



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

e-kontrola SPPN

PROTOKÓŁ Z DIALOGU TECHNICZNEGO

I. Zapraszający:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120

00 – 801 Warszawa

II. Założenia dialogu technicznego:

Przedmiotem dialogu technicznego pn.: *„usługi e-kontroli Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie”* było:

- 1) skonfrontowanie potrzeb Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie z możliwościami ich realizacji przez potencjalnych wykonawców,
- 2) określenie czynników wpływających na jakość oraz wartość składanych ofert,
- 3) uzyskanie przez Zarząd Dróg Miejskich wiedzy użytecznej przy formułowaniu zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie opisu przedmiotu zamówienia m.in. dotyczącej rodzaju urządzeń i zastosowanych w nich rozwiązań technicznych oraz problemów jakie mogą wystąpić w tego typu rozwiązaniach.

III. Komisja ds. dialogu technicznego:

- 1) Kamil Aniszewski – przewodniczący
- 2) Beata Chyczewska - Pokój - zastępca przewodniczącego
- 3) Wojciech Steć - członek komisji
- 4) Krzysztof Przybysz - członek komisji
- 5) Sebastian Kostrzewa - członek komisji
- 6) Stanisław Penconek - członek komisji
- 7) Sławomir Sarnowski – członek komisji
- 8) Mariusz Góraj – sekretarz

IV. Uczestnicy dialogu technicznego:

Pierwszy etap dialogu – prowadzony był w formie bezpośrednich spotkań w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich

- 1) **CAT TRAFFIC Sp. z o.o.**
W dniu: 7 marca 2018r.
- 2) **NUMY INVESTMENTS Sp. z o.o.**
W dniu: 7 marca 2018r.
- 3) **GLOBAL ELECTRONIC TOLL COLLECTION Sp. z o.o.**
W dniu: 7 marca 2018r.
- 4) **T-SYSTEMS POLSKA Sp. z o.o.**
W dniu: 6 marca 2018r.
- 5) **NEUROSOFT Sp. z o.o.**
W dniu: 5 marca 2018r.
- 6) **C&C PARTNERS Sp. z o.o.**
W dniu: 5 marca 2018r.
- 7) **COMARCH S.A.**
W dniu: 5 marca 2018r.
- 8) **ROBERT BOSCH Sp. z o.o.**
W dniu: 22 lutego 2018r.
- 9) **AP-FLYER Sp. z o.o.**
W dniu: 22 lutego 2018r.
- 10) **ATOS POLSKA S.A.**
W dniu: 22 lutego 2018r.
- 11) **RIIG AI Sp. z o.o.**
W dniu: 21 lutego 2018r.
- 12) **EGIS PROJECTS POLSKA Sp. z o.o.**
W dniu: 21 lutego 2018r.
- 13) **eCOMMERCE VISION Janusz Poloczek**
W dniu: 20 lutego 2018r.
- 14) **COMPUTEX TELECOMMUNICATION Sp. z o.o.**
W dniu: 20 lutego 2018r.
- 15) **P.H.U. „TELSAT” Grzegorz Kawka**
W dniu: 19 lutego 2018r.
- 16) **POLIXEL Sp. z o.o.**
W dniu: 19 lutego 2018r.
- 17) **EUROPEN SECURITY TRADING POLSKA**
W dniu: 19 lutego 2018r.
- 18) **PROINEL Sp. Jawna**
W dniu: 15 lutego 2018r.

Drugi etap dialogu – prowadzony był w formie bezpośrednich spotkań zarówno w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich oraz w bezpośrednim sąsiedztwie w celach demonstracji systemu

- 1) **GLOBAL ELECTRONIC TOLL COLLECTION Sp. z o.o.**
W dniu: 8 maja 2018r.
- 2) **EUROPEN SECURITY TRADING POLSKA**
W dniu: 19 kwietnia 2018r.
- 3) **COMPUTEX TELECOMMUNICATION Sp. z o.o.**
W dniu: 18 kwietnia 2018r.

V. Wnioski z dialogu technicznego:

Dzięki przeprowadzonemu dialogowi technicznemu Zarząd Dróg Miejskich (zwany dalej ZDM) poznał wszystkie możliwości technologiczne i rozwiązania systemowe potrzebne do uruchomienia usługi e-kontroli Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (zwana dalej SPPN). Wskutek przeprowadzenia dialogu technicznego, w 2018 roku zostanie przeprowadzone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wdrożenie systemu e-kontroli w warszawskiej SPPN. Przy tworzeniu SIWZ ZDM wykorzysta wiedzę nabytą od podmiotów biorących udział w dialogu technicznym i dopracuje opis przedmiotu zamówienia w zakresie warunków serwisowania, organizacji i zasad serwisu, utrzymania i użytkowania systemu oraz opisów technicznych. Przeprowadzone spotkania z przedstawicielami Wykonawców działających w branży pozwoliły ustalić kluczowe aspekty, których właściwe opisanie pozwoli pozyskać usługę o wysokiej jakości przy racjonalnym poziomie kosztów. Uczestnicy przedstawiali rozwiązania organizacyjne i techniczne, które ZDM planuje wykorzystać w celu uzyskania wysokiej jakości świadczonych usług jak:

- a) określanie pozycji GPS pojazdu zaparkowanego w SPPN,
- b) rezygnacja z drukowania Dokumentów Opłaty Dodatkowej i umieszczania ich na przedniej szybie pojazdów pod wycieraczką,
- c) automatyczne rozpoznawanie tablic rejestracyjnych pojazdów zaparkowanych w SPPN,
- d) mapowanie i modelowanie SPPN.

Dialog techniczny potwierdził również, że posiadanie certyfikatów oraz homologacji daje gwarancję wykonania usługi e-kontroli na najwyższym poziomie, co było zakładane wstępnie przez ZDM jako wymaganie stawiane systemowi e-kontroli.

VI. Osoba sporządzająca protokół:

Protokół sporządził: Kamil Aniszewski *Kamil Aniszewski*

VII. Załączniki:

Zarząd Dróg Miejskich do protokołu załączył dokumentację złożone przez uczestników, które podlegają udostępnieniu na w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2016 r., poz. 1764, z zm.) i podstawie art. 31 d ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579, ze zm.), za wyjątkiem dokumentów / informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2018 r., poz. 419).

**DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH**

Lukasz Puchalski