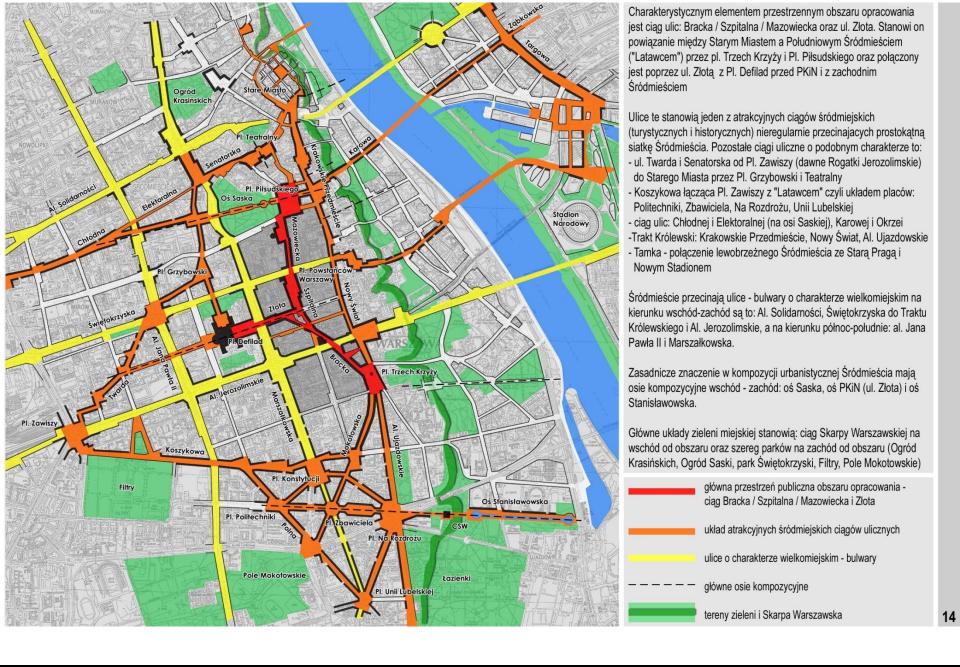
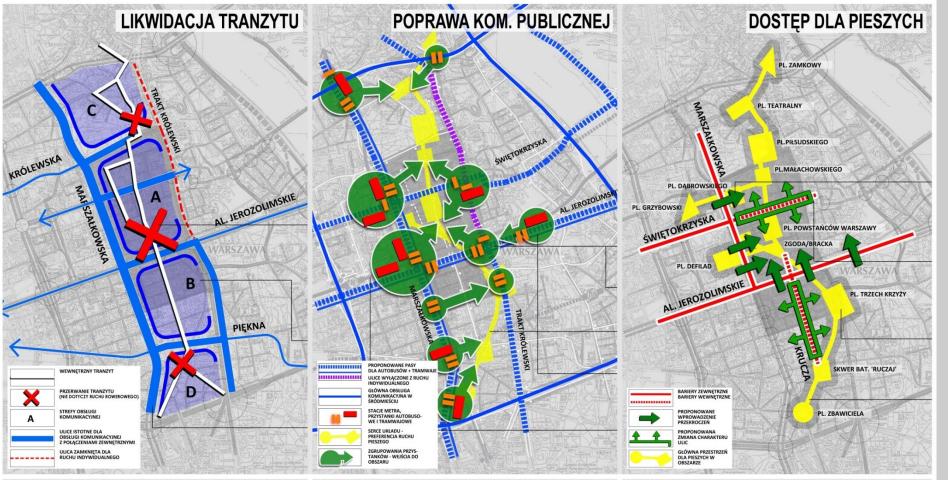


Urban structure of city center and new possibilities for public space

Piotr Sawicki
Deputy Director
Department of Architecture and Urban Planning
City of Warsaw







LIKWIDACJA TRANZYTU

- Likwidacja wewnętrznego tranzytu na ciągu ulic: Koszykowa / Mokotowska / Krucza / Szpitalna / Mazowiecka,
- Śródmieście między Marszałkowską i Traktem Królewskim dzieli się na 4 strefy, które powinny mieć niezależną wewnętrzną obsługę komunikacyjną
- Główna zewnętrzna obsługa komunikacyjna (N-S) powinna być oparta w tym rejonie na ul.Marszałkowskiej

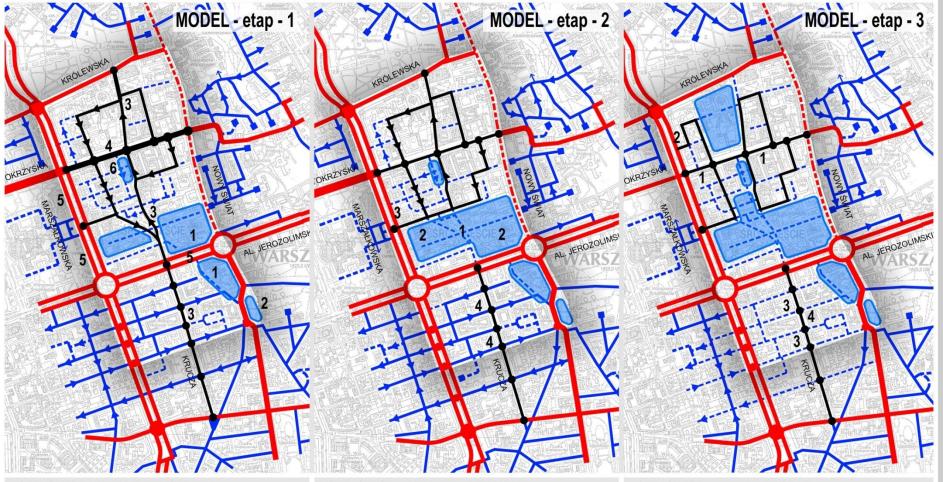
POPRAWA KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ

- Wprowadzenie wydzielonych pasów dla autobusów na głównych ulicach śródmiejskich zielone światło dla komunikacji publicznej
- Zgrupowanie przystanków łatwe przesiadki
- Zbliżenie grup przystanków do obszaru ukształtowanie miejsc wejść zapraszających do obszaru
- Lepsze wykorzystanie kolei jako miejskiej komunikacji publicznej

DOSTĘP DLA PIESZYCH

- Wprowadzenie dodatkowych przejść dla pieszych na ul.Marszałkowskiej i al.Jerozolimskich
- Zmiana charakteru ulic: Świętokrzyskiej i Kruczej ukształtowanie przestrzeni integrujących
- Preferencja dla ruchu pieszego w sercu obszaru
- Zmniejszenie ilości wjazdów do obszaru uspokojenie ruchu



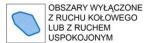


MODEL (etap) 1 - " NIEZBĘDNE KOREKTY

- Rozszerzenie strefy wyłaczonej z ruchu kołowego na ul. Bracką,
- Uwolnienie wschodniej części pl.Trzech Krzyży z ruchu kołowego
- Spowolnienie ruchu na ul. Kruczej, Szpitalnej< Mazowieckiej
- Uporządkowanie parkowania, wprowadzenie ścieżek rowerowych oraz przejść dla pieszych przez główne ulice

MODEL (etap) 2 - "PRZERWANIE TRANZYTU KRUCZA-SZPITALNA"

- Przerwanie tranzytu ul.Kruczej i Szpitalnej w rejonie ul.Chmielnej
- Rozszerzenie strefy wyłączonej z ruchu kołowego z dopuszczeniem ruchu rowerowego i dojazdów lokalnych





GŁÓWNY UKŁAD ULIC ROZPROWADZAJĄCYCH RUCH NA OBSZARZE OPRACOWANIA

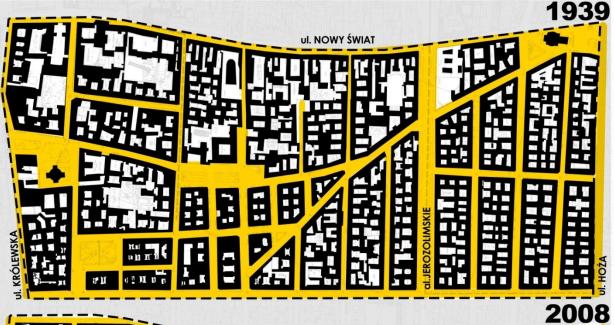
MODEL (etap) 3 - "UKŁAD PĘTLOWY"

- Zmiana układu na układ pętlowy dający możliwość wyłaczenia lub uspokojenia ruchu w rejonie ul. Złotej i Kredytowej
- Przecięcie na układzie lokalnym tranzytu poprzecznego do ul.Kruczej

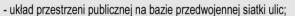




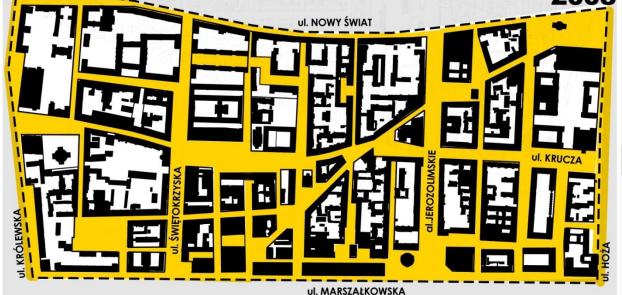




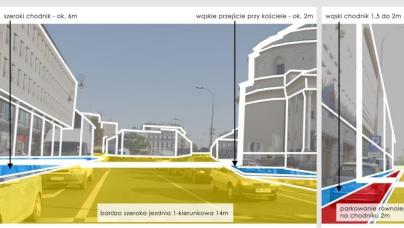
- czytelna siatka uliczna;
- brak wyraźnej hierarchii ulic przeważają wąskie ulice tylko na nielicznych były szpalery drzew;
- ukształtowane place: Plac III Krzyży, plac Warecki (Napoleona), plac Małachowskiego, plac Dąbrowskiego;
- szerokie aleje Jerozlolimskie;
- mało powiązań komunikacyjnych (przejść, uliczek) z Nowym Światem;
- kwartały wypełnione gestą zabudową kamieniczną;
- liczne małe "podwórka-studnie" bez możliwości przejścia przez kwartał;
- mała ilość zieleni miejskiej;



