

# NEWSLETTER

Marzec 2017

# #02



W poniższym newsletterze znajdą Państwo najświeższe informacje i aktualności dotyczące projektu RESOLVE. Miłej lektury!

## W NEWSLETTERZE

|  |      |
|--|------|
| Aktualności                                    | p. 2 |
| Międzyregionalna wymiana wiedzy                | p. 3 |
| Aktualności z Warszawy                         | p. 4 |
| Nadchodzące projekty, programy i wydarzenia UE | p. 5 |





### [Drugie spotkanie koordynujące spotkanie RESOLVE i spotkanie eksperckie w Växjö](#)

W dniach 4-6 października 2016 r, wszyscy partnerzy projektu RESOLVE wzięli udział w drugim spotkaniu grupy koordynującej project, w Växjö. Spotkanie dotyczyło przede wszystkim planów w drugim semestrze i procedury raportowania przebiegu semestru 1.

[Więcej](#)



### [Przegląd 2016](#)

Rok 2016 był ważnym okresem w projekcie RESOLVE. Od rozpoczęcia realizacji projektu i spotkania inauguracyjnego w Roermond, 12 i 13 kwietnia, wydarzyło się bardzo dużo: spotkania eksperckie, wizyta studyjna i ponad 50 przykładów dobrych praktyk, dostępnych dla wszystkich partnerów i interesariuszy projektu. Co wydarzy się w nadchodzącym roku?

[Więcej](#)



### [Spotkanie eksperckie i wizyta studyjna w Manchester](#)

Transport for Greater Manchester (TfGM) zaprosił delegatów partnerów na trzydniową konferencję. Na spotkaniu prezentowano projekty wsparcia sklepów przy ulicach handlowych przy jednoczesnej redukcji emisji dwutlenku węgla poprzez rozwój transportu zbiorowego i zachęcanie do bardziej zrównoważonych sposobów dostaw towarów.

[Więcej](#)



### [Almada zorganizowała 4-te spotkanie eksperckie](#)

W Almadzie spotkał się zespół 9 ekspertów z Portugalii, Szwecji, Holandii, Czech, Polski i Słowenii. Podczas pierwszego dnia, urząd miasta zaprezentował Strategię Zrównoważonej Mobilności w Almadzie: jej historię, aktualne problemy i wyzwania, a także uwarunkowania i potrzeby związane z tematem RESOLVE.

[Więcej](#)

---

## MIĘDZYREGIONALNA WYMIANA WIEDZY

### Cykl spotkań eksperckich w ramach projektu RESOLVE prawie zakończony

Jednym z pierwszych zadań w ramach wymiany wiedzy jest ocena słabych i mocnych stron planów mobilności wszystkich partnerów. Roboczo, nazywamy te spotkania Peer Review ('spotkanie recenzujące').

Każdy z partnerów gości grupę zagranicznych i lokalnych ekspertów. Eksperci oceniają plany mobilności, zwracając szczególną uwagę na zagadnienia związane z ruchem, który generowany jest przez handel - zarówno ruch pojazdów dostawczych jak i klientów sklepów. Spotkania powinny pomóc wypracować i zidentyfikować rozwiązania, które mogą być wdrożone w późniejszym etapie projektu.

Po dość leniwym początku w roku 2016, w którym odbyły się jedynie dwa spotkania: w Roermond (Holandia) oraz regionie Kronoberg (Szwecja), prace nabrały tempa podczas pierwszych miesięcy 2017 roku. W styczniu Peer Review odbyło się w Manchesterze (Wlk. Brytania), w lutym Almadzie (Portugalia), w marcu w kraju morawsko-śląskim w Czechach. W kwietniu zaplanowano spotkanie w Warszawie, Mariborze i Reggio Emilia.

Odbiór spotkań jest bardzo pozytywny, zarówno od strony partnerów jak i ekspertów. Partnerzy, dzięki udziałowi zewnętrznych ekspertów, mają możliwość spojrzenia na swoje polityki mobilności z innej perspektywy. Czasami taka konstruktywna krytyka może służyć poprawie lokalnej polityki.

