

Warszawa, dn. 17.04.2018

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa



PION I		PION II		WYDZIAŁY			
D	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>	DSR	<input checked="" type="checkbox"/>	DBP	<input type="checkbox"/>
U	<input type="checkbox"/>	U	<input type="checkbox"/>	DKS	<input checked="" type="checkbox"/>	DOI	<input type="checkbox"/>
T	<input type="checkbox"/>	T	<input type="checkbox"/>	DPZ	<input type="checkbox"/>	DZJ	<input type="checkbox"/>
G	<input type="checkbox"/>	G	<input type="checkbox"/>	DSP	<input type="checkbox"/>	ZS	<input type="checkbox"/>
K	<input type="checkbox"/>	K	<input type="checkbox"/>	DKW	<input type="checkbox"/>		

kalendarz
Szarmy Państwo,

PETYCJA

2018-04-20
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/34854/18

W imieniu

uprzejmie prosimy o zmianę zasad parkowania na południowej jezdni ul. Grzybowskiej,

poprzez zmianę godzin obowiązywania znaku B-36 lub jego zamianę na znak B-35 (zakaz postoju). Ewentualna zmiana godzin obowiązywania znaku B-36 miałaby polegać na skrócenie czasu obowiązywania znaku z godzin 7-19 na 8-19.

W uzasadnieniu pragniemy poinformować, że do :

Zdecydowana większość

w godzinach 7.30-8.00. W bliższym i dalszym sąsiedztwie jest bardzo mało wolnych miejsc do chwilowego zaparkowania samochodu. Na ulicach przylegających bezpośrednio do ul. Grzybowskiej stoją przeważnie autobusy i taksówki pobliskich hoteli. Najbliższa okolica jest też i pozostanie w najbliższej przyszłości rejonem wielu budów, które w dalszym stopniu ograniczają – chwilowe chociażby – parkowanie samochodu w rejonie Wjazd samochodami na teren jest też niemożliwy z organizacyjnego punktu widzenia.

Z powyższych powodów większość z samochodów zatrzymując się na prawym pasie południowej jezdni,

z samochodów zatrzymując się na

Sytuacja ta jest oczywiście niezgodna z obowiązującym oznakowaniem w tym rejonie i stanowi podstawę do licznych interwencji Policji.

Uważamy, że godziny obowiązywania w/w znaku B-36 zostały ustanowione w trosce o płynność ruchu samochodowego na dojeździe od strony Woli do centrum miasta w godzinach porannego szczytu i w uznaniu prawa okolicznych mieszkańców do parkowania samochodów wzdłuż ulicy w godzinach nocnych. Sądzymy jednak, że przyzwolenie na zatrzymywanie się samochodów w godzinach 7.30-8.00, poprzez opóźnienie godziny początku obowiązywania znaku z 7.00 na 8.00 lub jego zamianę na znak B-35, nie stoi w kolizji z faktycznym ruchem porannym na tej ulicy i potrzebami

mieszkańców. O godzinie 7.00 ulica Grzybowska na dojeździe do centrum jest praktycznie pusta, nie stoją już na niej samochody mieszkańców, a przed godziną 8.00 zaczyna się na niej pojawiać dopiero zwiększony ruch, którego i tak większą część stanowią właśnie

Uważamy, że w ścisłym centrum miasta maksimum ruchu samochodowego przypada raczej na godzinę bliżej 9.00 i opóźnienie obowiązywania omawianego znaku o godzinę lub jego zmiana na znak B-35 nie wpłynie znacząco na utrudnienie ruchu w na ul. Grzybowskiej i będzie rozwiązaniem rozsądnie wyśrodkującym potrzeby miasta i :

Prosimy o przychylne ustosunkowanie się do naszej prośby. Jesteśmy również otwarci na ewentualne wspólne spotkanie z udziałem ZDM i Policji w celu omówienia problemu i wypracowania rozsądnego rozwiązania w tej sprawie.

Liczymy na pozytywną odpowiedź Państwa w powyższej sprawie.

Z poważaniem,