



**Lista uwag zgłoszonych przez mieszkańców  
w procesie konsultacji społecznych  
koncepcji aranżacji terenu al. Wojska Polskiego na Żoliborzu  
dla zwycięskiego projektu z III edycji Budżetu Partycypacyjnego.**

Załącznik do raportu końcowego

Poniżej, zebrano uwagi mieszkańców pochodzące z dwóch spotkań warsztatowych, wiadomości e-mail oraz formularzy zebranych w punkcie konsultacyjnym. Ze względu na ich bardzo zróżnicowany charakter i stopień szczegółowości, zebrane uwagi pogrupowano tematycznie i przedstawiono w formie listy. Zostały one przekazane projektantom.

**WNIOSKI ZE SPOTKAŃ WARSZTATOWYCH (oryginalna pisownia)**

**1. Dotyczące charakteru miejsca**

- duża przestrzeń otwarta
- charakter przestrzeni – miejsce spotkań, spacerów, spacerów z psami, koniecznie dostępne dla psów, szlak spacerowy
- ciąg spacerowo-wypoczynkowy, spacerowo-parkowy – bez deptaka
- zielen kształtuje charakter alei, zachowanie charakteru parkowego – jak najwięcej zieleni
- historyczny charakter alei, reprezentacyjny ciąg historyczny z pomnikami
- oś widokowa, lokalizacja ścieżki w osi założenia al. Wojska Polskiego do Cytadeli, odtworzenie i utrzymanie centralnej osi ciągnącej się od placu Grunwaldzkiego do Cytadeli, uczytelnienie historycznego założenia alei i jego monumentalnego charakteru – ścieżka w osi
- zachowanie istniejącego przebiegu głównego ciągu pieszego w osi całego założenia urbanistycznego al. Wojska Polskiego zaprojektowanego przez A. Jawornickiego i zrealizowanego w latach międzywojennych i jako osiągnięcie modernizmu polskiego jest Dobrem Kultury Narodowej które wymaga jedynie remontu istniejącego przebiegu głównej ścieżki
- informacja o historycznym charakterze miejsca (tablica)
- miejsce intensywnie użytkowane przez seniorów
- zwiększenie znaczenia przestrzeni dla pieszych – poprawa reprezentacyjności alei z ewentualnym zwiększeniem udziału zieleni
- mała architektura nawiązująca do modernizmu



## 2. Dotyczące zieleni

- potrzebna bieżąca konserwacja zieleni
- dodanie kwietników (najlepiej różnanych)
- kwietniki środkiem alei, ścieżki spacerowe po bokach
- dodanie krzewów ozdobnych
- krzewy: o kolorowych liściach przebarwiających się w jesienną tęczę
- krzewy ozdobne przy ławkach i miejscach wypoczynku, okalające, wydzielające ławki
- urozmaicenie pasa zieleni wokół ciągu pieszych, np. wąski pas zieleni, krzewy, trawy
- zakaz wycinania dużych drzew
- zachowanie 4 szpalerów drzew i prowadzenie niezbędnej wycinki etapami (oraz sukcesywne uzupełnianie nasadzeń), przemyślane sukcesywne odtworzenie (wymiana) szpalerów drzew 1+2+1
- zadbanie, konserwacja starych drzew, konieczne przycinanie, oczyszczenie z jemioty
- usunięcie drzew zagrażających połamaniem i oberwaniem gałęzi przy silnych wiatrach. Wymiana na dorodne (największe możliwe) drzewa.
- bujna trawa, na której można piknikować
- nowe trawniki, zrekultywowane z nawodnieniem
- rewitalizacja i odnowienie trawników z możliwością nawadniania, w tym kurtyny wodne na upalne dni
- system ochrony przed solą miejską
- ograniczenie przestrzeni zielonej żywopłotami
- na styku z jezdniami północną i południową, krzewy wysokości ok 1 m chroniące przed uciążliwością jezdni
- przegrody z żywopłotu wzdłuż jezdni, wydzielające ludzi odpoczywających, spacerujących od ruchu samochodowego
- krzew liguster na żywopłoty
- uporządkowanie zieleni w pasie drogowym
- zlikwidować stary żywopłot na odc. Śmiała – Cytadela
- przywrócić pasa zieleni na chodniku naprzeciw budynku „Wystawa galerii sztuki” al. Wojska Polskiego 29
- zapobiec wjeżdżaniu samochodów z ulicy na pas zieleni
- przywrócić pasa zieleni na chodniku między budynkami przy al. Wojska Polskiego 29 i 31
- wolne od psich odchodów

### *Odpowiednie przygotowanie rewitalizacji*

- zobligować ZOM do większego dbania o zieleń
- przebieg projektowanych alejek i oświetlenia, a system korzeniowy drzew (wykopy, korytowanie pod budowę)
- zabezpieczenie drzew istniejących podczas realizacji projektu
- inwentaryzacja i gospodarka drzewostanu przed przystąpieniem do projektu

### *Komentarze przedstawicielki ZOM dotyczące kategorii ZIELEŃ:*

- przy projektowaniu ścieżek należy zwrócić uwagę na system korzeniowy, ścieżki pomiędzy szpalerami drzew mogą go uszkodzić
- przy decyzji o żywopłotach wzdłuż zewnętrznej krawędzi alei, należy zwrócić uwagę na problem solenia jezdni w zimie (wymaga to dodatkowej ochrony roślin)
- żywopłot może stanowić barierę wizualną oddzielającą od jezdni, jednak nie będzie izolował akustycznie
- warto zaznaczyć, że drzewa w alei w większości są w słabym stanie (dożyły swojego wieku), co widać po ilości połamanych konarów po mocniejszych wiatrach; ZOM ma plan, by je systematycznie wymieniać na nowe gatunki (płatany)

### 3. Dotyczące ścieżek

- konieczność połączenia ścieżek pieszych w jeden wygodny ciąg, poprzez wytyczenie przejść dla pieszych wyniesionych do poziomu ścieżki oraz spowolnienie ruchu w alei Wojska i usunięcie samochodów parkujących na poprzecznych uliczkach
- utrzymanie naturalnych ścieżek dojścia do szkół itd. (przedeptów), ludzie wiedzą jak chodzić
- ścieżka piesza w osi alei, szer. 3m, poszerzenie o 1m w stosunku do projektu budżetu (2m)
- jak najwięcej natury, jak najmniej cywilizacji (ścieżka jak najwęższa, aby nie zabierała terenów zielonych, ścieżka naturalna, ziemna lub coś podobnego); jak najbardziej naturalna nawierzchnia
- zieleń wkomponowana w układ ścieżek
- wyrównana „mineralna, utwardzona” ścieżka do spacerów jak najdalej położona od jezdni, środkiem pasa zieleni
- zaokrąglone ścieżki i chodniki
- dla ciągów pieszych stosowanie standardów projektowania wg zarządzenia Prezydenta m.st. W-wy (rodzaj materiałów)
- remont istniejącej ścieżki na osi i wymiana na lepszą nawierzchnię
- ścieżki rowerowe w zieleni/rezerwa/w planie perspektywicznym
- pas zieleni z wyłączeniem ścieżki rowerowej ze względu na możliwe zagrożenie dla użytkowników matek z dziećmi
- utrzymanie skrótów do szkół i przystanków komunikacji
- dojście do przejścia przy czytelnicy ze skrótu
- ścieżka do biegania na całej długości alei Wojska Polskiego
- zachowanie skrótów do szkół, przystanków, wyniesienie poziomu ulicy do poziomu ciągu pieszego na ulicach poprzecznych
- ciąg pieszy i przejście przez ul. Felińskiego w al. Wojska Polskiego
- łagodne przejście przy Felińskiego
- wyznaczenie pasów dla pieszych na jezdniach w osi między poszczególnymi jedn. Terenowymi ZP 3a-3d
- pas zieleni tylko dla spacerujących (bez rowerów)
- ścieżki rowerowe są w pasie jezdni

