

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

*00-801 Warszawa ul. Chmielna 120
(22) 55-89-000 fax. 620-91-71*

SYNTEZA RAPORTU

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO

W MIEŚCIE ST. WARSZAWIE

W 2012 ROKU

do użytku wewnętrznego

- 1. Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa*
- 2. Sytuacja pieszego na jezdni*
- 3. Kierujący sprawcami wypadków*
- 4. Geografia miejsc niebezpiecznych*
- 5. Podsumowanie*
- 6. Wykresy i mapy*

OPRACOWANO

W WYDZIALE BADAŃ RUCHU

*na podstawie danych na dzień 12.03.2013 o zdarzeniach drogowych Wydziału Ruchu
Drogowego Komendy Stołecznej Policji*

Marzec 2013

*Autor:
Elżbieta Kalenkiewicz
zwew 372*

1. DANE OGÓLNE O STANIE BEZPIECZEŃSTWA

Liczba zarejestrowanych wypadków na obszarze objętym granicami miasta stołecznego

Warszawy w roku 2012 wynosi	989
liczba osób poszkodowanych	1201
w tym: liczba rannych	1146
zabitych na miejscu	28
zmarłych w wyniku obrażeń	27
łącznie ofiar śmiertelnych	55

Zarejestrowano także 1216 kolizji drogowych (w tym: 117 kolizji z pieszymi), co do których Policja zastosowała postępowanie w sprawach o wykroczenia i sporządziła szczegółowe szkice.

Tab.1.1 Zestawienie danych o wypadkach, rannych i zabitych w latach 2003 - 2012

ROK	Liczba wypadków	Liczba poszkodowanych	Liczba rannych	wskaźnik liczby poszkod./liczby wyp.	Liczba ofiar śmiertelnych	wskaźnik liczby of.śmiert./liczby wyp.
2003	1.805	2.220	2.096	1.23	124	0.06
2004	1.535	1.964	1.822	1.28	142	0.09
2005	1.670	2.189	2.062	1.31	127	0.08
2006	1.694	2.185	2.076	1.29	109	0.06
2007	1.561	1.997	1.887	1.28	110	0.07
2008	1.450	1.822	1.697	1.26	125	0.09
2009	983	1.221	1.125	1.24	96	0.10
2010	1.074	1.272	1.215	1.18	57	0.05
2011	1.056	1.323	1.233	1.16	90	0.08
2012	989	1.201	1.146	1.21	55	0.06

W stosunku do roku 2011 nastąpił:

spadek	liczby wypadków	o	67
spadek	liczby rannych	o	87
spadek	liczby ofiar śmiertelnych	o	35

najwięcej wypadków miało miejsce w miesiącach :

wrzesień	145	wypadków
październik	123	-//-
listopad	100	-//-

w dniach tygodnia :

wtorek	178
czwartek	173

Najbezpieczniejsze były miesiące :

styczeń	59
luty	49

Graficzne zestawienie powyższego zawarte jest w części II zawierającej wykresy I - III.

Tab. 1.2 Zestawienie przyczyn wypadków drogowych ogółem

lp.	przyczyny	ogółem	%
1	nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	287	29,0
2	nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	241	24,4
3	niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	135	13,7
4	nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem	55	5,6
5	wjazd na czerwone światło	47	4,8
6	inne przyczyny (kierujący pojazdami)	41	4,1
7	przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	35	3,5
8	nieprawidłowe cofanie	28	2,8
9	nieprawidłowe wyprzedzanie	25	2,5
10	wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	23	2,3
11	nieprawidłowe skręcanie	14	1,4
12	niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	11	1,1
13	gwałtowne hamowanie	9	< 1
14	jazda po niewłaściwej stronie drogi	9	< 1
15	wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	8	< 1
16	inne przyczyny (np. przycz. techniczne, pożar pojazdu itp.)	5	< 1
17	nieprawidłowe omijanie	4	< 1
18	wtargnięcie na jezdnię	3	< 1
19	inne przyczyny (dla pieszych)	2	< 1
20	nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów na drodze	2	< 1
21	inne przyczyny (dla pasażera)	1	< 1
22	niezawiniona niesprawność pojazdu	1	< 1
23	nagle załabnięcie kierującego	1	< 1
24	nieprawidłowe zatrzymanie, postój	1	< 1
25	nieprawidłowe wymijanie	1	< 1
	razem	989	100%