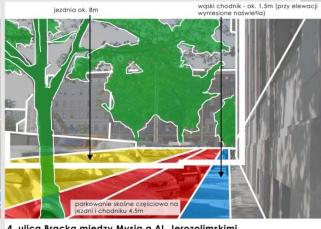
- nowe zalożenia urbanistyczne;
- większość ulic poszerzona- w szczególności: ul. Marszałkowska, ul. Świętokrzyska, ul. Krucza;
- kwartały zabudowy wypełnione luźno, z zielonymi dziedzińcami wewątrz;
- możliwość przechodzenia przez podwórka;
- rożnorodny charakter zabudowy;
- zieleń w przestrzeni publicznej- szpalery drzew;
- więcej powiązań z Nowym Światem;
- pasaż Wiecha;
- nowe ulice: Kubusia Puchatka, Tuwima, Rysia, Parkingowa;







chodnik 2 do 2,5m parkowanie równoległe parkowanie równolegi na jezdni 2,5m jezdnia 7m na chodniku 2m



2. Pl. Trzech Krzyży - strona wschodnia

3. ulica Bracka między Mysią a Pl. Trzech Krzyży

4. ulica Bracka między Mysią a Al. Jerozolimskimi



chodnik 2 do 2,5m wąski chodnik od 1,5 do 2m parkowanie skośne bardzo szeroka jezdnia 17,5m

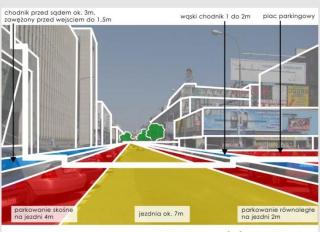


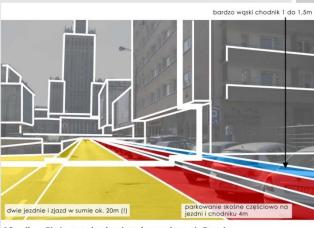
5. ulica Bracka między Szpitalną a Al. Jerozolimskimi

6. ulica Krucza między Chmielną a Al. Jerozolimskimi

7. ulica Bracka przed skrzyżowaniem z Chmielną







8. ulica Szpitalna między Przeskok a Chmielną

9. ulica Przeskok (między ul. Zgoda a Pl. Powstańców Warszawy)

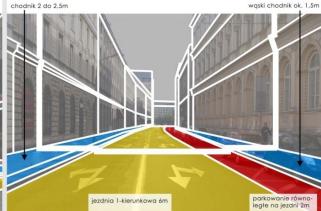
10. ulica Złota w rejonie skrzyżowania z ul. Zgoda



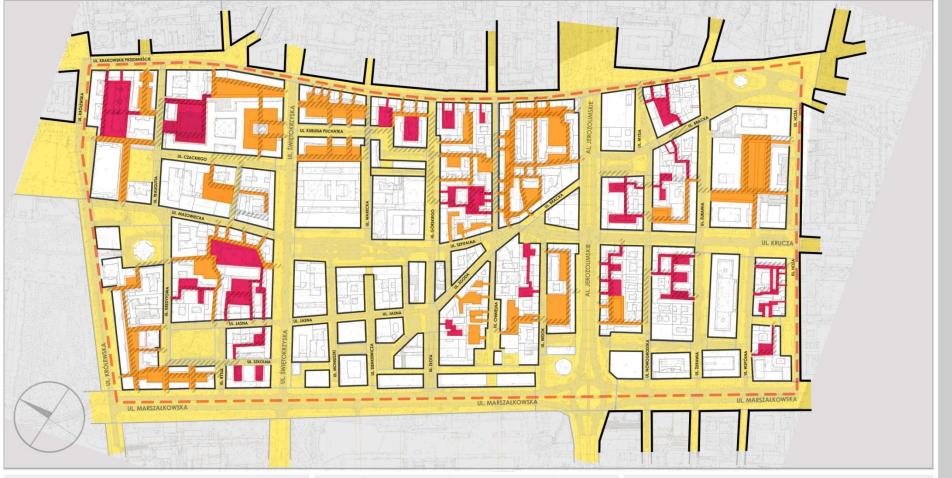
11. ulica Złota między Pasażem Wiecha a ul. Zgoda



12. Plac Powstańców Warszawy



13. ulica Mazowiecka







PRZESTRZEŃ PUBLICZNA



PODWÓRKA WEWNĄTRZ KWARTAŁU - dostępne PODWÓRKA WEWNĄTRZ KWARTAŁU - możliwe do udostępnienia

MOŻLIWOŚCI PRZEKSZTAŁCEŃ WEWNĄTRZ KWARTAŁÓW:

- nowa zabudowa kwartałów, w stosunku do przedwojennej, jest mniej zwarta. Zachowuje układ pierzejowy, pozostawia natomiast więcej przestrzeni wewnątrz- są to placyki, zieleńce osiedlowe, parkingi.
- podwórka, dziedzińce są w większości (kolor pomarańczowy) dostępnetworzą system nieformalnych przejść.
- program powiązany z podwórkamii wewnątrz kwartałów jest ubogi- realizowany tylko w kwartałach przylegających do ulic: Chmielnej, Nowy Świat.
- podwórka oznaczone kolorem czerwonym mogą być w przyszłości dostępne.

- udostępnienie i urządzenie podwórek oraz wprowadzenie programu usługowego stanowi szansę znaczego podniesienia atrakcyjności obszaru.