Z drugiej strony eksperci. Dzięki spotkaniom spotykają się z profesjonalistami z innych krajów i mogą wymienić się doświadczeniami oraz spotkać z osobami decyzyjnymi i lokalnymi interesariuszami.

### Udział ekspertów z Polski w spotkaniach Peer Review

Dwoje ekspertów z Polski uczestniczyło w dotychczasowych spotkaniach w Peer Review: Katarzyna Nosal z Politechniki Krakowskiej pojechała do Almady w Portugalii, a Jakub Miernik wsparł Ostrawę. Opinie obu ekspertów są bardzo pozytywne. Z jednej strony mieli oni możliwość poznania uwarunkowań i problemów związanych z polityką zrównoważonej mobilności w innym regionie. Z drugiej strony spotkali się z innymi ekspertami pracującymi na co dzień w różnych europejskich miastach.

Głównym celem spotkania w Almadzie było wypracowanie koncepcji działań, dzięki którym centrum Almady stałoby się bardziej witalną, przyjazną pieszym i atrakcyjną przestrzenią publiczną. Obecnie jest to dla miasta nie lada wyzwanie - obszar centralny Almady, choć częściowo oddany pieszym, w praktyce zawładnięty jest przez samochody. Parkowanie pojazdów w obszarze dozwolone jest jedynie w wyznaczonych do tego miejscach, w rzeczywistości jednak użytkownicy nie przestrzegają przepisów, parkując nielegalnie, gdzie jest to tylko możliwe. Co więcej panuje na to publiczne przyzwolenie, a straż miejska nie reaguje na nieprzepisowe zachowania. Jedną z ulic zlokalizowanych w centrum miasta - niegdyś sztandarowy przykład pedestrianizacji - dzisiaj oddana jest ponownie, decyzją nowych władz miasta, samochodom. Właściciele obiektów zlokalizowanych w centrum Almady, zwłaszcza obiektów handlowych, nie dbają zbytnio ani o jakość produktów, ani o estetykę swoich lokali. Wynika to z faktu, iż w przeważającej mierze właścicielami są osoby starsze, prowadzące działalność gospodarczą od dekad, ale nie zaznajomione z technikami marketingowymi, nie czujące potrzeby inwestowania w poprawę atrakcyjności swojego obiektu, celem zdobycia nowych klientów. Ponadto koszty wynajmu tych lokali są kuriozalnie niskie, co powoduje, iż właściciele nie przejmują się zbyt małą liczbą klientów. W efekcie klienci zamiast robić zakupy w centrum miasta, odwiedzają zlokalizowane na peryferiach centrum handlowe oferujące większy wachlarz rozrywek i produktów. Centrum miasta nie jest dla nich miejscem rozrywki i rekreacji - główny plac miejski to pozbawiona życia, betonowa przestrzeń, która nie zachęca przechodniów do pozostania tam na dłużej. Dodatkowo, wszystkie próby wprowadzania restrykcji w ruchu i parkowaniu samochodów spotykają się ze sprzeciwem społecznym, w tym właścicieli obiektów. Uczestnicy spotkania mieli więc trudny orzech do zgryzienia, próbując doradzić przedstawicielom miasta w następujących kwestiach:

- W jaki sposób stymulować witalność ekonomiczną centrum miasta,
- W jaki sposób przekonać sektor prywatny, że mniejsza liczba samochodów i większa liczba pieszych w centrum oznacza większą liczbę klientów i przyczynia się do tworzenia przyjemnej, tętniącej życiem przestrzeni publicznej,
- Jak motywować mieszkańców do odbywania podróży celem realizacji zakupów w sposób bardziej zrównoważony,
- W jaki sposób komunikować różnym interesariuszom o korzyściach rozwiązań w zakresie zrównoważonej mobilności,

- Jak zaangażować obywateli i pozyskać ich akceptację oraz wsparcie dla realizowanych działań?

Warto na koniec dodać, że z drugiej strony Almada to ambitne miasto z bardzo dobrze funkcjonującym system tramwajowym, zamierzające promować aktywne formy mobilności, w tym podróże odbywane rowerem, co znajduje odzwierciedlenie w planach rozwoju systemu dróg dla rowerów.

