

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

*00-801 Warszawa ul. Chmielna 120
(22) 55-89-000 fax. 620-91-71*

RAPORT

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO

W MIEŚCIE ST. WARSZAWIE

W 2013 ROKU

do użytku wewnętrznego

- 1. Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa*
- 2. Sytuacja pieszego na jezdni*
- 3. Kierujący sprawcami wypadków*
- 4. Geografia miejsc niebezpiecznych*
- 5. Podsumowanie*
- 6. Wykresy i mapy*

OPRACOWANO

W WYDZIALE BADAŃ RUCHU

*na podstawie danych na dzień 21.03.2014 o zdarzeniach drogowych Wydziału Ruchu
Drogowego Komendy Stołecznej Policji*

Marzec 2014

Autor:

Elżbieta Kalenkiewicz wew 372

1. DANE OGÓLNE O STANIE BEZPIECZEŃSTWA

Liczba zarejestrowanych wypadków na obszarze objętym granicami miasta stołecznego Warszawy w roku **2013** wynosi 1210

liczba osób poszkodowanych 1442
 w tym: liczba rannych 1368
 zabitych na miejscu 40
 zmarłych w wyniku obrażeń 34
 łącznie ofiar śmiertelnych74

Zarejestrowano także 1441 kolizji drogowych (w tym: 113 kolizji z pieszymi), co do których Policja zastosowała postępowanie w sprawach o wykroczenia i sporządziła szczegółowe szkice.

Tab.1.1 Zestawienie danych o wypadkach, rannych i zabitych w latach 2004 - 2013

ROK	Liczba wypadków	Liczba poszkodowanych	Liczba rannych	wskaźnik liczby poszkod./liczby wyp.	Liczba ofiar śmiertelnych	wskaźnik liczby of.śmiert./liczby wyp.
2004	1.535	1.964	1.822	1.28	142	0.09
2005	1.670	2.189	2.062	1.31	127	0.08
2006	1.694	2.185	2.076	1.29	109	0.06
2007	1.561	1.997	1.887	1.28	110	0.07
2008	1.450	1.822	1.697	1.26	125	0.09
2009	983	1.221	1.125	1.24	96	0.10
2010	1.074	1.272	1.215	1.18	57	0.05
2011	1.056	1.323	1.233	1.16	90	0.08
2012	989	1.201	1.146	1.21	55	0.06
2013	1.210	1.442	1.368	1.19	74	0.06

W stosunku do roku 2012 nastąpił:

wzrost liczby wypadków o 221
 wzrost liczby rannych o 222
 wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 19

najwięcej wypadków miało miejsce w miesiącach :

październik 149 wypadków
 listopad 134 wypadki
 czerwiec 114 wypadków

w dniach tygodnia :

piątek 218
 czwartek 195

Najbezpieczniejsze były miesiące :

luty 65
 marzec 73
 kwiecień 73

Graficzne zestawienie powyższego zawarte jest w części II zawierającej wykresy I - III.

Tab. 1.2 Zestawienie przyczyn wypadków drogowych ogółem

lp.	przyczyny	ogółem	%
1	nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	347	28,7
2	nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	266	22,0
3	niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	190	15,7
4	wjazd na czerwone światło	66	5,4
5	niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	54	4,5
6	przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	49	4,0
7	nieprawidłowe cofanie	45	3,7
8	wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	42	3,5
9	nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem	37	3,0
10	nieprawidłowe omijanie	28	2,3
11	nieprawidłowe skręcanie	23	1,9
12	nieprawidłowe wyprzedzanie	14	1,1
13	inne przyczyny (kierujący pojazdami)	11	<1
14	wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	10	<1
15	gwałtowne hamowanie	6	<1
16	jazda po niewłaściwej stronie drogi	5	<1
17	wtargnięcie na jezdnię	5	<1
18	inne przyczyny (dla pieszych)	3	<1
19	inne przyczyny (np. przycz. techniczne, pożar pojazdu itp.)	2	<1
20	nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów na drodze	2	<1
21	nieuwaga, zmęczenie kierującego	1	<1
22	zwierzę na drodze	1	<1
23	nagle zaślubienie kierującego	1	<1
24	nieprawidłowe wymijanie	1	<1
25	niewłaściwy stan drogi	1	<1
	razem	1210	100%