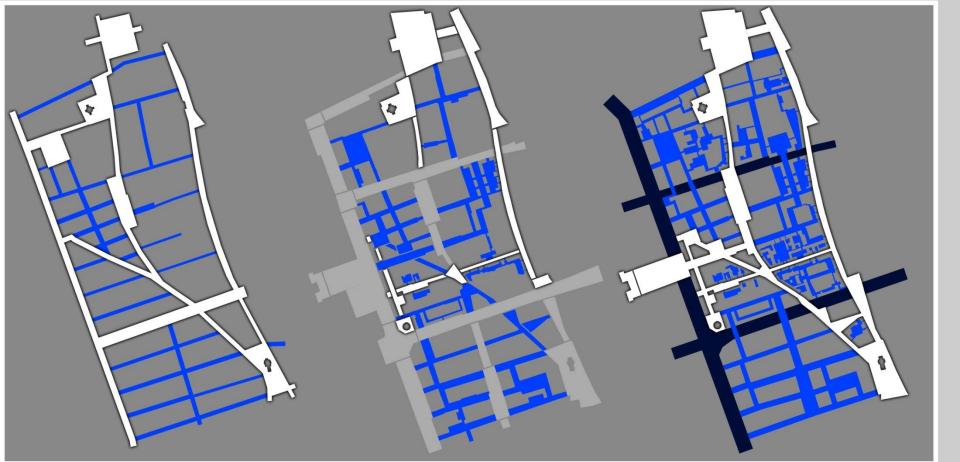
Zagęszczenie siatki przejść pieszych i uzupełnienia programu usługowego pozwala na wykreowanie nowych przestrzeni publicznych wewnątrz kwartałów i nadanie obszarowi bardziej śródmiejskiego charakteru.



- Place Dąbrowskiego i Małachowskiego układ dwóch placów zielonych sprzężonych ze sobą , powiązany z budynkami użyteczności publicznej Galerią Sztuki Zachęta, kościołem ewangelickim, muzeum etnograficznym.
- Ciąg ulicy Kubusia Puchatka i Tuwima- powiązany kompozycyjnie z budynkiem ministerstwa finansów i zabudową mieszkaniową z okresu socrealizmu.
- Przestrzeń pomiędzy ul. Marszałkowską a Placem Powstańców Warszawy. Ortogonalny układ ulic, tworzący niewielkie kwartały zabudowy ocalałej ze zniszczeń wojennych, powiązany z zespołem Ściany Wschodniej, uzupełniony o współczesne realizacje.
- Pasaż Wiecha przestrzeń piesza powiązana z ul.

 Marszałkowską oraz ul. Chmielna wraz z podwórkami kamienic.
- Układ ul. Wspólnej i Kruczej zespół reprezentacyjny zabudowy socrealistycznej- budynki ministerstw
- Przestrzeń Placu Trzech Krzyży- przestrzeń trzech stylów architektonicznych- architektura z przełomu XIX i XX wieku, architektura socrealistyczna, architektura lat 90-tych. Duży plac powiązany z kameralną przestrzenią ul. Brackiej i ul. Mysiej obecnie pełni rolę węzła komunikacyjnego.





1. MIĘDZYWOJNIE

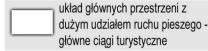
Uporządkowana lecz rzadka siatka przestrzeni publicznych z wyraźnie ukształtowanymi głównymi ciągami prowadzącymi ruch pieszy. Czytelny układ przestrzenny ułatwia orientację w terenie, kształt i formy przestrzeni sprzyjają życiu miejskiemu i kontaktom społecznym.

2. OBECNIE

Bogata lecz chaotycznie ukształtowana siatka przestrzeni publicznych. Na głównych ulicach i placach obszaru dominacja przestrzeni przeznaczonej dla komunikacji samochodowej. Na większości ulic brak przestrzeni dla pieszych, co utrudnia poruszanie się w obszarze.

3. DOCELOWO

uporządkowana, bogata siatka przestrzeni publicznych z przywróconą ciągłością układów i założeń przestrzennych, dodatkowo wzbogacona systemem podwórek wciągniętych do układu przestrzeni publicznych. Tworzenie nowych układów przestrzeni publicznej dla pieszych





ulice, zaułki i podwórka tworzące siatkę przestrzeni publicznych dostępnych i atrakcyjnych dla pieszych

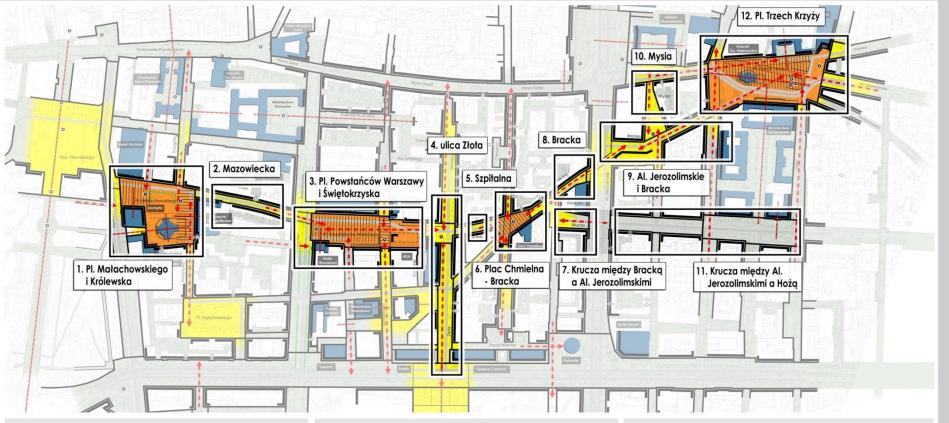


główne reprezetnacyjne aleje o charakterze wielkomiejskim z funkcjami handlowymi i komunikacyjnymi



przestrzenie zdominowane przez komunikację, niesprzyjające ruchowi pieszemu oraz kontaktom społecznym 42