W tym :

- 86 % wypadków spowodowali kierujący pojazdami
- 12 % wypadków spowodowali piesi
- 2 % wypadków zdarzyło się z innych przyczyn

2. SYTUACJA PIESZEGO NA JEZDNI

Głównym problemem BRD w Warszawie jest zagrożenie pieszego i utrzymuje się niezmiennie na wysokim poziomie.

Najechnia na pieszych stanowiły w 2012 roku 43,9 % wypadków, zaś ofiary śmiertelne wśród pieszych aż 60 % ofiar śmiertelnych ogółem.

W 434 **najechniach na pieszych** poszkodowanych zostało **461 osób pieszych**, w tym **33** ofiary śmiertelne (zabitych na miejscu zdarzenia – **18** osób, zmarłych w czasie do 30 dni – **15** osób) i 428 osób rannych.

W 5 zderzeniach pojazdów 6 pieszych zostało poszkodowanych przypadkowo, w tym 2 ciężko.

Łącznie w roku 2012 we wszystkich zdarzeniach drogowych poszkodowanych zostało **467** pieszych w tym **33** ofiary poniosły śmierć.

Tab. 2.1 Wypadki z pieszymi na tle danych ogólnych w poszczególnych latach

ROK	liczba wypadków z pieszymi	% liczby wypadków ogółem	piesi poszkodowani ogółem	% liczby ofiar ogółem	piesi ofiary śmiertelne	% ofiar śmiertelnych ogółem
2008	733	50,6	789	43,3	75	60,0
2009	475	48,3	530	43,4	61	63,5
2010	492	45,8	518	40,7	38	66,6
2011	490	46,4	529	39,9	56	62,2
2012	434	43,8	467	38,9	33	60,0

Przyczyny wypadków z pieszymi przedstawia poniższa tabela :

Tab. 2.2 Przyczyny wypadków z pieszymi - rok 2012

lp.	przyczyny	ogółem	%
1	nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	228	52,5
2	nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem	53	12,2
3	przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	35	8,1
4	nieprawidłowe cofanie	26	6,1
5	wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	23	5,3
6	inne przyczyny (dla kierowcy)	13	2,9
7	nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	12	2,8
8	niedostosowanie prędkości do sytuacji w ruchu	11	2,5
9	wjazd na czerwone światło	11	2,5
10	wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	8	1,8
11	nieprawidłowe omijanie	3	<1
12	wtargnięcie na jezdnię (dzieci do lat 7)	3	<1
13	inne przyczyny (dla pieszego)	2	<1
14	nieprawidłowe skręcanie	2	<1
15	nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów	2	<1
16	nieprawidłowe wyprzedzanie	1	<1
17	inne rodzaje przyczyn	1	<1
	razem	434	100
	w tym:		
	kierujący pojazdami spowodowali	309	71,2
	piesi spowodowali	122	28,1

Spośród wszystkich 434 wypadków z pieszymi 2 z nich zostały spowodowane przez kierowców będących pod wpływem alkoholu (1 zabity, 3 rannych) natomiast piesi pod wpływem alkoholu spowodowali 7 zdarzeń, w których było 7 rannych.

Kierujący spowodowali **309** wypadków z pieszymi.