### 4. Dotyczące nowych elementów wyposażenia lub infrastruktury

- ujednoczenie elementów małej architektury, przyjęcie form właściwych dla modernizmu, materiały naturalne o stonowanej kolorystyce
- ławki i stoliki do szachów/warcabów na wzór parku Sady Żoliborskie
- stworzenie miejsca spotkań sąsiedzkich, np. stół z ławkami
- latarnie nawiązujące do tych, które znajdują się na AWP
- latarnie oświetlające teren ścieżki/spacerów
- pozostawienie latarni bez zmian
- wymiana latarni na „retro”
- wymiana betonowych lamp wzdłuż alei na „stylowe”
- przeniesienie lamp z pasa zieleni na drugą stronę (od strony pierzei budynków)
- odwrócenie kierunku padania światła → dziś lampy świecą w drzewa (!)
- oświetlenie → warto zadbać o to, żeby odcień światła i natężenie jak najmniej oddziaływały na środowisko przyrodnicze (zaburzenie rytmu dobowego organizmów)
- nowe miejsca dla handlu okazjonalnego – rolnicy, rzemiosło, jedzenie
- stałe punkty zraszania trawy podczas upałów – odświeżanie i chłodzenie powietrza
- poidelka dla psów
- poidelka dla ptaków (pod koronami drzew, tak by nie polowały na nie drapieżniki)
- budki lęgowe dla ptaków
- żadnych wydzielonych „zagród” dla psów!
- ogrodzony wybieg dla psów do zabawy i integracji
- głos w sprawie wybiegu dla psów (bez smyczy) nie w przestrzeni alei (bo jest czymś obcym), ale np. w fosie przy Cytadeli
- stacje z torebkami dla psów

- wydzielenie miejsca dla psów, szerokie zielone przestrzenie ze stacjami dla psów
- lokal ogólnodostępny na pl. Inwalidów, pl. Grunwaldzkim, przy Cytadeli (toaleta, łazienka, sala spotkań)
- kawiarnia (niekoniecznie jako nowy budynek, może to być miejsce w okolicy, w pierzei ulicy, ale pełniące taką funkcję)
- stworzenie rzeźb miejskich
- zwiększenie ilości śmietników oraz koszy na odchody psie
- kosze nowe, estetyczne, z popielniczkami, uniemożliwiające ptakom wybieranie z nich śmieci
- kosze na śmieci z przykrywkami
- utrzymanie równoległego parkowania w al. Wojska Polskiego i ścieżki rowerowej
- „wał” wokół pomnika Polonii – poprawić, lepiej wtopić w otoczenie
- ławki eleganckie (może metalowe)
- ławki: naprawa, dodanie nowych, przystosowanych dla starszych osób (wyższe z poręczami)
- więcej miejsc parkingowych (w osi alei, policzyć ile jest miejsc w poprzek i dodać nowe)

### 5. Dotyczące zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Poniższe podsumowanie jest spisaniem głosów z dyskusji, która odbyła się na podstawie przedstawionych przez projektantkę założeń planu miejscowego, które nadają ramowe ograniczenia dla projektu koncepcyjnego. Jedną z osób uczestniczących w spotkaniu zwróciła uwagę, że plan miejscowy uchwalony kilka lat temu nie zachowuje osiowości. W związku z tym warto nawiązać i przypomnieć:

- al. Wojska Polskiego stanowi wspaniałe, pompatyczne, wytworne założenie osiowe, honorujące chwałę polskiego oręża → funkcja kulturalna
- utrzymać zabytkowy charakter kompozycji przestrzeni (osiowość)
  - plan daje dużą elastyczność wytyczania ciągów pieszych
  - wiążąca jest interpretacja planu wydawana przez Biuro Architektury
  - przebieg ciągów pieszych ma wpływ na osiowy charakter (ścieżka środkiem alei)
  - założenie historyczne było osiowe i powinno być utrzymane
  - szpalery drzew także wyznaczają oś
  - środkowa (osiowa) ścieżka powinna być szersza niż 2,5m + ławki
  - na osi nie można lokować elementów blokujących widok
- projekt z budżetu partycypacyjnego przeszedł weryfikację ZDM, ale potrzebna jest opinia Biura Architektury
- środkowa ścieżka + ławki dadzą efekt deptaka na środku
- zaproponowano rozważenie trzech opcji przebiegu ciągów pieszych:
  - 2 ścieżki na krawędzi
  - 2 ścieżki wzdłuż szpaleru
  - jedna centralna ścieżka
- w projekcie nie ma pieniędzy na oświetlenie – zostaje to, co jest – warto dopasować przebieg ścieżek
- powstanie jedna koncepcja, która musi zostać uzgodniona
- jest przygotowywany całościowy projekt rewitalizacji Alei Wojska Polskiego. Chcemy stworzyć wizję, koncept służący do następnych projektów, np. z budżetu partycypacyjnego, niech ta wizja będzie kompleksowa
- bieżące zlecenie ma ograniczone ramy
- nawierzchnie przepuszczalne mineralne, niedopuszczalne: asfalt, duże płyty kamienne, kostka bauma
- niedopuszczalne: wybieg dla psów i place zabaw
- dopuszczalne oświetlenie podkreślające miejsca specjalne
- wskazane: przejścia dla pieszych w osi, być może wzniesienie jezdni (poza kwotę budżetu partycypacyjnego)
- konieczne zachowanie osi, zieleni, charakteru alei i dzielnicy
- ograniczenie stałych namiotów, stoisk itp. na terenach zielonych → a więc tylko na twardej nawierzchni i czasowo

### Końcowe wnioski mieszkańców 11.03.2017 (zebrane w 4 grupach roboczych)

- kategoryczny sprzeciw wobec wprowadzenia zakazu handlu
- poidła dla ptaków i ludzi; miejsca na skrzynkę owoców, jabłek
- ławki z oparciem w zatokach/ skierowane do wewnątrz

### W dalszej przyszłości (uwagi, które wykraczają poza zakres tego projektu)

- rozbudowa zadbanego przejścia przez pl. Inwalidów – szerokiego ciągu pieszego z odpowiednią małą architekturą i oświetleniem. Logiczna kontynuacja istniejącego ciągu, reprezentacyjna i będąca kontynuacją alei
- parking podziemny