Proponuje się podział ulicy Brackiej na następujące zadania inwestycyjne:

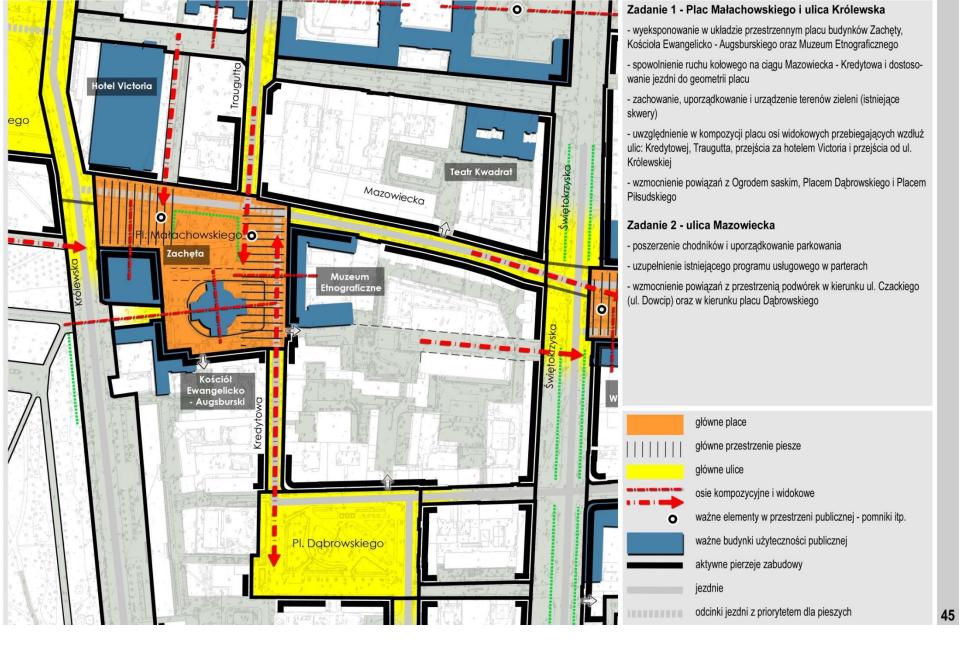
- 1. Plac Małachowskiego i ul. Królewska
- 2. ul. Mazowiecka
- 3. Plac Powstańców Warszawy i ul. Świętokrzyska
- 4. ulica Złota
- ul. Szpitalna / 6. Plac Chmielna Bracka / 7. Krucza między Bracką a Al. Jerozolimskimi
- 8. Bracka od Chmielnej do Al. Jerozolimskich
- 9. Al. Jerozolimskie i Bracka od Al. Jerozolimskich do Pl. trzech Krzyży
- 10. ul. Mysia
- 11. Plac Trzech Krzyży
- 12. ul. Krucza między Al. Jerozolimskimi a Hożą

PODSTAWOWE KIERUNKI DZIAŁAŃ:

- Ograniczenie ruchu tranzytowego. Proponuje się zachowanie istniejących możliwości dojazdu do obszaru opracowania oraz parkowania w obszarze, przy jednoczesnym przerwaniu bądź ograniczeniu ruchu tranzytowego na kierunku północ - południe w rejonie ulicy Chmielnej.
- 2. Uspokojenie ruchu i uporządkowanie parkowania przyulicznego.
- 3. Zwiększenie przestrzeni przeznaczonej dla pieszych.
- 4. Zwiększenie atrakcyjności programowej obszaru poprzez prowadzenie polityki zmierzającej do wprowadzania atrakcyjnego programu w parterach obiektów tworzących pierzeje przestrzeni publicznej.

- 5. Zagęszczenie siatki ruchu pieszego poprzez udostępnienie podwórek i tworzenie wewnętrznych pasaży uzupełniających siatkę przestrzeni publicznych oraz zwiększenie programu usługowego w parterach.
- 6. Wzmocnienie powiązań z Traktem Królewskim poprzez wytworzenie osi ulicy Złotej łączącej plac Defilad z Nowym Światem
- Wyznaczenie w obszarze tras tematycznych związanych z kulturą i tradycją.
- Podniesienie standardu przestrzeni publicznej poprzez zaprojektowanie przekroju ulic i placów oraz wprowadzenie elementów posadzki i umeblowania.
- 9. Kształtowanie przestrzeni publicznej w sposób przyjazny dla wszystkich, w tym dla osób niepełnosprawnych.