Podstawowym wykroczeniem kierujących jest **nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych – 228 wypadków** (w tym nie uwzględniono zdarzeń, w których rowerzyści poruszali się nieprawidłowo na przejściach dla pieszych na rowerach) co stanowi przyczynę blisko 73,8 % **wszystkich wykroczeń kierowców wobec pieszych.**

Częstym i niepokojącym zjawiskiem jest także najechanie na pieszego i ucieczka kierującego z miejsca wypadku - odnotowano 37 takich przypadków, w których poszkodowanych zostało 40 pieszych.

Tab. 2.3 Wypadki z pieszymi - wpływ alkoholu u sprawców * lata 2008- 2012

rok	piesi sprawcy	sprawcy piesi po alkoholu	kierujący sprawcy	sprawcy kierowcy po alkoholu	sprawcy zbiegli
2008	305	12	420	10	31
2009	152	10	319	4	21
2010	146	9	344	6	32
2011	163	13	325	4	45
2012	124	7	309	2	37

* pominięto wypadki z pieszymi zaistniałe z innych przyczyn

OFIARY WŚRÓD PIESZYCH

Tab. 2.4 Wiek pieszych - ofiary wypadków lata 2011 – 2012

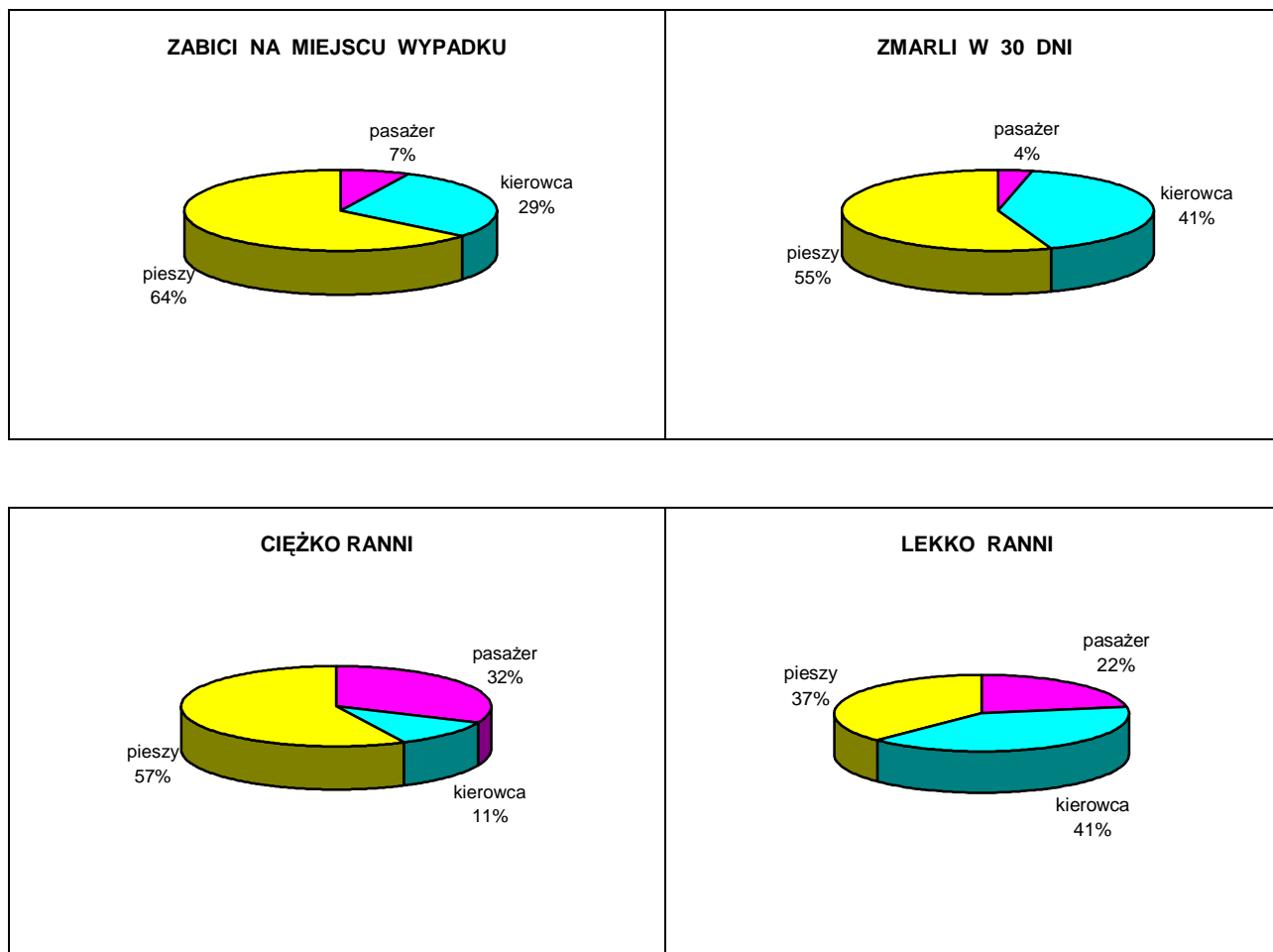
rok	2012		2011	
	liczba ofiar	%	liczba ofiar	%
wiek ofiar				
0 - 6	10	2,1	6	1,1
7 - 14	37	7,9	38	7,3
15 - 24	77	16,5	89	17,1
25 - 34	73	15,6	89	17,1
35 - 44	37	7,9	53	10,1
45 - 54	41	8,8	52	10,0
55 - 64	70	15,0	59	11,3
65 - 74	47	10,1	44	8,4
75>	74	16,1	80	17,6
wiek – brak danych	1	0,2	12	2,3
RAZEM	467	100%	522	100%