## **Peer Review i kolejne spotkanie grupy koordynującej projekt w Warszawie już na początku kwietnia.**

Już na początku kwietnia (4-6 kwietnia) w Warszawie odbędzie się kolejne z cyklu spotkań Peer Review.

Będą to to dwudniowe warsztaty, w które zaangażowane są różne jednostki miejskie: ZDM, ZTM, Biuro Polityki Mobilności i Transportu oraz Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego. Urzędnicy, razem z zewnętrznymi ekspertami z Holandii, Włoch i Portugalii będą pracować nad możliwymi rozwiązaniami i wnioskami.

Pod koniec roku 2016 w Warszawie zakończyły się prace nad Warszawską Polityką Mobilności, dokumentem, który stanowi kontynuację i rozwinięcie Strategii Transportowej. Głównym celem jest poprawa jakości życia wszystkich mieszkańców i mieszkanki Warszawy, wzrost konkurencyjności i atrakcyjności miasta oraz poprawa stanu środowiska naturalnego.

Wg dokumentu, jednym z podstawowych celów jest dostosowanie ulic i placów do pełnienia funkcji miejskich oraz rozwój przyjaznych, łatwo dostępnych przestrzeni publicznych. Służyć temu będzie program odzyskiwania przestrzeni publicznych. Wybrane obszary, gdzie funkcje transportowe będą zastępowane innymi (tymczasowo lub na stałe), w połączeniu z programami aktywizacji przestrzeni publicznych.

Warszawa nie ma znaczącego doświadczenia w tego typu projektach. Dotychczasowe działania polegały głównie na miejscowej przebudowie ulic, np. w związku z budową metra. Atrakcyjne ulice położone są w oderwaniu od siebie, bez wyraźnego powiązania. Chcemy zastanowić się nad możliwymi rozwiązaniami w ścisłym centrum miasta, min. nad wykształceniem powiązań pomiędzy atrakcyjnymi miejscami i wydobyciem ich potencjału. Jednocześnie chcemy poprawić jakość debaty na tematy związane z przekształceniami przestrzeni. Widzimy też konieczność aktywnej współpracy miasta z mieszkańcami i przedsiębiorcami przy projektach mających na celu wzrost atrakcyjności ulic.



## NADCHODZĄCE PROJEKTY, PROGRAMY I WYDARZENIA UE

### Wydarzenia projektu RESOLVE

Trzecie spotkanie grupy koordynującej projekt, Warszawa, 5-6 kwietnia 2017

### Spotkania Peer Review

Kraj morawsko-śląski, 15-16 marca 2017

Warszawa, 4-5 kwietnia 2017

Reggio Emilia - Włochy, 19-20 kwietnia 2017

Maribor - Słowenia, 10-11 kwietnia

### Wydarzenia EU

4ta Europejska konferencja o Zrównoważonych Planach Mobilności - Dubrovnik, Chorwacja, 29-30 marca 2017

ECOMM 2017 Europejska Konferencja o Zarządzaniu Mobilnością - Maastricht, Holandia, 31 maja - 2 czerwca 2017

Velo-city 2017 - Arnhem-Nijmegen, Holandia, 13 - 16 czerwca 2017

European Cycling Challenge, 1-31 maja 2017

Tydzień Zrównoważonej Energii 2017, 19-25 czerwca 2017

# Kontakt i partnerzy

## Więcej informacji

W przypadku pytań proszę kontaktować się z koordynatorką projektu w Zarządzie Dróg Miejskich, Agnieszką Rogalą:

Agnieszka Rogala  
Email: a.rogala@zdm.waw.pl

## Partnerzy projektu

City of Roermond (NL)  
Department of Regional, Port and Transport Economics (RHV BV) (NL)  
Municipality of Reggio Emilia (IT)  
Transport for Greater Manchester (UK)  
Maribor Municipality (SI)  
Kronoberg County Administration Board (SE)  
Almada City Council (PT)  
City of Warsaw (PL)



gemeente **Roermond**



Transport for  
Greater Manchester



Moravian-Silesian  
Region



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH