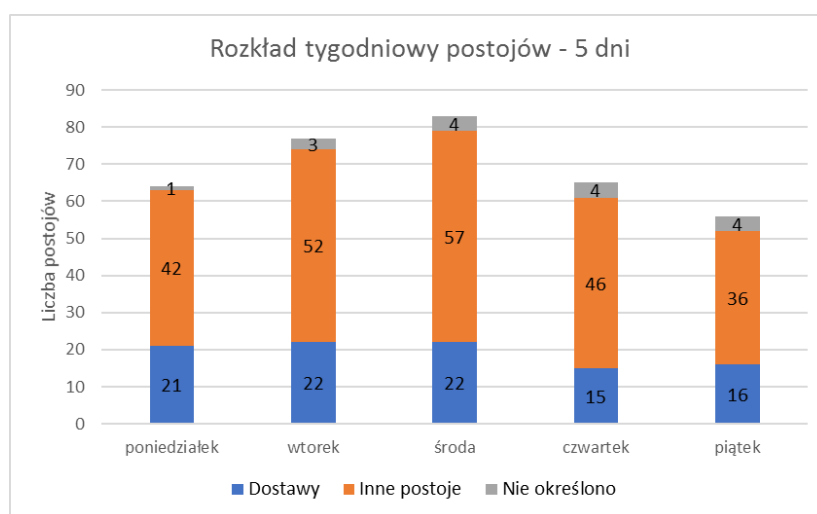
3 Wyniki badań miejsc zastrzeżonych

Badanie miejsc zastrzeżonych obejmowało rejestrację postoju zarówno pojazdów realizujących dostawy, jak i parkujących – niezgodnie z przepisami – w innych celach. Łącznie podczas pięciu dni pomiarowych odnotowano 345 przypadków postoju pojazdów, z których 96 realizowało dostawy (28%). 233 pojazdy parkowały na miejscach zastrzeżonych w innych celach, a w 16 przypadkach nie udało się ustalić celu parkowania. Uwagę zwraca trudność w rozpoznaniu, czy pojazd rzeczywiście parkuje w celu prowadzenia dostawy.

Ze względu na niewielką całkowitą liczbę zrealizowanych dostaw (średnio 19 dziennie, czyli 2,1 na miejsce), w niniejszym rozdziale przedstawiono syntetyczne podsumowanie badań miejsc zastrzeżonych dla całego okresu pomiarowego, bez rozbicia na poszczególne dni. Średni czas postoju pojazdów realizujących dostawy to 19 min, a pozostałych – 20 min.

3.1 Rozkład tygodniowy postojów

Na rys. 3.1 przedstawiono rozkład postojów pojazdów na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej w poszczególnych dniach z rozbiciem na dostawy oraz parkowanie w innych celach. Największe natężenie dostaw przypada na poniedziałek, wtorek i środę, w pozostałe dni jest o ok. 30% mniejsze. Liczba pojazdów parkujących w innych celach jest natomiast największa we wtorek i środę, nieco mniejsza w poniedziałek i czwartek, a najmniejsza w piątek. Ogółem jedynie 28% pojazdów parkuje w celu realizacji dostaw.

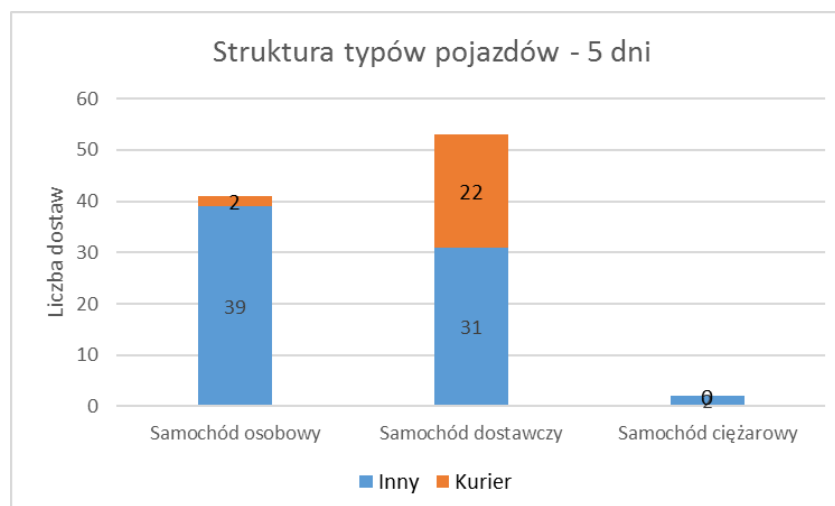


Rys. 3.1 Rozkład postojów pojazdów na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej w poszczególnych dniach

(źródło: opracowanie własne)

3.2 Struktura rodzajowa pojazdów

Strukturę typów pojazdów realizujących dostawy pokazano na rys. 3.2. Dominującym typem pojazdu (55%) był samochód dostawczy. Nieco mniej dostaw było realizowanych samochodami osobowymi (43%), a jedynie 2% samochodami ciężarowymi. Tak niewielki udział samochodów ciężarowych wynika przede wszystkim z niedostosowania wymiarów zastrzeżonych miejsc postojowych do gabarytów tej grupy pojazdów. ¼ ogólnej liczby pojazdów stanowiły pojazdy kurierów.

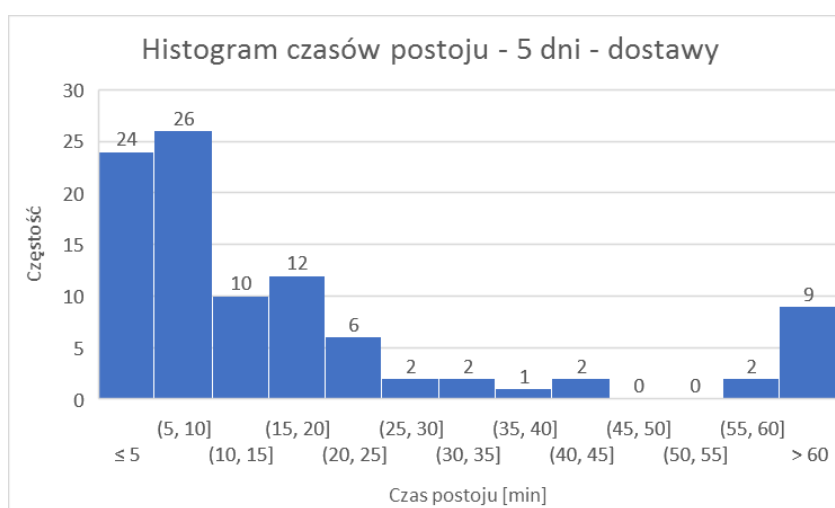


Rys. 3.2 Typy pojazdów wykonujących dostawy na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne)

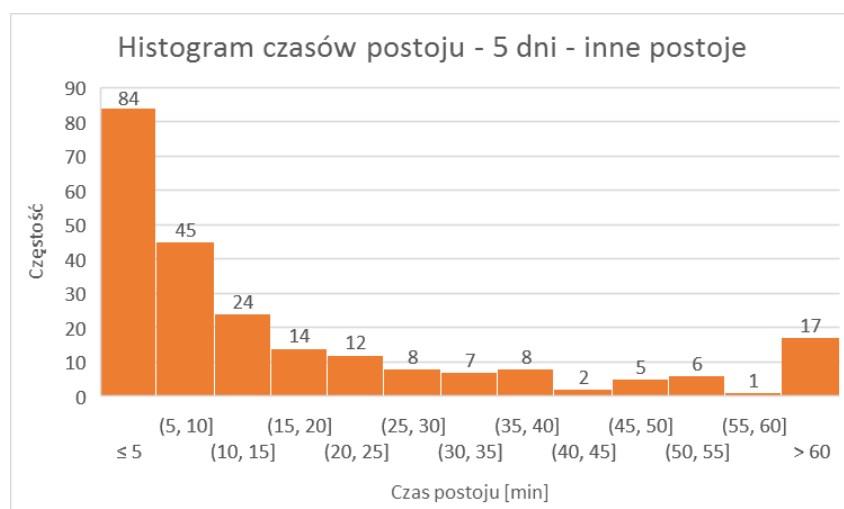
3.3 Histogramy czasów postoju

Na rys. 3.3 zamieszczono histogram czasów postoju pojazdów realizujących dostawy na miejscach zastrzeżonych, natomiast rys. 3.4 przedstawia histogram dla pojazdów parkujących w innych celach niż dostawy. Około połowy dostaw realizowanych jest w czasie do 10 minut, natomiast w czasie do 25 min odbywa się ponad 80% dostaw. W czasie dozwolonego przepisami czasu parkowania (15 min) realizowanych jest 75% dostaw. Świadczy to o nierespektowaniu dozwolonego maksymalnego czasu realizacji dostawy przez $\frac{1}{4}$ pojazdów, co może się przyczyniać do zmniejszenia wykorzystania miejsc zastrzeżonych (niższej rotacji). Potwierdzenie tej tezy byłoby możliwe na podstawie analizy ruchu pojazdów prowadzących dostawy na całej długości ulicy, co nie leżało w zakresie niniejszej pracy.

Czasy parkowania pojazdów, które nie realizują dostaw mają nieco inny rozkład, z dominującymi bardzo krótkimi czasami – 36% pojazdów parkuje przez mniej niż 5 min, a 77% w czasie do 25 min.



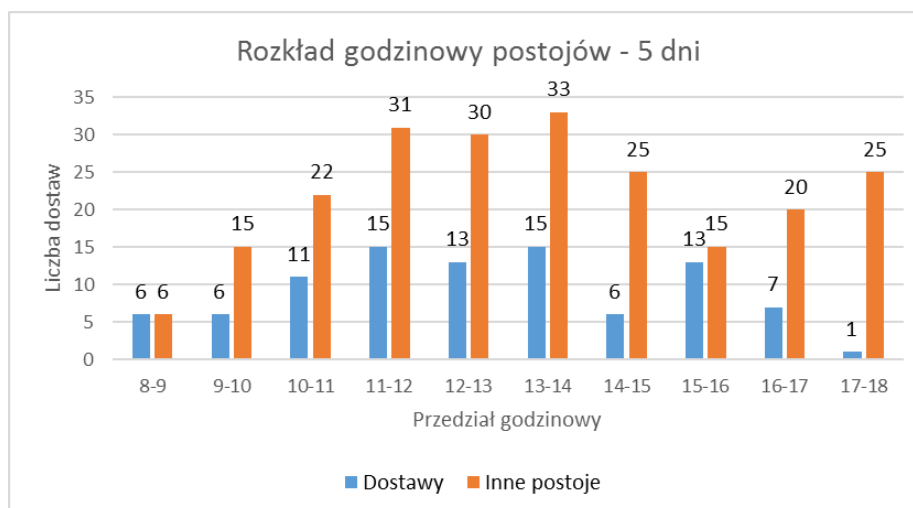
Rys. 3.3 Histogram czasów postoju pojazdów realizujących dostawy na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne)



Rys. 3.4 Histogram czasów postoju pojazdów nie realizujących dostaw na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne)

3.4 Godzinowy rozkład postojów

Godzinowy rozkład postojów na miejscach zastrzeżonych pokazano na rys. 3.5. Okres szczytowy dostaw przypada na godziny 10:00-16:00 z „dołkiem” między godziną 14:00 a 15:00. Natomiast w odniesieniu do pozostałych pojazdów okres szczytowy ma miejsce w godzinach 10:00-15:00; od godziny 16:00 następuje ponowny wzrost ich liczby.

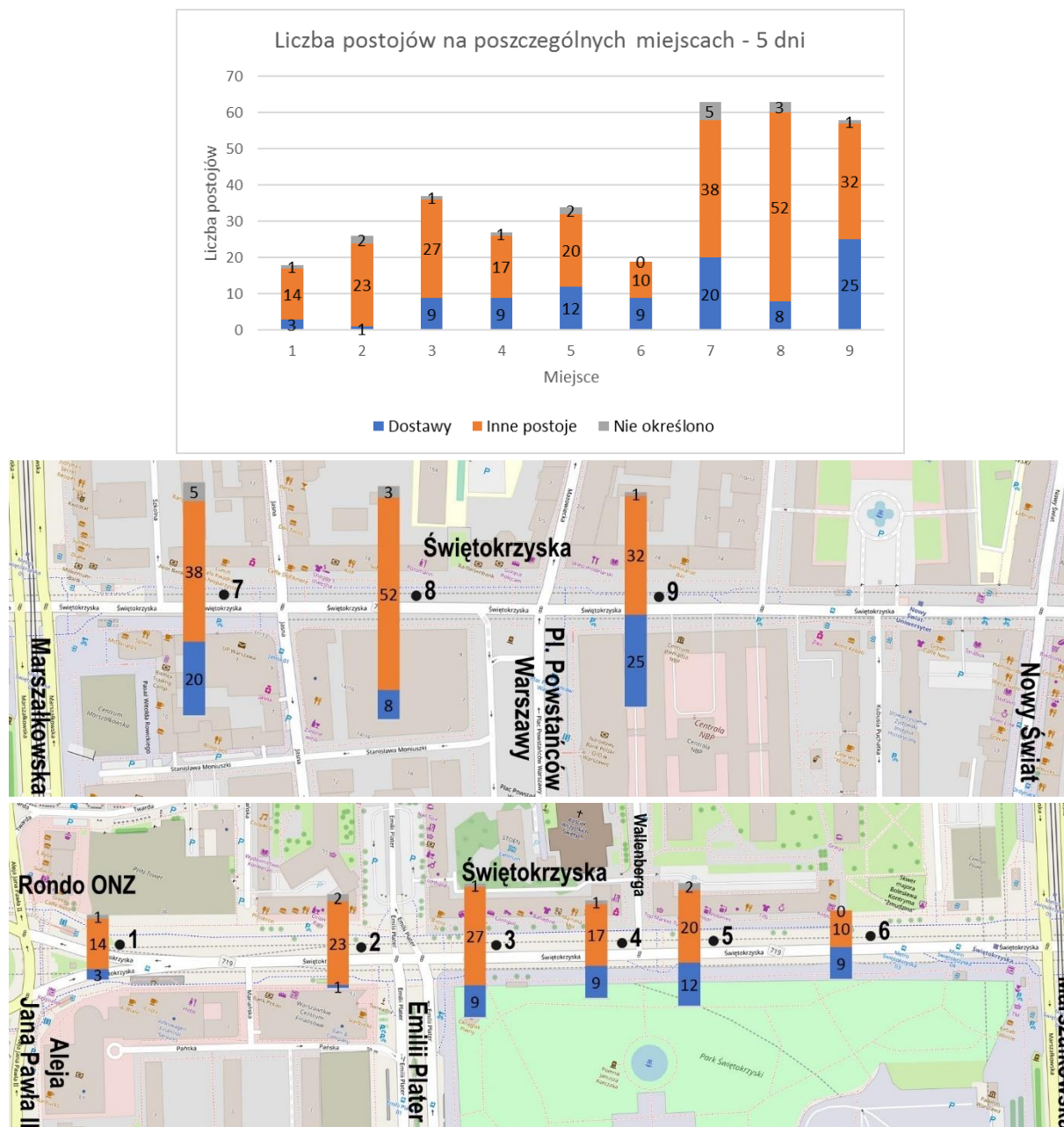


Rys. 3.5 Godzinowy rozkład dostaw na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne)

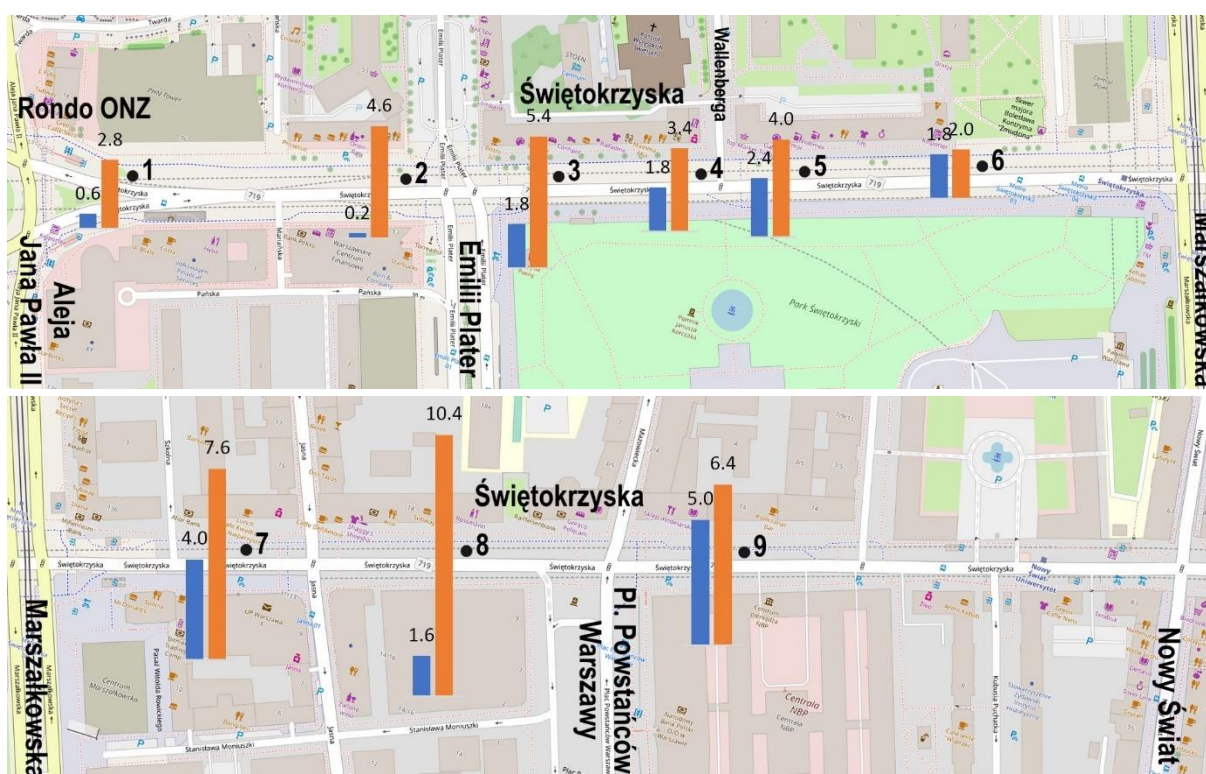
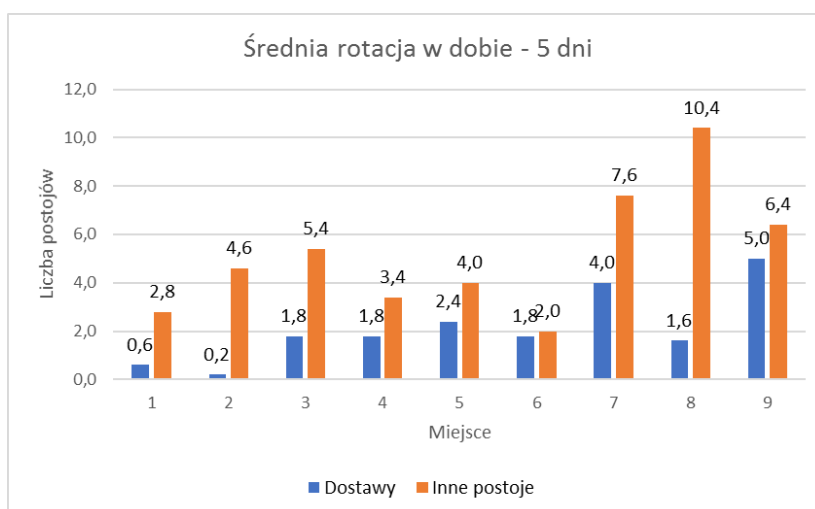
3.5 Rozkład postojów na poszczególnych miejscach zastrzeżonych

Na rys. 3.6 przedstawiono rozkład postojów na poszczególnych miejscach zastrzeżonych w rozbiciu na dostawy, postoje nie związane z dostawami oraz postoje, dla których nie można było określić celu. Największą liczbę dostaw odnotowano na miejscach nr 7 i 9, najmniejszą na miejscach 1 i 2.

Dodatkowo na rys. 3.7 przedstawiono średnią rotację w dobie (liczoną jako średnia liczba postojów na miejscu zastrzeżonym w okresie doby objętym pomiarem) na poszczególnych miejscach zastrzeżonych w rozbiutku na dostawy i pozostałe postoje. Jedynie na miejscach 7 i 9 odnotowano dość duże wielkości rotacji – odpowiednio 4,0 i 5,0. W przypadku pozostałych miejsc rotacja jest na poziomie maksymalnie do 2,4, a w przypadku miejsc 1 i 2 osiąga wartości poniżej 1,0.