### WNIOSKI Z INDYWIDUALNYCH FORMULARZY

#### Uwagi do propozycji projektanta

- 1) Należy przyjąć interpretację planu, że wyznaczenie dwóch ciągów pieszych oznacza jedynie zasadę, że w obrębie jednostki terenowej ZP-zieleni publicznej mają znaleźć się ciągi piesze (Przeznaczenie terenu w rysunku planu wg ustawy wyznacza się liniami rozgraniczającymi, nie symbolami).  
Główna oś urbanistyczna Żoliborza Historycznego to 80-metrowej szerokości aleja Wojska Polskiego. Została ona uznana za wybitne osiągnięcie funkcjonalizmu i modernizmu polskiego – jako dobro kultury narodowej. Znajduje się pod ochroną konserwatora zabytków. Założona w latach międzywojennych jako aleja chwały oręża polskiego. Wszelkie działania należy podporządkować tej historycznej wartości obszaru.
- 2) W zaistniałej sytuacji proponujemy wyjście kompromisowe to jest remont istniejącego ciągu pieszego w osi założenia historycznego.
- 3) W mpzp. cz. terenu Żoliborza Historycznego paragraf 114, ust. 2 pkt 2 ustala dla jednostek terenowych ZP 32, 3b, 3c i 3d obowiązują następujące zasady zagospodarowania... dopuszcza się realizację obiektów małej architektury takich jak... chodniki, remont ciągu będzie więc zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego.

4)

#### REWITALIZACJA WOJSKA POLSKIEGO – kwestionariusz uwag

##### Trzy najważniejsze kierunki w jakich powinny pójść zmiany

Odnowienie trawników	11 (trawa typu „boisko” odporna na ruch pieszy)
Uzupełnienie drzew w szpalerach	5
Nowe nasadzenia	8
Wytyczenie ciągów pieszych	4
Ujednoczenie i dodanie ławek	2
Ujednoczenie i dodanie koszy na śmieci	1
Lokalizacja przejść dla pieszych	0
Oświetlenie uliczne	3 (alei, naprawa, uzupełnienie)
Zadbanie o stan drzew	13 (ale nie przez wycinkę! pielęgnacja)
Zadbanie o reprezentacyjny charakter alei	7
Nowe elementy małej architektury (jakie?)	1 (krzeselka szerokości ok. 800mmwysokości wózka osoby niepełnosprawnej z uchwytami, poręczami ruchomymi)

### Co chce Pan/Pani zmienić w al. Wojska Polskiego? (oryginalna pisownia)

- ścieżki rowerowe jednokierunkowe zlikwidować, przenieść z jezdni na pas zieleni pomiędzy szpalerami drzew oddzielając od ruchu pieszego żywopłotem; na wysokości ulicy Wieniawskiego przedłużyć chodnik poprzeczny do południowego krawężnika umożliwić dojście do punktu handlowego; aleja piesza usytuowana osiowo/dwupasmowo ale po lampy istniejące powinny znaleźć się po zewnętrznej; odizolowanie ławek od ulicy – metodą wykorzystującą właściwości akustyczne zieleni miejskiej
- doprowadzić do w pełni reprezentacyjnego jej charakteru
- chciałabym, aby chodnik był wyremontowany i żeby można było iść cały czas po prostej powierzchni, a nie po błocie. Chciałabym, żeby były uzupełnione o torebki stacje dla psów
- nasadzenia nowe drzewostany, utrzymanie trawników (odnowienie), dodanie koszy na psie odchody
- wymiana płyt chodnikowych wzdłuż budynków jak również w pasie zieleni – tak aby ciągi piesze przebiegały na całym odcinku od ulicy poprzecznej w pasie zieleni, na wysokości ul. gołębiowskiego-wyspiańskiego do placu inwalidów. Wprowadzenie strefy ruchu 30km na godzinę, zakaz wjazdu samochodów ciężarowych

- odnowić trawniki i polepszyć stan chodników. Wprowadzić strefę 30km/h w całej alei WP
- Chciałbym móc się przejść tą aleją ale z dala od samochodów, wzdłuż a nie w poprzek czyli środkiem alei. Powinien być tam, wzdłuż alei, jej środkiem, dobry chodnik, utwardzony i dosyć szeroki. Poza tym mogłoby być więcej pomników – te sprzyjają spacerom.
- Warto aby ciągi piesze zostały wytyczone zgodnie z potrzebami mieszkańców. Przykładowo brakuje ścieżki pieszej po przekątnej od ulicy Boguckiego do ulicy Kozińskiego co skutkuje istnieniem wydeptanej ścieżki przez trawnik w tym miejscu. Byłoby super gdyby ciągi piesze zamiast z betonu lub asfaltu były zrobione w bardziej naturalny sposób, np. w formie utwardzonej ziemi tak jak wiele ścieżek w parku Żeromskiego przy placu Wilsona
- Chciałbym, aby środkiem pasu zieleni biegł prosty, odnowiony chodnik. Warto zadbać również o trawniki, ew. poidelka
- w ramach konsultacji społecznych odbyło się kilka spotkań na których wyraziliśmy nasze opinie. Chcieliśmy pozostawienie Alei Wojska Polskiego w niezmienionym układzie. Prosimy o zadbanie zieleni i nie <nieczytelne> nadmiarem wymyślanych zmian
- Ogólnie – wygląd, a co za tym idzie uporządkowanie chodników, trawników, krawężników, itp.
- odnowić: trawniki, chodniki, wymienić ławki, dodać kosze + dla psów, pielęgnować drzewa (nie tak jak teraz!), podlewać nowonasadzone
- wyremontowanie istniejących ścieżek usytuowanych w środkowej strefie Alei. Ścieżki te są najbardziej oddalone od uciążliwości hałasu i spalin samochodowych obydwu jezdni. Proponuje niewielkie ich poszerzenie do szerokości 2,5m. Jestem związana z tą ulicą od wielu lat, moja rodzina mieszka tu od 1928 roku dlatego zależy mi, żeby zachować charakter tego miejsca
- Nie chcę, aby rewitalizacja skończyła się wycięciem pięknych starych dużych drzew. Chcę, aby chronić te drzewa! Usunęłabym jemioly z drzew i podparła je , aby przetrwały jak najdłużej