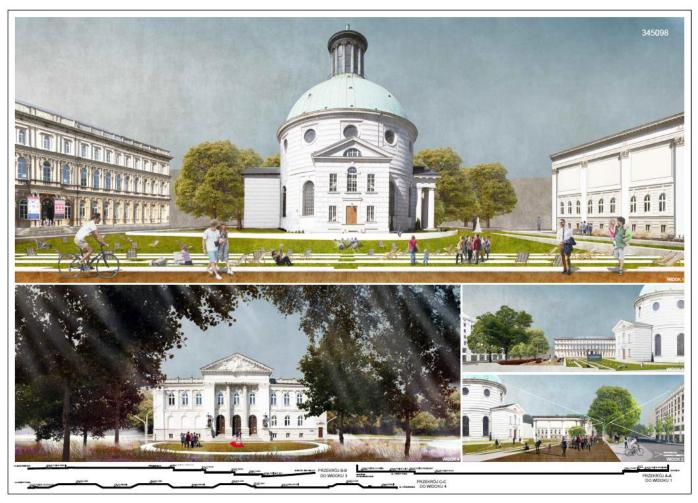






Małachowski square

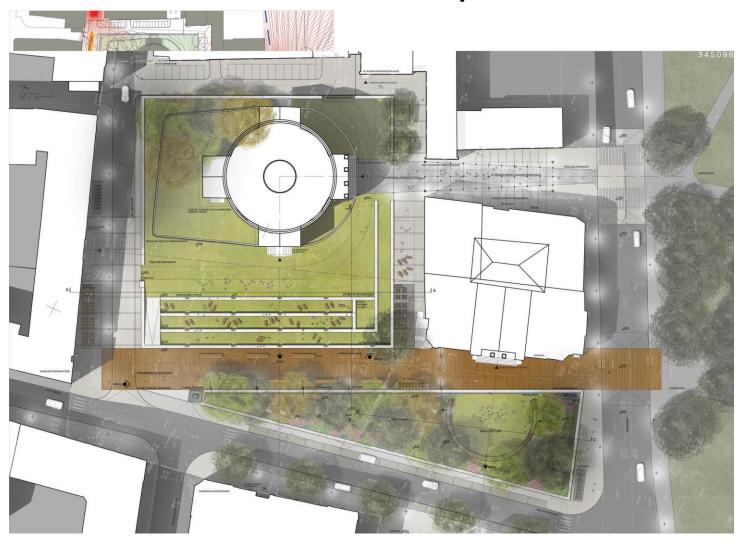
2014 Competition for the modernization of Małachowski Square



2nd prize – team of Grzegorz Stiasny, Jakub Wacławek, Jan Bagiński, Filip Dzimwasha, Adam Kluczek, Karolina Kuczyńska



Małachowski square



2nd prize – team of Grzegorz Stiasny, Jakub Wacławek, Jan Bagiński, Filip Dzimwasha, Adam Kluczek, Karolina Kuczyńska





Square in front of "Dom Pod Orłami"

2015 Competition for the concept of development of public space between Jasna, Zgoda and Złota streets



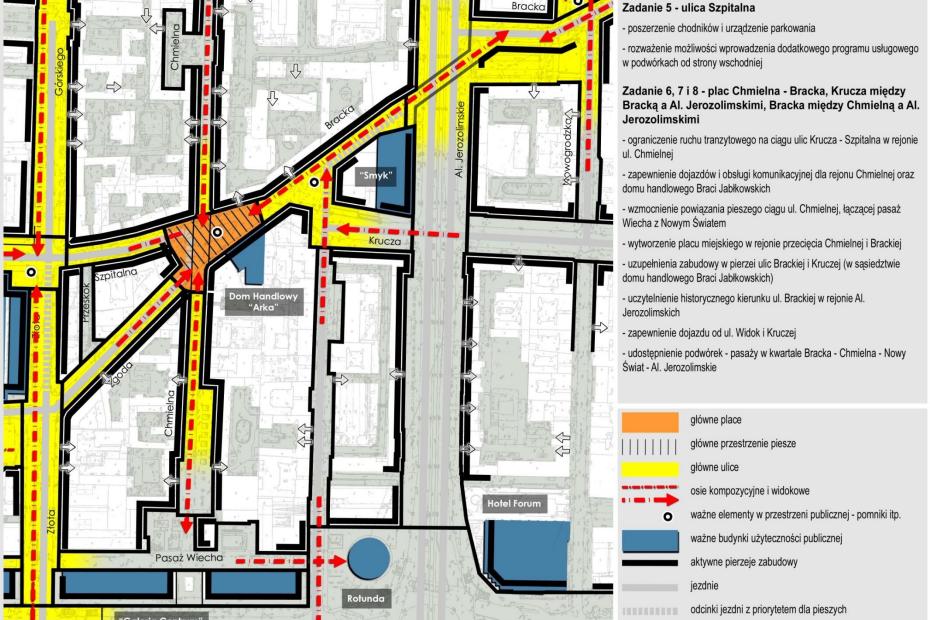
1st prize Wojciech Hryszkiewicz i Jakub Gondorowicz

Square in front of "Dom Pod Orłami"



1st prize Wojciech Hryszkiewicz i Jakub Gondorowicz











STAN ISTNIEJĄCY:

- bardzo mała przestrzeń piesza sprowadzająca się głównie do wysepki między jezdniami i bardzo wąskich chodników wzdłuż elewacji
- większość placu zajęta przez jezdnie
- przelot komunikacyjny Szpitalna Krucza

WSTĘPNE WYTYCZNE PROJEKTOWE:

- przestrzeń placu uwolniona od komunikacji kołowej duża przestrzeń piesza, ogródki kawiarniane itp.
- uzupełniona pierzeja Brackiej (rozbudowa Smyka, domu handlowego Arka i zabudowa działki sąsiedniej)
- delikatnie zaznaczona w posadzce ciągłość pieszego pasażu ulicy Chmielnej
- jezdnia w poziomie placu, okrążająca ogródek przy Sphinx'ie (pętla Zgoda Szpitalna bez połączenia z Kruczą)
- wprowadzenie zieleni na placu i w ciągu ul. Brackiej