W tym :

- 87 % wypadków spowodowali kierujący pojazdami
- 12 % wypadków spowodowali piesi
- 1 % wypadków zdarzyło się z innych przyczyn

2. SYTUACJA PIESZEGO NA JEZDNI

Głównym problemem BRD w Warszawie jest zagrożenie pieszego i utrzymuje się niezmiennie na wysokim poziomie.

Najechnia na pieszych stanowiły w 2013 roku 40,2 % wypadków, zaś ofiary śmiertelne wśród pieszych aż 59 % ofiar śmiertelnych ogółem.

W **487 najechniach na pieszych** poszkodowanych zostało **529 osób pieszych**, w tym **44** ofiary śmiertelne (zabitych na miejscu zdarzenia – **21** osób, zmarłych w czasie do 30 dni – **23** osoby) i 485 osób rannych.

W 8 zderzeniach pojazdów 12 pieszych zostało poszkodowanych przypadkowo, w tym 6 ciężko, 1 osoba zmarła.

Łącznie w roku 2013 we wszystkich zdarzeniach drogowych poszkodowanych zostało **531** pieszych w tym **45** ofiar poniosło śmierć.

Tab. 2.1 Wypadki z pieszymi na tle danych ogólnych w poszczególnych latach

ROK	liczba wypadków z pieszymi	% liczby wypadków ogółem	piesi poszkodowani ogółem	% liczby ofiar ogółem	piesi ofiary śmiertelne	% ofiar śmiertelnych ogółem
2009	475	48,3	530	43,4	61	63,5
2010	492	45,8	518	40,7	38	66,6
2011	490	46,4	529	39,9	56	62,2
2012	434	43,8	467	38,9	33	60,0
2013	487	40,2	531	36,8	45	60,8

Przyczyny wypadków z pieszymi przedstawia poniższa tabela :

Tab. 2.2 Przyczyny wypadków z pieszymi - rok 2013

lp.	przyczyny	ogółem	%
1	nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	257	52,8
2	przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	47	9,7
3	wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	41	8,4
4	nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem	35	7,2
5	nieprawidłowe cofanie	31	6,4
6	nieprawidłowe omijanie	20	4,1
7	wjazd na czerwone światło	14	2,9
8	nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	13	2,7
9	wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	10	2,0
10	niedostosowanie prędkości do sytuacji w ruchu	5	1,0
11	wtargnięcie na jezdnię (dzieci do lat 7)	5	1,0
12	inne przyczyny (dla kierowcy)	4	0,8
13	inne przyczyny (dla pieszego)	3	0,6
14	nieprawidłowe skręcanie	2	0,4
	razem	487	100%
	w tym:		
	kierujący pojazdami spowodowali	346	71,0
	piesi spowodowali	141	29,0

Spośród wszystkich 487 wypadków z pieszymi 2 z nich zostały spowodowane przez kierowców będących pod wpływem alkoholu (1 zabity, 1 ranny) natomiast piesi pod wpływem alkoholu spowodowali 10 zdarzeń, w których było 11 rannych i 1 zabity.

Kierujący spowodowali 346 wypadków z pieszymi.

Podstawowym wykroczeniem kierujących jest **nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych – 257 wypadków** (w tym nie uwzględniono zdarzeń, w których rowerzyści poruszali się nieprawidłowo na przejściach dla pieszych na rowerach) co stanowi przyczynę blisko 74,3 % **wszystkich wykroczeń kierowców wobec pieszych.**

Częstym i niepokojącym zjawiskiem jest także najechanie na pieszego i ucieczka kierującego z miejsca wypadku - odnotowano 46 takich przypadków, w których poszkodowanych zostało 47 pieszych.

