

# ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

---

00-801 Warszawa ul. Chmielna 120  
(22) 55-89-000 fax. 620-91-71

## SYNTEZA RAPORTU O STANIE BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W MIEŚCIE ST. WARSZAWIE W 2014 ROKU

1. Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa
2. Sytuacja pieszego na jezdni
3. Kierujący sprawcami wypadków
4. Geografia miejsc niebezpiecznych
5. Podsumowanie
6. Wykresy i mapy

OPRACOWANO

W WYDZIALE BADAŃ RUCHU  
na podstawie danych na dzień 20.03.2015 o zdarzeniach drogowych Wydziału Ruchu  
Drogowego Komendy Stołecznej Policji

---

Marzec 2015

Autor:

Elżbieta Kalenkiewicz wew 372

## 1. DANE OGÓLNE O STANIE BEZPIECZEŃSTWA

Liczba zarejestrowanych wypadków na obszarze objętym granicami miasta stołecznego Warszawy w roku **2014** wynosi .... 1109

liczba osób poszkodowanych ..... 1307  
 w tym: liczba rannych ..... 1242  
 zabitych na miejscu ..... 24  
 zmarłych w wyniku obrażeń 41  
 łącznie ofiar śmiertelnych .....65

Zarejestrowano także 1634 kolizje drogowe (w tym: 102 kolizje z pieszymi), co do których Policja zastosowała postępowanie w sprawach o wykroczenia i sporządziła szczegółowe szkice.

**Tab.1.1 Zestawienie danych o wypadkach, rannych i zabitych w latach 2005 - 2014**

ROK	Liczba wypadków	Liczba poszkodowanych	Liczba rannych	wskaźnik liczby poszkod./liczby wyp.	Liczba ofiar śmiertelnych	wskaźnik liczby of.śmiert./liczby wyp.
2005	1.670	2.189	2.062	1.31	127	0.08
2006	1.694	2.185	2.076	1.29	109	0.06
2007	1.561	1.997	1.887	1.28	110	0.07
2008	1.450	1.822	1.697	1.26	125	0.09
2009	983	1.221	1.125	1.24	96	0.10
2010	1.074	1.272	1.215	1.18	57	0.05
2011	1.056	1.323	1.233	1.16	90	0.08
2012	989	1.201	1.146	1.21	55	0.06
2013	1.210	1.442	1.368	1.19	74	0.06
2014	1.109	1.307	1.242	1.18	65	0.06

W stosunku do roku 2014 nastąpił:

spadek liczby wypadków o 101  
 spadek liczby rannych o 127  
 spadek liczby ofiar śmiertelnych o 9

najwięcej wypadków miało miejsce w miesiącach :

grudzień 135 wypadków  
 październik 113 - / -  
 czerwiec 112 - / -

w dniach tygodnia :

piątek 193  
 wtorek 191

Najbezpieczniejsze były miesiące :

luty 54  
 kwiecień 77  
 lipiec 78

Graficzne zestawienie powyższego zawarte jest w części II zawierającej wykresy I - III.

Tab. 1.2 Zestawienie przyczyn wypadków drogowych ogółem

lp.	przyczyny	ogółem	%
1	nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	210	18,9
2	nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	200	18,0
3	niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	132	11,9
4	nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	78	7,0
5	nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	78	7,0
6	wjazd na czerwone światło	55	4,9
7	nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdów rowerowych	43	3,9
8	nieprawidłowe cofanie	43	3,9
9	przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	42	3,8
10	wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	36	3,2
11	niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	35	3,1
12	nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem	34	3,1
13	nieprawidłowe skręcanie	24	2,2
14	nieprawidłowe wyprzedzanie	22	2,0
15	wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	16	1,4
16	inne przyczyny (kierujący pojazdami)	10	<1
17	nieprawidłowe omijanie	8	<1
18	gwałtowne hamowanie	8	<1
19	jazda po niewłaściwej stronie drogi	7	<1
20	nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów na drodze	4	<1
21	inne przyczyny (dla pieszych)	3	<1
22	zwierzę na drodze	2	<1
23	nieprawidłowe wymijanie	2	<1
23	nagłe zastąpienie kierującego	1	<1
25	niewłaściwy stan drogi	1	<
	razem	<b>1109</b>	100%

W tym :

- 87 % wypadków spowodowali kierujący pojazdami
- 12 % wypadków spowodowali piesi
- 1 % wypadków zdarzyło się z innych przyczyn

## 2. SYTUACJA PIESZEGO NA JEZDNI

Głównym problemem BRD w Warszawie jest zagrożenie pieszego i utrzymuje się niezmiennie na wysokim poziomie.