### Co chce Pan/Pani pozostawić bez zmian w al. Wojska Polskiego?

- W zasadzie to odpowiada mi ta aleja taka jaka jest. Jedynie usunęłabym jemioly z drzew (pracownicy typu arborysty na linach to robią), aby dłużej z nami były.
- Uważam, że należy pozostawić istniejącą główną ścieżkę biegnącą środkiem pasa zieleni Alei Wojska.
- Monumentalne drzewa, duże trawniki, przestrzeń i perspektywę
- Pozostawić, a właściwie przywrócić pryncypialny charakter ulicy (najszerszej w Warszawie) zgodnie z założeniem z lat '20 ubiegłego wieku.
- Tak chcę, aby po stronie parzystej były naprawione dziury w jezdni, krawężniki i chodnik. Po stronie nieparzystej jest wszystko <nieczytelne>, czy możemy liczyć, że po stronie parzystej będzie analogicznie.
- Zieleń i drzewa
- Warto, aby aleja Wojska Polskiego pozostała obszarem zielonym z dużą ilością drzew i pokryta była głównie trawnikiem. Ilość ławek powinna również pozostać utrzymana (lub ewentualnie lekko zwiększona)
- Zieleń, cień drzew , gdzie niegdzie ścieżki na ukos (wąskie). Pomniki. Ale najważniejsze jest zachowanie kształtu alei – długa, przestrzenna, symetryczna. Długość alei, szerokość i zielona perspektywa wzdłuż alei to jej największa wartość
- zielony duży trawnik i piękne dorodne drzewa
- zachowanie drzew i zieleni bez wprowadzania małej architektury
- poza zmianami jak wyżej nie chcę innych zmian
- wspaniałe, zielone trawniki i przestrzeń zielona gdzie można swobodnie spacerować
- zieleń – ze zdecydowanym jej wzmocnieniem
- „przedepły” (1931 – 2017) 86 lat użytkowania ziemi bez wydeptywania innych ścieżek dawno je uprawomocniło, historyczny plan alei

### UWAGI NADEŚLANE E-MAILEM (oryginalna pisownia)

#### Naprawy/Zmiany

- powinny zostać zlikwidowane miejsca parkingowe na chodnikach przylegających do terenów zielonych pomiędzy jezdniami alei Wojska Polskiego. Powinny zostać zamontowane słupki, które uniemożliwią nielegalne parkowanie w tym rejonie. W tej chwili parkujące tam samochody utrudniają ruch spacerowiczów
- projekt powinien uwzględniać zachowanie i możliwość wyeksponowania znajdujących się w granicach opracowania dwóch niemieckich schronów bojowych z 1944 r. typu Ringstand 58c. Schron położony przy zbiegu południowej jezdni Alei i zachodniej jezdni Placu Inwalidów, całkowicie zagłębiony w ziemi, wystarczy oczyścić,

usuwając ze stropu cienką warstwę ziemi i darni. W drugim, położonym dalej na północ w niewielkim pagórku, powinno się odsłonić północną ścianę i umieszczony w niej otwór strzelniczy (powinien być zabezpieczony np. kratą lub siatką) i zachować możliwość wykonania w przyszłości zejścia schodkami do zasypanego obecnie wejścia w bocznej ścianie. Przy obu schronach można też przewidzieć miejsce na elementy informacyjne.

- w rejonie alei Wojska Polskiego powinny zostać zlikwidowane wszystkie miejsca parkingowe służące do parkowania prostopadłego do budynków. Chodnik przy alei jest zbyt wąski, by zajmować go przez pojazdy parkujące w ten sposób. W alei powinna też zwiększyć się liczba słupków, które uniemożliwiałyby nielegalne parkowanie np. w rejonie przejść dla pieszych.
- w części al. Wojska Polskiego pomiędzy ul. Śmiałą, a Cytadelą, my mieszkańcy Żoliborza Oficerskiego, czyli najbliższej okolicy- od dawna domagamy się od Gminy-uporządkowania, rewitalizacji, ponieważ wiele osób korzysta codziennie z tego miejsca w formie spaceru z dziećmi, psami czy do wypoczynku, choć obecnie nie ma tam ławek, a teren został zdewastowany przez cotygodniowe Targi Śniadaniowe(od 4 lat, wbrew woli mieszkańców i petycji z podpisami ponad 100 osób, z najbliższej okolicy!)

### Infrastruktura

- Kosze na śmieci- przy ławkach - oczywiście w podobnym stylu(ale "anty-ptasie"..), natomiast przy przejściach na ulicę- większe(także uniemożliwiające ptakom wybieranie śmieci z kosza), żeby zmieściły się jakieś opakowania po jedzeniu, które ludzie na ogół zakupują po drodze(w kawiarniach, restauracjach-na wynos)na spacer...
- Latarnie- latarnie w środku terenu zielonego Alei-wydają się zupełnie niepotrzebnym (dużym!)wydatkiem! wystarczy, że oświetlają ulice(ciąg jezdny). jeżeli już w ogóle - byłabym za jakimiś punktami świetlnymi wbudowanymi w nawierzchnię, i tylko w miejscach, gdzie przewidziano jakiś placzyk z ciekawą funkcją(np. naziemne szachy ogrodowe-uliczne), albo mała fontanna..)
- w wersji bardziej efektownej marzylibyśmy o jakiejś fontannie, czy rzeźbie(chyba, że planowany jest kolejny pomnik?), też w pasie środkowym zieleni, w skromniejszej- wystarczy alejki, ławki, może ze dwa stoliki do gry w szachy, i estetyczne śmietniki - antyptasie
- jeśli chodzi o infrastrukturę, to w tej części (pl. Inwalidów – Cytadela) na ulicy powinny się pojawić progi spowalniające i wyraźne obniżenia prędkości pojazdów, ponieważ tędy prowadzi droga do szkoły(która będzie z powrotem podstawowa), a w kierunku Śmiałej (do Zajączka)-jest to trasa do przedszkola i Biblioteki dziecięcej, więc powinny być wyraźnie oznakowane przejścia dla pieszych!, na skrzyżowaniach al. Wojska Polskiego ze Śmiałą, jak też z Mierosławskiego. Być może odcinek Mierosławskiego, między Cytadelą, a początkiem al. Wojska Polskiego w ogóle powinien być pieszo-jezdny, z ograniczeniem wjazdu?(dojazd tylko do szkoły i dla służb miejskich?), tuż przy tej jezdni jest plac zabaw dla małych dzieci, należący do Parku Fosa(i jeden z najlepiej zadbanych i ulubionych w okolicy!!!), tym bardziej ruch samochodowy powinien być tu ograniczony, jak również parkowanie(platne parkowanie na całym Żoliborzu byłoby dobrym rozwiązaniem!)

### Ciągi piesze

- zgłaszam swoją propozycję zrobienia przejść dla pieszych tak aby można było przejść całą długość pasa zieleni wzdłuż legalnie. Aktualnie pasy są wyłącznie wzdłuż chodnika.
- popieram postulat przywrócenia jednego centralnego lub pary ciągów pieszych w przestrzeni pomiędzy środkowymi szpalarami drzew, na całej długości Alei i połączonych wyniesionymi przejściami dla pieszych, wykluczenie możliwości parkowania w tej przestrzeni na ulicach poprzecznych (znaki zakazu i słupki przy krawędzi chodnika) oraz kształtowanie zieleni i wprowadzenie wszelkich innych elementów w tej przestrzeni w sposób nie przesłaniający osi widokowej),
- pozostawienie tzw. przedeptów – skośnych ścieżek ziemnych lub utrwalonych już betonową nawierzchnią - może zakłócać historyczny układ osiowy i charakter Alei (rażące są zwłaszcza chodniki z betonowych płyt, wyniesione nad poziom trawnika). Należy je traktować jako cenną informację o potrzebach komunikacyjnych mieszkańców, ale wskazane byłoby znalezienie rozwiązań, które te potrzeby spełnią i zarazem będą lepiej wpisane w założenie przestrzenne, a także powiązane z wyznaczonymi przejściami przez jezdnie – istniejącymi lub możliwymi do wprowadzenia,
- placzyk pod pomnikiem Czynu Zbrojnego Polonii Amerykańskiej powinien być lepiej skomunikowany jako faktyczny początek alei – z alejką lub alejkami w osi założenia oraz przejściem dla pieszych przez północną jezdnię,
- dobrze by było, by projekt przewidywał możliwość przedłużenia alejek w osi założenia na obie połówki Placu Inwalidów oraz w kierunku fosi Cytadeli. W tym ostatnim miejscu, na skutek nie zrealizowania koncepcji przebiccia alei do Placu Gwardii kończy się ona ślepo przed nasypem ziemnym i zrujnowaną działobitnią, za którą biegnie dopiero ciąg spacerowy wzdłuż fosi, nie powiązany z aleją widokowo i dość słabo komunikacyjnie. W przyszłości ciąg ten może jednak przechodzić w odtworzony wokół działobitni tzw. plac broni – biegnącą wokół niej szeroką drogę, położoną ok. 1

