

Zalecenia dla Wykonawców do stosowania przy realizacji zmian w organizacji ruchu:

1. Należy poinformować Zarząd Dróg Miejskich o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu na min. 7 dni przed planowanym terminem ich wprowadzenia na adres email: por@zdm.waw.pl oraz m.sowa@zdm.waw.pl
2. Oznakowanie poziome i pionowe powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
3. Odbiór techniczny wprowadzonej organizacji ruchu może nastąpić wyłącznie po przekazaniu przez wykonawcę do Wydziału Utrzymania i Remontów Dróg ZDM zatwierdzonego przez BPMiT projektu organizacji ruchu (oryginał lub kopia w kolorze).
4. Dopuszcza się mocowanie do sygnalizatora maksymalnie dwóch znaków lub jednego znaku z jedną tabliczką typu T.
5. Przy mocowaniu znaków na latarniach bądź sygnalizatorze należy stosować podkładki gumowe.
6. Należy stosować sztyce do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach o grubości min. 2, 9 mm.
7. Nie należy lokalizować na jednej sztycy więcej niż dwóch znaków, z wyłączeniem tabliczek z grupy znaków T.
8. Należy stosować słupki U-12b i U-12c w uzgodnieniu z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg ZDM:
 - typu „Syrenka” współczesna – symbolem syrenki do chodnika;
 - typu „Syrenka” historyczna.
9. Słupki U-12c należy montować z zachowaniem skrajni, w rozstawach od 1,5 do 1,8 m – zalecane 1,7 m. Powyższe odległości należy stosować również w odniesieniu do innych elementów stałych.
10. Technologię wykonania nowego oznakowania poziomego oraz sposób usunięcia starego należy uzgodnić z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg ZDM.
11. Znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do Roz. MI z dn. 03.07.2003 r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...), posiadać aktualną aprobatę IBDiM i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku/urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
12. Przy przystankach autobusowych należy stosować krawężniki peronowe profilowane (przystankowe z zaokrągleniem w stopie) o wys. 16 cm, w uzgodnieniu z Wydziałem Zrównoważonej Mobilności ZDM oraz ZTM.
13. Na drogach powiatowych i wojewódzkich na azylach należy stosować U-5a ze znakami C-9 w rozm. MINI (400 mm), na pozostałych drogach – C-9 MAŁE (600 mm). Przed azylami należy stosować tablice informacyjne wg. standardu ZDM.
14. Pozostałe znaki pionowe na drogach powiatowych należy stosować w rozmiarze MAŁE.
15. Na drogach dla rowerów, drogach dla rowerów i pieszych oraz drogach dla pieszych należy stosować znaki w rozm. MINI (400 mm).
16. Przy projektowaniu oraz realizacji dróg rowerowych lub pasów rowerowych należy stosować zapisy Zarządzenia nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 18.11.2010 r.
17. Przy projektowaniu oraz realizacji chodników i ciągów pieszych należy stosować zapisy Zarządzenia nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 23.10.2017 r.
18. Stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy wykonać z tłem w kolorze niebieskim.
19. Istniejące znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu znajdujące się w zakresie inwestycji, których stan techniczny został pogorszony i nie spełnia odpowiednich wymagań, należy wymieniać na nowe (z folią II gen.). Wszystkie projektowane znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być nowe.
20. Zwieńczenia słupków blokujących zamontowanych w poprzek ciągów pieszych oraz na przystankach, należy malować na żółto.
21. W środku DDR należy stosować słupek elastyczny typu „Syrenka” z elementami odbłaskowymi - wg. standardu ZDM (w gniazdach montażowych).
22. Oznakowanie poziome P-23, P-24, P-26 oraz napisy np. BUS, MTON, TAXI itp. należy wykonywać zgodnie ze wzorami przedstawionymi w Roz. MI z dn. 03.07.2003 r (bez dodatkowych przerw w symbolach i literach).