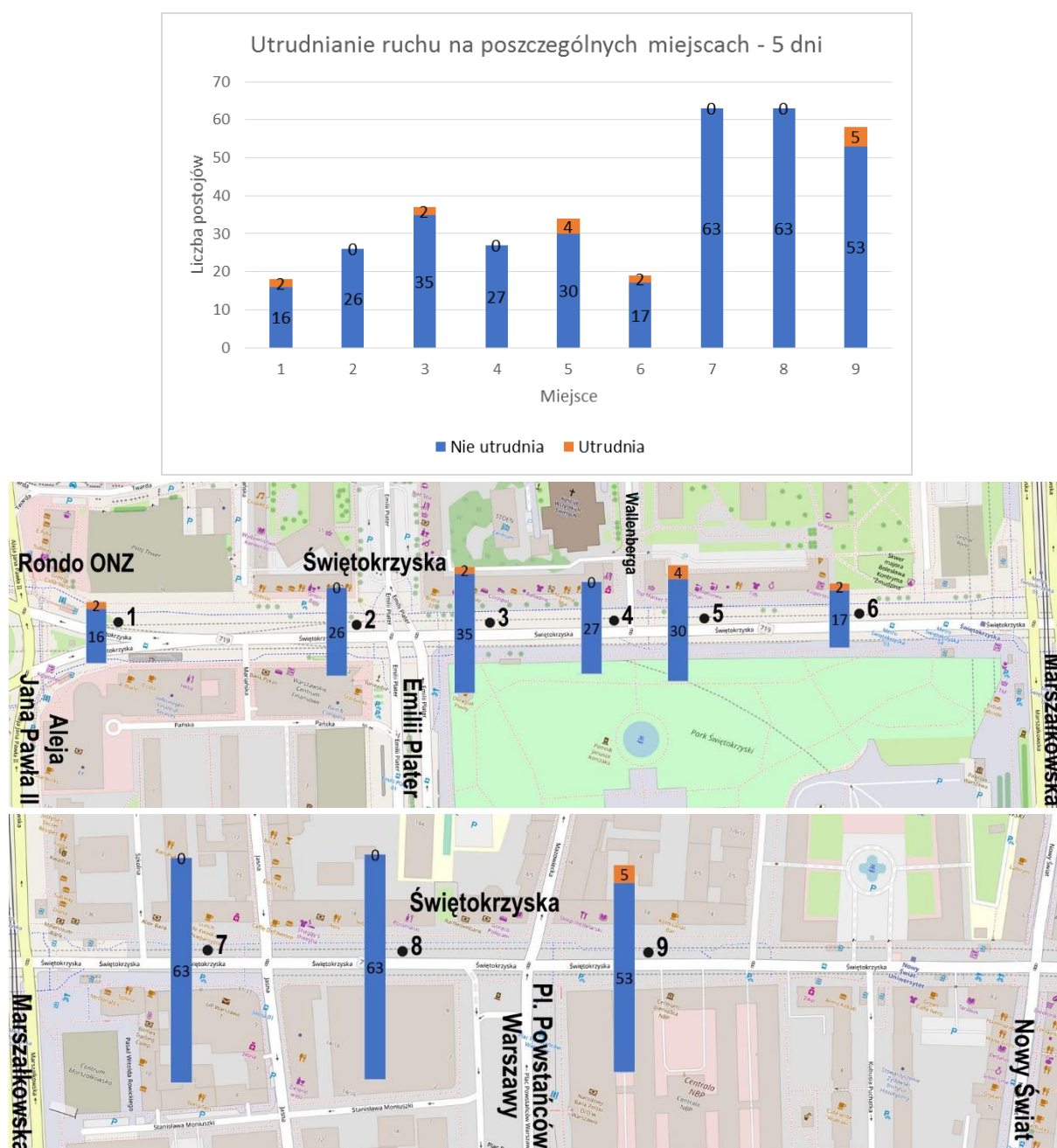
Rys. 3.6 Rozkład postojów na poszczególnych miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)



Rys. 3.7 Średnia rotacja w dobie na poszczególnych miejscach zastrzeżonych an ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)

3.6 Utrudnianie ruchu

Na rys. 3.8 przedstawiono zestawienie zidentyfikowanych przypadków utrudniania ruchu przez pojazdy parkujące na poszczególnych miejscach zastrzeżonych. Jako utrudniające ruch zaklasyfikowano wszystkie pojazdy, które parkowały wystając na jezdnię bądź na drogę dla rowerów (DDR) a także takie, które podczas załadunku/ rozładunku utrudniały ruch pieszych lub rowerzystów. Przy takim założeniu największy udział pojazdów utrudniających ruch zanotowano na odcinkach 5 i 9, jednak nie przekroczył on 14%.



Rys. 3.8 Utrudnianie ruchu przez pojazdy parkujące na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)

3.7 Zagrożenie brd

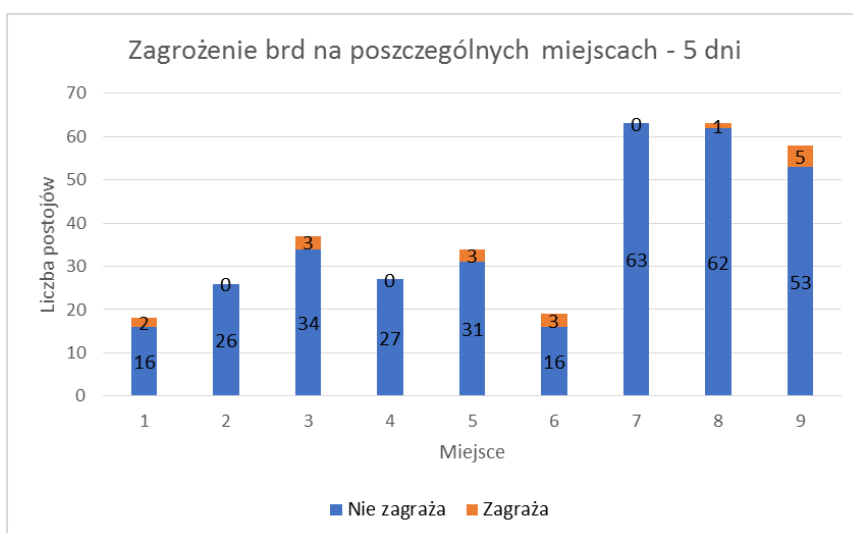
Na rys. 3.11 przedstawiono zestawienie zidentyfikowanego zagrożenia brd przez pojazdy parkujące na poszczególnych miejscach zastrzeżonych. Ogólnie można stwierdzić, że jedynie niewielka część parkujących pojazdów stanowi zagrożenie brd. Zidentyfikowane zagrożenia polegały głównie na wystawianiu na jezdnię tyłu pojazdu lub parkowaniu w taki sposób, że blokowany był niemal cały pas ruchu. Odnotowano także przypadki wystawiania pojazdu na drogę dla rowerów. Na żadnym z miejsc udział pojazdów stwarzających zagrożenie brd nie przekroczył 10%. Odnotowano bardzo małą liczbę incydentów (4) i polegały one głównie na wymuszeniu pierwszeństwa podczas wyjeżdżania z miejsca zastrzeżonego (kierowca pojazdu dostawczego nie może obserwować drogi przez tylne i boczne okna).



Rys. 3.9 Przykład zagrożenia brd przez pojazd parkujący na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne)



Rys. 3.10 Przykład zagrożenia brd przez pojazd parkujący na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne)



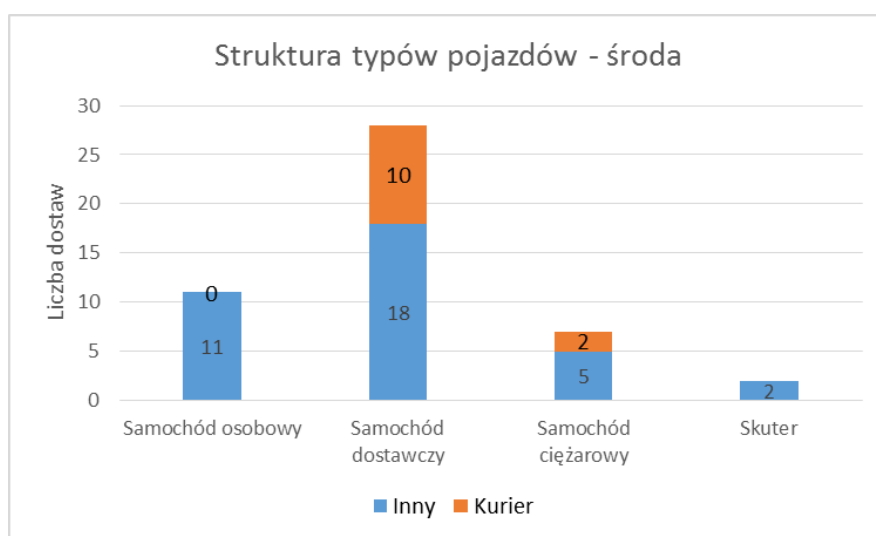
Rys. 3.11 Zagrożenie brd przez pojazdy parkujące na miejscach zastrzeżonych na ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)

4 Wyniki badań dostaw poza miejscami zastrzeżonymi

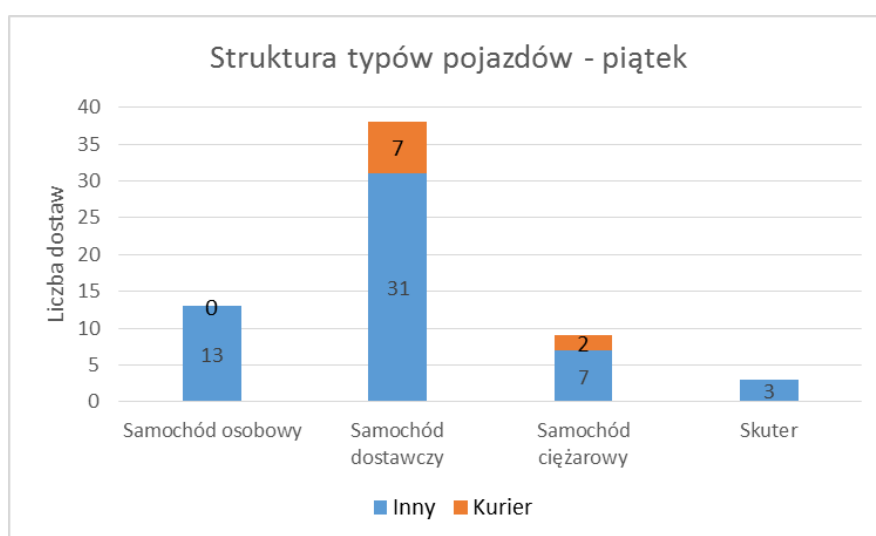
Łącznie podczas dwóch dni pomiarowych odnotowano 111 przypadków dostaw, z czego w środę 48 i 63 w piątek. W niniejszym rozdziale przedstawiono syntetyczne podsumowanie badań. Średni czas postoju pojazdu realizującego dostawę to 17 min w środę i 20 min w piątek.

4.1 Struktura rodzajowa pojazdów

Strukturę typów pojazdów pokazano na rys. 4.1 – rys. 4.2. Zdecydowanie dominującym typem pojazdu (ponad 50%) był samochód dostawczy. Samochodami osobowymi realizowanych było ok. 30%, a ciężarowymi ok. 14% procent dostaw. Stosunkowo niewielka liczba dostaw realizowana była skuterem (6%).



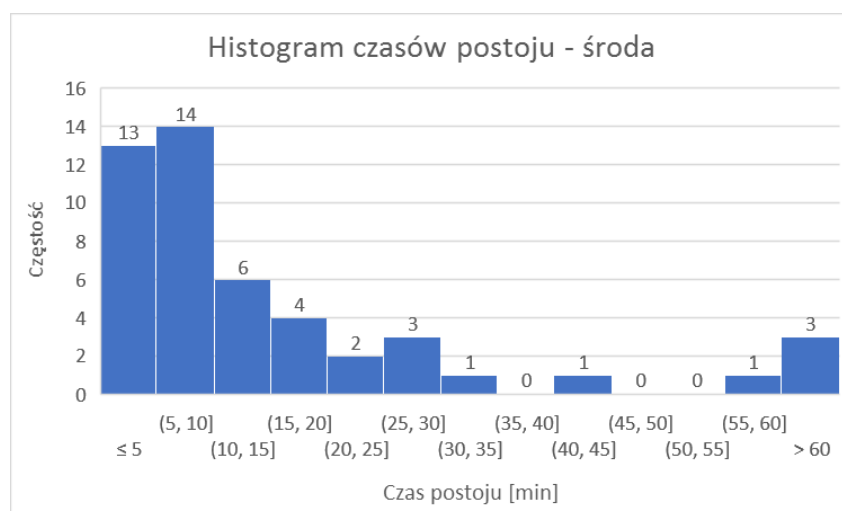
Rys. 4.1 Typy pojazdów wykonujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej - środa
(źródło: opracowanie własne)



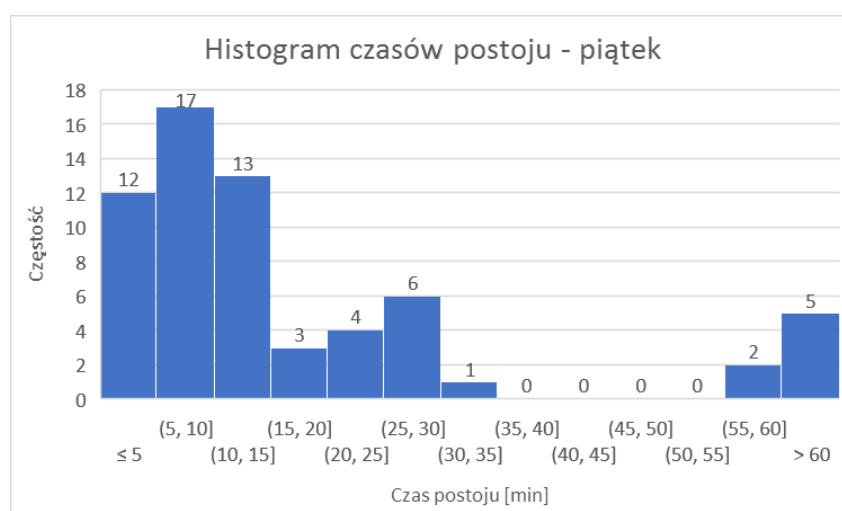
Rys. 4.2 Typy pojazdów wykonujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej - piątek
(źródło: opracowanie własne)

4.2 Histogramy czasów postoju

Na rys. 4.3 – rys. 4.4 przedstawiono histogramy czasów postoju pojazdów realizujących dostawy na odcinkach w poszczególnych dniach. Histogramy te mają zbliżoną postać – w obu dniach przeważały krótkie czasy postoju – do 15 min, a zdecydowana większość dostaw była realizowana w czasie nie przekraczającym 30 min.



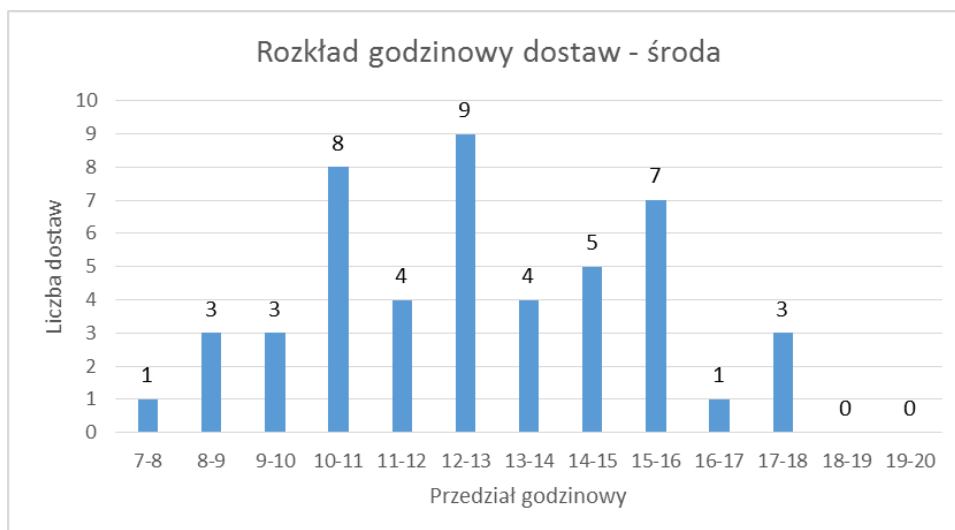
Rys. 4.3 Histogram czasów postoju pojazdów wykonujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej - środa
(źródło: opracowanie własne)



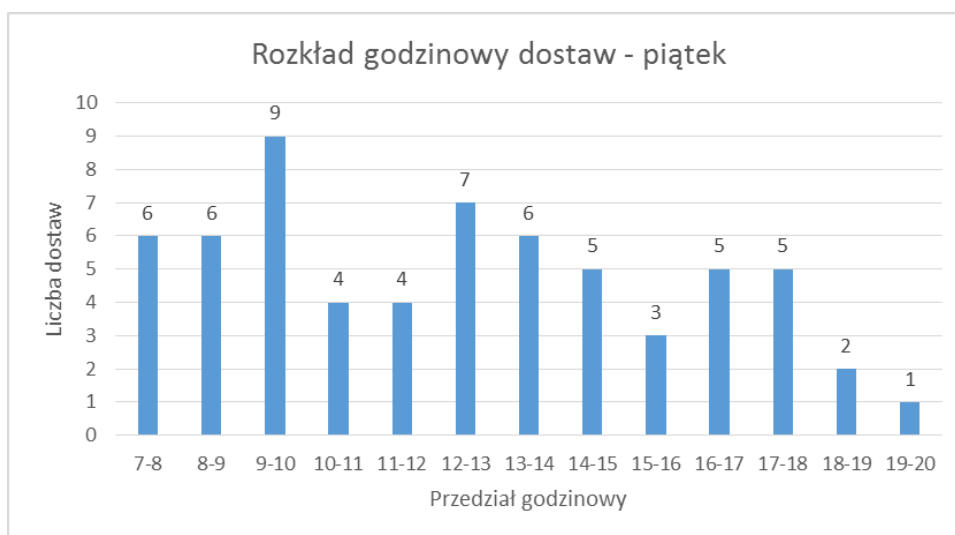
Rys. 4.4 Histogram czasów postoju pojazdów wykonujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej - piątek
(źródło: opracowanie własne)

4.3 Godzinowy rozkład dostaw

Godzinowy rozkład dostaw w poszczególnych dniach pokazano na rys. 4.5 – rys. 4.6. Na podstawie wykresów można stwierdzić, że w środę w godzinach 7:00-18:00 dostawy są dość równomiernie rozłożone, a w godzinach 18:00-20:00 praktycznie wygasają. Natomiast w piątek okres szczytowy dostaw przypada na godziny 10:00-16:00. W godzinach 18:00-20:00 nie odnotowano żadnej dostawy. Ogólna liczba dostaw w piątek jest o ok. ¼ mniejsza niż w środę.