m nad poziomem jezdni, co stworzyłyby możliwość połączenia z osiowym ciągiem poprzez schody lub pochylnie i placyk z miejscem na pomnik, przewidziany w miejscowym planie zagospodarowania (ten fragment planu jest obecnie zmieniany),

- powinny zostać wytyczone przejścia dla pieszych, które połączą tereny zielone położone pomiędzy jezdniami alei Wojska Polskiego - tak by można było bez przeszkód spacerować pomiędzy ul. Mickiewicza a Boguckiego poprzez tereny zielone (są potrzebne przejścia przez ul. Felinskiego, Or-Ota i inne jezdnie przecinające skwer)
- powinny zostać wytyczone nowe przejścia dla pieszych przez aleję Wojska Polskiego, u wylotu alejek na terenach zielonych pomiędzy jej jezdniami. W tej chwili część z nich prowadzi wprost na jezdnię, a nie na przejścia dla pieszych
- Ciągi piesze - jeśli zachować (zgodnie z historycznymi planami) 2 ciągi piesze po obu stronach pasa zielonego alei (ale bliżej środka, czyli przed 2 rzędem drzew, nie pomiędzy, bo za blisko jezdni!), to w pasie środkowym, między dwiema ścieżkami spacerowymi pozostaje wspaniały, symetrycznie położony pas trawnika, który można by częściowo przeznaczyć na kwietniki (najlepiej różane) i jakieś "oczka wodne" ewentualnie grupy kwitnących krzewów (np. azalie).

Chodniki po dwóch stronach tego pasa wydają się logiczne, zakładając, że użytkownicy (miejscowi i przyjezdni) często będą tym ciągiem spacerowym podążali w kierunku Cytadeli i nad Wisłę, a jednocześnie mieszkańcy będą też traktować to miejsce, blisko domu jak coś w rodzaju skweru, na krótki spacer, czy wypoczynek na ławce (z książką, psem, sąsiadką) albo grając w szachy (warcaby) przy stoliku, w cieniu drzew. Czyli jedna grupa będzie wędrowała od Pl. Grunwaldzkiego w stronę Cytadeli, a druga w przeciwnym kierunku (np. w weekendy) i wtedy 2 ścieżki pozwolą uniknąć nadmiernego tłoku.

- Nawierzchnia - zaniepokoił mnie pomysł nawierzchni mineralizowanej! - warto by sprawdzić, czy po niej z łatwością przejedzie wózek inwalidzki (skoro już pomyślano o ławkach dla inwalidy, z oparciami pod łokcie..), czy wózek dziecięcy, dziecko na hulajnodze, czy z rowerkiem, albo na wrotkach będzie mogło bez problemu i bezpiecznie poruszać się po tej nawierzchni???! Wydaje się, że lepsze byłyby klasyczne płyty chodnikowe (równe i gładkie), po których deszcz szybko spłynie (a lato mamy z gwałtownymi burzami!) i woda nie będzie na nich stała, a w upalne lato nie będzie kurzu i na jesieni łatwiej będzie zgrażyć liście! W zakątkach do wypoczynku, przy ławkach i stolikach szachowych można fragmenty wyłożyć kostką granitową, lub innym kamieniem, co urozmaici plastycznie ciąg spacerowy.

- Proszę o nieogrodzenie terenu pomiędzy jezdniami al. Wojska Polskiego i zachowanie ścieżek wydeptanych przez ludzi w ciągu dziesiątków lat (od ul. Antoniny Sokolich (kiedyś)/Ks. Boguckiego (obecnie) do ul. Kozińskiego). Jeśli urzędnicy koniecznie chcą kłaść chodnik, to niech będzie. Choć pewno lepiej, aby był raczej wąski, niż szeroki. Naturalne jest piękne. Nie wszystko musi być uporządkowane.

- na fragmencie al. Wojska Polskiego, między Pl. Inwalidów a ul. Śmiałą warto by raz jeszcze przemyśleć ciąg spacerowy - od pomnika Grota aż po Cytadelę - obecnie chodniki prowadzą w różnych kierunkach, często bez przejścia, czy kontynuacji po drugiej stronie ulicy.

Przy samym pomniku jest kwietnik z tulipanów, który przez większość roku prezentuje się jako "ziemny kwietnik" czyli bez kwiatów. W związku z tym może być warto w otoczeniu pomnika pomyśleć o jakiś grupach kwitnących krzewów (azalie?), czy różach, które dają efekt przez cały sezon, aż do zimy i kilku ławek wokół tego betonowego placu ("defilad")

- W tej części (od pl. Inwalidów do Cytadeli) dobrze by było pozostawić układ alejki po obu stronach, tak, żeby dzieci mogły jeździć w kółko na rowerkach, czy hulajnogach etc. jak do tej pory.

wzdłuż alejek (asfaltowych, lub innych o gładkiej twardej nawierzchni, nie żwirowej!) w pasie środkowym, zamiast zaniedbanego trawnika) prosiłobyśmy o kwietniki (sezonowe, lub różane, bo te są efektowne cały rok prawie (jak w Parku Fosa, przy stawie) i dużo ławek po obu stronach alejek plus śmietniki antyptasie i stacja z torebkami dla psów.

- Jeszcze o nawierzchni alejek spacerowych; jeśli jednak zapadnie decyzja, że nawierzchnie mają być mineralne, na całej długości al. Wojska Polskiego - to w tej sytuacji - prosimy o równoległe chodniki obok, z płyt chodnikowych (dla rowerków, wózków dziecięcych i inwalidzkich, wrotek etc.), z możliwością wjazdu (dla inwalidów), od strony jezdni (bez krawężników) i wyjazdu w innym kierunku. Same ławki dla inwalidów nie rozwiążą problemu! trzeba pomyśleć, jak się oni tam bezpiecznie dostaną z zewnątrz!

## Zieleń

- zwiększyć ilość drzew i krzewów w rejonie alei - nadal jest na nią wolne miejsce na pustych trawnikach
- Żywopłaty wzdłuż ulic, oddzielające pas jezdni od zieleni-konieczne, ale niezbyt wysokie.
- Stare drzewa- stopniowo, jeśli chore, lub stanowią zagrożenie-wymieniane na jak największe!, a obecnie uwolnione od jemioli!
- systemy nawadniające - zbyt kosztowne - ja bym wolała te pieniądze przeznaczyć na jak najwięcej kwietników, w środkowym pasie zieleni-będzie przyjemniej usiąść na ławce - patrząc na różę czy tulipany...