Tab. 2.3 Wypadki z pieszymi - wpływ alkoholu u sprawców * lata 2009- 2013

rok	piesi sprawcy	sprawcy piesi po alkoholu	kierujący sprawcy	sprawcy kierowcy po alkoholu	sprawcy zbiegli
2009	152	10	319	4	21
2010	146	9	344	6	32
2011	163	13	325	4	45
2012	124	7	309	2	37
2013	141	10	346	2	46

* pominięto wypadki z pieszymi zaistniałe z innych przyczyn

OFIARY WŚRÓD PIESZYCH

Tab. 2.4 Wiek pieszych - ofiary wypadków lata 2012 – 2013

rok	2013		2012	
	liczba ofiar	%	liczba ofiar	%
wiek ofiar				
0 - 6	10	1,9	10	2,1
7 - 14	39	7,3	37	7,9
15 - 24	96	18,1	77	16,5
25 - 34	73	13,7	73	15,6
35 - 44	48	9,0	37	7,9
45 - 54	63	11,9	41	8,8
55 - 64	79	14,9	70	15,0
65 - 74	56	10,6	47	10,1
75>	67	12,6	74	16,1
wiek – brak danych	-	-	1	0,2
RAZEM	531	100%	467	100%

Tab. 2.5 Piesi ofiary - stopień obrażeń - lata 2012 - 2013

rok	2013		2012	
Rodzaj obrażeń	liczba ofiar	%	liczba ofiar	%
Ofiary śmiertelne w tym	45	8,5	33	7,1
ciężko ranni	107	20,1	67	14,3
lekko ranni	379	71,4	367	78,6
razem	531	100%	467	100%

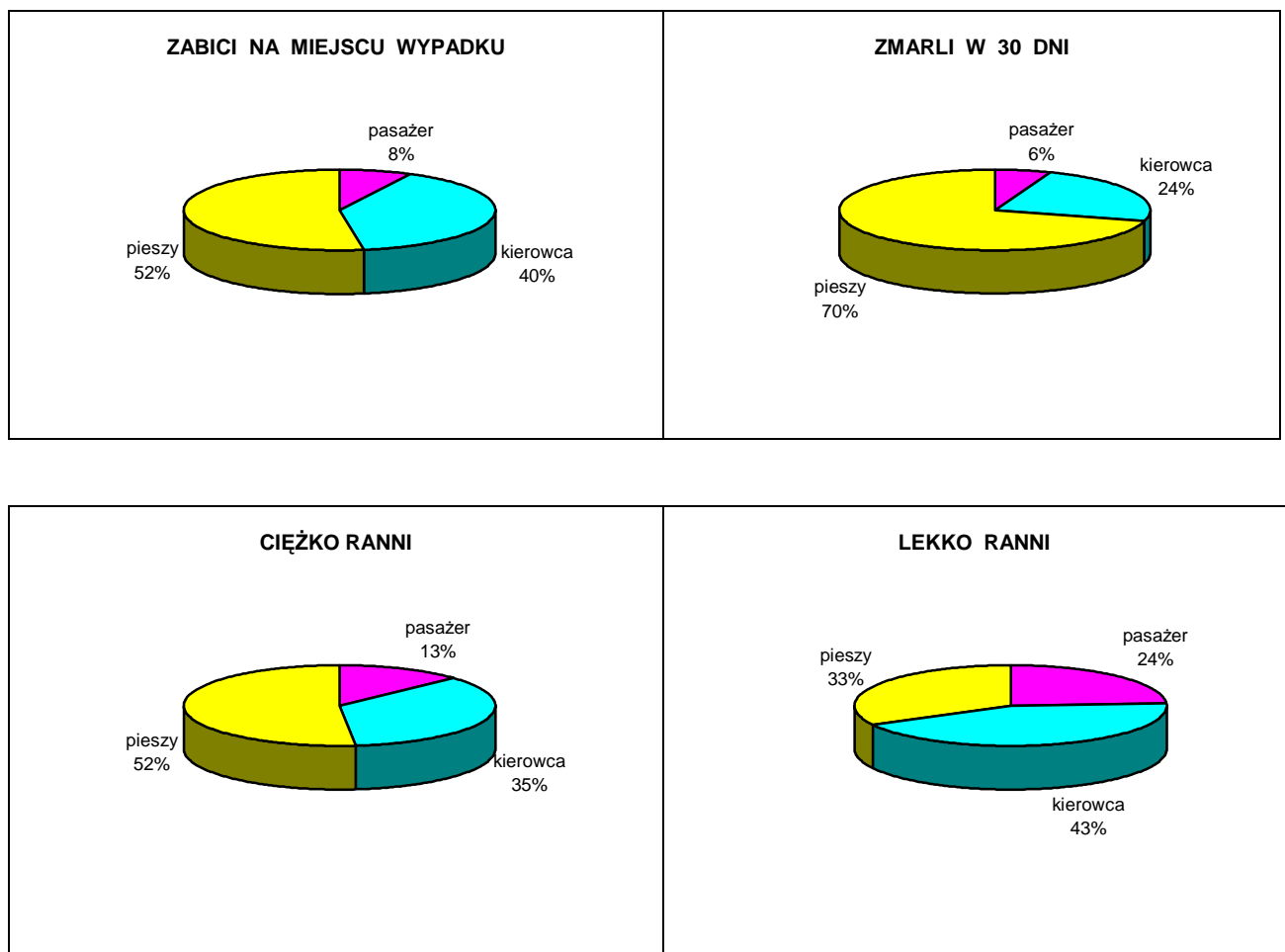
W porównaniu z pozostałymi uczestnikami ruchu (kierowcy, pasażerowie) piesi stanowią najliczniejszą i najdotkliwiej poszkodowaną grupę ofiar.