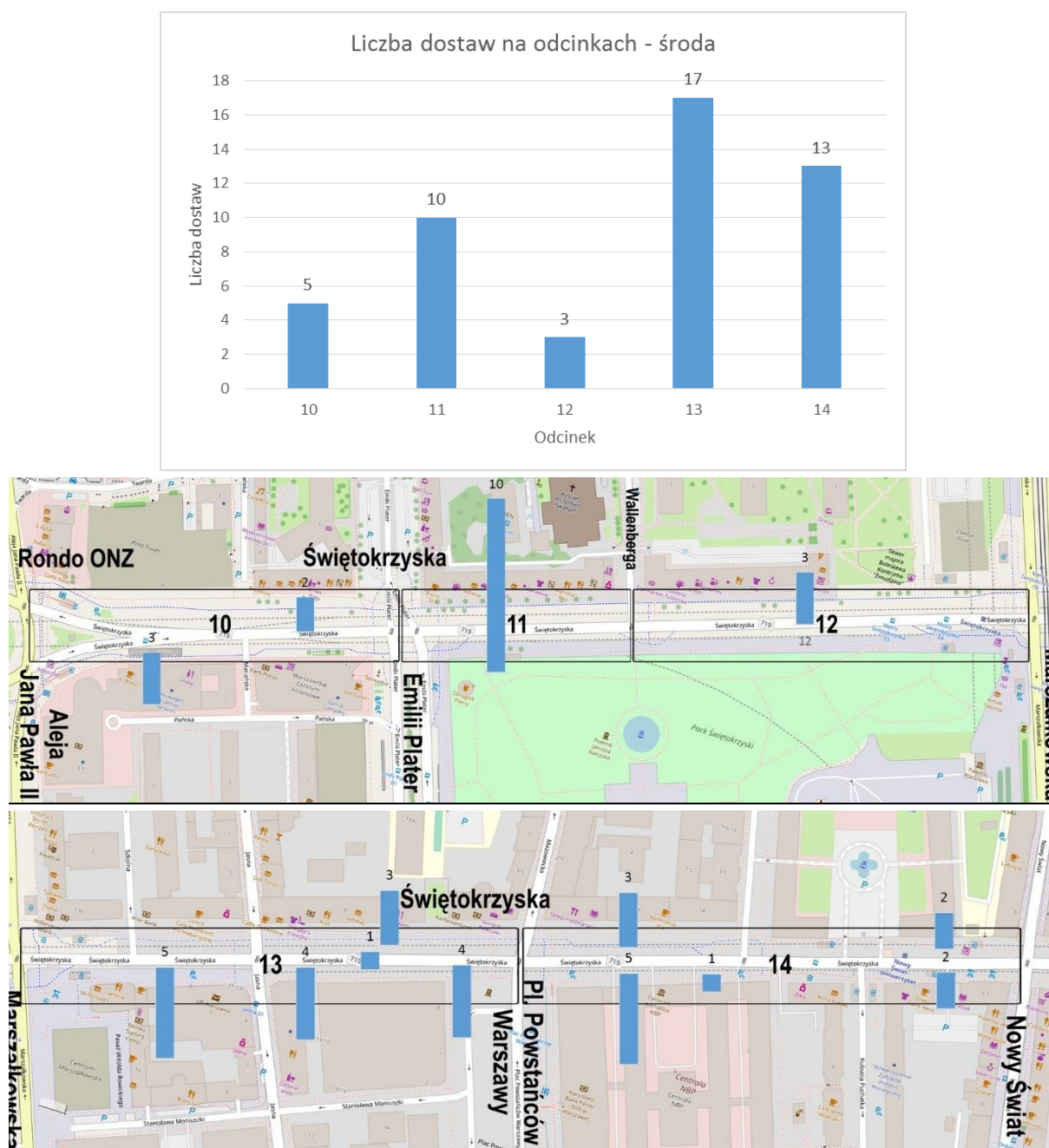
Rys. 4.5 Godzinowy rozkład dostaw na ul. Świętokrzyskiej w środę
(źródło: opracowanie własne)



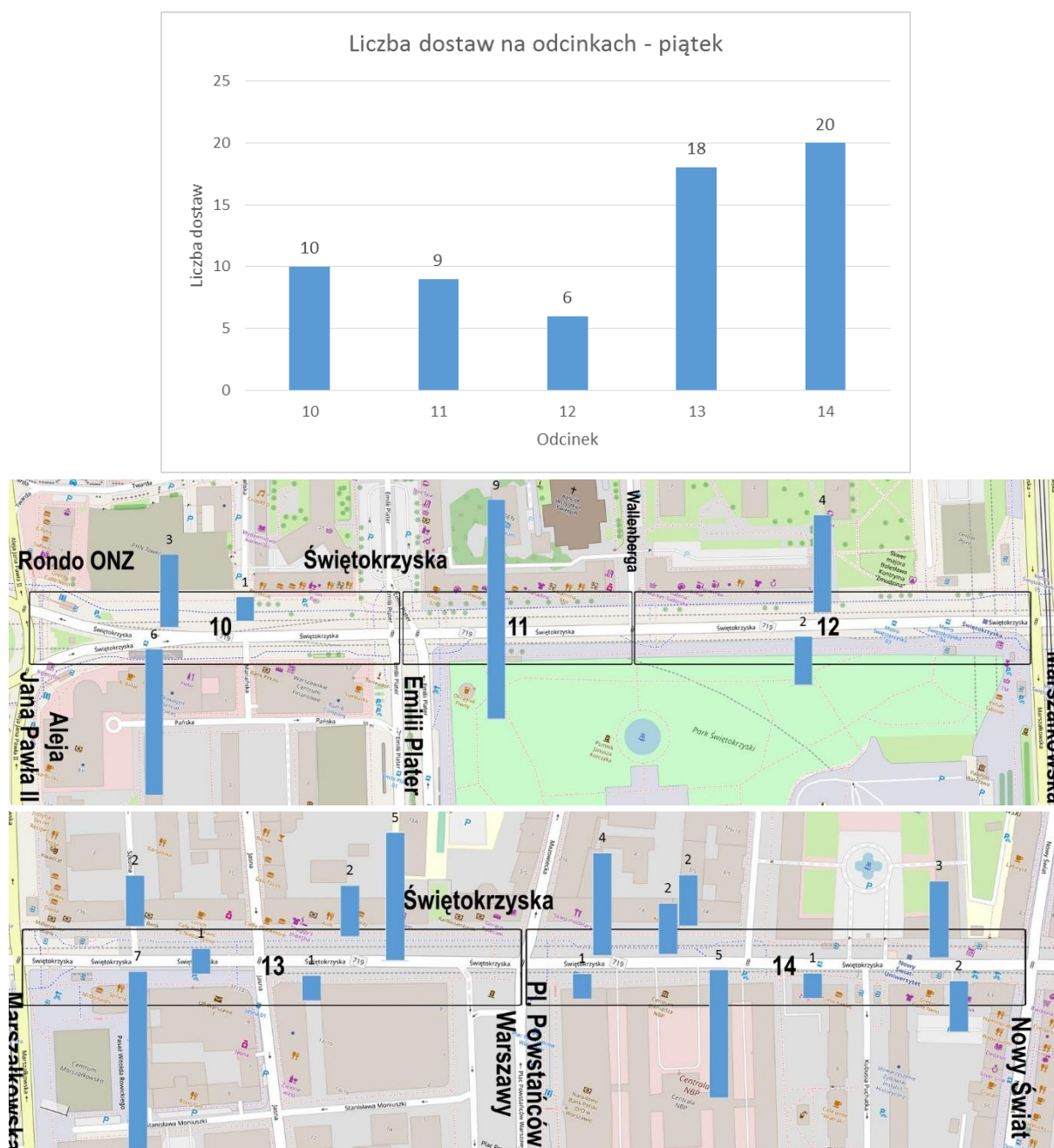
Rys. 4.6 Godzinowy rozkład dostaw na ul. Świętokrzyskiej w piątek
(źródło: opracowanie własne)

4.4 Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach

Na poszczególnych odcinkach, na które podzielono analizowany poligon zliczono liczbę dostaw – wyniki przedstawiono na rys. 4.7 – rys. 4.8. W ciągu obu dni największą liczbę dostaw odnotowano na odcinkach: 13 (Marszałkowska – pl. Powstańców Warszawy) i 14 (pl. Powstańców Warszawy – Nowy Świat). Na pozostałych odcinkach liczba dostaw była mniej więcej o połowę mniejsza.



Rys. 4.7 Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach ul. Świętokrzyskiej w środę
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)



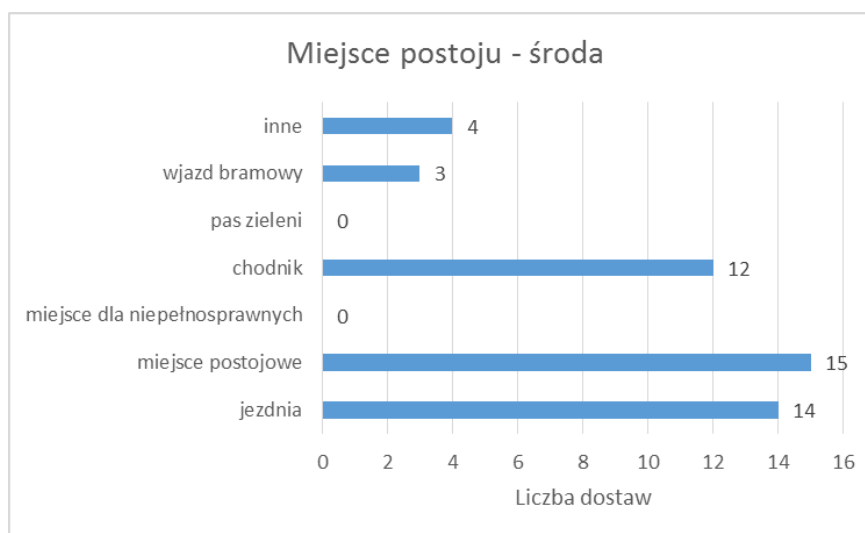
Rys. 4.8 Rozkład dostaw na poszczególnych odcinkach ul. Świętokrzyskiej w piątek
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)

4.5 Miejsce postoj

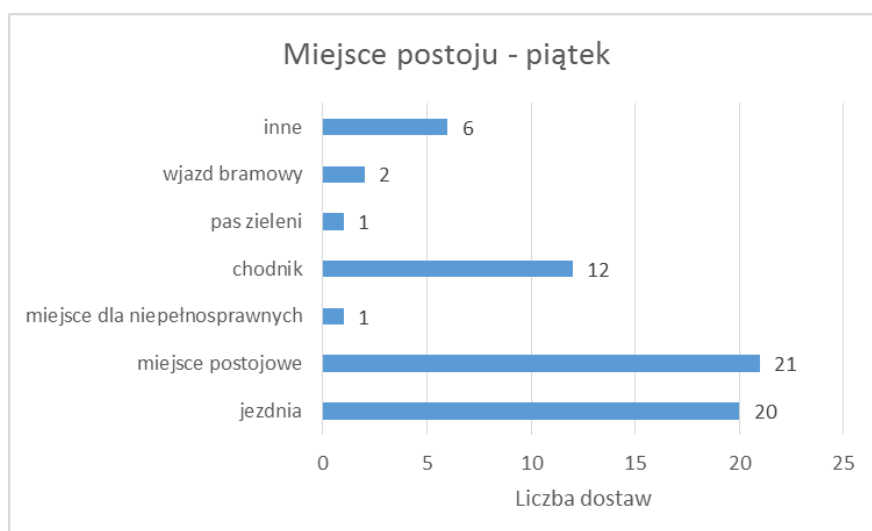
Na rys. 4.10 – rys. 4.11 przedstawiono zestawienie miejsc postoj pojazdów realizujących dostawy w poszczególnych dniach. Zdecydowana większość pojazdów parkowała albo na ulicy (niezgodnie z przepisami), albo na miejscach postojowych (zgodnie z przepisami) – po ok. 30% oraz na chodniku 20-25%. W pozostałych kategoriach miejsc odnotowano pojedyncze postoje. W grupie „inne” najczęstszym sposobem postoj było wykorzystywanie miejsca pomiędzy pasem rowerowym a pasem zieleni, co zidentyfikowano m.in. na odcinku 14 (Pl. Powstańców Warszawy – Nowy Świat) (rys. 4.9). Ogółem 45% dostaw było zrealizowanych przy zatrzymaniu pojazdu po południowej stronie ul. Świętokrzyskiej, a na odcinku 10, 13 i 14 była to większość dostaw.



Rys. 4.9 Miejsce postoj pojazdu realizującego dostawy na ul. Świętokrzyskiej pomiędzy pasem rowerowym a pasem zieleni na odcinku 14 (Pl. Powstańców Warszawy – Nowy Świat)
(źródło: opracowanie własne)



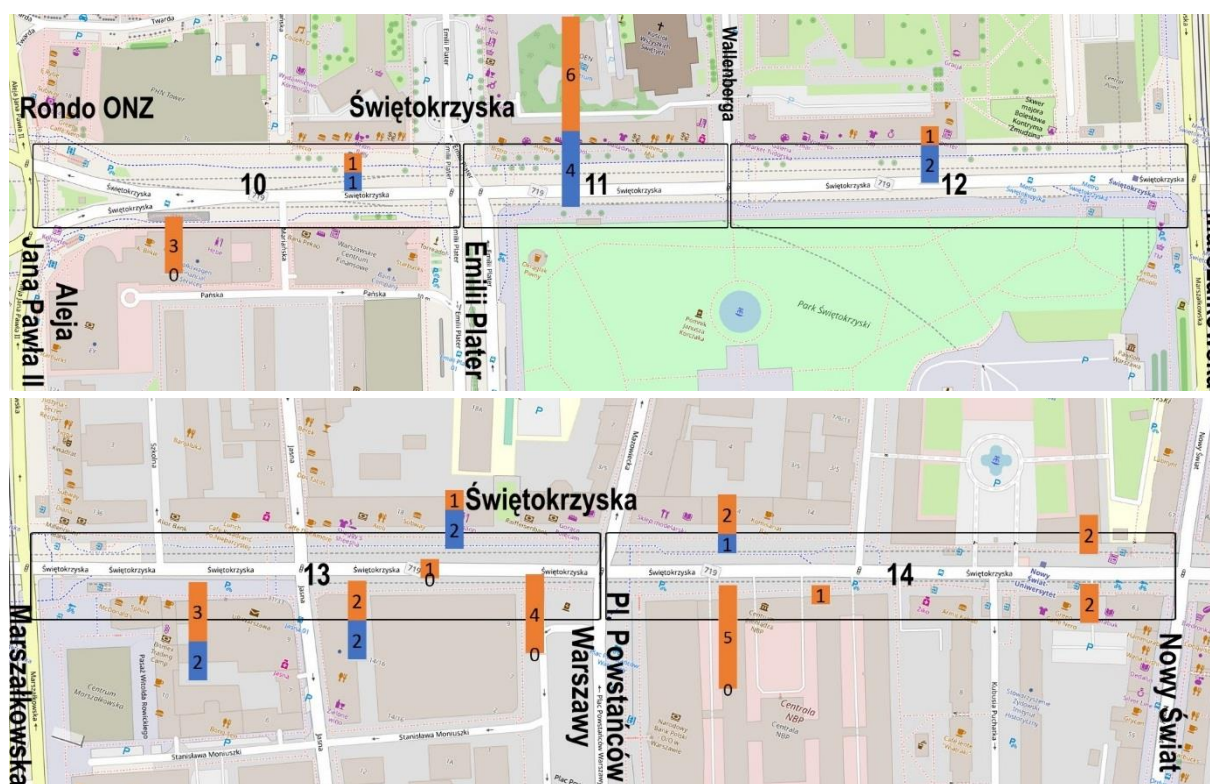
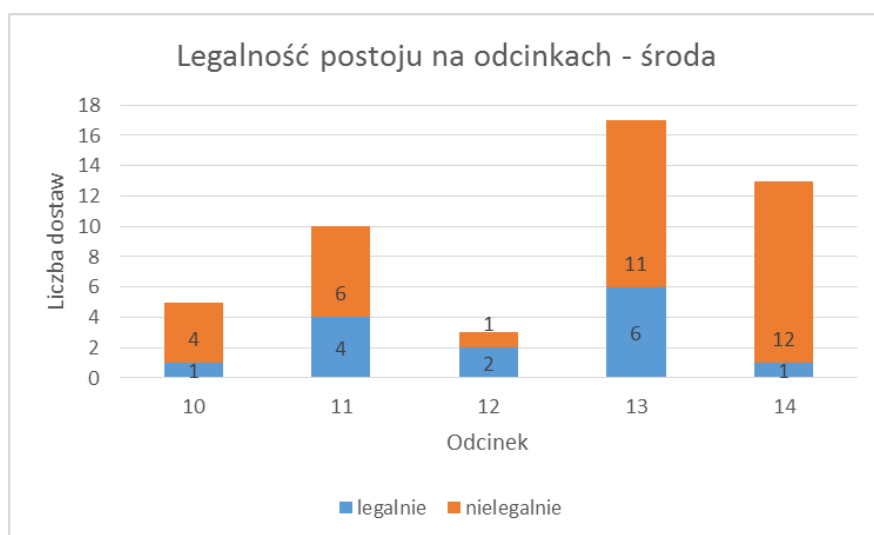
Rys. 4.10 Miejsce postoj pojazdów realizujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej w środę
(źródło: opracowanie własne)



Rys. 4.11 Miejsce postoju pojazdów realizujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej w piątek
(źródło: opracowanie własne)

4.6 Legalność postoju

Na rys. 4.12 – rys. 4.13 przedstawiono zestawienie legalności postoju pojazdów realizujących dostawy w poszczególnych dniach na poszczególnych odcinkach. Większość pojazdów parkowała niezgodnie z przepisami – 65-69%. Proporcja ta była podobna na wszystkich odcinkach, za wyjątkiem odcinka 12 (Wallenberga – Marszałkowska), na którym jednak ogólna liczba dostaw była bardzo niewielka.



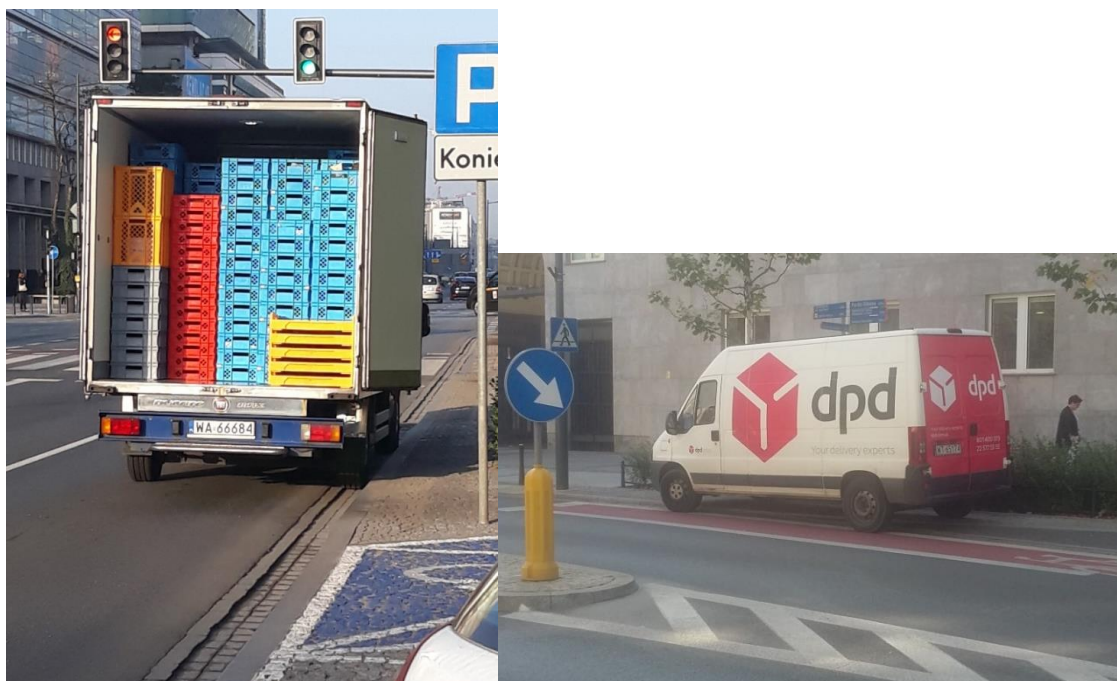
Rys. 4.12 Legalność postoju pojazdów realizujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej w środę
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)



Rys. 4.13 Legalność postoju pojazdów realizujących dostawy na ul. Świętokrzyskiej w piątek
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)

4.7 Utrudnianie ruchu

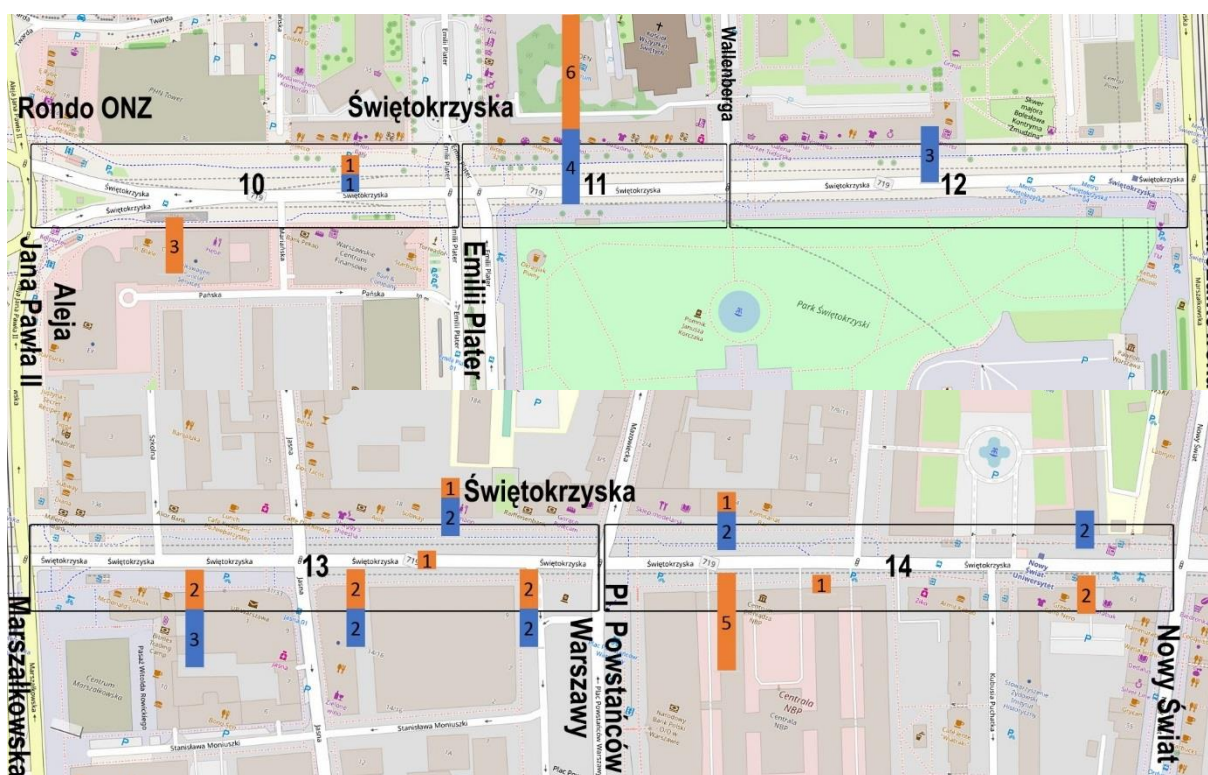
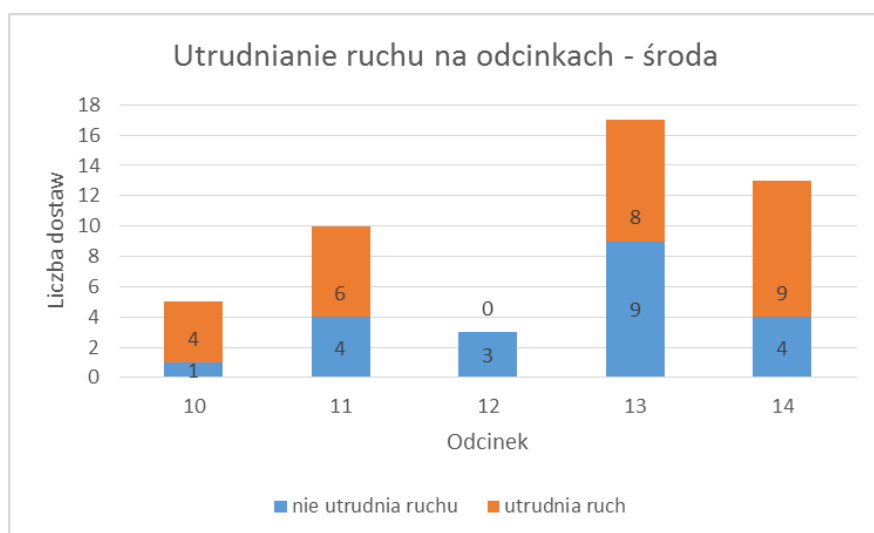
Na rys. 4.16 – rys. 4.17 przedstawiono zestawienie zidentyfikowanego utrudniania ruchu pieszym, rowerzystom lub pojazdom przez pojazdy realizujące dostawy w poszczególnych dniach. Około połowy pojazdów utrudniało ruch w ciągu obu dni. Najwięcej utrudnień odnotowano na odcinkach: 11 (Emilii Plater – Wallenberga), 13 (Marszałkowska – pl. Powstańców Warszawy) i 14 (pl. Powstańców Warszawy – Nowy Świat). Utrudnianie polegało głównie na postoju na jezdni, pasie rowerowym lub na chodniku (rys. 4.14 - rys. 4.15). W wyniku realizacji dostawy inne pojazdy, rowerzyści lub piesi byli zmuszeni do omijania tego pojazdu.



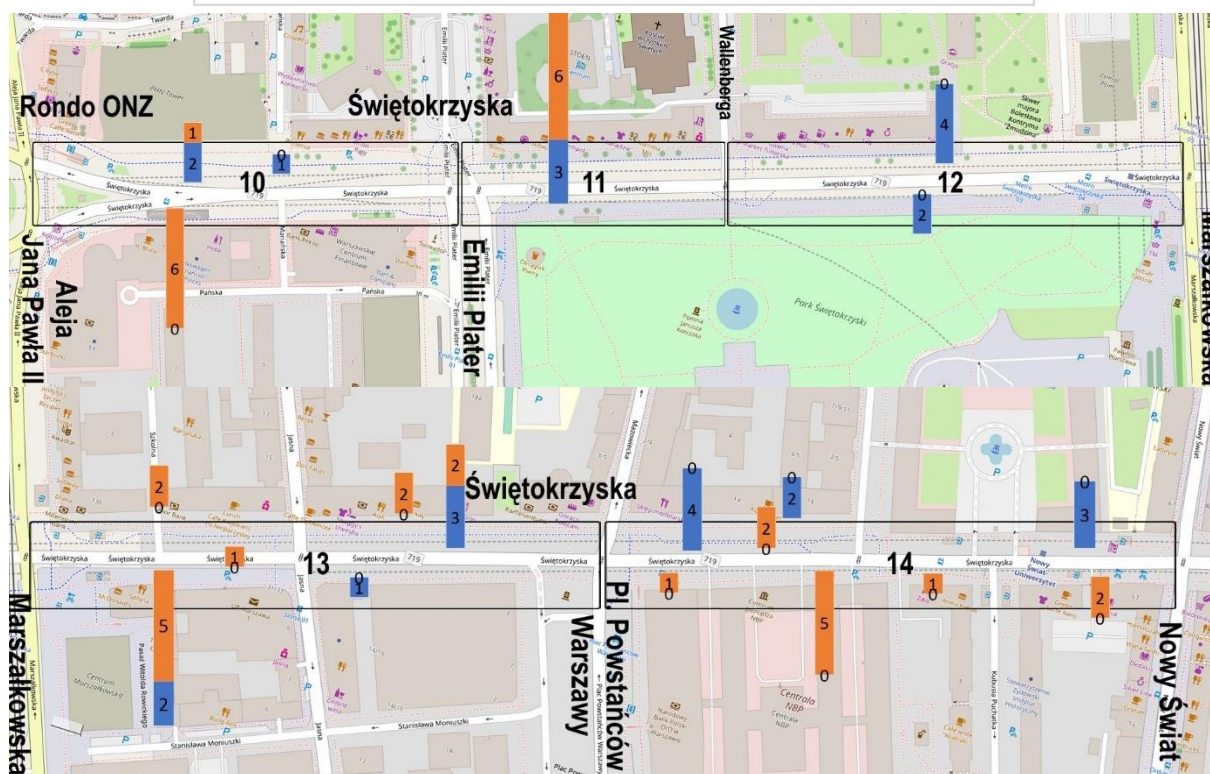
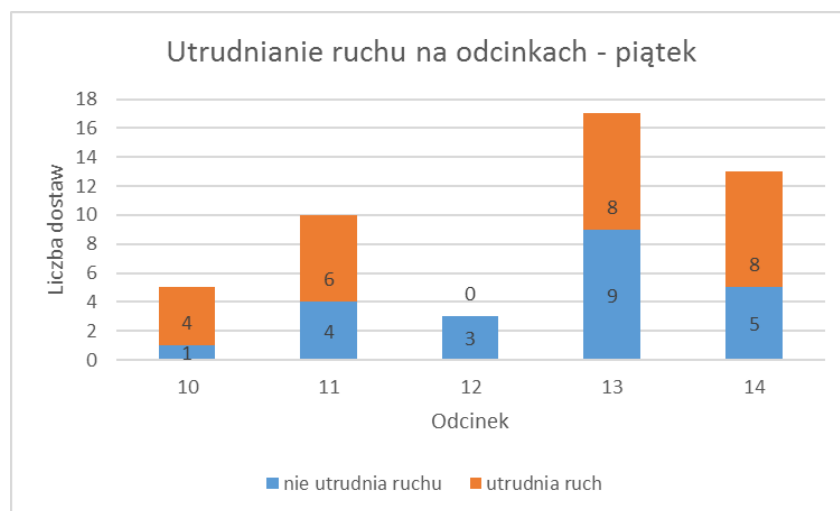
Rys. 4.14 Utrudnianie ruchu przez pojazd realizujący dostawę z jezdni ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne)



Rys. 4.15 Utrudnianie ruchu przez pojazd realizujący dostawę z chodnika ul. Świętokrzyskiej
(źródło: opracowanie własne)



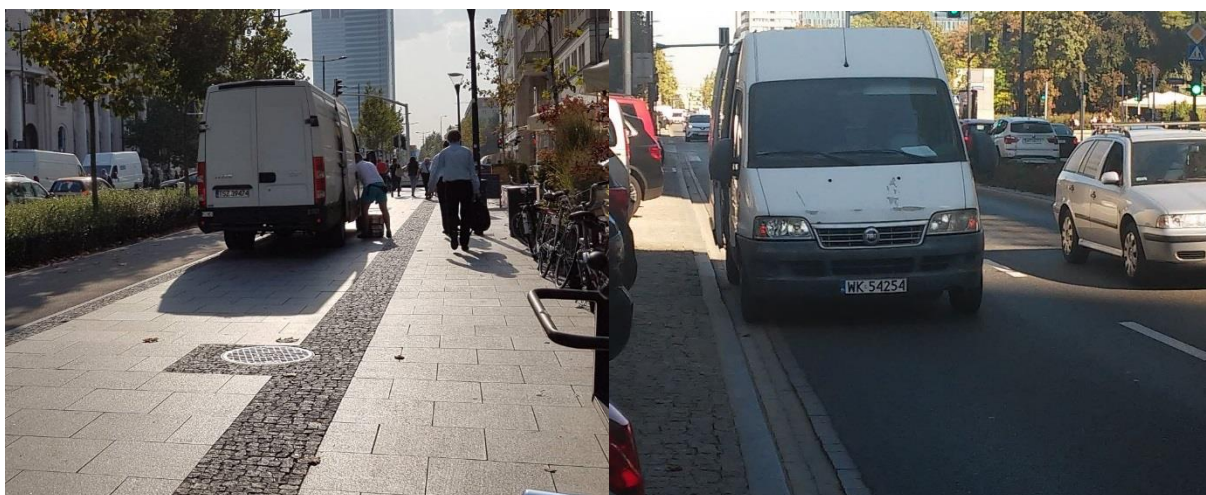
Rys. 4.16 Utrudnianie ruchu przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Świętokrzyskiej w środę
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)



Rys. 4.17 Utrudnianie ruchu przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Świętokrzyskiej w piątek
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)

4.8 Zagrożenie brd

Na rys. 4.20 – rys. 4.21 przedstawiono zestawienie zidentyfikowanego zagrożenia brd przez pojazdy realizujące dostawy w poszczególnych dniach. Około połowy pojazdów stanowiło zagrożenie dla innych uczestników ruchu w ciągu obu dni. Największy udział pojazdów zagrażających bezpieczeństwu ruchu odnotowano na odcinkach: 11 (Emilii Plater – Wallenberga), 13 (Marszałkowska – pl. Powstańców Warszawy) i 14 (pl. Powstańców Warszawy – Nowy Świat). Głównym powodem stwarzania zagrożenia brd był postój na jezdni (około 48%), na pasie dla rowerów (23%) i na chodniku (15%) - rys. 4.18 i rys. 4.19. Wśród incydentów (odnotowano 4) należy wymienić jazdę drogą dla rowerów (3) oraz przesłanianie widoczności innym pojazdom skutkujące niebezpieczną sytuacją w ruchu.



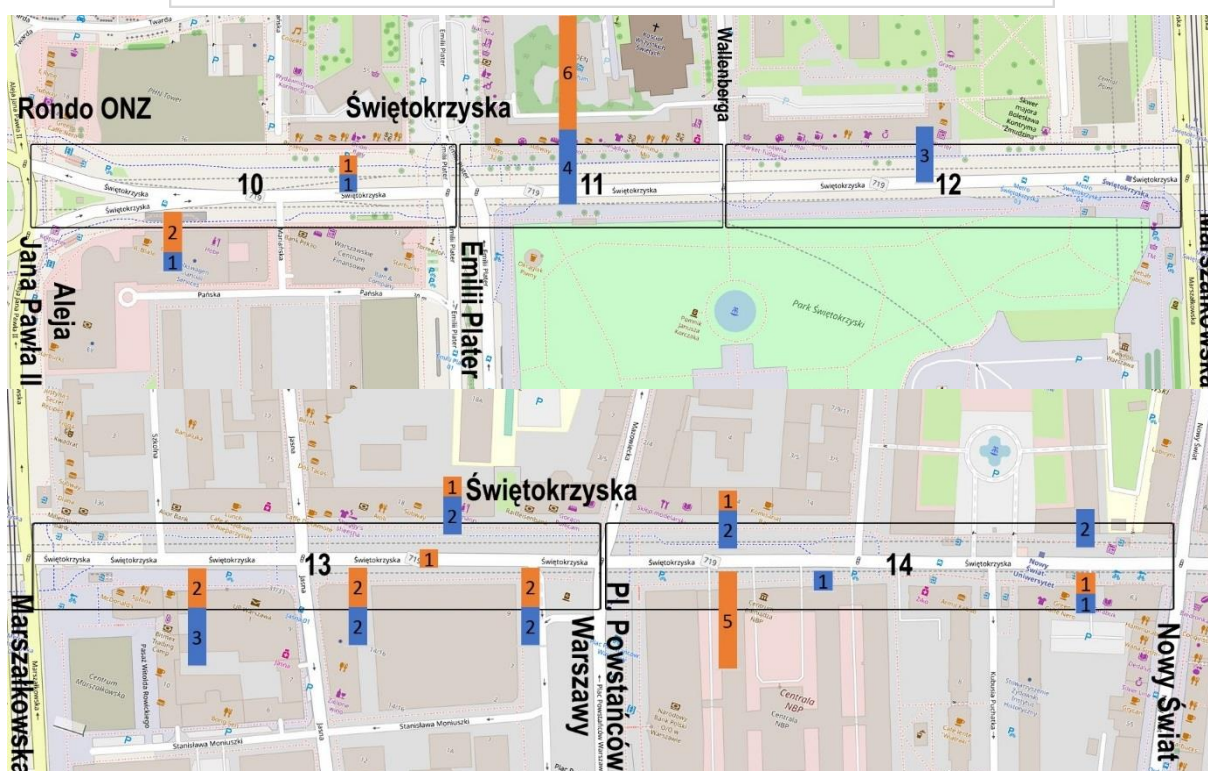
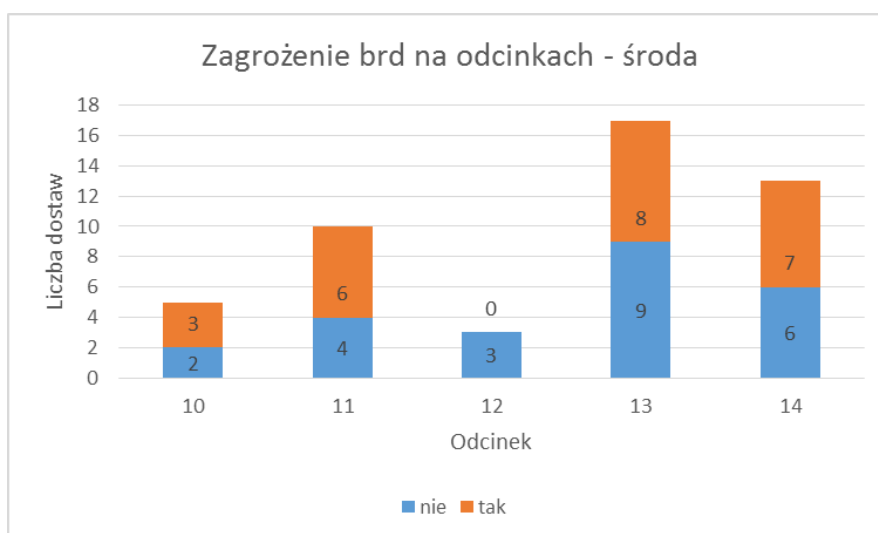
Rys. 4.18 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Świętokrzyskiej, postój na chodniku i na jezdni

(źródło: opracowanie własne)

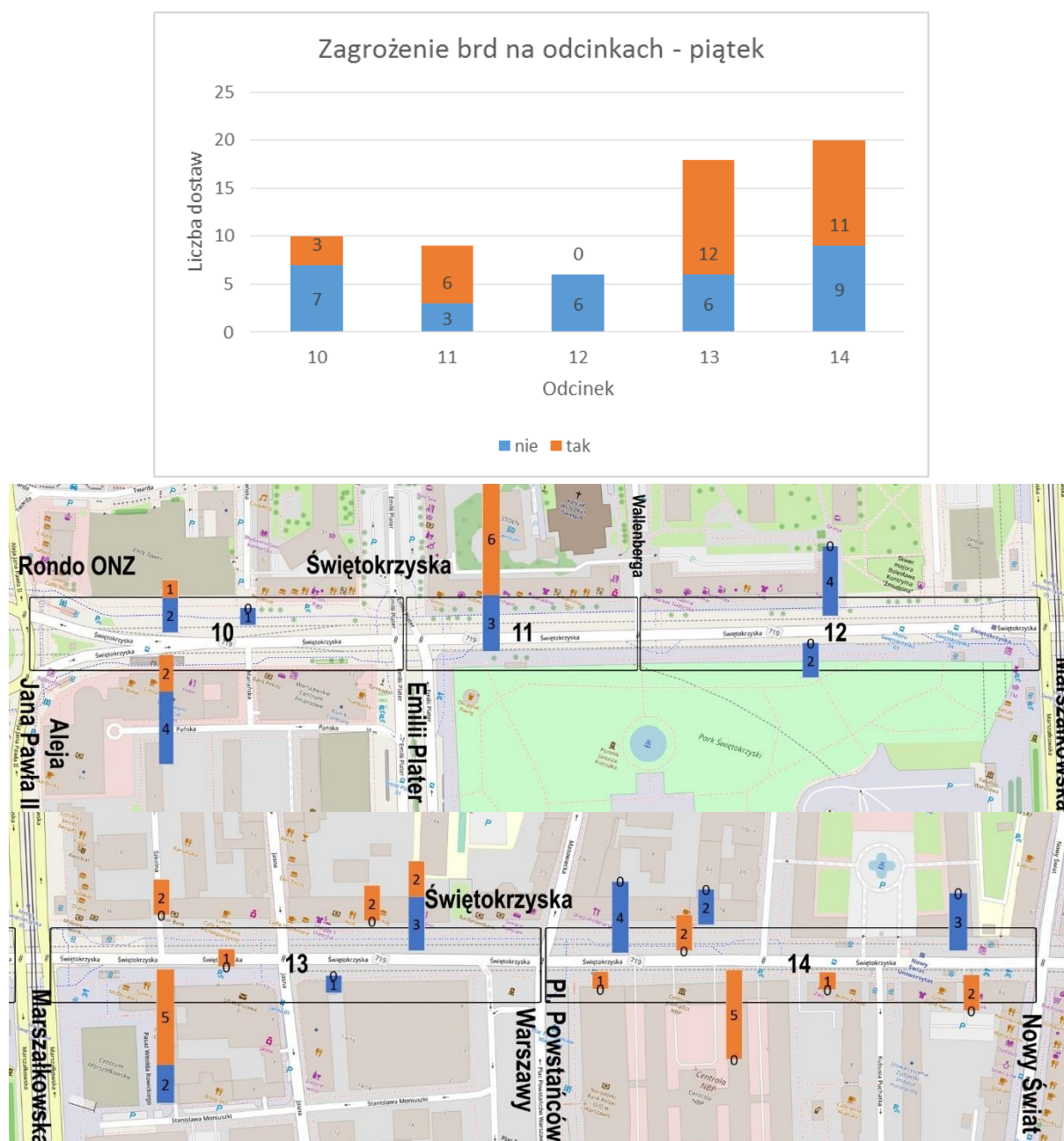


Rys. 4.19 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Świętokrzyskiej, postój na pasie dla rowerów

(źródło: opracowanie własne)



Rys. 4.20 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Świętokrzyskiej w środę
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)



Rys. 4.21 Zagrożenie brd przez pojazdy realizujące dostawy na ul. Świętokrzyskiej w piątek
(źródło: opracowanie własne, © autorzy OpenStreetMap)

5 Jakościowy opis obserwacji prowadzenia dostaw

W badanym okresie zidentyfikowano łącznie 96 dostaw na miejscach zastrzeżonych w ciągu pięciu dni pomiarowych (średnio 19,2 dziennie w godzinach 8:00-18:00) i 111 dostaw realizowanych poza miejscami zastrzeżonymi w ciągu dwóch dni (średnio 55,5 dziennie w godzinach 7:00-20:00). Można zatem szacować, że na ulicy Świętokrzyskiej realizowanych jest łącznie średnio około 75 dostaw dziennie. Biorąc pod uwagę długość badanego odcinka (ok. 1350 m) należy uznać, że jest to liczba dość umiarkowana. Badaniu nie podlegały jednak dostawy prowadzone z ulic poprzecznych oraz od tyłu posesji. Z wyrywkowych obserwacji dokonanych podczas wykonywania pomiaru wiadomo, że ich liczba może być znacząca. Wynika z tego, że zdecydowana większość dostaw realizowana jest poza miejscami zastrzeżonymi.

Wysoki udział postojów pojazdów na miejscach zastrzeżonych w celach innych niż prowadzenie dostaw (około 2,5 razy więcej niż w celu dostawy) świadczy z jednej strony o dużym zapotrzebowaniu na parkowanie, które z oczywistych przyczyn nie może być w tym obszarze zrealizowane, z drugiej natomiast o braku wystarczającej egzekucji przepisów. Niestety, zakres pracy nie pozwala na stwierdzenie, w jakim zakresie blokowanie miejsc zastrzeżonych przez pojazdy nieuprawnione powoduje mniejsze ich wykorzystanie przez pojazdy prowadzące dostawy, gdyż badaniu podlegały jedynie pojazdy parkujące, a nie poruszające się po ulicy. Ponadto identyfikacja, czy pojazd prowadzi dostawę często jest możliwa dopiero po zaparkowaniu.