- trawniki- odnowione, miejscami można wysadzić krokusy (jak już było w al. Wojska Polskiego)
- Oczekujemy, że na tym terenie zostaną usunięte stare krzewy (Spirea) wzdłuż ulicy, które już się całkowicie "wysłużyły", i wymienione na niski żywopłot po obu stronach, od strony jezdni, stare drzewa zostaną oczyszczone z nadmiaru jemioli, która niektóre pochłonęła całkowicie!, a gałęzie niebezpiecznie przechylone zostaną przycięte, lub usunięte, chore drzewa-wymienione na nowe-duże czyli tak jak w całej al. Wojska Polskiego

### Ogólne

- w pełni popieram postulat nawiązania do historycznych koncepcji projektowych i pierwotnego sposobu urządzenia Alei Wojska Polskiego, z uczynieniem jej osi widokowej i przywróceniem monumentalnego charakteru założenia oraz małą architekturą i detalem nawiązującym do elementów historycznych,
- ubolewam, że projekt nie obejmuje wnętrza Placu Inwalidów oraz terenu między zakończeniem alei a fosą Cytadeli, ponieważ cały ten teren powinien być urządzony według spójnej koncepcji,
- szkoda, że projekt rewitalizacji nie podszedł całościowo do al. Wojska Polskiego, czyli od Cytadeli-do samego Placu Grunwaldzkiego!- co byłoby logiczne, jeśli chcemy zachować jednolity charakter alei (zarówno historycznie, jak i estetycznie i funkcjonalnie), ale pozostaje mieć nadzieję, że rewitalizacja pozostałych "odcinków", włącznie z Pl. Inwalidów-będzie kontynuowana w tym samym duchu i tę samą pracownię projektową.
- Funkcje:
  - codzienny krótki spacer, czy wypoczynek dla okolicznych mieszkańców (ławki, stoliki szachowe, smietniki + "stacje" dla psów (torebki+śmieci)
  - długie spacery, rodzinne(lub nie), również historyczne (z okazji świąt i rocznic) na całej długości alei - od Pl. Grunwaldzkiego - aż po Cytadelę

### Komentarze do procesu konsultacji

- W ramach pierwszego spotkania w dniu 11 marca zapowiedziany był spacer badawczy – tymczasem był to spacer historyczny (przewodnik opowiadał o historii tej części Żoliborza i mijanych obiektach, nie było natomiast mowy o tym, co i jak należy zmienić). Takie rozwiązanie musiało negatywnie wpłynąć na skuteczność konsultacji, ponieważ dyskusja prowadzona w terenie jest najbardziej efektywna – ujawnia najwięcej potrzeb i opinii dotyczących poszczególnych elementów oraz pozwala je na bieżąco konfrontować i wypracowywać rozwiązania, podczas gdy warsztaty stacjonarne omawiają zagadnienie bardziej ogólnie. W związku z tym wskazane byłoby naprawienie błędu przez zorganizowanie dodatkowego spotkania. Najlepiej byłoby je zorganizować po stworzeniu koncepcji projektu, w postaci:
  - spotkania w lokalu, gdzie projektanci omówią założenia projektu i jego zasadnicze elementy w oparciu o prezentację multimedialną i plansze, a mieszkańcy będą mogli zgłosić ogólne uwagi,
  - bezpośrednio po spotkaniu spaceru, podczas którego będą omawiane zmiany, planowane w poszczególnych miejscach, a mieszkańcy na gorąco będą przekazywać swoje uwagi i postulaty,
  - udostępnienia koncepcji na określony czas w Internecie i przez wywieszenie wersji papierowej oraz zbieranie w tym czasie uwag mieszkańców.

### Komentarze nie merytoryczne

- Uprzejmie informuję że ponieważ dyskusja z wami nie ma sensu, po zobaczeniu co robicie z jezdniami kradnąc je tym którzy płacą podatek drogowy, nie zamierzam z wami dyskutować. W czasach ekoterroru należy czekać aż umrą albo kierowcy płacący podatek drogowy (wtedy zdechniecie z głodu), albo pedaliści, czyli osoby jeżdżące jak chcą rowerami bez żadnej świadomości istnienia przepisów ruchu drogowego. Dziś to wygląda tak: na czarno ubrany ninja, na czarnym pedałowozie jadący w nocy po czarnym asfalcie albo chodniku i zniemacka wjeżdżający na jezdnię. Jeśli ma jakieś oświetlenie to zazwyczaj w plecaku. I proszę: nie obrażajcie rowerzystów. Rowerzysta to ja: posiadam kartę rowerową. Mam nadzieję że kiedyś otrzeźwiejecie i zacznie znowu obowiązywać karta rowerowa i obowiązkowe ubezpieczenie OC. Na razie spokojnie kradnijcie nam jezdnię.
- pozostaje mi dodać, że jestem z wykształcenia-Architektem Krajobrazu, mieszkam w al. Wojska Polskiego ponad pół wieku...tu się wychowałam, potem moje dzieci, a teraz wnuki(i pies...), więc dość dobrze znam oczekiwania najbliższych mieszkańców i formy korzystania z rekreacji i spokojnego codziennego wypoczynku w najbliższej okolicy oraz Parku Fosa przy Cytadeli.



**Uwagi do koncepcji zagospodarowania alei Wojska Polskiego  
(po prezentacji koncepcji)  
zebrane NA SPOTKANIU PODSUMOWUJĄCYM**

Zasugerowano wybór elementów wyposażenia (stoliki z szachownicą) estetycznie bardziej zbliżonych do stylu modernistycznego, charakterystycznego dla założenia al. Wojska Polskiego lub zupełną z nich rezygnację (przymocowane na stałe stoliki i krzesła uznano za rozwiązanie anachroniczne) na rzecz szerokich ław umożliwiających zróżnicowane sposoby użytkowania. Należy również zadbać o jednolity kolor ławek, koszy na śmieci, koszy na psie odchody a także trwałość ławek. Padła propozycja wykonania ich z ześrubowanych giętych rur (zamiast spawanych). Podkreślano też, że drewno jest pożądanym materiałem jeśli chodzi o ławki. Wysokość ławek dla osób starszych powinna być większa niż standardowych. Liczba ławek powinna być jak największa, ze względu na dużą liczbę osób starszych i młodzieży z pobliskich szkół, którzy są ich użytkownikami. Pojawiały się jednak także głosy postulujące ograniczenie liczby ławek. Kosze na śmieci powinny mieć konstrukcję uniemożliwiającą wyciąganie śmieci przez ptaki (bałagan), sugerowano użycie podobnych koszy (żelbetowych z pokrywą) jak na pobliskiej ul. Czarnieckiego. Wybrane słupki parkingowe w formie zagiętych kątowników prawdopodobnie będą budziły protesty mieszkańców ze względu na zagrożenie, uczestnicy spotkania rekomendowali użycie słupków już stosowanych na Żoliborzu, ew. gamdzyków które będą bardziej pasowały do ławek (tzw "syrenki" pasują mniej). Zaproponowano także użycie słupków takich jak na Saskiej Kępie - w kształcie litery U, które mogą służyć także jako stojaki na rowery. Zamiast słupków proponowano też użycie donic z kwiatami, jednak pomysł ten został wycofany ze względu na niedopasowanie do charakteru przestrzeni. Stojaki na rowery nie powinny być zamontowane kosztem trawnika.