Tab. 2.5 Piesi ofiary - stopień obrażeń - lata 2011 - 2012

rok	2012		2011	
Rodzaj obrażeń	liczba ofiar	%	liczba ofiar	%
Ofiary śmiertelne w tym	33	7,1	56	10,7
<i>zabici na miejscu</i>	18	3,9	24	4,6
<i>zmarli w ciągu 30 dni</i>	15	3,2	32	6,1
ciężko ranni	67	14,3	73	14,0
lekko ranni	367	78,6	393	75,3
razem	467	100%	522	100%

W porównaniu z pozostałymi uczestnikami ruchu (kierowcy, pasażerowie) piesi stanowią najliczniejszą i najdotkliwiej poszkodowaną grupę ofiar.

Wykres Stopień ciężkości obrażeń uczestników ruchu - rok 2012



Tab. 2.6 Koncentracja miejsc wypadków z pieszymi - rok 2012

lp.	miejsce podstawowe	liczba wypadków	w tym:	
			na przejściach ogółem	na przejściach z sygnalizacją świetlną
1	skrzyżowanie z pierwszeństwem	226	215	104
2	prosty odcinek drogi	130	55	14
3	poza układem drogowym (parkingi itp.)	41	-	-
4	rejon skrzyżowania (do 50 m)	23	-	-
5	skrzyżowanie równorzędne	9	3	-
6	skrzyżowanie z ruchem okrężnym	3	2	-
7	niebezpieczny zakręt	2	-	-
	razem	434	275	118

3. KIERUJĄCY SPRAWCAMI WYPADKÓW

Kierujący byli sprawcami 855 (86 %) wypadków, w których 38 osób poniosło śmierć (69% ofiar śmiertelnych) i ranne zostały 1024 osoby. Najliczniejszą grupę zdarzeń przedstawiono w tab. 3.1

Tab. 3.1 Zestawienie wg rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Ranni		Zabici	
		2012	2011	2012	2011	2012	2011
1	zderzenie się pojazdów w ruchu	484	484	634	647	15	30
2	najechanie na pieszego	309	325	318	324	16	20
	razem	793	809	952	971	31	50

MŁODZI KIEROWCY (DO 25 ROKU ŻYCIA) SPRAWCAMI WYPADKÓW

Młodzi kierowcy spowodowali 107 wypadków, w których zginęły 4 osoby, w tym : 2 osoby poniosły śmierć na miejscu zdarzenia a 2 ofiary zmarły na skutek odniesionych obrażeń. Rannych zostało w tych wypadkach 137 osób.

Młodzi kierowcy spowodowali 60 zderzeń się pojazdów i 40 najechań na pieszych.

Tab.3.5 Kierowcy sprawcy w wieku od 18 do 25 lat

sprawcy wypadków (18 – 25 lat)	Rok 2012	%	Rok 2011	%
liczba wypadków	107	12,5	109	12,3
zabici	4	10,5	5	8,6
ranni	137	13,4	154	14,2

W stosunku do roku poprzedniego liczba wypadków spowodowana przez młodych kierowców zmalała o 2 zdarzenia.

Młodzi kierowcy najczęściej powodują wypadki na skutek :

- nieprzejeżdżania pierwszeństwa przejazdu 26 zdarzeń
- niedostosowania prędkości do sytuacji w ruchu 26 zdarzeń
- nieprawidłowego przejeżdżania przejść dla pieszych 23 zdarzenia
- wjazdu na czerwone światło 7 zdarzeń

Ponadto 6 zdarzeń młodzi kierowcy spowodowali pod wpływem alkoholu.

W wyniku tych zdarzeń 1 osoba poniosła śmierć a 12 osób zostało rannych

Nietrzeźwość kierujących

W 2012 roku kierowcy będący pod wpływem alkoholu spowodowali 12 wypadków, co stanowi 1,2 % wszystkich zdarzeń i 1,4 % wszystkich wypadków zawinionych przez kierujących. W wypadkach tych była 1 ofiara śmiertelna i 21 rannych.

Tab.3.8 Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierowców w latach 2008 - 2012

rok	wypadki spowodowane przez kierujących	kierowcy sprawcy pod wpływem alkoholu	%	kierowcy sprawcy zbiegli	%
2008	1.120	57	5,1	92	8,2
2009	823	37	4,5	59	7,2
2010	916	28	3,0	91	9,9
2011	884	21	2,4	99	11,2
2012	885	12	1,4	87	9,8

Tab.3.8a Kolizje w których kierowcy – sprawcy zbiegli w latach 2008 - 2012

rok	kolizje spowodowane przez kierujących	kierowcy sprawcy pod wpływem alkoholu	%	kierowcy sprawcy zbiegli	%
2008	1794	brak danych	brak danych	312	17,4
2009	1929	brak danych	brak danych	317	16,3
2010	1783	brak danych	brak danych	271	15,2
2011	1439	brak danych	brak danych	225	15,6
2012	1176	brak danych	brak danych	189	16,1

* brak szczegółowych danych z Policji

Tab. 3.8a została opracowana przy wykorzystaniu danych, do których sporządzone zostały przez Policję dokładne szkice zdarzenia i podjęto postępowanie dochodzeniowe.

Często dochodzi także do ucieczki kierowcy z miejsca zdarzenia drogowego. Takich zachowań było 276 w omawianym roku. Powodując zdarzenie drogowe 87 razy kierowcy zbiegli z miejsca wypadku i 189 razy zbiegli z miejsca kolizji.

Przedstawione dane pozwalają wysnuć wniosek, że kierowcy częściej uciekają z miejsca kolizji niż z miejsca wypadku. Do wypadków pod wpływem alkoholu najczęściej dochodzi w godzinach wieczornych. Nietrzeźwi kierowcy to głównie mężczyźni między 20 a 55 rokiem życia.

MIEJSCA ZWIĘKSZONEGO ZAGROŻENIA

Wypadki

Przyjmuje się, że miejscami zwiększonego zagrożenia są skrzyżowania i odcinki między skrzyżowaniami, na których zdarzyły się więcej niż 3 wypadki.

Miejsca te prezentują poniższe tabele :

Tab. 5.5 Skrzyżowania o największej liczbie wypadków (> 3 wypadki)

Lp	skrzyżowania	liczba wypadków					
		Ogółem	w tym najechnie na pieszego	ranni	w tym ranni piesi	zabici	w tym zabici piesi
1	Kopińska - Grójecka -Wawelska	5	1	7	1	-	-
2	Grójecka - Korotyńskiego	5	-	7	-	-	-
3	Wawelska - Skłodowskiej Curie	5	2	6	3	-	-
4	Pileckiego - Ciszewskiego	5	3	5	3	-	-
5	Al. Solidarności – Rzeszotarskiej *	5	5	4	4	1	1
6	Banacha - Aleja Żwirki i Wigury	4	-	6	-	-	-
7	Al.KEN - Ciszewskiego	4	-	5	-	-	-
8	Wołoska - Domaniewska	4	1	4	1	-	-

* czasowa organizacja ruchu

Tab. 5.6 Odcinki o największej liczbie wypadków (> 2 wypadki)

Lp	odcinki	liczba wypadków					
		ogółem	w tym najechnie na pieszego	ranni	w tym ranni piesi	zabici	w tym zabici piesi
1	Banacha Pasteura – Aleja Żwirki i Wigury	4	2	4	2	-	-
2	Nowy Świat Świętokrzyska – Al. Jerozolimskie	3	3	3	3	-	-
3	Poniatowskiego Wybrzeże Kościuszkowskie - Smolna	3	2	3	2	-	-
4	Al. Armii Ludowej Myśliwiecka - Solec	3	-	5	-	-	-
5	Most Łazienkowski	3	-	4	-	-	-

6. PODSUMOWANIE

- Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w m. st. Warszawie wciąż jest bardzo wysokie;
dwie grupy zdarzeniowe tj. wypadki z pieszymi (434 wypadki) i zderzenia pojazdów w ruchu (484 wypadków) składają się na 92,8 % wszystkich wypadków drogowych w mieście
- rozmieszczenie miejsc wypadków :

- skrzyżowania (581 wypadków)	- 58,7 %	ogółu wypadków
- odcinki pomiędzy skrzyżowaniami (363 wypadków)	- 36,7 %	-//-
- pętle, parkingi itp. (45 wypadków)	- 4,6 %	-//-
- w stosunku do roku poprzedniego :

- zmałała liczba wypadków o 67	z 1056 do 989
- zmałała liczba rannych o 87	z 1233 do 1146
- w stosunku do roku poprzedniego **zmałała** :
 - **liczba ofiar** śmiertelnych o 35 ofiar czyli 39 % **z 90 do 55 zabitych**
- Niestety co 7 dni na warszawskich ulicach ginie człowiek, zaś każdego dnia co najmniej 3 osoby zostają ranne.
- **Zmałała również liczba ofiar śmiertelnych wśród pieszych z 56 w roku 2011 do 33 w 2012.** Nadal szczególnie zagrożony jest pieszy na wyznaczonych przejściach – 275 wypadki, (63%) wszystkich wypadków z pieszymi wystąpiła właśnie tam; 104 najechnania na pieszego miało miejsce na skrzyżowaniach przy działającej sygnalizacji świetlnej.
- Niepokojącym zjawiskiem jest spowodowanie wypadku i ucieczka kierującego z miejsca zdarzenia. Było 87 takich zdarzeń. Najechnań na pieszego i ucieczek z miejsca zdarzenia było 37, w tym 38 pieszych zostało lekko rannych, a 2 ciężko.
- Drugą znaczącą grupą zdarzeń są zderzenia boczne pojazdów przy skręcaniu w lewo na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Bardzo duże natężenia ruchu z kierunku przeciwnego sprawiają, iż kierujący pojazdami chcąc skręcić w lewo mają coraz trudniejsze warunki ruchu i coraz mniejsze szanse na bezpieczne wykonywanie tego manewru.
- Wciąż duża jest liczba wypadków powodowanych przez młodych kierowców (107 wypadków).
W roku 2012 stanowiło to 12 % ogółu wypadków spowodowanych przez kierowców, tak jak i w roku ubiegłym. **Zmałała** liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach gdzie sprawcą był młody kierowca - z 5 ofiar w roku 2011 do 4 w roku 2012.
- sprawcami 86 % wypadków byli kierowcy, a 12 % piesi .
- pijani uczestnicy ruchu kierowcy spowodowali 1,9 % ogółu wypadków
- liczba zdarzeń z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej
 - liczba wypadków **zmałała** o 18 zdarzeń
 - liczba kolizji **zmałała** o 31 kolizji
 - **zmałała** liczba rannych z 200 do 176
 - **zmałała** liczba zabitych z 10 do 6
- najczęściej popełnianym wykroczeniem przez kierowców było:

- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	287 wyp.	33 %	<i>% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących</i>
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	241 wyp.	28 %	<i>.-/-</i>
- niedostosowanie prędkości do sytuacji w ruchu	135 wyp.	15 %	<i>.-/-</i>

- najwięcej wypadków powodują kierowcy w przedziale wiekowym :

20 - 36 lat	341	40 %
37 - 50 lat	172	20 %
51 - 65 lat	146	17 %
66 lat i powyżej	65	7 %
- najczęstszym wykroczeniem pieszego skutkującym wypadkiem było:

- nieostrożne wejście na jezdnię	53 wyp.	43 %	<i>% ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych</i>
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	23 wyp.	18 %	<i>.-/-</i>
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	35 wyp.	28 %	<i>.-/-</i>
- nastąpił spadek wypadków z udziałem pojazdów jednośladowych :

- motocykliści sprawcami	16 wypadków,	3 motocyklistów zabitych
- motorowerzyści sprawcami	7 wypadków,	
- rowerzyści sprawcami	36 wypadków,	1 rowerzysta zabity
- w roku 2012 było 45 najechania na dzieci do lat 14 .
45 dzieci zostało rannych, 2 ofiary śmiertelne
- najbardziej niebezpiecznymi miesiącami były: wrzesień, październik, listopad
145,123,100 wypadki
- najbardziej niebezpiecznym dniem tygodnia był wtorek wykres X
- najbardziej niebezpieczna pora dnia to okres pomiędzy godz. 8 ÷ 18 wykres XI
- najbezpieczniejszym miesiącem był : luty 49 wypadków, średnia miesięczna liczba wypadków wynosi 82
- wrzesień był miesiącem o najmniejszej liczbie ofiar śmiertelnych – 1 osoba.
- najmniejszą liczbę rannych odnotowano w miesiącach: luty i marzec.

7. WYKRESY I MAPY

Wykres I	liczby wypadków w miesiącach w latach	2010 - 2012
Wykres II	liczby zabitych w miesiącach w latach	<i>.-/-</i>
Wykres III	liczby rannych w miesiącach w latach	<i>.-/-</i>
Wykres IV	liczby wypadków wg rodzaju zdarzenia w latach	<i>.-/-</i>
Wykres V	liczby wypadków z pieszymi w dzielnicach w latach	<i>.-/-</i>
Wykres VI	liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach z pieszymi w dzielnicach 2010 - 2012	
Wykres VII	liczby wypadków w dzielnicach w latach 2010 - 2012	
Wykres VIII	liczby rannych w dzielnicach	<i>.-/-</i>
Wykres IX	liczby ofiar śmiertelnych w dzielnicach	<i>.-/-</i>
Wykres X	liczby wypadków w dniach tygodnia	<i>.-/-</i>
Wykres XI	liczby wypadków w godzinach doby	<i>.-/-</i>

Mapa wypadków m. st. Warszawy

Mapa kolizji m. st. Warszawy