Dostawy na miejscach zastrzeżonych prowadzone są w większości z wykorzystaniem samochodów osobowych i dostawczych. Niewielki odsetek samochodów ciężarowych (ok. 2%) świadczy najprawdopodobniej o niewystarczających wymiarach tych miejsc. Tezę tę potwierdza znacznie większy udział dostaw samochodami ciężarowymi poza miejscami zastrzeżonymi (ok. 14%).

Przypadki utrudniania ruchu innym uczestnikom ruchu przez pojazdy realizujące dostawy z miejsc zastrzeżonych były rzadkie, podobnie jak przypadki zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. Większym problemem są natomiast dostawy prowadzone w sposób niezgodny z przepisami, np. z jezdni (ok. 40%), ponieważ parkując w ten sposób pojazdy zarówno utrudniają ruch innym pojazdom, jak i zagrażają bezpieczeństwu ruchu.

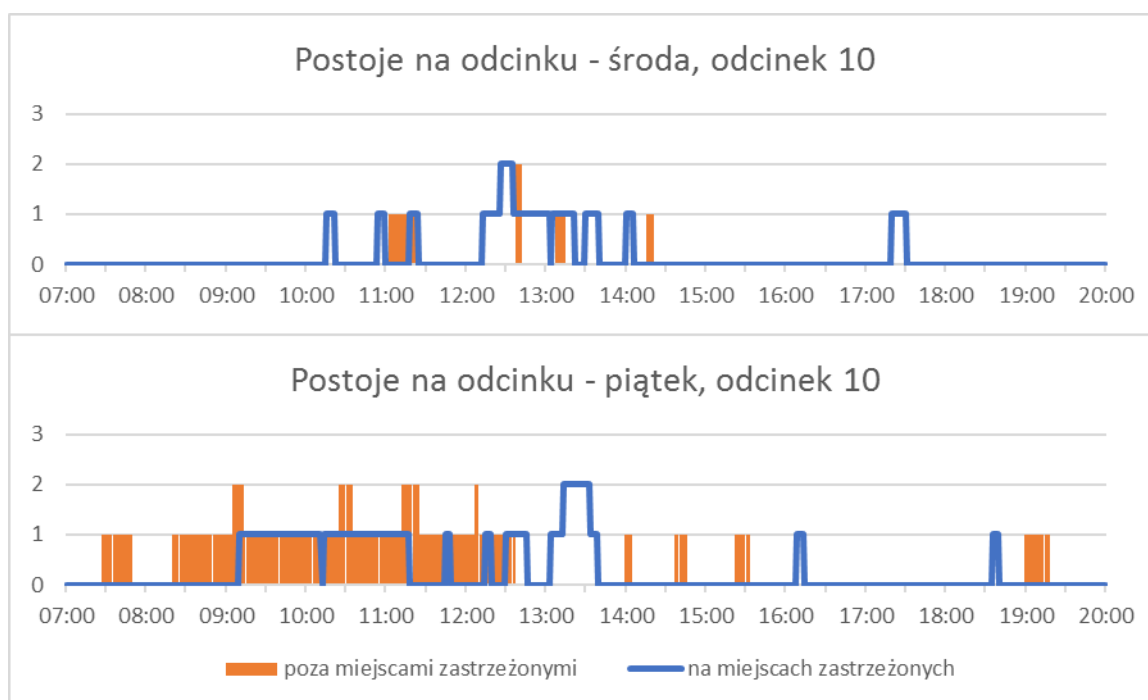
Pomimo stosunkowo niewielkiej liczby dostaw realizowanych z wykorzystaniem miejsc zastrzeżonych należy stwierdzić, że ich wprowadzenie przyczynia się – choć w różnym stopniu – do uporządkowania dostaw, czego efektem jest m.in. poprawa estetyki ulicy oraz ogólnie rozumianego funkcjonowania przestrzeni miejskiej.

Na rys. 5.1 - rys. 5.5 zobrazowano porównanie liczby postojów w ciągu okresu pomiarowego pojazdów na miejscach zastrzeżonych i poza nimi. Analizę wykonano w rozbiciu na poszczególne odcinki i dni pomiarowe. Porównano zatem odpowiednio:

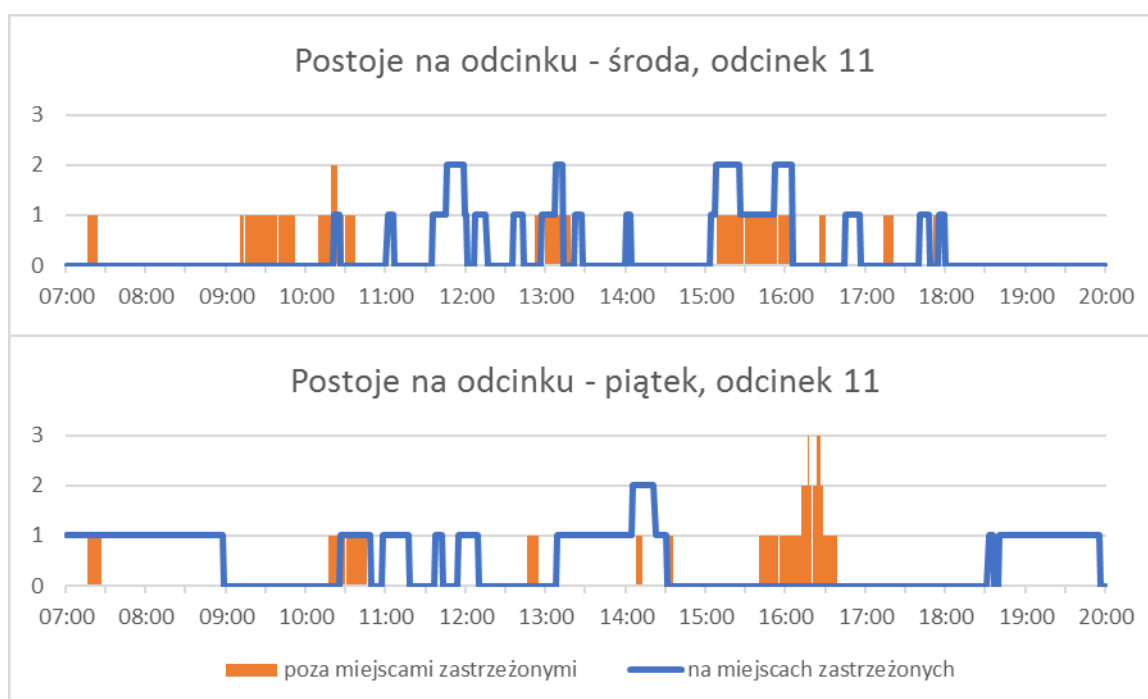
- odcinek 10 – miejsca 1 i 2;
- odcinek 11 – miejsca 3 i 4;
- odcinek 12 – miejsca 5 i 6;
- odcinek 13 – miejsca 7 i 8;
- odcinek 14 – miejsce 9.

Na podstawie danych zamieszczonych na wykresach nie można określić żadnych korelacji pomiędzy zajętością miejsc zastrzeżonych na poszczególnych odcinkach a liczbą dostaw wykonywanych poza miejscami zastrzeżonymi na tych odcinkach. Występują zarówno sytuacje, w których miejsca zastrzeżone są wolne, a dostawy odbywają się poza nimi, jak również zdarzenia przeciwne, tzn. miejsca zastrzeżone są zajęte, a brak jest dostaw poza nimi. Potwierdza to tezę, że prowadzenie dostaw poza miejscami zastrzeżonymi wynika z innych przesłanek niż dostępność miejsca zastrzeżonego (prawdopodobnie niewystarczające wymiary miejsc zastrzeżonych, wygoda rozładunku, bliskość miejsca dostawy czy brak świadomości dostępności miejsca zastrzeżonego). Przypuszczenia te można jednak zweryfikować jedynie przez ankietowe badanie kierowców.

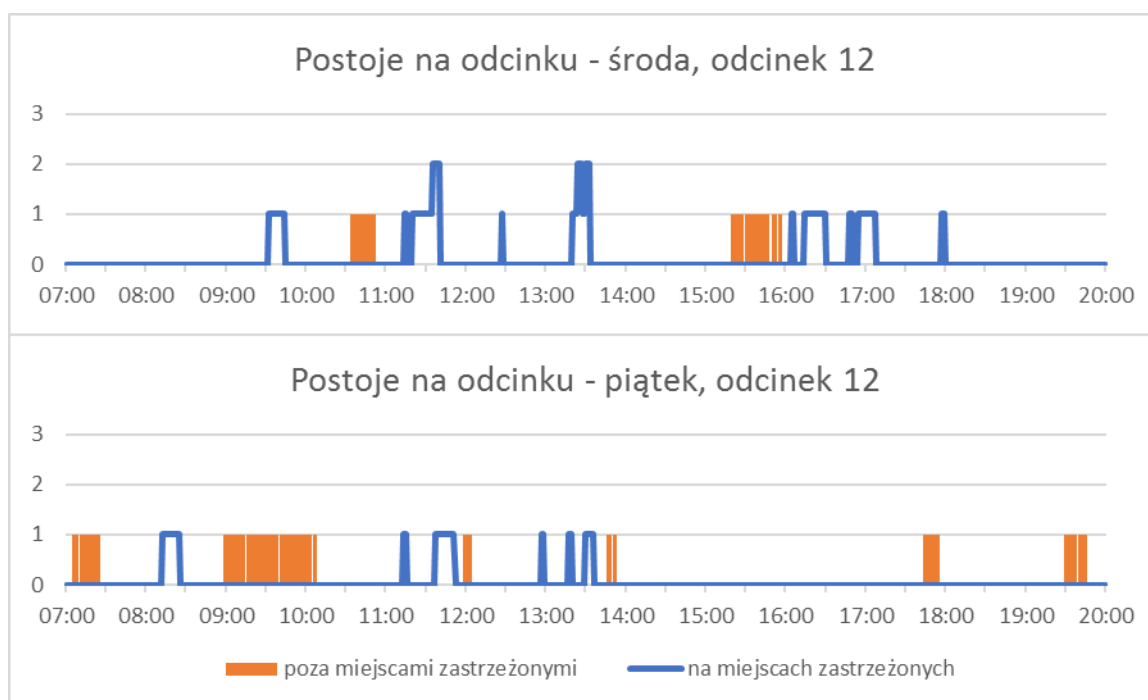
W przypadku odcinków 13 i 14 zwraca uwagę większa liczba pojazdów parkujących w niektórych przedziałach czasowych na miejscach wydzielonych niż liczba tych miejsc. Wynika to z faktu, że zdarzały się sytuacje, w których na jednym miejscu parkowały (częściowo) dwa pojazdy.



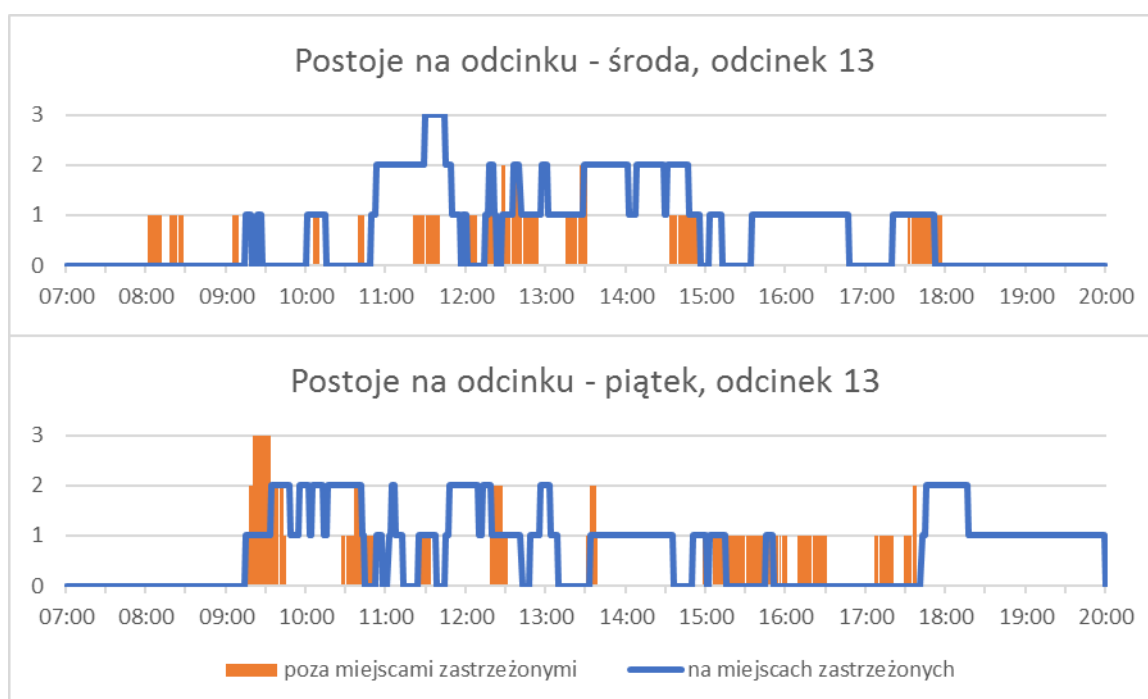
Rys. 5.1 Porównanie liczby postojów na miejscach zastrzeżonych i poza nimi, odcinek 10, miejsce 1 i 2.



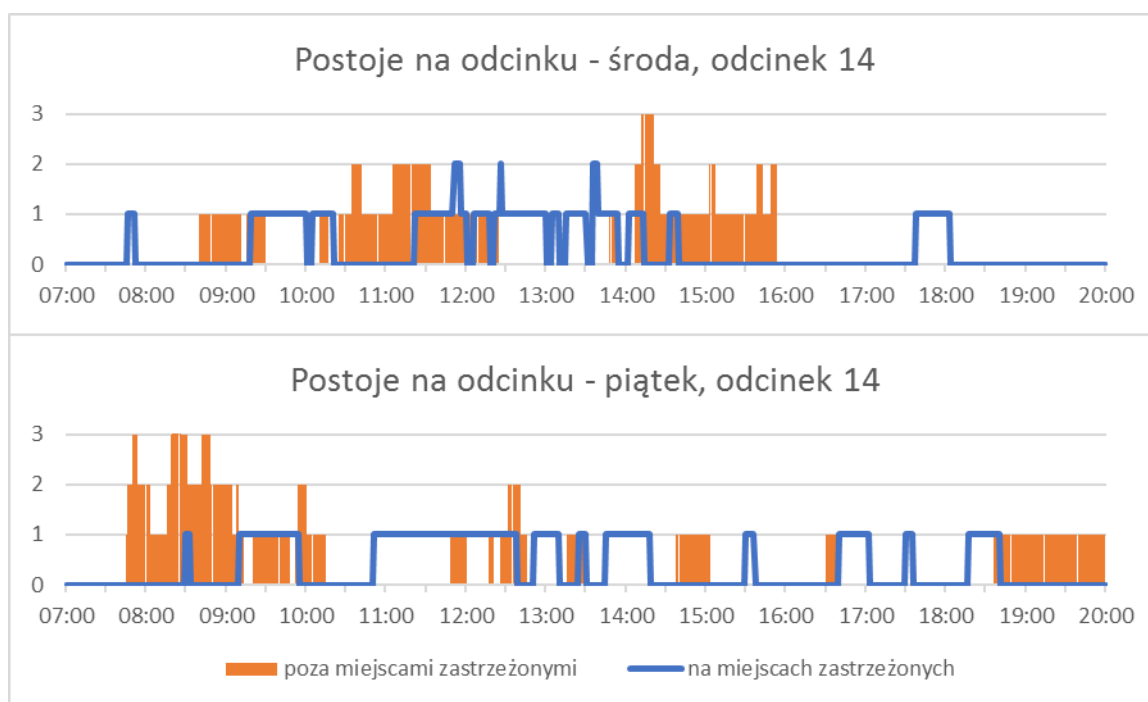
Rys. 5.2 Porównanie liczby postojów na miejscach zastrzeżonych i poza nimi, odcinek 11, miejsce 3 i 4.



Rys. 5.3 Porównanie liczby postojów na miejscach zastrzeżonych i poza nimi, odcinek 12, miejsce 5 i 6.



Rys. 5.4 Porównanie liczby postojów na miejscach zastrzeżonych i poza nimi, odcinek 13, miejsce 7 i 8.



Rys. 5.5 Porównanie liczby postojów na miejscach zastrzeżonych i poza nimi, odcinek 10, miejsce 9.

6 Wnioski i rekomendacje

Wykonane badania ruchu dostawczego na ul. Świętokrzyskiej pozwoliły na sformułowanie następujących wniosków:

6.1 Wnioski dotyczące badania miejsc zastrzeżonych

1. Liczba zidentyfikowanych postojów na miejscach zastrzeżonych była niewielka – ogółem 345 postojów, czyli średnio 7,6 dziennie na miejsce.
2. Ogółem jedynie 28% pojazdów parkuje w celu realizacji dostaw, a zatem średnia dzienna liczba dostaw na jednym miejscu to tylko 2,1. Może to wynikać z kilku przesłanek:
 - dostępności miejsc do przeprowadzenia dostawy na ulicach poprzecznych oraz od tyłu posesji,
 - blokowania miejsc przez pojazdy nie realizujące dostaw,
 - niewiedzy prowadzących dostawy co do możliwości korzystania z miejsc zastrzeżonych,
 - niewystarczających wymiarów miejsca zastrzeżonego.
3. Największe natężenie dostaw przypada na poniedziałek, wtorek i środę, jednak rozkład tygodniowy jest dość zrównoważony.
4. Dominującym typem pojazdu (55%) był samochód dostawczy. Nieco mniej dostaw było realizowanych samochodami osobowymi (43%), a jedynie 2% samochodami ciężarowymi. Należy domniemywać, że tak niewielki udział samochodów ciężarowych wynika przede wszystkim z niedostosowania wymiarów zastrzeżonych miejsc postojowych do gabarytów tej grupy pojazdów, a także z możliwości prowadzenia dostaw z ulic poprzecznych i od zaplecza posesji.
5. 25% ogólnej liczby pojazdów stanowiły pojazdy kurierów.
6. Około połowy dostaw realizowanych jest w czasie do 10 minut, natomiast w czasie do 25 min odbywa się ponad 80% dostaw. W czasie dozwolonego przepisami czasu parkowania (15 min) realizowanych jest 75% dostaw. Świadczy to o nierespektowaniu dozwolonego maksymalnego czasu realizacji dostawy przez $\frac{1}{4}$ pojazdów, co może się przyczyniać do zmniejszenia wykorzystania miejsc zastrzeżonych (niższej rotacji).
7. W parkowaniu pojazdów, które nie realizują dostaw dominują bardzo krótkie czasy – 36% pojazdów parkuje przez mniej niż 5 min, a 77% w czasie do 25 min.
8. Okres szczytowy dostaw na miejscach zastrzeżonych przypada na godziny 10:00-16:00 z „dołkiem” między godziną 14:00 a 15:00. Natomiast w odniesieniu niezgodnych z przepisami postojów pojazdów nie prowadzących dostaw okres szczytowy ma miejsce w godzinach 10:00-15:00; od godziny 16:00 następuje ponowny wzrost ich liczby.
9. Największą liczbę dostaw odnotowano na miejscach nr 7 i 9 (rotacja – odpowiednio 4,0 i 5,0), najmniejszą na miejscach 1 i 2 (rotacja poniżej 1,0).
10. Udział pojazdów utrudniających ruch innym użytkownikom, pieszym i rowerzystom był bardzo nieduży i wyniósł średnio około 4%, osiągając najwyższe wartości na miejscach 1, 5 i 6 (11-12%).
11. Stosunkowo niewielka część parkujących pojazdów stanowi zagrożenie brd. Największą ich liczbę zanotowano na odcinkach 5 i 9 (maksymalnie 11%).
12. W przypadku kilku miejsc zauważono przesłanianie znaków pionowych przez drzewa, co może przyczyniać się do mniejszej rozpoznawalności miejsc przez realizujących dostawy.

13. Odnotowano dostawy, które zamiast z miejsc do tego przeznaczonych były realizowane z miejsc dla niepełnosprawnych – może to świadczyć o niewystarczającej rozpoznawalności miejsc zastrzeżonych dla dostaw.
14. Pomimo stosunkowo niewielkiej liczby dostaw realizowanych z wykorzystaniem miejsc zastrzeżonych należy stwierdzić, że przyczyniają się one – choć w różnym stopniu – do uporządkowania dostaw na ul. Świętokrzyskiej, czego efektem jest także poprawa ogólnej estetyki ulicy, a także ogólnie rozumianego funkcjonowania przestrzeni miejskiej.

6.2 Wnioski dotyczące badania dostaw poza miejscami zastrzeżonymi

1. Liczba dostaw na ul. Świętokrzyskiej poza miejscami zastrzeżonymi jest umiarkowana – zidentyfikowano 48 dostaw w środę i 63 w piątek – choć w porównaniu do liczby dostaw realizowanych z miejsc zastrzeżonych (średnio ok. 19 dziennie) należy ją uznać za dość dużą. Świadczy to o „potencjale” umożliwiającym zwiększenie wykorzystania miejsc zastrzeżonych.
2. Zdecydowanie dominującym typem pojazdu (ponad 50%) był samochód dostawczy. Samochodami osobowymi realizowanych było ok. 30%, a ciężarowymi ok. 14% procent dostaw. Stosunkowo niewielka liczba dostaw realizowana była skuterem (6%). Znacznie większa liczba dostaw samochodami ciężarowymi (14%) w stosunku do dostaw na miejscach zastrzeżonych (jedynie ok. 2%) potwierdza spostrzeżenie, że miejsca te nie są przystosowane do obsługi samochodów ciężarowych.
3. Przeważały krótkie czasy postoju – do 15 min, a zdecydowana większość dostaw była realizowana w czasie nie przekraczającym 30 min.
4. Generalnie dostawy realizowane są w godzinach 7:00-18:00, z dość równomiernym rozkładem, a w godzinach 18:00-20:00 praktycznie wygasają. W piątek liczba dostaw jest o 25% niższa, a okres szczytowy ma miejsce w godzinach 10:00-16:00.
5. Największą liczbę dostaw odnotowano na odcinkach: 13 (Marszałkowska – pl. Powstańców Warszawy) i 14 (pl. Powstańców Warszawy – Nowy Świat). Na pozostałych odcinkach liczba dostaw była mniej więcej o połowę mniejsza.
6. Na odcinku wschodnim (od Marszałkowskiej do Nowego Świata) liczba dostaw jest ponad dwukrotnie większa niż na odcinku zachodnim (od Ronda ONZ do Marszałkowskiej), mimo ich porównywalnej długości. Wynika to w dużej mierze z charakteru zabudowy i sposobu użytkowania, a także z większych możliwości prowadzenia dostaw z ulic poprzecznych i od tyłu posesji na odcinku zachodnim.
7. Zdecydowana większość pojazdów parkowała albo na ulicy (niezgodnie z przepisami), albo na miejscach postojowych (zgodnie z przepisami) – po ok. 40%.
8. 45% dostaw odbyło się przy zatrzymaniu po południowej stronie ul. Świętokrzyskiej (gdzie brak jest miejsc zastrzeżonych). W przypadku odcinków 10, 13 i 14 większość dostaw była realizowana z tej strony ulicy.
9. Większość pojazdów parkowała niezgodnie z przepisami – 65-69%. Proporcja ta była podobna na wszystkich odcinkach, za wyjątkiem odcinka 12 (Wallenberga – Marszałkowska), na którym jednak ogólna liczba dostaw była bardzo niewielka.
10. Około połowy pojazdów utrudniało ruch innym uczestnikom ruchu. Najwięcej utrudnień odnotowano na odcinkach: 11 (Emilii Plater – Wallenberga), 13 (Marszałkowska – pl. Powstańców Warszawy) i 14 (pl. Powstańców Warszawy – Nowy Świat).
11. Także około połowy pojazdów stanowiło zagrożenie dla innych uczestników ruchu. Największy ich udział odnotowano na odcinkach: 11 (Emilii Plater – Wallenberga), 13 (Marszałkowska – pl. Powstańców Warszawy) i 14 (pl. Powstańców Warszawy – Nowy Świat).
12. Zajętość miejsc zastrzeżonych praktycznie nie ma wpływu na liczbę dostaw prowadzonych poza miejscami zastrzeżonymi. Prawdopodobnie wynika to z niewystarczających wymiarów miejsc zastrzeżonych, wygody rozładunku z jezdni, bliskości miejsc dostawy czy braku

świadomości dostępności miejsca zastrzeżonego. Potwierdzenie tej tezy wymagałoby jednak przeprowadzenia badań ankietowych kierowców.

6.3 Rekomendacje

Na podstawie powyższych wniosków można sformułować następujące rekomendacje:

1. Ponad dwukrotnie większe wykorzystanie miejsc zastrzeżonych przez pojazdy nie realizujące dostaw w stosunku do pojazdów je prowadzących wymaga wprowadzenia działań mających na celu:
 - poprawę egzekucji przepisów w celu wyeliminowania/redukcji niezgodnego z prawem parkowania na miejscach zastrzeżonych przez pojazdy nie prowadzące dostaw oraz prowadzenia dostaw z jezdni,
 - poprawę świadomości prowadzących dostawy dotyczącej możliwości wykorzystania miejsc zastrzeżonych przez realizację kampanii edukacyjnych.
2. Około 25% dostaw realizowanych jest w czasie dłuższym niż dozwolone 15 min. Zaleca się wzmożoną egzekucję czasu prowadzenia dostaw oraz rozważenie wprowadzenia identyfikatorów, gdyż obecnie weryfikacja czy pojazd rzeczywiście prowadzi dostawy jest bardzo trudna.
3. Zaleca się – tam, gdzie jest to możliwe – dostosowanie wymiarów miejsc zastrzeżonych do prowadzenia dostaw przez samochody ciężarowe. W każdym przypadku należy ponadto zarezerwować miejsce do rozładunku towarów i bezpiecznego ich transportu w kierunku potencjalnych miejsc docelowych. Z tego względu miejsca ukośne nie są zalecane do stosowania.
4. Zaleca się rozważenie możliwości wyznaczenia miejsc zastrzeżonych do realizacji dostaw również po południowej stronie ul. Świętokrzyskiej (na odcinkach 10, 13 i 14).
5. Zaleca się przeprowadzenie konsultacji z firmami prowadzącymi dostawy w celu lepszego dopasowania zarówno wymiarów, jak i lokalizacji miejsc zastrzeżonych. Konsultacje takie powinny być przeprowadzane każdorazowo w przypadku wyznaczania miejsc zastrzeżonych na innych ulicach.
6. Po wprowadzeniu działań zalecanych w punktach 1 i 2 miejsca gorzej funkcjonujące (oprócz miejsc 7 i 9) należy poddać wyrywkowemu monitorowaniu. Jeśli działania te nie przyniosą spodziewanego rezultatu, należy rozważyć likwidację najgorzej funkcjonujących miejsc (potencjalnie miejsca 1 i 2).
7. Zaleca się weryfikację widoczności oznakowania pionowego i ewentualne przycięcie gałęzi drzew.

Załącznik 1 Wyciąg z bazy danych badania miejsc zastrzeżony

Legenda:

ID – unikatowy numer identyfikacyjny zdarzenia

T – Tak

N – Nie

X – nie dało się określić

Typ:

SO – samochód osobowy,

SD – samochód dostawczy,

SC – samochód ciężarowy,

+K – oznakowany samochód firmy kurierskiej (SOK, SDK lub SCK),

Sk – skuter.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
1010101	SD		T	09:52	10:08	00:16	T	Wystawał na jezdnię	Wymusił pierwszeństwo przy wyjeżdżaniu	T	Utrudniał ruch pojazdów	Dostawa zakupów spożywczych. Tył samochodu wystawał na jezdnię, stwarzając zagrożenie. Podczas wyjeżdżania wymusił pierwszeństwo.
1010102	SO		N	10:22	10:23	00:01	N			N		Taxi.
1011101	SO		N	13:55	14:02	00:07	N			N		Kierowca wysiadł, ale pasażer został w samochodzie, nie określony powód postoju.
1020103	SO		N	10:26	10:38	00:12	N			N		

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
1020104	SO		N	10:58	11:33	00:35	N			N		
1020105	SO		N	11:34	11:59	00:25	N			N		Kierowca nie wyszedł z samochodu.
1020106	SD		T	12:10	12:16	00:06	N			N		Pranie na dowóz.
1021102	SO		N	14:03	14:04	00:01	N			N		Krótki czas postoju, zaobserwowano jedynie jak kierowca wsiada i odjeżdża, nie określony powód postoju.
1021103	SO		N	15:22	15:25	00:03	N			N		Kierowca siedział w samochodzie, po zrobieniu zdjęcia odjechał, nie określony powód postoju.
1021104	SO		N	15:55	16:05	00:10	N			N		Kierowca siedział w samochodzie, czekając na kogoś, po przyjeździe tej osoby odjechali.
1031201	SO		T	10:54	10:55	00:01	N			N		
1031202	SD		N	11:05	11:15	00:10	N			N		
1031205	SO		N	12:36	12:39	00:03	N			N		
1030702	SO		T	13:15	13:17	00:02	N			N		Z lodówką na dachu. Dostarczał ręcznie worki z lodem do restauracji „Fenicia”
1030703	SO		N	13:57	14:10	00:13	N			N		Starszy pan, wszedł do piekarni. Miejsce dla niepełnosprawnych obok miał zajęte.
1030704	SO		N	14:14	14:23	00:09	N			N		Kierowca rozmawiał z kolegą z restauracji „Fenicia”.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
1030707	SO		N	15:23	15:27	00:04	N			N		
1041203	SO		N	11:32	11:35	00:03	N			N		
1041204	SO		T	12:26	13:25	00:59	N			N		Na składanym wieszaku dostarczał ubrania do sklepu „Balladine”.
1040705	SO		T	14:25	14:45	00:20	N			N		Agencja ochrony, weszli do kantoru wymiany walut.
1040706	SO		N	14:45	15:14	00:29	N			N		
1040708	SO		T	15:42	15:51	00:09	N			N		Lodówka styropianowa na wózku dostawczym, wafle do lodów. Dostawa do: „U lodziarzy”.
1040709	SO		N	16:40	16:55	00:15	N			N		
1040710	SO		N	17:48	17:49	00:01	N			N		
1050501	SO		N	09:30	09:33	00:03	N			N		
1050503	SO		N	11:08	11:10	00:02	N			N		
1050504	SO		T	11:59	12:04	00:05	N			N		Dostawa do restauracji.
1050301	SO		T	13:43	13:47	00:04	N			N		Dostawa przesyłki przez kierowcę.
1050302	SO		N	14:04	14:17	00:13	N			N		Kierowca zatrzymał się w celu sprawdzenia czegoś w telefonie. Następnie odjechał.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
1050304	SO		N	16:59	18:00	01:01	N			N		Kierowca pojazdu wyszedł na zakupy, później do restauracji. Samochód nadal stał na zastrzeżonym miejscu po godzinie 18:00.
1060502	SO		T	09:39	09:58	00:19	N			N		
1060303	SO		N	15:22	15:32	00:10	N			N		Kierowca stał na włączonych światłach awaryjnych. Gdzieś wyszedł. Po pewnym czasie odjechał.
1070601	SO		N	09:19	10:59	01:40	N			N		Starsza pani poszła na pocztę.
1070604	SO		N	11:20	11:44	00:24	N			N		Pasażer wyszedł, kierowca został.
1070605	SD		T	11:46	12:58	01:12	N			N		Rozładunek bocznymi drzwiami od strony kierowcy oraz z tyłu.
1070202	SO		N	13:13	13:20	00:07	N			N		
1070203	SD		N	13:29	13:55	00:26	N			N		
1070205	SDK		T	14:01	15:02	01:01	N			N		
1070208	SO		N	15:07	15:22	00:15	N			N		
1070209	SO		T	15:24	15:40	00:16	N			N		
1070212	SO		N	16:35	16:38	00:03	N			N		

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
1070213	SO		N	17:37	17:39	00:02	N			N		
1070214	SO		N	17:57	18:00	00:03	N			N		Samochód nadal był zaparkowany po 18.
1080602	SO		N	09:31	09:36	00:05	N			N		TAXI.
1080603	SO		N	10:07	12:15	02:08	N			N		Pan z aktówką gdzieś poszedł.
1080606	SO		T	12:21	12:29	00:08	N			N		Pan z niedużym pojemnikiem w ręku.
1080607	SO		N	12:50	12:54	00:04	N			N		Czekał na kogoś.
1080201	SO		X	13:05	13:12	00:07	N			N		
1080204	SO		N	13:33	13:37	00:04	N			N		
1080206	SDK		T	14:34	14:42	00:08	N			N		
1080207	SO		N	14:43	14:49	00:06	N			N		
1080210	SO		N	15:28	15:35	00:07	N			N		
1080211	SD		T	16:02	16:11	00:09	N			N		
1080215	SO		N	17:57	18:00	00:03	N			N		Samochód nadal był zaparkowany po 18.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
1091001	SD		T	08:04	08:12	00:08	N			N		Dostawa dla gastronomii - mięso, wyładował się bezpiecznie.
1091002	SO		N	09:28	09:30	00:02	N			N		Wysadził pasażera.
1091003	SO		N	10:31	10:32	00:01	N			N		Wysadził pasażera.
1091004	SO		N	11:43	12:02	00:19	N			N		Zaparkował na połówce miejsca zastrzeżonego.
1091005	SDK		T	11:56	12:05	00:09	T	Wystawał na jezdnię.	Wymusił pierwszeństwo przy wyjeżdżaniu	T	Utrudniał ruch rowerzystów	Samochód Poczty Polskiej - zaparkował częściowo na miejscu dla handlu, częściowo na chodniku równoległym do ścieżki rowerowej, trudności z włączeniem się do ruchu. Zagrażał BRD
1091006	SD		T	12:23	14:14	01:51	N			N		Dostawa art. biurowych, zaparkowany na równoległym do ścieżki rowerowej chodniku skuter utrudniał dostawę.
1090802	SDk		T	15:32	15:42	00:10	T	Przejechał przez linię ciągłą.	Wymusił pierwszeństwo przy wyjeżdżaniu	T	Utrudniał ruch pojazdów	Przekroczenie jezdni w niedozwolonym miejscu (podwójna ciągła); wymuszenie pierwszeństwa przy wyjeździe.
1090803	SO		N	16:06	16:15	00:09	N			N		Kierowca odebrał osobę wychodzącą z PKN.
1090804	SO		T	16:41	16:59	00:18	N			N		Odbiór paczek.
1090805	SO		N	17:18	17:21	00:03	N			N		Taxi.
2010101	SO		N	09:47	09:52	00:05	N			N		Serwis parkomatu.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
2011103	SO		N	14:06	14:33	00:27	N			N		Kierowca po wyjściu z samochodu udał się do przejścia podziemnego stacji metra.
2020102	SO		N	12:05	12:13	00:08	N			N		Samochód ambasady, na światłach awaryjnych. Wizyta w sklepie.
2020103	SO		N	12:32	12:48	00:16	N			N		Samochód na światłach awaryjnych. Wizyta w biurówcu po przeciwnej stronie ulicy.
2021101	SO		N	13:39	13:40	00:01	N			N		Taksówka - pojazd podjechał, wysiadł pasażer, a kierowca odjechał - brak zdjęcia z uwagi na zbyt krótki czas postoju.
2021102	SO		N	14:00	14:05	00:05	N			N		Kierowca cały czas siedział w samochodzie.
2021104	SO		N	16:55	17:05	00:10	N			N		Kierowca cały czas siedział w samochodzie i czekał na kogoś, po przyjeździe tej osoby odjechał.
2021105	SO		N	17:30	18:00	00:30	N			N		Nieokreślony powód postoju, pojazd pozostał na miejscu po zakończeniu pomiaru.
2031203	SO		N	11:13	11:29	00:16	N			N		
2031205	SD		T	11:53	11:56	00:03	T	Wystawał na jezdnię.		T	Utrudniał ruch pojazdów	Dostawa do galerii sztuki, krzywe zaparkowanie niczym nieuzasadnione.
2031206	SO		N	13:10	13:22	00:12	N			N		Agencja ochrony.
2031207	SO		N	13:34	13:37	00:03	N			N		
2031208	SO		N	13:52	14:02	00:10	N			N		

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
2030201	SO		N	14:09	14:13	00:04	N			N		Kierowca poszedł do kantoru.
2030202	SO		N	14:14	14:30	00:16	N			N		
2030205	SO		N	17:19	17:22	00:03	N			N		Kierowca zatrzymał się i rozmawiał przez telefon.
2041201	SO		T	08:20	08:28	00:08	N			N		TOP MARKET - dostawa pieczywa.
2041202	SO		N	10:54	11:01	00:07	N			N		
2041204	SO		T	11:22	13:22	02:00	N			N		Kursy w tę i z powrotem do sklepu z odzieżą, długie przerwy.
2040203	SO		N	14:12	14:26	00:14	N			N		Kierowca siedział w samochodzie i czekał na drugą osobę.
2040204	SO		N	16:24	17:56	01:32	N			N		
2050501	SD		T	08:33	08:37	00:04	T	Wystawał na jezdnię.		T	Utrudniał ruch pojazdów	Pojazd wystawał na jezdnię, dostawa wykonana w bezpieczny sposób.
2050505	SO		T	12:20	12:30	00:10	N			N		
2050506	SO		N	12:53	12:54	00:01	N			N		Podwózka matki z dzieckiem, brak dostawy.
2050301	SO		T	13:17	13:19	00:02	N			N		Samochód częściowo znajdował się nie na swoim miejscu. Odbierał pakunek. Poza tym nie zagrażał bezpieczeństwu.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
2050303	SDK		T	16:26	16:31	00:05	T	Wystawał na jezdnię, siedł po drodze dla rowerów		T	Utrudniał ruch pojazdów i rowerzystów	Kurier zatrzymał się na jezdni i rozładowywał tam paczki. Niósł je przez ścieżkę rowerową i stanowił niebezpieczeństwo dla rowerzystów.
2050304	SC		T	16:39	16:56	00:17	T	Wystawał na jezdnię, jechał wózkiem po drodze dla rowerów		T	Utrudniał ruch pojazdów i rowerzystów	Kierowca lekko wystawał na jezdnię. Rozładowywał butle z wodą na ścieżkę rowerową i poruszał się po niej wózkiem widłowym co stanowiło niebezpieczeństwo dla rowerzystów.
2060502	SO		N	11:16	11:27	00:11	N			N		
2060503	SDK		T	12:00	12:11	00:11	N			N		Pojazd minimalnie wystawał na jezdnię. Dostawa paczek na wózku przebiegła w bezpieczny sposób.
2060504	SD		T	12:12	12:18	00:06	N			N		Dostawa 1 przedmiotu przebiegła bez żadnych zakłóceń ruchu i zagrożenia BRD.
2060302	SD		T	15:13	15:33	00:20	T	Jechał wózkiem po drodze dla rowerów		T	Utrudniał ruch rowerzystów	Kierowca rozładowywał paczki. Jechał wózkiem po ścieżce rowerowej.
2070601	SD		T	08:00	08:01	00:01	N			N		Stał już przed 8:00.
2070602	SO		N	08:17	08:21	00:04	N			N		Taxi na awaryjnych.
2070605	SO		T	10:22	10:24	00:02	N			N		Pani wypakowała od strony pasażera sporej wielkości kwiatki doniczkowe.
2070607	SO		N	10:50	11:19	00:29	N			N		Wizyta w banku.
2070609	SD		X	11:40	11:45	00:05	N			N		

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
2070610	SO		N	11:45	12:45	01:00	N			N		Bardzo otyły pan z panią załatwiają sprawunki.
2070612	SO		X	12:51	12:53	00:02	N			N		
2070902	SO		N	12:55	13:05	00:10	N			N		Kierowca nie wyszedł z samochodu.
2070903	SO		N	13:29	14:05	00:36	N			N		Starszy kierowca o kulach udał się do baru mlecznego.
2070907	SDK		T	14:20	14:28	00:08	N			N		UPS. Rozładunek przebiegł bezpiecznie.
2070911	SOK		T	15:18	15:27	00:09	N			N		Napis "Kurier" za przednią szybą. Bezpiecznie. Mała paczka.
2070913	SO		T	16:09	16:12	00:03	N			N		Pojazd nieoznakowany. Kilka paczek w bagażniku. Dostawa bezpieczna.
2070915	SD		T	16:58	17:03	00:05	N			N		Poczta Polska. Bezpieczny rozładunek. Bezproblemowe ponowne włączenie się do ruchu.
2070917	SO		N	17:06	17:10	00:04	N			N		Postój w oczekiwaniu na znajomego. Kierowca w samochodzie.
2070918	SD		N	17:19	17:24	00:05	N			N		Solid Security. Pasażer wyszedł bez paczki a kierowca czekał w samochodzie.
2080603	SO		N	09:19	09:22	00:03	N			N		Podwózka, zastawione miejsce.
2080604	SO		N	09:52	10:16	00:24	N			N		Kierowca poszedł na śniadanie do Aioli.
2080606	SO		N	10:34	10:36	00:02	N			N		Taxi zabierał klientów.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
2080608	SO		N	11:17	12:11	00:54	N			N		Kierowca pobiegł na drugą stronę ulicy. Po godzinie wrócił z pasażerami.
2080611	SO		N	12:20	13:00	00:40	N			N		
2080901	SO		X	13:01	13:08	00:07	N			N		Kierowca wyszedł z restauracji z dużą torebką Ikea.
2080904	SO		N	13:58	14:06	00:08	N			N		Taxi.
2080905	SO		N	14:09	14:10	00:01	N			N		1 minutowy postój. Pasażer w tym czasie szukał innego wolnego miejsca, by przeparkować.
2080906	SO		N	14:14	14:17	00:03	T			N		Postój bez gaszenia silnika. Wymuszenie pierwszeństwa przy wyjeździe. Oczekiwanie na znajomego.
2080908	SO		N	14:37	14:39	00:02	N			N		Postój niezwiązany z dostawą.
2080909	SO		N	15:00	15:02	00:02	N			N		Postój celem odstawienia znajomego.
2080910	SDK		T	15:18	15:22	00:04	N			N		Napis "Kurier" za przednią szybą. Mała paczka. Bezpiecznie i szybko.
2080912	SO		N	15:56	15:57	00:01	N			N		Chwilowy postój.
2080914	SO		N	16:17	16:18	00:01	N			N		Chwilowy postój.
2080916	SO		N	17:03	17:07	00:04	N			N		Taxi. Postój w oczekiwaniu na klienta.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
2080919	SO		N	17:49	17:55	00:06	N			N		Taxi. W oczekiwaniu na klienta.
2080920	SO		N	17:58	18:00	00:02	N			N		Postój niezwiązany z dostawą.
2091001	SO		N	09:05	09:07	00:02	N			N		Wysadził pasażerów, zawrócił przejeżdżając podwójną ciągłą.
2091002	SO		N	09:24	09:27	00:03	N			N		Auto o niepolskich tablicach rejestracyjnych.
2091003	SO		N	09:27	10:13	00:46	N			N		
2091004	SDK		T	10:35	10:50	00:15	N			N		Dostawa paczek - firma kurierska DHL.
2091005	SO		N	11:02	11:25	00:23	N			N		
2091006	SD		N	11:37	11:39	00:02	N			N		Bus Polskiego Komitetu Normalizacyjnego.
2091007	SO		N	12:00	12:04	00:04	N			N		Wysadzenie pasażera.
2090801	SD		T	13:34	13:51	00:17	N			N		Wyładunek bezpieczny, prawidłowe parkowanie; dostawa paczek do budynku biurowego.
2090802	SO		N	15:03	15:04	00:01	N			N		Kierowca zatrzymał się by sprawdzić coś w silniku.
2090803	SD		T	15:12	15:16	00:04	N			N		Wyładunek bezpieczny, prawidłowe parkowanie; dostawa ryb do restauracji.
2090804	SDK		T	15:27	15:33	00:06	N			N		Dostawa poczty polskiej do PKN.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
2090805	SO		N	17:00	17:02	00:02	N			N		Kierowca zatrzymał się by wziąć coś z bagażnika.
2090806	SO		N	17:11	17:17	00:06	N			N		Kierowca przyjechał po osobę wychodzącą z PKN.
2090807	SO		N	17:58	18:05	00:07	N			N		Taxi.
3010801	SO		T	10:15	10:22	00:07	N			N		
3010802	SO		N	11:18	11:25	00:07	N			N		
3010803	SO		N	12:13	13:04	00:51	N			N		
3010804	SO		N	13:05	13:22	00:17	N			N		
3010104	SO		N	18:27	19:23	00:56	N			N		Oznakowany samochód osoby niepełnosprawnej.
3020801	SO		N	10:54	10:59	00:05	N			N		
3020802	SO		N	12:26	12:35	00:09	N			N		
3020101	SO		N	13:30	13:39	00:09	N			N		Wizyta w restauracji.
3020102	SO		N	14:00	14:05	00:05	N			N		Czekał na kogoś.
3020103	SO		N	17:19	17:30	00:11	N			N		

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
3031201	SO		N	10:21	10:25	00:04	N			N		
3031202	SO		N	11:01	11:05	00:04	N			N		
3031203	SO		T	11:35	12:00	00:25	N			N		
3031206	SO		N	12:36	12:42	00:06	N			N		
3031207	SO		N	12:57	13:13	00:16	N			N		
3030703	SO		T	15:08	16:04	00:56	N			N		Na składanym wieszaku dostarczał ubrania do sklepu „Balladine”.
3030705	SO		N	16:45	16:55	00:10	N			N		
3030708	SO		N	18:22	18:38	00:16	N			N		
3030709	SO		N	19:00	19:37	00:37	N			N		
3030710	SO		N	19:43	20:00	00:17	N			N		Stał jeszcze o godzinie 20:00, kupował buty.
3041204	SO		N	11:46	11:58	00:12	N			N		
3041205	SDK		T	12:07	12:15	00:08	N			N		
3041208	SO		N	13:07	13:13	00:06	N			N		

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
3041209	SO		N	13:22	13:27	00:05	N			N		
3040701	SO		N	14:00	14:03	00:03	N			N		Taxi.
3040702	SO		N	15:04	15:25	00:21	N			N		
3040704	SO		N	15:52	16:04	00:12	N			N		
3040706	SO		N	17:41	17:47	00:06	N			N		
3040707	SO		N	17:55	20:00	02:05	N			N		Stał jeszcze o godzinie 20:00.
3050501	SO		T	09:32	09:44	00:12	N			N		Dostawa, nie zagrażała BRD.
3050504	SO		T	11:35	11:40	00:05	N			N		
3050507	SO		N	13:24	13:32	00:08	N			N		
3050301	SO		N	13:30	13:32	00:02	N			N		
3050302	SO		N	16:04	16:05	00:01	N			N		Kierowca podwoził dzieci.
3050303	SO		N	16:14	16:29	00:15	N			N		Kierowca wyszedł do sklepu.
3050305	SO		N	16:54	17:07	00:13	N			N		Kierowca zatrzymał się żeby porozmawiać przez telefon.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
3050306	SO		X	17:57	18:02	00:05	N			T	Blokował częściowo miejsce dla niepełnosprawnych	Kierowca zatrzymał się częściowo na miejscu zastrzeżonym i na miejscu dla osób niepełnosprawnych. Wychodził z dużą torbą, powrócił z tą samą.
3050308	SO		N	18:49	19:07	00:18	N			N		Taksówkarz wyszedł gdzieś.
3050309	SO		N	19:09	20:00	00:51	N			N		Kierowca wyszedł gdzieś.
3060502	SO		N	11:14	11:16	00:02	N			N		
3060503	SDK		T	11:20	11:40	00:20	T	Wystawał na jezdnię, jechał wózkiem po drodze dla rowerów		T	Utrudniał ruch pojazdów i rowerzystów	Wózek z paczkami zastawił ruch na ścieżce rowerowej. Lekko wystawał na ulicę.
3060505	SO		N	12:27	12:28	00:01	N			N		
3060506	SO		T	13:20	13:27	00:07	N			N		
3060304	SO		N	16:48	16:50	00:02	N			N		Kierowca odbierał osobę.
3060307	SO		N	18:09	19:55	01:46	N			N		Kierowca gdzieś wyszedł.
3070603	SC		T	10:01	10:14	00:13	N			N		Kierowca zabrał kopertę i dokumenty.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
3070605	SO		N	10:53	11:55	01:02	N			N		Obie panie wysiadły bez pakunków i zapaliły papierosy na ławeczce.
3070607	SDK		T	11:29	11:49	00:20	N			N		Częściowo na miejscu dla dostawców, zablokowanym przez WU6307F, przez co rozładunek był utrudniony.
3070608	SDK		T	11:57	12:01	00:04	N			N		Parkowanie pod kątem, mała paczka.
3070610	SD		T	12:17	12:21	00:04	N			N		Mała paczka.
3070612	SO		T	12:36	12:40	00:04	N			N		
3070613	SO		X	12:57	13:01	00:04	N			N		
3070614	SDK		T	13:21	14:25	01:04	N			N		Wyładunek na wózek z boku
3070404	SD		T	14:26	14:28	00:02	N			N		Opuścił miejsce zastrzeżone podjeżdżając do przodu jednak podczas rozładunku ciągle było ono przez niego blokowane.
3070405	SO		N	14:31	14:46	00:15	N			N		
3070410	SO		N	18:04	19:57	01:53	N			N		
3080601	SD		T	09:15	09:20	00:05	N			N		Ręczny wyładunek skrzynek z owocami.
3080602	SO		N	09:23	09:26	00:03	N			N		TAXI.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
3080604	SO		N	10:49	11:06	00:17	N			N		Kierowca wyszedł i wrócił bez pakunków.
3080606	SO		N	11:07	11:45	00:38	N			N		Pani do Aioli.
3080609	SO		X	12:15	12:22	00:07	N			N		
3080611	SD		N	12:27	13:20	00:53	N			N		Panowie w drelichach kręcili się dookoła samochodu.
3080615	SO		N	13:29	14:01	00:32	N			N		Podwózka.
3080403	SO		N	14:08	14:55	00:47	N			N		
3080406	SO		N	15:03	15:11	00:08	N			N		
3080407	SO		N	15:35	16:47	01:12	N			N		
3080408	SO		N	17:20	17:51	00:31	N			N		
3080409	SO		N	18:02	20:00	01:58	N			N		
3091001	SD		T	07:46	07:52	00:06	N			N		Dostawa mięsa do restauracji "SETKA".
3091002	SD		X	09:19	10:00	00:41	N			N		
3091003	SO		N	10:05	10:20	00:15	N			N		

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
3091004	SD		N	11:22	11:55	00:33	N			N		Zaparkował na przodzie miejsca zastrzeżonego.
3091005	SO		N	11:51	12:00	00:09	N			N		Zaparkował na tyle miejsca zastrzeżonego.
3091006	SO		T	12:06	12:17	00:11	N			N		Dostawa do Polskiego Komitetu Normalizacyjnego.
3091007	SD		N	12:21	12:26	00:05	N			N		Samochód pozostawiony na światłach awaryjnych.
3091008	SO		N	12:26	13:00	00:34	N			N		Kierowca odebrał pasażera.
3091009	SO		N	13:05	13:09	00:04	N			N		Odebrał pasażera, nie mógł się włączyć do ruchu, bo powstał korek.
3091010	SD		T	13:15	13:30	00:15	N			N		Dostawa do Polskiego Komitetu Normalizacyjnego.
3090201	SD		T	13:35	13:54	00:19	N			N		
3090202	SO		N	13:35	13:38	00:03	T	Wystawał na DDR		T	Utrudniał ruch rowerzystów	Samochód stał częściowo na miejscu zastrzeżonym. Wystawał na DDR, zagrażał BRD.
3090203	SO		N	14:02	14:13	00:11	N			N		Samochód stał częściowo na miejscu zastrzeżonym.
3090204	SD		T	14:33	14:39	00:06	N			N		
3090205	SO		T	17:38	18:03	00:25	N			N		

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
4010102	SO		N	11:24	11:50	00:26	N			N		Kierowca czekał na kogoś, nie opuścił samochodu.
4010103	SO		N	12:56	13:00	00:04	N			N		Oznaczony samochód osoby niepełnosprawnej.
4011201	SO		X	13:00	13:52	00:52	N			N		
4011203	SO		N	14:28	15:28	01:00	N			N		
4020101	SO		N	10:06	10:52	00:46	N			N		
4021202	SD		X	13:14	13:19	00:05	N			N		
4021204	SO		X	15:47	15:52	00:05	N			N		
4030701	SD		N	08:00	10:22	02:22	N			N		Samochód stoi na miejscu dla niepełnosprawnych, na miejscu zastrzeżonym z małą koparką. Utrudnił dostawę z „Galerii Wypieków”.
4030703	SO		T	10:25	11:05	00:40	N			N		Dostawa odzieży za pomocą składanego wieszaka do sklepu „Balladine”.
4030704	SO		N	11:53	11:59	00:06	N			N		
4030705	SO		N	12:55	13:01	00:06	N			N		
4030201	SDK		T	13:22	13:25	00:03	T	Rozładunek z ulicy	Poruszał się po jezdni z przesyłką	N		Kierowca wyszedł z przesyłką na pas jezdni stwarzając potencjalnie niebezpieczną sytuację.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
4030202	SD		N	13:39	13:48	00:09	N			N		Kierowca poszedł do kantoru.
4030203	SDK		T	15:10	15:16	00:06	T	Wystawał na jezdnię.		T	Utrudniał ruch pojazdów	Kierowca stanął na pasie jezdni zamiast na miejscu zastrzeżonym (stwarzając potencjalnie niebezpieczną sytuację), jednocześnie blokując wjazd na to miejsce. Kierowca wypakowywał przesyłki na obszar miejsca zastrzeżonego.
4030204	SO		N	16:02	16:10	00:08	N			N		
4040702	SD		N	10:20	10:23	00:03	N			N		
4050502	SO		T	11:50	12:04	00:14	N			N		
4050503	SO		T	12:10	12:18	00:08	N			N		
4050504	SO		N	12:47	12:55	00:08	N			N		
4050302	SO		N	13:07	13:10	00:03	N			N		TAXI.
4050305	SO		N	14:16	15:06	00:50	N			N		Odbiór osób.
4050306	SO		T	15:43	15:56	00:13	N			N		Dostawa szkła do restauracji wózkiem. Kierowca rozładowywał obok pojazdu.
4050309	SO		N	17:45	18:00	00:15	N			N		Kierowca wyszedł gdzieś. Pojazd stał po 18.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
4060501	SD		N	11:34	11:39	00:05	T			N		Samochód wystawał na jezdnię, zagrażał BRD.
4060301	SO		T	13:04	13:08	00:04	N			N		Dostawa krwi w lodówce turystycznej.
4060303	SO		T	13:12	13:44	00:32	N			N		Dostawa produktów do sklepu.
4060304	SO		N	13:57	14:00	00:03	N			N		Kierowca odbierał dwie osoby.
4060307	SO		N	15:59	16:04	00:05	N			N		TAXI.
4060308	SO		N	17:22	17:23	00:01	N			N		Odbiór osoby.
4070403	SD		N	08:47	09:29	00:42	N			N		
4070407	SO		N	10:27	10:53	00:26	N			N		
4070408	SO		N	10:54	11:07	00:13	N			N		
4070410	SO		N	11:11	11:37	00:26	N			N		
4070411	SD		T	11:40	12:03	00:23	N			N		
4070413	SO		N	12:18	12:43	00:25	N			N		
4070414	SO		N	12:45	13:29	00:44	N			N		

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
4070905	SO		N	13:38	14:01	00:23	N			N		
4070909	SO		N	14:55	15:00	00:05	N			N		
4070910	SO		X	15:55	16:05	00:10	N			N		W bagażniku plakaty.
4070913	SO		N	16:43	16:46	00:03	N			N		
4070914	SO		N	16:52	16:56	00:04	N			N		
4070915	SO		N	17:24	17:30	00:06	N			N		
4070916	SO		N	17:54	18:00	00:06	N			N		
4080401	SO		T	08:20	08:22	00:02	N			N		
4080402	SO		N	08:45	08:54	00:09	N			N		
4080405	SO		N	10:07	10:19	00:12	N			N		
4080406	SD		T	10:13	10:49	00:36	N			N		Dostawa napoje, rozładunek bezpieczny.
4080409	SO		N	11:03	11:41	00:38	N			N		
4080412	SO		N	12:04	12:59	00:55	N			N		

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
4080901	SO		N	13:00	13:05	00:05	N			N		Taxi w oczekiwaniu na klienta.
4080903	SO		N	13:06	13:19	00:13	N			N		
4080904	SO		N	13:28	13:35	00:07	N			N		
4080906	SO		N	13:56	13:59	00:03	N			N		
4080907	SO		N	14:03	14:07	00:04	N			N		
4080908	SO		N	14:35	15:25	00:50	N			N		
4080911	SO		N	16:15	16:25	00:10	N			N		Zaparkowanie części na parkingu dla samochodów dostawczych.
4080912	SO		N	16:40	17:10	00:30	N			N		
4090602	SO		N	10:28	10:39	00:11	N			N		Kierowca wysiadł z aktówką i dokumentami w ręku.
4090603	SD		T	11:30	11:47	00:17	T	Wystawał na jezdnię i DDR		T	Utrudniał ruch pojazdów i rowerzystów	Rozładunek bocznymi drzwiami. Butle z wodą na wózek. Parkowanie pod skosem ze względu na skuter. Wystawał na DDR. Zagrożenie BRD.
4090604	SDK		T	11:48	12:15	00:27	T	Wystawał na jezdnię i DDR		T	Utrudniał ruch pojazdów i rowerzystów	Rozładunek bocznymi drzwiami. Paczki na wózek. Parkowanie pod skosem ze względu na skuter. Wystawał na DDR. Zagrożenie BRD

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
4090605	SO		N	12:18	12:22	00:04	N			N		Kierowca nie wysiadł. Ktoś mu coś przekazał przez okno.
4091001	SD		T	13:16	13:24	00:08	N			N		Samochód Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, dostarczył ziemię do kwiatków !!!
4091002	SO		N	16:05	16:10	00:05	N			N		Kierowca odebrał pasażerkę chodzącą o kulach.
4091003	SDK		T	16:15	16:19	00:04	N			N		Samochód Global Express Kurier, dostarczył 2 paczki.
4090601	SK		N	08:00	13:00	05:00	N			N		Skuter utrudnia poprawne zaparkowanie na miejscu dla dostaw większym samochodom dostawczym.
5010101	SO		N	09:10	10:12	01:02	N			N		
5010102	SD		T	10:13	11:18	01:05	T	Wystawał na jezdnię		T	Utrudniał ruch pojazdów	Wjechał jednym kołem na krawężnik. Tył pojazdy wystawał na jezdnię, stwarzając zagrożenie. Kierowca krążył pakunkami.
5010103	SO		N	11:45	11:48	00:03	N			N		
5010107	SO		N	13:13	13:32	00:19	N			N		Wykonywał telefony.
5020104	SO		N	12:15	12:19	00:04	N			N		
5020105	SO		N	12:30	12:46	00:16	N			N		
5020106	SD		N	13:04	13:38	00:34	N			N		Przerwa na obiad.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
5021103	SO		N	16:08	16:13	00:05	N			N		Taxi.
5021104	SO		N	18:35	18:39	00:04	N			N		Kierowca siedział w samochodzie, czekając na kogoś - stał na światłach awaryjnych, po przyjeździe tej osoby odjechali.
5031202	SO		N	10:26	10:49	00:23	N			N		
5031203	SO		T	10:58	11:17	00:19	N			N		
5031204	SO		X	11:37	11:42	00:05	N			N		
5030702	SO		N	14:05	14:30	00:25	N			N		
5041201	SO		X	07:00	08:57	01:57	N			N		Brak zdjęcia.
5041205	SO		T	11:54	12:10	00:16	N			N		
5041206	SO		T	13:08	14:21	01:13	N			N		Na składanym wieszaku dostarczał ubrania do sklepu „Balladine”.
5040703	SO		T	18:32	18:35	00:03	N			N		Odbiór jedzenia z lokalu w dużej torbie termicznej, ani samochód ani torba nie miały oznaczeń.
5040704	SO		N	18:40	19:55	01:15	N			N		
5050502	SO		N	11:13	11:16	00:03	N			N		Kierowca podwiózł starszą osobę.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
5050503	SO		X	11:37	11:51	00:14	N			N		
5050504	SO		N	12:57	12:58	00:01	N			N		
5050505	SO		N	13:17	13:19	00:02	N			N		Taxi.
5050301	SD		N	13:30	13:35	00:05	N			N		Kierowca sprawdzał coś w samochodzie.
5060501	SD		T	08:12	08:26	00:14	N			N		
5070401	SD		T	09:15	09:48	00:33	N			N		Przesyłki pocztowe, nieoznakowany.
5070403	SD		N	09:55	10:03	00:08	N			N		Obsługa sieci gazowej.
5070404	SO		N	10:05	10:43	00:38	N			N		Taxi.
5070408	SO		N	11:04	11:12	00:08	N			N		Taxi.
5070409	SO		N	11:25	11:38	00:13	N			N		
5070410	SO		N	11:45	12:10	00:25	N			N		
5070415	SO		N	12:51	13:03	00:12	N			N		
5070601	SDK		T	13:33	14:35	01:02	N			N		UPS.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
5070603	SDK		T	15:03	15:14	00:11	N			N		Poczta Polska.
5070604	SO		N	15:45	15:50	00:05	N			N		Zastawia połowę miejsca.
5070605	SO		X	17:45	18:16	00:31	N			N		
5070412	SO		N	12:13	12:19	00:06	N			N		
5080402	SO		N	09:34	10:13	00:39	N			N		
5080405	SO		N	10:16	10:41	00:25	N			N		Taxi.
5080406	SO		T	10:53	10:58	00:05	N			N		Dostawa do restauracji Subway.
5080407	SO		N	11:02	11:07	00:05	N			N		
5080411	SO		N	11:48	12:41	00:53	N			N		
5080416	SO		N	12:56	13:08	00:12	N			N		
5080602	SO		N	14:50	15:00	00:10	N			N		AVIS.
5080606	SO		N	17:42	20:00	02:18	N			N		Stał po 20.
5080414	SO		N	12:48	12:50	00:02	N			N		Zabierał pasażera.

ID	Typ	Nr rej.	Czy to jest dostawa?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
5090201	SO		N	08:30	08:32	00:02	N			N		
5090202	SO		N	09:10	09:13	00:03	N			N		
5090203	SD		T	09:14	09:55	00:41	N			N		
5090204	SD		T	10:51	12:39	01:48	N			N		
5090205	SDK		T	12:51	13:09	00:18	N			N		Kierowca przejechał podwójną ciągłą żeby zatrzymać się na danym miejscu.
5090206	SD		T	13:25	13:31	00:06	N			N		
5090801	SO		N	13:45	14:18	00:33	N			N		Kierowca pozostał w pojeździe.
5090802	SOk		T	15:30	15:36	00:06	N			N		Dostawa Poczty Polskiej.
5090803	SO		N	16:40	17:02	00:22	N			N		Kierowca odebrał osobę wychodzącą z PKN.
5090804	SO		N	17:30	17:35	00:05	N			N		Postój taxi.
5090805	SO		T	18:17	18:40	00:23	N			N		

Załącznik 2 Wyciąg z bazy danych badania dostaw poza miejscami zastrzeżonymi

Legenda:

ID – unikatowy numer identyfikacyjny zdarzenia

T – Tak

N – Nie

X – nie dało się określić

Typ:

SO – samochód osobowy,

SD – samochód dostawczy,

SC – samochód ciężarowy,

+K – oznakowany samochód firmy kurierskiej (SOK, SDK lub SCK),

Sk – skuter.

Sposób postoju:

R - równolegle,

P - prostopadle,

K - pod kątem do jezdni.

Miejsce postoju:

J - jezdni,

P - miejsce postojowe,

N - miejsce zastrzeżone dla osób niepełnosprawnych,

C - chodnik,

Z - pas zieleni,

W - wjazd bramowy,

I - inne.

Strona:

N północna,

S – południowa.

ID	Typ	Sposób postoju	Miejsce postoju	Strona	Legalnie?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
5100101	SD	K	P	N	T	07:27	07:50	00:23	N			N		
5100102	SO	K	P	N	T	08:20	10:35	02:15	N			N		Dostawa ekspresu do kawy.
5100103	SD	R	J	S	N	09:05	09:14	00:09	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Stanął na pasie skrętu w prawo, tuż za przystankiem autobusowym, blokując ruch i stwarzając zagrożenie.
5100104	SD	K	P	N	T	10:25	12:36	02:11	N			N		Dostawa kawy do ekspresu.
5100105	SC	R	J	N	N	11:12	11:24	00:12	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Dostawa napojów do baru. Wypakował towar na jezdnię, po czym ciągnął go przez ok. 50 m, zanim znalazł przejście na chodnik.
5100106	SD	R	J	S	N	12:07	12:10	00:03	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Zaparkował na jezdni, wjeżdżając jednym kołem na krawężnik. Zmuszał skręcające w prawo samochody do ominięcia go, stwarzając zagrożenie.
5101101	SO	R	C	S	N	13:59	14:04	00:05	N			T	Utrudniał ruch pieszym	Pojazd zatrzymał się na chodniku przy wiacie przystankowej, kierowca dostarczył paczkę do budynku Rondo 1.
5101102	SO	R	C	S	N	14:37	14:45	00:08	N			T	Utrudniał ruch pieszym	Pojazd zatrzymał się na chodniku przy wiacie przystankowej, stał na awaryjnych, kierowca dostarczył paczkę do drogerii HEBE.
5101103	SO	R	C	S	N	15:22	15:32	00:10	N			T	Utrudniał ruch pieszym	Pojazd zatrzymał się na chodniku przy wiacie przystankowej, stał na awaryjnych, kierowca dostarczył paczkę do budynku Rondo 1.
5101106	SO	R	C	S	N	18:59	19:17	00:18	N			T	Utrudniał ruch pieszym	Pojazd zatrzymał się na chodniku przy wiacie przystankowej, stał na awaryjnych, kierowca dostarczył paczkę do budynku Rondo 1.

ID	Typ	Sposób postoju	Miejsce postoju	Strona	Legalnie?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
5111201	SC	R	J	N	N	07:16	07:27	00:11	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Dostawa do piekarni.
5111202	SC	R	J	N	N	10:17	10:46	00:29	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Dostawa do piekarni.
5111203	SC	R	J	N	N	12:46	12:55	00:09	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Dostawa do piekarni.
5110701	SO	K	N	N	N	14:08	14:12	00:04	N			N		Kombi z lodówką na dachu. Dostarczał ręcznie worki z lodem do restauracji „Fenicia”.
5110703	SD	R	J	N	N	14:30	14:35	00:05	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Stał na pasie ruchu, pomimo wolnych miejsc do parkowania obok. Samochody musiały go omijać. Rozliczał fakturę (restauracja „Fenicia”).
5110704	SO	K	P	N	T	15:40	16:38	00:58	N			N		Samochód z kratką oddzielającą bagażnik, duża granatowa torba na kółkach, prawdopodobnie listonosz Inpost.
5110705	SCK	R	J	N	N	16:12	16:17	00:05	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Kurier DHL, dostawa ręcznie.
5110706	SCK	R	J	N	N	16:17	16:27	00:10	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Kurier DHL, przeparkował i stanął drugi raz. Dostarczał wózkiem ciężkie kartony.
5110707	SDK	K	P	N	T	16:23	16:25	00:02	N			N		Kurier Poczty Polskiej, dostawa ręcznie.
5120501	SD	R	P	S	T	07:05	07:26	00:21	N			N		Dostawa nie stanowiła zagrożenia dla BRD.
5120502	SO	K	P	N	T	08:58	10:07	01:09	N			N		Dostawa kwiatków bez żadnego zagrożenia dla BRD.

ID	Typ	Sposób postoju	Miejsce postoju	Strona	Legalnie?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
5120503	SO	K	P	N	T	11:58	12:04	00:06	N			N		Dostawa paczek do restauracji nie stanowiła żadnego zagrożenia dla BRD.
5120301	Sk	K	I	N	T	13:46	13:52	00:06	N			N		Kierowca skutera realizował dostawę jedzenia (UBER). Wyjeżdżał po ścieżce rowerowej.
5120302	SDK	K	P	S	T	17:43	17:55	00:12	N			N		Dostawa paczki.
5120303	SD	R	P	S	T	19:29	19:45	00:16	N			N		Dostawa małej paczki.
5130401	SD	R	J	S	N	09:15	09:44	00:29	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Czerwony bus poczty, nieoznakowany, rozładunek na ulicy.
5130402	SC	R	Z		T	09:17	09:43	00:26	N			N		Dostawa paczek do biurowców, bezpiecznie.
5130403	SC	R	J	N	N	09:20	09:23	00:03	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Dostawa, wysiadł na jezdnie, drobne paczki.
5130404	SD	R	J	S	N	09:23	09:33	00:10	T			T	Utrudniał ruch pojazdów	Rozładunek na jezdni, materiały budowlane.
5130405	SD	R	J	S	N	10:27	10:53	00:26	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów i rowerzystów	Rozładunek na jezdni i na chodnik.
5130406	SO	R	J	N	N	10:36	10:42	00:06	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów i rowerzystów	Pojazd osobowy podwożący paczkę i czekający na odbiorcę na ulicy.

ID	Typ	Sposób postoju	Miejsce postoju	Strona	Legalnie?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
5130408	SD	R	J	S	N	11:23	11:34	00:11	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów i rowerzystów	Rozładunek z kabiny na chodnik, drobny towar.
5130409	SD	P	P	N	T	12:18	12:31	00:13	N			N		Rozładunek bezpieczny poza jezdnią.
5130410	SD	R	I	N	N	12:20	12:28	00:08	T	Stał na pasie dzielącym		T	Utrudniał ruch pojazdów	Poczta, małe paczki, postój na miejscu niezgodnie z przepisami, rozładunek na ulicę.
5130601	SDK	R	J	N	N	13:30	13:38	00:08	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Na zakazie parkowania. Rozładunek bezpieczny, drzwiami od strony chodnika.
5130602	SK	R	J	N	N	13:33	13:37	00:04	N			N		Skuter dominium, na zakreskowanym.
5130603	SK	R	C	S	T	14:58	15:55	00:57	N			N		Uber Eats pod MC Donaldsem. Dużo i często. ale raczej nikomu nie przeszkadzają.
5130604	SD	K	P	N	T	15:57	16:00	00:03	N			N		Dostarczał małe paczki, ręcznie.
5130605	SC	R	C	N	N	16:09	16:30	00:21	T	Stał na chodniku	Jechał DDR	T	Utrudniał ruch rowerów i pieszych	Wjechał ścieżką rowerową, częściowo chodnikiem. Wjeżdżając zagrażał pieszym i rowerzystom, utrudniał ruch. Rozładowywał na wózek z boku.
5130606	SD	R	J	S	N	17:07	17:20	00:13	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Zasłaniał wjazd na parking podziemny poczty, poza tym nikomu nie wadził. IMPEL.
5130607	SD	P	W	S	T	17:29	17:32	00:03	N			N		Na wjeździe bramowym. Przywiózł małą paczkę.

ID	Typ	Sposób postoju	Miejsce postoju	Strona	Legalnie?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
5130608	SD	R	J	N	N	17:33	17:37	00:04	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Opancerzony pojazd. Pan zaniósł coś do banku.
5130609	SD	R	C	N	N	17:35	17:37	00:02	T	Stał na chodniku	Jechał DDR	T	Utrudniał ruch rowerów i pieszych	Ponownie: dostawa do restauracji, wózkiem. Wjeżdżając zagrażał pieszym i rowerzystom, utrudniał ruch.
5140201	SD	R	P	N	T	07:45	09:13	01:28	N			N		
5140202	SD	R	P	N	T	07:46	07:54	00:08	N			N		
5140203	SD	R	P	N	T	07:50	08:03	00:13	N			N		
5140204	SD	R	J	S	N	08:16	08:49	00:33	T	Stał na pasie rowerowym		T	Utrudniał ruch rowerów	Kierowca stanął w połowie na ścieżce rowerowej, blokując ją.
5140205	SD	R	P	N	N	08:19	08:31	00:12	N			N		Kierowca stanął na miejscu przeznaczonym dla służb technicznych.
5140206	SD	R	P	N	T	08:20	08:26	00:06	N			N		
5140207	SO	R	P	N	T	08:42	09:05	00:23	N			N		
5140208	SD	R	C	S	N	09:08	09:10	00:02	T	Stał na pasie rowerowym		T	Utrudniał ruch rowerów	Kierowca stanął częściowo na przystanku (jezdni) i w połowie na ścieżce rowerowej.
5140209	SDK	R	I	S	N	09:20	09:47	00:27	T	Stał na pasie rowerowym		T	Utrudniał ruch rowerów	Kierowca stanął na wjeździe bramowym i częściowo na pasie dla rowerów.
5140210	SD	R	P	N	N	09:52	10:01	00:09	N			N		Kierowca stanął na miejscu przeznaczonym dla służb technicznych.

ID	Typ	Sposób postoju	Miejsce postoju	Strona	Legalnie?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
5140211	SDK	R	I	S	N	09:54	10:14	00:20	T	Stał na pasie rowerowym		T	Utrudniał ruch rowerów	Kierowca stanął na wjeździe bramowym i częściowo na pasie dla rowerów.
5140212	SO	R	P	N	N	11:48	12:01	00:13	N			N		Kierowca stanął na miejscu przeznaczonym dla służb technicznych.
5140213	SD	R	C	S	N	12:17	12:20	00:03	T	Stał na pasie rowerowym		T	Utrudniał ruch rowerów	Kierowca stanął na wjeździe bramowym i częściowo na pasie dla rowerów.
5140214	SD	K	I	S	N	12:26	12:40	00:14	T	Stał na wjeździe bramowym		T	Utrudniał ruch pojazdów i pieszych	Kierowca stanął na wjeździe bramowym.
5140215	SO	R	I	S	N	12:32	12:45	00:13	T	Stał na wjeździe bramowym		T	Utrudniał ruch pojazdów i pieszych	Kierowca stanął na wjeździe bramowym.
5140216	SD	R	C	S	N	13:16	13:20	00:04	T	Stał na pasie rowerowym		T	Utrudniał ruch rowerów	Kierowca stanął częściowo na ścieżce rowerowej, częściowo na chodniku.
5140217	SDK	P	C	N	N	13:21	13:27	00:06	T	Stał na chodniku		T	Utrudniał ruch pieszych	Kierowca zajął większą część chodnika utrudniając pieszym poruszanie się.
5140801	SD	R	C	N	N	14:38	15:03	00:25	T	Stał na chodniku	Jechał DDR	T	Utrudniał ruch rowerów i pieszych	Pojazd zatrzymał się przy samej restauracji, na chodniku; wjechał przez chodnik i drogę dla rowerów, zagrażał bezpieczeństwu.
5140802	SDk	R	W	S	N	16:30	16:41	00:11	T	Stał na pasie rowerowym		T	Utrudniał ruch rowerów	Pojazd zatrzymał się na łuku wyjazdu, ograniczał widoczność.
5140803	SD	R	P	N	T	18:36	20:00	01:24	N			N		Zgodnie z przepisami.
3100801	Sk	R	P	N	T	11:02	11:22	00:20	N			N		Uber Eats.

ID	Typ	Sposób postoju	Miejsce postoju	Strona	Legalnie?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
3100802	SO	R	I	S	N	12:37	12:41	00:04	T	Stał na przystanku		T	Utrudniał ruch pojazdów	Pojazd zatrzymał się na przystanku autobusowym, utrudniał wyjazd autobusu.
3100803	SD	R	I	S	N	12:37	12:41	00:04	T	Stał na przystanku		T	Utrudniał ruch pojazdów	Pojazd zatrzymał się na przystanku autobusowym, utrudniał wyjazd autobusu.
3100804	SO	R	C	S	N	13:07	13:14	00:07	N	Stał na przystanku		T	Utrudniał ruch pieszych	Pojazd zatrzymał się na chodniku, utrudniał ruch pieszych.
3100101	SD	R	J	N	N	14:15	14:20	00:05	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Stanął na pasie ruchu, blokując przejazd innym pojazdom i zmuszając je do zmiany pasa ruchu.
3111201	SC	R	J	N	N	07:16	07:24	00:08	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	Dostawa do piekarni.
3111202	SO	K	P	N	T	09:11	09:52	00:41	N			N		
3111203	SC	R	J	N	N	10:09	10:37	00:28	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	
3111204	SC	R	J	N	N	10:19	10:24	00:05	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	
3111205	SC	R	J	N	N	12:52	13:18	00:26	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdów	
3110701	SO	K	P	N	T	15:08	16:04	00:56	N			N		Składanym wieszakiem dostarczał ubrania do sklepu „Balladine”.

ID	Typ	Sposób postoju	Miejsce postoju	Strona	Legalnie?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
3110702	SCK	R	J	N	N	15:24	15:26	00:02	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdom	DHL, dostawa na wózku transportowym.
3110703	SDK	K	P	N	T	16:25	16:29	00:04	N			N		Poczta Polska.
3110704	SO	K	J	N	T	17:13	17:20	00:07	N			N		Torba termiczna z napisem „Room Service”.
3110705	SD	R	J	N	N	17:51	17:55	00:04	T	Stał na jezdni	Przesłonił widoczność innemu pojazdowi	T	Utrudniał ruch pojazdom	Poszedł tylko z fakturą, utrudnił widoczność samochodowi wyjeżdżającemu z miejsca parkingowego obok, inne samochody musiały go objechać.
3120501	SO	K	P	N	T	10:33	10:53	00:20	N			N		
3120301	SO	R	I	N	N	15:19	15:47	00:28	N			N		Dostawa lub odbiór czegoś.
3120302	SO	K	P	N	T	15:50	15:56	00:06	N			N		Dostawa ubrań do sklepu odzieżowego.
3130601	SD	K	P	S	N	08:01	08:12	00:11	N			N		Na kopercie dla inwalidów. Wypakowanie z boku na chodnik.
3130602	SD	R	P	S	T	08:18	08:28	00:10	N			N		Bus TVP. Panowie wynieśli sporo sprzętu telewizyjnego od strony chodnika.
3130603	SD	K	P	S	N	09:05	09:10	00:05	N			N		Wyładunek drzwiami z tyłu, na kopercie dla inwalidów.
3130604	SD	R	W	S	N	10:05	10:09	00:04	T	Stał na wjeździe bramowym		T	Utrudniał ruch pieszym	Dostawa na budowę. Utrudniał ruch pieszych. Po jakimś czasie otworzono bramę i wjechał na teren budowy.

ID	Typ	Sposób postoju	Miejsce postoju	Strona	Legalnie?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
3130605	SK	K	C	N	T	10:39	10:44	00:05	N			N		UberEats. Nikomu nie przeszkadzał.
3130606	SD	R	J	S	N	11:20	11:29	00:09	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdom	Wyładunek z tyłu wózkiem.
3130607	SD	K	P	N	T	11:30	11:40	00:10	N			N		Załadunek/rozładunek niedużych towarów bocznymi drzwiami.
3130608	SD	K	J	S	N	12:01	12:08	00:07	T	Stał na pasie rowerowym		T	Utrudniał ruch rowerom	Zagrożenie dla rowerów - musieli go omijać wjeżdżając na ulicę. Dostarczał paczki na przeciwną stronę ulicy.
3130609	SDK	R	P	S	T	12:12	12:20	00:08	N			N		Poczta Polska.
3130610	SC	K	W	S	T	12:20	12:29	00:09	N			N		Dostawa na budowę? Wjazd bramowy budowy.
3130611	SDK	R	I	N	N	12:27	12:41	00:14	T	Stał na pasie dzielącym		T	Utrudniał ruch pojazdom	Zaparkował na wysepce pomiędzy pasami ulicy.
3130612	SD	R	C	S	N	12:35	12:40	00:05	T	Stał na chodniku		T	Utrudniał ruch pieszym	Utrudniał pieszym. Mała paczka.
3130613	SO	K	C	S	T	12:43	12:55	00:12	N			N		Na pocztę. Wystawił paczki drzwiami kierowcy. Nikomu nie utrudniał.
3130614	SD	R	J	S	N	13:15	13:30	00:15	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pieszym	
3130615	SCK	R	J	S	N	13:25	13:31	00:06	N			N		Wypakunek z windy wózkiem. Samochód nie przeszkadzał.

ID	Typ	Sposób postoju	Miejsce postoju	Strona	Legalnie?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
3130403	SD	R	J	S	N	14:33	14:53	00:20	T	Stał na jezdni		T	Utrudniał ruch pojazdom	Rozładunek na chodnik.
3130404	SD	R	J	S	N	17:32	17:57	00:25	T	Stał na pasie rowerowym		T	Utrudniał ruch rowerom	IMPEL, odbiór pieniędzy.
3141001	SO	R	P	N	T	08:40	09:12	00:32	N			N		Dostawa pieczywa, kanapek.
3141002	SDK	R	C	S	N	09:15	09:30	00:15	T	Stał na pasie rowerowym		T	Utrudniał ruch rowerom	Samochód Poczty Polskiej, stoi na chodniku oddzielającym pas zieleni od jezdni.
3141003	SD	R	P	N	N	10:10	10:17	00:07	N			N		Stoi na miejscu przeznaczonym dla obsługi metra, dostawa napojów do sklepu znajdującego się na stacji metra.
3141004	SDK	R	C	S	N	10:25	10:41	00:16	T	Stał na pasie rowerowym		T	Utrudniał ruch rowerom	Samochód DPD, zaparkował na tym miejscu, na którym wcześniej stał samochód Poczty.
3141005	SDK	R	C	S	N	10:34	11:34	01:00	T	Stał na chodniku		T	Utrudniał ruch pieszym	Samochód DHL, zaparkował na chodniku wjeżdżając przez wjazd bramowy do NBP.
3141006	SD	R	C	N	N	11:05	12:24	01:19	T	Stał na chodniku		N	Utrudniał ruch rowerom	Dostawa sprzętów, zatrzymał się pomiędzy zatoką parkingową a wjazdem na pas rowerowy.
3140201	SD	R	C	S	N	13:48	13:52	00:04	N			T	Utrudniał ruch pieszym	Przy rozładunku zajął chwilowo większą część chodnika, utrudniając pieszym poruszanie się.
3140202	SO	R	P	N	N	14:07	14:25	00:18	N			N		Samochód zaparkowany na miejscu zastrzeżonym dla służb technicznych metra.
3140203	SD	R	W	S	N	14:07	15:42	01:35	N			T	Utrudniał ruch pieszym	Samochód zaparkowany na wjeździe bramowym; blokuje furtkę.
3140204	SDK	R	C		N	14:12	14:20	00:08	T	Stał na pasie rowerowym		T	Utrudniał ruch rowerom	Samochód zaparkowany częściowo na poboczu, częściowo na ścieżce rowerowej.

ID	Typ	Sposób postoju	Miejsce postoju	Strona	Legalnie?	Początek postoju	Koniec postoju	Czas postoju	Zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Incydenty	Utrudnia ruch	Rodzaj utrudnień	Uwagi
3140205	SDK	P	C	N	N	15:03	15:06	00:03	T	Stał na chodniku		T	Utrudniał ruch pieszym	Samochód zajął większą część chodnika, utrudniając pieszym poruszanie się.
3140206	SDK	R	C	S	N	15:38	15:53	00:15	T	Stał na pasie rowerowym		T	Utrudniał ruch rowerom	Samochód zaparkowany na wjeździe bramowym; częściowo na chodniku, częściowo na ścieżce rowerowej.
3140207	SDK	R	P	S	N	15:49	15:53	00:04	N			T		