Ze względu na poczucie bezpieczeństwa, środek alei powinien być oświetlony, koniecznie w taki sposób by było widać twarze, lecz tak by światło nie oślepiało. Rekomendowano użycie słupków oświetleniowych bez krawędzi (obłe kształty). Ze względu na wiele wątpliwości dotyczących natężenia i kąta padania światła, mieszkańcy szczególnie nacisk położyli na przeprowadzenie starannej analizy projektu oświetlenia alei (natężenie światła, odporność słupków na wandalizm, awaryjność, koszty instalacji, usunięcie dotychczasowych latarni), dla zachowania poczucia bezpieczeństwa. Zaproponowana tablica informacyjna może zostać zdewastowana - podobnie jak poprzednia, która stała już w okolicy. Dużo trwalszym rozwiązaniem byłoby umieszczenie w alei malowanego elementu żelbetowego - podobne rozwiązanie zastosowano przy kościele św. Stanisława Kostki czy na rogu al. Wojska Polskiego i ks. Boguckiego. Przeznice al. Wojska Polskiego powinny zostać docelowo wyniesione do poziomu chodnika, na razie będą wymalowane na nich przejścia dla pieszych. Powinien też zostać wprowadzony zakaz zatrzymywania się oraz ograniczenie prędkości. Dzięki temu, centralna ścieżka zostanie połączona w ciąg. Rozważano też konieczność wytyczenia przejść dla pieszych w ciągu al. Wojska Polskiego, które ułatwiłyby dostęp do wewnętrznego skweru oraz proponowano uspokojenie ruchu na całej długości alei.

Zwrócono uwagę, że likwidacja ukośnych ciągów pieszych (tzw. przeddeptów), choć jest uzasadniona ze względów estetycznych i kompozycyjnych, to jednak stoi w sprzeczności z codziennym użytkowaniem alei.

Placyki wzdłuż ciągu pieszego są rozwiązaniem przewidzianym w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego i w przyszłości mogą (lecz nie muszą) znaleźć się na nich pomniki lub inne elementy. Zaproponowano dodanie elementów wodnych, które dawałyby szumiący dźwięk odmienny od hałasu ulicy. Innym rozwiązaniem jest umieszczenie tam poidel. Mieszkańcy zwracali uwagę, że z ich punktu widzenia, pożądane jest zmniejszenie rozmiaru placyków (np. do 8-10 m<sup>2</sup>) na rzecz zwiększenia ilości zieleni, padały również krytyczne głosy dotyczące zastosowanych tam twardych nawierzchni.

W odniesieniu do nawierzchni, zwrócono uwagę, że w projekcie można odnaleźć kilka różnych rodzajów nawierzchni na terenie alei. Nawierzchnia powinna zapewniać łatwe sprzątanie (odśnieżanie, zamiatanie) oraz bezproblemowe poruszanie się użytkowników w różnych porach dnia i roku (w tym osób na wózkach inwalidzkich, niepełnosprawnych, z wózkami dziecięcymi itp.) - postulowano więc ujednoczenie nawierzchni i przystosowanie ich dla wszystkich użytkowników.

Pewne wątpliwości budziło także wytyczenie trzech ciągów pieszych (centralny szerszy i dwa boczne).

W kwestii roślinności, zaproponowano rozważenie krzewów zimozielonych. Jednak zastosowane rozwiązanie - a więc krzewy liściaste, sezonowe, po pierwsze absorbują więcej pyłów, a po drugie nadają alei naturalności związanej ze zmiennością pór roku. Zapelowano również o rezygnację z nasadzeń krzewów w układach poprzecznych do przebiegu alei, jedynie na rzecz podłużnych oraz postulowano rezygnację z pomysłu otaczaniu ławek przez obsadzenia krzewami ze wszystkich stron. Wspominano również o konieczności utrzymania

Na odcinku pomiędzy ul. Mierosławskiego a pl. Inwalidów, z racji swojego bardziej lokalnego charakteru, wzmocnianego sąsiedztwem parku Fosa zaproponowano wprowadzenie uporządkowanej przestrzeni dla imprez czy targowisk.

**Uwagi do koncepcji zagospodarowania alei Wojska Polskiego  
(po prezentacji koncepcji)  
nadesłane E-MAILEM (oryginalna pisownia)**

**Dotyczące charakteru miejsca**

- dobrze byłoby zlikwidować przesunięcie centralnego ciągu przy ul. Śmiałej jako zakłócające osiowość założenia,
- obawiam się, że czytelnością osi widokowej i pierwotnym, monumentalnym charakterem założenia może kolidować duża ilość elementów w pasie środkowym – żywopłoty, grupy krzewów i mała architektura, zajmujące prawie całą szerokość tego pasa i przylegające do ciągu centralnego, dzielą te przestrzeń i ograniczają widok wzdłuż jej osi.
- Mamy już dosyć betonowych placów jak wokół pomnika gen. Maczka.
- Mieszkańcy przychodzą np. przy okazji Targu Śniadaniowego żeby spotkać się i posiedzieć na trawie, a nie na betonie.
- Elementy małej architektury oraz żywopłoty i krzewy skupione są na środku, a do tego rozmieszczone w sposób niesymetryczny. Zaburza to perspektywę osi widokowej i reprezentacyjny charakter alei. Lepszym i bardziej reprezentacyjnym rozwiązaniem byłby duży trawnik na środku z dwiema alejkami po bokach. Natomiast elementy małej architektury można by umieścić po zewnętrznej stronie alejek w cieniu pod drzewami.

