

Zalecenia dla Wykonawców do stosowania przy realizacji zmian w organizacji ruchu:

1. Należy poinformować Zarząd Dróg Miejskich o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu na min. 7 dni przed planowanym terminem ich wprowadzenia na adres email: por@zdm.waw.pl
2. Odbiór techniczny wprowadzonej organizacji ruchu może nastąpić wyłącznie po kontroli dokonanej przez BZRD oraz po przekazaniu na adres email: por@zdm.waw.pl informacji o realizacji uwag zawartych w kontroli BZRD (zdjęć po realizacji uwag) lub ewentualnego stanowiska do uwag z kontroli w przypadku uwag niemożliwych do realizacji.
3. Znaki pionowe, poziome, urządzenia BRD należy stosować i umieszczać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Ponadto znaki drogowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz wyroby użyte do oznakowania poziomego muszą posiadać:
 - a) Deklarację właściwości użytkowych i być oznaczone oznakowaniem CE lub
 - b) Krajową Ocenę Techniczną i Krajowy certyfikat stałości właściwości użytkowych, i być oznakowane znakiem budowlanym B;
4. W przypadku mocowania znaków do sygnalizatora dopuszcza się montaż maksymalnie dwóch znaków lub jednego znaku z jedną tabliczką typu T.
5. W przypadku montażu znaków na latarniach bądź sygnalizatorach należy stosować podkładki gumowe.
6. Nie dopuszcza się stosowania elementów przedłużających sztycę do znaków pionowych. W przypadku konieczności umieszczenia dodatkowych znaków w miejsce już istniejących należy wymienić sztycę na nową.
7. Słupki U-12b i U-12c należy stosować zgodnie z Zarządzeniem nr 550/2020 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 30.04.2020 r.
8. Słupki U-12c należy montować z zachowaniem skrajni, w nieprzekraczalnych rozstawach od 1,5 do 1,8 m. Powyższe odległości należy stosować również w odniesieniu do innych elementów stałych.
9. Zwieńczenia słupków U-12c montowanych w poprzek ciągów pieszych oraz na przystankach, należy malować na żółto.
10. W środku DDR należy stosować słupek elastyczny typu „Syrenka” z elementami odbłaskowymi - wg. standardu ZDM w gniazdach montażowych RS 115. Zarówno słupki jak i gniazda powinny posiadać odpowiednią dokumentację materiałową.
11. W zjazdach p. poź. należy stosować słupek elastyczny typu „Syrenka” ze zwieńczeniem w kolorze czerwonym. Słupki należy montować w gniazdach montażowych RS 115. Zarówno słupki jak i gniazda powinny posiadać odpowiednią dokumentację materiałową.
12. Pasy prowadzące dla osób niewidzących i niedowidzących należy wyznaczać po prawidłowym ustawieniu słupków zgodnie z powyższymi wytycznymi.
13. Nowe oznakowanie poziome na nawierzchniach bitumicznych należy wyznaczać grubowarstwowo, na nawierzchniach chodników z płyt betonowych cienkowarstwowo, ewentualną zmianę technologii wykonywania oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu ZDM poprzez przesłanie wiadomości na adres por@zdm.waw.pl.
14. Likwidowane oznakowanie poziome na nawierzchniach bitumicznych należy usuwać (nie dopuszcza się zamalowywania), na nawierzchniach betonowych poprzez wymianę nawierzchni, ewentualną zmianę technologii usuwania oznakowania

poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu ZDM por@zdm.waw.pl

15. Przy przystankach autobusowych należy stosować krawężniki peronowe profilowane (przystankowe z zaokrągleniem w stopie) o wys. 16 cm, w uzgodnieniu z Wydziałem Przygotowania i Realizacji Inwestycji ZDM oraz ZTM.

16. Znaki C-9 montowane nad słupkami U-5a należy stosować w rozmiarze MINI (400 mm), przed azylami dla pieszych znaki te należy montować na wysokości min. 2,2 m.

17. Na drogach dla rowerów, drogach dla rowerów i pieszych oraz drogach dla pieszych należy stosować znaki w rozmiarze MINI (400 mm).

18. Wielkości znaków za wyjątkiem wymienionych wyżej należy stosować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.)

19. Przy projektowaniu oraz realizacji dróg rowerowych lub pasów rowerowych należy stosować zapisy Zarządzenia nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 18.11.2010 r. ze zm.

20. Przy projektowaniu oraz realizacji chodników i ciągów pieszych należy stosować zapisy Zarządzenia nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 23.10.2017 r. ze zm.

21. Stanowiska postojowe zastrzeżone należy wykonywać, w technologii grubowarstwowej strukturalnej, masą chemoutwardzalną niezależnie od nawierzchni. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy wykonywać z tłem w kolorze niebieskim w technologii grubowarstwowej strukturalnej, a oznakowanie P-20 i P-24 wykonywane na tle niebieskim należy wykonywać cienkowarstwowo.

22. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu szorstkości oznakowania oznakowanie poziome P-23 i P-26 należy wykonywać z użyciem materiałów uszarniających tak aby uzyskać minimalny wskaźnik SRT 50.

23. Przejazdy dla rowerzystów należy wykonywać w technologii grubowarstwowej strukturalnej, masą chemoutwardzalną z tłem w kolorze czerwonym.

24. Istniejące znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu znajdujące się w zakresie inwestycji, których stan techniczny został pogorszony i nie spełnia odpowiednich wymagań, należy wymieniać na nowe. Wszystkie projektowane znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być nowe, z folią II gen.

25. Oznakowanie pionowe istniejące znajdujące się w zakresie inwestycji, które jest zużyte, zniszczone lub nieczytelne należy wymienić na nowe zgodnie z punktem 24.

25. Oznakowanie poziome P-23, P-24, P-26, P-27 oraz napisy np. BUS, MTON, TAXI itp. należy wykonywać zgodnie ze wzorami przedstawionymi w Roz. MI z dn. 03.07.2003 r (bez dodatkowych przerw w symbolach i literach).