5 corners square

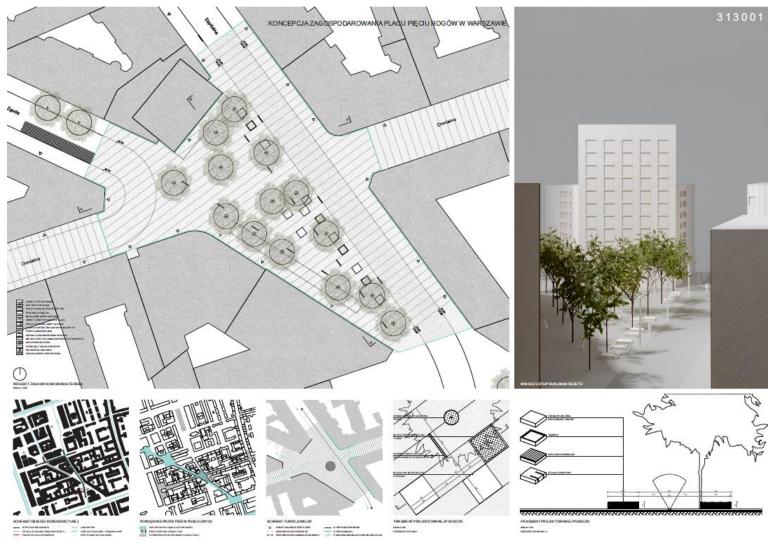


2016 Competition for the development of the concept of development of 5 corners Square – area at the junction of Chmielna, Zgoda, Szpitalna and Bracka streets



fot. R.Motyl

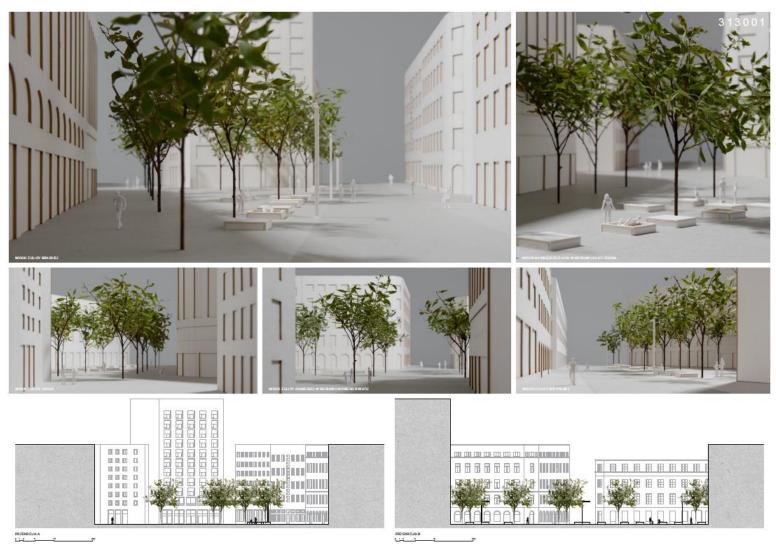
5 corners square



1st prize Kacper Ludwiczak



5 corners square



1st prize Kacper Ludwiczak



Rotunda

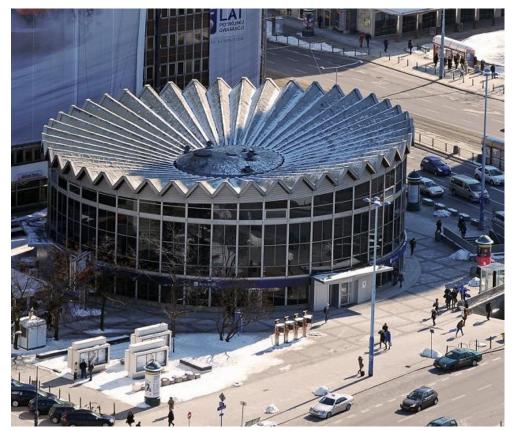


Photo JAN BIELECKI, source; www.biznesinteria.pl

7th editon of international architecture competition CHNGING THE FACE organized by PKO Polish Bank in 2013 in cooperation with:

- DuPont,
- The Warsaw Branch of the Association of Polish Architects (OW SARP),
- Polish Green Building Council,
- Architizer.com

Rotunda



1st prize - architects Gowin-Siuta

Rotunda



1st prize - architects Gowin-Siuta



Square in front of Zodiak pavilion

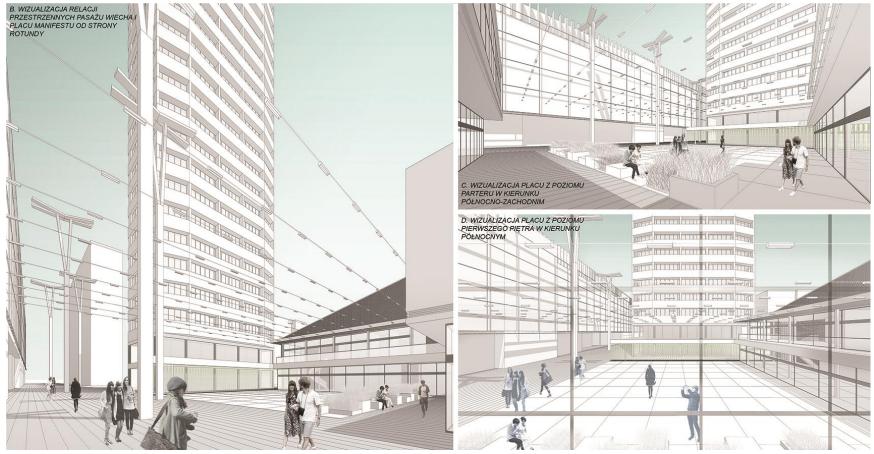


Warsaw Architecture Pavilion **ZODIAK**:

- Public debate forum on urban space
- Laboratory of ideas for Warsaw
- Place of experiment
- Exhibition pavilion
- New tourist attraction
- Symbol of Warsaw identity
- Knowledge archive

2015 competition for the concept of development of the square in front of the Warsaw Architecture Pavilionna ZODIAK

Square in front of Zodiak pavilion



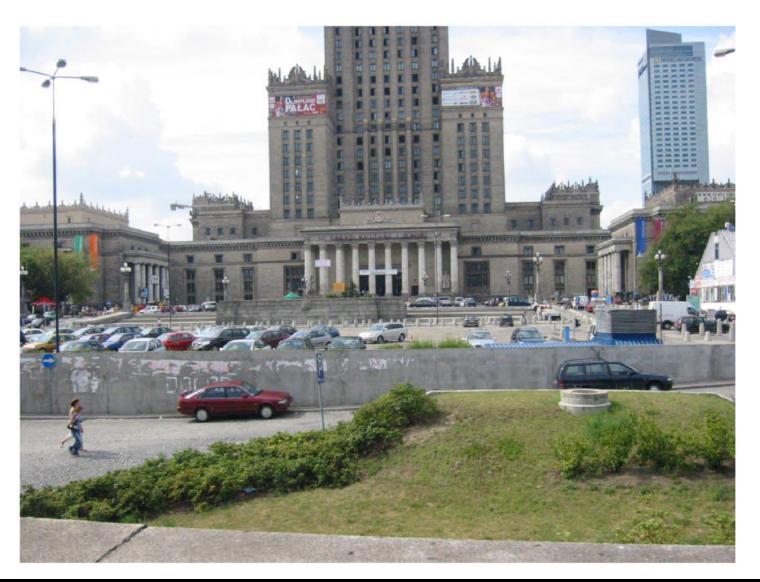
1st prize: Gowin & Siuta Spółka Jawna

Square in front of Zodiak pavilion



1st prize: Gowin & Siuta Spółka Jawna

1. RELACJE PLACU Z MIASTEM PLAC ZAMKNIĘTY PIERZEJĄ OD MARSZAŁKOWSKIEJ PLAC OTWARTY NA MARSZAŁKOWSKA 3. WŁĄCZENIE POZNAŃSKIEJ 3. WŁACZENIE POZNAŃSKIEJ W NOWA TKANKE WOKÓŁ PKIN W NOWA TKANKE WOKÓŁ PKIN MARSZAŁKOWSKA MARSZAŁKOWSKA MARSZAŁKOWSKA MARSZAŁKOWSKA ŚWIĘTOKRZYSKA **ŚWIĘTOKRZYSKA** 2. WŁĄCZENIE 2. WŁĄCZENIE CHMIELNEJ CHMIELNEJ -W NOWA TKANKE W NOWA TKANKE **WOKÓŁ PKIN WOKÓŁ PKIN** JEROZOLIMSKIE **JEROZOLIMSKIE** 1. OŚ ZŁOTEJ - NOWY 1. OŚ ZŁOTEJ - NOWY REPREZENTACYJNY REPREZENTACYJNY **CIAG PIESZY DO** CIAG PIESZY DO **NOWEGO ŚWIATU NOWEGO ŚWIATU** (STARA WARSZAWA -(STARA WARSZAWA - NOWA WARSZAWA) NOWA WARSZAWA) **NOWY ŚWIAT NOWY ŚWIAT** strona 10 (Wytyczne)

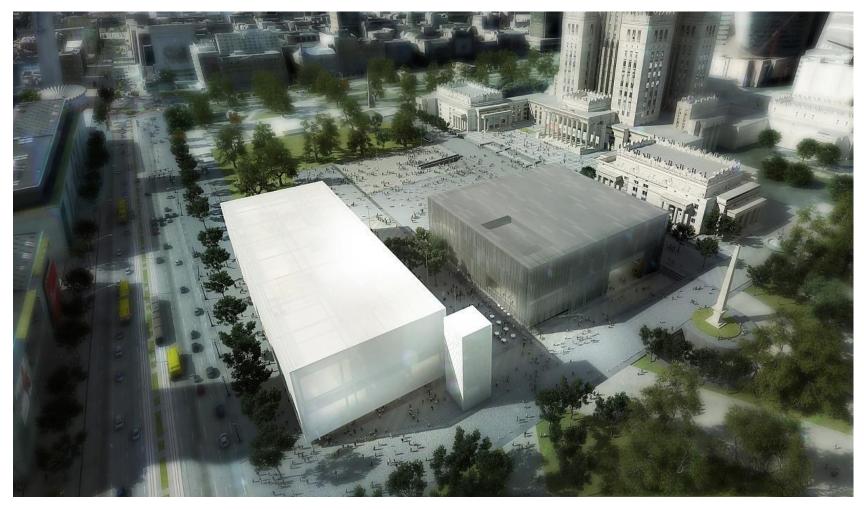








Defilad Square / Museum of Modern Art



Architect Thomas Phifer



Defilad Square / Museum of Modern Art



Architect Thomas Phifer





Thank you