**Dotyczące ścieżek i placików**

- ze względu na rozmieszczenie ławek korzystniejszy mógłby być układ z parą ciągów pieszych, przy ciągu centralnym ławki powinny stać rzadziej.
- likwidacja przedeptów będzie nietrwała – pojawią się znowu. Jedynym sposobem by temu zapobiec jest dopracowanie układu ścieżek z uwzględnieniem realnych potrzeb mieszkańców, które wyrazili nogami. Pogodzenie tych potrzeb z wymogami kompozycji może być trudne, ale trzeba próbować. Dotyczy to także chodników wzdłuż poprzecznych ulic, z których część prowokuje do skrótów, i połączenia z pomnikiem Czynu Zbrojnego Polonii Amerykańskiej.
- zwęzić ścieżkę mineralną do 2,5 metra (zamiast zakładanych 3 metrów). Istniejące chodniki mają szerokość dwóch metrów.
- wytyczyć ścieżkę rowerową
- spłycić maksymalnie aneksy przeznaczone na ławki np. do 1,5 metra.
- Zmniejszyć place przeznaczone wg mpzp na pomniki co najmniej o 1/3 powierzchni. Place te powinny w jak największej części być pokryte nawierzchnią przepuszczalną – nie betonową. Zastosowanie takiej nawierzchni oraz zmniejszenie powierzchni będzie z korzyścią dla drzew i pozwoli je ochronić przed wycinką -w przypadku gdyby konieczne było przesunięcie placu dalej od osi. Mpszp nie determinuje wielkości placów i podaje je jako proponowane rozwiązanie.
- Place są za duże. Plac nr 2 (16x16=256m<sup>2</sup>), plac nr 3 (12x16 m)=192 m<sup>2</sup>, plac nr 4 (20x16=320m<sup>2</sup>), plac nr 6 (16x14=224m<sup>2</sup>). Żaden z tych placów nie powinien być większy niż istniejący plac z pomnikiem Witolda Pileckiego.
- Jeśli al. Wojska Polskiego ma być ciągiem spacerowym z trzema alejkami to przede wszystkim trzeba zaprojektować skrzyżowania z przecznicami, np. ze Śmiałą i z Felińskiego jako wyniesione na całej długości do równego poziomu z trawnikiem, bo teraz trzeba skakać przez krawężniki.
- Zbyt duże betonowe placyki otaczające pomniki.
- Likwidacja lub nie uwzględnienie w projekcie ukośnych chodników komunikacyjnych.
- Szczególnie na odcinku między ul.Śmiałą a placem Inwalidów (fragment wschodni) gdzie jest chyba największy ruch na całej alei Wojska, ale także z drugiej strony placu, brak ścieżek w miejscach gdzie są niemal konieczne jako dojścia dla uczniów do dwóch szkół, gimnazjum i liceum, z kierunku przystanków przy pl.Inwalidów...
- Podstawowym założeniem, jakie należy przyjąć przy opracowywaniu koncepcji jest to, aby projekt w jak najmniejszym stopniu ingerował w zieleni tj. aby maksymalnie ograniczyć przekształcanie trawników w powierzchnię utwardzoną zarówno mineralną jak i betonowaną.
- W sprawie ukośnego ciągu pieszego od pl.Inwalidów do ul.Felińskiego - uważam za konieczne jego zachowanie. Jako mieszkanka Alei Wojska Polskiego od urodzenia mogę zaświadczyć, że funkcjonował on od „zawsze”. Jest to skrót do przystanków autobusowych i tramwajowych na pl.Inwalidów (znacznie oddalonych) dla mieszkańców Alei i okolicznych domów oraz dla młodzieży z liceum i innych szkół w budynku przy ul.Felińskiego.

- Przeprowadzone ankiety wśród użytkowników Alei potwierdzają, że 50% z nich przechodzi aleją, tzn. przechodzi głównie wyż. wym. skrótem.
- Przejście to jest bezpieczne, nie było wypadków (jeśli to niezbędne, można zabezpieczyć fragmenty ciągu w rejonie przejść dla pieszych niskimi, ażurowymi barierkami).
- Ponadto zachowanie tego ciągu będzie zgodne z obowiązującym mpzp fragmentu terenu Żoliborza Historycznego z 2006 r., gdyż dla jednostek terenowych ZP plan dopuszcza realizację obiektów małej architektury jak:..... chodniki.
- Przewiduje się likwidację istniejących alejek skosnych - to bardzo zły pomysł.
- W koncepcji nie jest wskazane, w jaki sposób (zgodny z przepisami) będzie realizowane przejście przez ulice przecinające aleję. Brak przejść dla pieszych lub wskazania innego konkretnego rozwiązania.
- Brak istniejących chodników prowadzących na skos zrytuje dużą część osób przechodzących dotychczas przez aleję Wojska Polskiego, czego konsekwencją będą rozdeptane trawniki.
- Przy ciągach pieszych przecinających aleję oraz w innych miejscach na przecięciu osi widokowej przydałyby się elementy uniemożliwiające parkowanie samochodów (np. słupki).

### Dotyczące zieleni

- Projekt powinien w jak najmniejszym stopniu przekształcać murawę w powierzchnię wybetonowaną.
- Prosimy o jak najmniej betonu, za to jak najwięcej nowych nasadzeń. Może dałoby radę zaplanować gdzieś w ciągu alei nasadzenia symulujące dziką łąkę? np. na ostatnim skwerze w stronę Cytadeli, czyli tym który przechodzi płynnie w Park Fosa?
- Przewiduje się mnóstwo kwietników - kto to będzie utrzymywał? wystarczą krzewy.
- Na końcowym odcinku przy Cytadeli jest poprostu trawnik osłonięty krzewami od samochodów i tam ludzie przychodzą posiedzieć na trawie i to jest najlepsze rozwiązanie. Te projektowane płytki wybetonowane są do niczego niepotrzebne.
- Umieszczenie krzewów i żywopłotów na środku sprawi, że po kilku latach oś widokowa zostanie zasłonięta, jak jest to obecnie na skutek rosnących na środku mirabelek i innych krzewów

### Dotyczące infrastruktury

- Lampy w pasie zieleni powinny być nadal wysokie, tak aby zapewniać poczucie bezpieczeństwa.
- Ograniczyć liczbę ławek (a co za tym idzie proporcjonalnie aneksów) w każdym z odcinków alei maksymalnie do 10 sztuk (włączając w to ławki na placach).
- Na placach nie wprowadzać rzeźb, natomiast zaproponować inne elementy jak np. poidelka. Na jednym z placów można rozważyć zamontowanie instalacji wodnej
- Zmniejszyć liczbę proponowanych stojaków i lokalizacji. Stojaki umieścić tylko w tych miejscach, gdzie istnieje wystarczająca i już zabetonowana przestrzeń do wykorzystania. Nie należy zabetonować murawy, aby móc stawiać rowery.
- Pozostawić oświetlenie w obecnym kształcie, przenosząc lampy tak, aby stały wzdłuż ciągu pieszego. Oświetlenie niskie wys. 40 cm i 80 cm będzie niewystarczające dla bezpieczeństwa na tym terenie a lampki 40 cm oświetlałyby tylko planowane krzewy. Wszystkie ławki z projektu (oraz inne elementy) mocno toporne i modernistycznie jak na klimat przedwojennej dzielnicy z okoliczną dworską zabudową. Klasyczne - mniej kanciaste, drewniane ławki z drewnianymi oparciami - byłyby zdecydowanie bardziej na miejscu.
- Dobrym przykładem jest skwer przy ulicy Wyspiańskiego, prostopadłej do Alei Wojska - również w ramach elementarnej jednolitości "małej infrastruktury"? okolicznych terenów zielonych na Żoliborzu. Proponowane elementy daleko odbiegają od okolicznych parków, z parkiem Żeromskiego na czele.
- Wszystkie kosze na śmieci zlokalizowane są w głębi, brak ich przy ulicach przecinających aleję. Przydałyby się przy skrzyżowaniach z ulicami poprzecznymi.
- Zaproponowane elementy małej architektury są za wiotkie, nie odporne na działanie wandalii, przez co w krótkim czasie prawdopodobnie ulegną zniszczeniu.