W roku 2013 liczba osób ciężko rannych wśród pieszych wzrosła aż 37%. Przegląd danych z ostatnich 5 lat wykazał, że następuje systematyczny wzrost liczby wypadków z udziałem osób ciężko rannych, w tym ciężko rannych pieszych. W porównaniu z pozostałymi uczestnikami ruchu (kierowcy, pasażerowie) piesi stanowią najliczniejszą i najdotkliwiej poszkodowaną grupę ofiar. Zestawienie danych z lat 2009 – 2013 przedstawiono w tabeli.

Tab.2.6 Ciężko ranni piesi w latach 2009 - 2013

rok	wypadki ogółem	wypadki z ofiarami CR	%	ranni ogółem	ofiary CR	%	piesi CR	%
2009	983	121	12	1.125	133	12	76	57
2010	1.074	126	12	1.215	136	11	74	54
2011	1.056	155	15	1.233	162	13	73	45
2012	989	177	18	1.146	183	16	78	43
2013	1.210	199	16	1.368	207	15	107	52

W czasie ostatnich 3 lat do wypadków z udziałem osób ciężko rannych dochodzi najczęściej na terenie dzielnic: Praga Południe, Śródmieście, Wola, Bemowo i Ochota.

Wykres Stopień ciężkości obrażeń uczestników ruchu - rok 2013

Tab. 2.6 Koncentracja miejsc wypadków z pieszymi - rok 2013

lp.	miejsce podstawowe	liczba wypadków	w tym:	
			na przejściach ogółem	na przejściach z sygnalizacją świetlną
1	skrzyżowanie z pierwszeństwem	245	235	122
2	prosty odcinek drogi	174	66	10
3	poza układem drogowym (parkingi itp.)	34	-	-
4	rejon skrzyżowania (do 50 m)	13	-	-
5	skrzyżowanie równorzędne	11	7	-
6	skrzyżowanie z ruchem okrężnym	8	8	-
7	niebezpieczny zakręt	2	-	-
	razem	487	316	132

3. KIERUJĄCY SPRAWCAMI WYPADKÓW

Kierujący byli sprawcami 1059 (87 %) wypadków, w których 52 osoby poniosły śmierć (67% ofiar śmiertelnych) i rannych zostało 1214 osób.
Najliczniejszą grupę zdarzeń przedstawiono w tab. 3.1

Tab. 3.1 Zestawienie wg rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Ranni		Zabici	
		2013	2012	2013	2012	2013	2012
1	zderzenie się pojazdów w ruchu	606	484	735	634	20	15
2	najechanie na pieszego	346	309	357	318	23	16
	razem	952	793	1092	952	43	31

MŁODZI KIEROWCY (DO 25 ROKU ŻYCIA) SPRAWCAMI WYPADKÓW

Młodzi kierowcy spowodowali 148 wypadków, w których zginęło 8 osób, w tym : 6 osób poniosło śmierć na miejscu zdarzenia a 2 ofiary zmarły na skutek odniesionych obrażeń.
Rannych zostało w tych wypadkach 180 osób.
Młodzi kierowcy spowodowali 102 zderzenia się pojazdów i 34 najechania na pieszych.

Tab.3.5 Kierowcy sprawcy w wieku od 18 do 25 lat

sprawcy wypadków (18 – 25 lat)	Rok 2013	%	Rok 2012	%
liczba wypadków	148	13,9	107	12,5
zabici	8	15,4	4	10,5
ranni	180	14,8	137	13,4

W stosunku do roku poprzedniego liczba wypadków spowodowana przez młodych kierowców wzrosła o 41 zdarzeń.

Młodzi kierowcy najczęściej powodują wypadki na skutek :

- nieprzestrzegania pierwszeństwa przejazdu 56 zdarzeń
- niedostosowania prędkości do sytuacji w ruchu 33 zdarzenia
- nieprawidłowego przejeżdżania przejść dla pieszych 31 zdarzeń
- wjazdu na czerwone światło 11 zdarzeń
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami 9 zdarzeń

Ponadto 5 zdarzeń młodzi kierowcy spowodowali pod wpływem alkoholu. W wyniku tych zdarzeń 1 osoba poniosła śmierć a 7 osób zostało rannych

Nietrzeźwość kierujących

W 2013 roku kierowcy będący pod wpływem alkoholu spowodowali 18 wypadków, co stanowi 1,5 % wszystkich zdarzeń i 1,7 % wszystkich wypadków zawinionych przez kierujących. W wypadkach tych były 3 ofiary śmiertelne i 20 rannych.

Tab.3.8 Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierowców w latach 2009 - 2013

rok	wypadki spowodowane przez kierujących	kierowcy sprawcy pod wpływem alkoholu	%	kierowcy sprawcy zbiegli	%
2009	823	37	4,5	59	7,2
2010	916	28	3,0	91	9,9
2011	884	21	2,4	99	11,2
2012	885	12	1,4	87	9,8
2013	1059	18	1,7	111*	10,5

* w tej liczbie zbiegłych sprawców-kierowców, są kierowcy nieświadomi spowodowania obrażeń u pasażerów środków komunikacji miejskiej z powodu gwałtownego hamowania

Tab.3.8a Kolizje w których kierowcy – sprawcy zbiegli w latach 2009 - 2013

rok	kolizje spowodowane przez kierujących	kierowcy sprawcy pod wpływem alkoholu	%	kierowcy sprawcy zbiegli	%
2009	1929	brak danych	brak danych	317	16,3
2010	1783	brak danych	brak danych	271	15,2
2011	1439	brak danych	brak danych	225	15,6
2012	1176	brak danych	brak danych	189	16,1
2013	1398	brak danych	brak danych	213	15,2

* brak szczegółowych danych z Policji

Tab. 3.8a została opracowana przy wykorzystaniu danych, do których sporządzone zostały przez Policję dokładne szkice zdarzenia i podjęto postępowanie dochodzeniowe.

Często dochodzi także do ucieczki kierowcy z miejsca zdarzenia drogowego. Takich zachowań było 324 w omawianym roku. Powodując zdarzenie drogowe 111 razy kierowcy zbiegli z miejsca wypadku i 213 razy zbiegli z miejsca kolizji.

Przedstawione dane pozwalają wysnuć wniosek, że kierowcy częściej uciekają z miejsca kolizji niż z miejsca wypadku. Do wypadków pod wpływem alkoholu najczęściej dochodziło w godzinach 11 - 2. Nietrzeźwi kierowcy to głównie mężczyźni między 17 a 77 rokiem życia.

MIEJSCA ZWIĘKSZONEGO ZAGROŻENIA

Wypadki

Przyjmuje się, że miejscami zwiększonego zagrożenia są skrzyżowania i odcinki między skrzyżowaniami, na których zdarzyły się więcej niż 3 wypadki.

Miejsca te prezentują poniższe tabele :

Tab. 5.5 Skrzyżowania o największej liczbie wypadków (> 3 wypadki)

Lp	skrzyżowania	liczba wypadków					
		Ogółem	w tym najechnie na pieszego	ranni	w tym ranni piesi	zabici	w tym zabici piesi
1	Wawelska – Skłodowskiej-Curie	9	5	9	5	-	-
2	Domaniewska - Wołoska	7	-	13	-	-	-
3	Stalowa - Szwedzka	4	3	4	3	-	-
4	al. Jana Pawła II – al. Solidarności	4	1	5	1	-	-
5	al. Solidarności - Okopowa	4	2	9	3	-	-
6	Rondo de Gaulle'a	4	1	3	1	1	-
7	Plac Zawiszy	4	-	4	-	-	-
8	Rondo Zesłańców Syberyjskich	4	-	4	-	-	-
9	Powsińska - Augustówka	4	2	3	1	1	1

Tab. 5.6 Odcinki o największej liczbie wypadków (> 2 wypadki)

Lp	odcinki	liczba wypadków					
		ogółem	w tym najechnie na pieszego	ranni	w tym ranni piesi	zabici	w tym zabici piesi
1	Al. Jerozolimskie Emilii Plater – Al. Jana Pawła II	6	2	7	1	1	1
2	Jagiellońska Batalionu Platerówek - Gołędzinowska	6	-	8	-	-	-
3	Jagiellońska Modlińska - Budzyńskiej	4	-	7	-	-	-
4	al. Armii Krajowej Gwiaździsta - Słowackiego	4	3	3	2	1	1

5	Al. Jerozolimskie Sokołowskiego – Rondo Zesłańców Syberyjskich	4	2	4	2	-	-
6	Grójecka Włodarzewska - Raclawicka	4	1	6	1	-	-
7	al. Obrońców Grodna Lazurowa – Al. Prymasa Tysiąclecia	4	-	6	-	-	-
8	Kondratowicza Łabiszyńska - Chodecka	3	2	3	2	-	-
9	Most Grota -Roweckiego	3	-	4	-	-	-
10	Ossowskiego Witebska - Pratulńska	3	2	3	2	-	-
11	Kaliskiego Archimedeza - Kocjana	3	1	2	-	1	1
12	Nowy Świat Świętokrzyska – Al. Jerozolimskie	3	3	3	3	-	-
13	Most Poniatowskiego	3	-	4	-	-	-
14	Most Łazienkowski	3	-	3	-	-	-
15	Dolina Służewicka Nowoursynowska – Al. Wilanowska	3	-	3	-	-	-
16	al. KEN Gandhi - Ciszewskiego	3	1	3	1	-	-

6. PODSUMOWANIE

Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w m.st. Warszawie wciąż jest bardzo wysokie.

- 90,6% wypadków ogółem stanowią dwie grupy zdarzeniowe tj. wypadki z pieszymi (487 wypadków) i zderzenia pojazdów w ruchu (609 wypadków);
- 53,4% wypadków ogółem zdarzyło się na skrzyżowaniach (646 wypadków);
- 43,1% wypadków ogółem zdarzyło się na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami (522 wypadki);
- 3,5% wypadków ogółem zdarzyło się poza układem drogowym (pętle, parkingi itp.) (42 wypadki);
- 87% wypadków ogółem, spowodowali kierujący pojazdami; w 1059 wypadkach poszkodowanych zostało 1266 osób, w tym 52 osoby poniosły śmierć;
- 12% wypadków ogółem spowodowali piesi; w 146 wypadkach poszkodowanych zostało 155 osób, w tym 21 osób poniosło śmierć;
- 66% wypadków ogółem zostało spowodowanych na skutek nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego przejeżdżania przejść dla pieszych i niedostosowania prędkości do warunków ruchu;
- 11% wypadków ogółem spowodowali piesi na skutek przekraczania jezdni w miejscu niedozwolonym, wejścia na jezdnię przy czerwonym świetle, nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadącym pojazdem lub wejścia na jezdnię z za pojazdu, przeszkody;
- w roku 2013 udział % wypadków spowodowanych przez pieszych pozostał na tym samym poziomie, co w roku 2012;

W stosunku do roku poprzedniego nastąpił wzrost:

- liczby wypadków (+221);
- liczby rannych (+222);

- liczby ofiar śmiertelnych (+19), w tym liczby ofiar śmiertelnych wśród pieszych (+12);
- liczby osób ciężko rannych (+24), w tym liczby osób ciężko rannych wśród pieszych (+29);
- liczba wypadków z pieszymi (+53);
- liczby wypadków spowodowanych przez młodych kierowców (+41) i liczby ofiar śmiertelnych w tych wypadkach (+4);
- liczby wypadków z udziałem pojazdów jednośladowych (rowerzystów i motocyklistów);

W stosunku do roku poprzedniego nastąpił spadek:

- liczby wypadków z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej (-9) i liczby rannych w tych wypadkach (-49), ale nastąpił wzrost liczby ofiar śmiertelnych (+6);

- pijani uczestnicy ruchu kierowcy spowodowali 2,4 % ogółu wypadków
wzrost z 1,9% w 2012

- najwięcej wypadków powodują kierowcy w przedziale wiekowym :

20 - 36 lat	392	37 %
37 - 50 lat	249	23 %
51 - 65 lat	189	18 %
66 lat i powyżej	84	8 %

- nastąpił wzrost wypadków z udziałem pojazdów jednośladowych- kierowca sprawca

- motocykliści sprawcami 24 wypadków, 3 motocyklistów zabitych
- motorowerzyści sprawcami 8 wypadków,
- rowerzyści sprawcami 46 wypadków, 2 rowerzystów zabitych

- nastąpił wzrost liczby wypadków z udziałem rowerzystów

- 165 wypadków z rowerami, 141 rannych rowerzystów, 5 rowerzystów zabitych

- w roku 2013 było 48 najechań na dzieci do lat 14 .

- 41 dzieci zostało rannych, 2 ofiary śmiertelne

- najbardziej niebezpiecznymi miesiącami były: październik, listopad, czerwiec
149,134,114 wypadków

- najbardziej niebezpiecznym dniem tygodnia był piątek wykres X

- najbardziej niebezpieczna pora dnia to okres pomiędzy godz. 8 ÷ 18 wykres XI

- najbezpieczniejszym miesiącem był: luty 65 wypadków, średnia miesięczna liczba wypadków wynosi 100

- marzec był miesiącem o najmniejszej liczbie ofiar śmiertelnych – 3 osoby.

- najmniejszą liczbę rannych odnotowano w miesiącach: luty i marzec.

7. WYKRESY I MAPY

Wykres I	liczby	wypadków	w miesiącach w latach	2011 - 2013
Wykres II	liczby	zabitych	w miesiącach w latach	-//-
Wykres III	liczby	rannych	w miesiącach w latach	-//-
Wykres IV	liczby	wypadków wg rodzaju zdarzenia	w latach	-//-
Wykres V	liczby	wypadków z pieszymi	w dzielnicach w latach	-//-
Wykres VI	liczby	ofiar śmiertelnych	w wypadkach z pieszymi	w dzielnicach
Wykres VII	liczby	wypadków w dzielnicach	w latach 2011 – 2013	

Wykres VIII liczby **rannych w dzielnicach** -//-

Wykres IX liczby **ofiar śmiertelnych w dzielnicach** -//-

Wykres X liczby **wypadków w dniach tygodnia** -//-

Wykres XI liczby **wypadków w godzinach doby** -//-

Mapa wypadków m. st. Warszawy

Mapa kolizji m. st. Warszawy