Najechnania na pieszych stanowiły w 2014 roku 43,6 % wypadków, zaś ofiary śmiertelne wśród pieszych to aż 60 % ofiar śmiertelnych ogółem.

W **484 najechnaniach na pieszych** poszkodowanych zostało **515 osób pieszych**, w tym **39** ofiar śmiertelnych (zabitych na miejscu zdarzenia – **15** osób, zmarłych w czasie do 30 dni – **24** osoby) i 476 osób rannych. W 11 zderzeniach pojazdów 17 pieszych zostało poszkodowanych przypadkowo, w tym 16 lekko, 1 osoba zmarła.

Łącznie w roku 2014 we wszystkich zdarzeniach drogowych poszkodowanych zostało **523** pieszych w tym **40** ofiar poniosło śmierć.

**Tab. 2.1 Wypadki z pieszymi na tle danych ogólnych w poszczególnych latach**

ROK	liczba wypadków z pieszymi	% liczby wypadków ogółem	piesi poszkodowani ogółem	% liczby ofiar ogółem	piesi ofiary śmiertelne	% ofiar śmiertelnych ogółem
2010	492	45,8	518	40,7	38	66,6
2011	490	46,4	529	39,9	56	62,2
2012	434	43,8	467	38,9	33	60,0
2013	487	40,2	531	36,8	45	60,8
<b>2014</b>	<b>484</b>	43,6	<b>515</b>	39,4	<b>39</b>	60,0

Przyczyny wypadków z pieszymi przedstawia poniższa tabela :

**Tab. 2.2 Przyczyny wypadków z pieszymi - rok 2014**

lp.	przyczyny	ogółem	%
1	nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	206	42,6
2	nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	77	15,9
3	przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	41	8,5
4	wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	34	7,0
5	nieprawidłowe cofanie	33	6,8
6	nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem	32	6,6
7	wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	16	3,3
8	wjazd na czerwone światło	10	2,1
9	niedostosowanie prędkości do sytuacji w ruchu	9	1,9
10	nieprawidłowe omijanie	6	1,2
11	inne przyczyny (dla kierowcy)	10	2,1
12	inne przyczyny (dla pieszego)	3	0,6
13	pozostałe przyczyny	7	1,4
	razem	<b>484</b>	<b>100%</b>
w tym:	kierujący pojazdami spowodowali	351	
	piesi spowodowali	126	

Spośród wszystkich 484 wypadków z pieszymi 3 z nich zostały spowodowane przez kierowców będących pod wpływem alkoholu (3 rannych) natomiast piesi pod wpływem alkoholu spowodowali 14 zdarzeń, w których było : 3 zabitych i 11 rannych.

Kierujący spowodowali **351** wypadków z pieszymi.

Podstawowym wykroczeniem kierujących jest **nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych – 206 wypadków i 77 wypadków – nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu**, co stanowi przyczynę blisko 81,4 % **wszystkich wykroczeń kierowców wobec pieszych**.

Częstym i niepokojącym zjawiskiem jest także najechanie na pieszego i uciezka kierującego z miejsca wypadku - odnotowano 34 takie przypadki, w których poszkodowanych zostało 35 pieszych.

**Tab. 2.3 Wypadki z pieszymi - wpływ alkoholu u sprawców \* lata 2010- 2014**

rok	piesi sprawcy	sprawcy piesi po alkoholu	kierujący sprawcy	sprawcy kierowcy po alkoholu	sprawcy zbiegli
2010	146	9	344	6	32
2011	163	13	325	4	45
2012	124	7	309	2	37
2013	141	10	346	2	46
<b>2014</b>	<b>126</b>	<b>14</b>	<b>351</b>	<b>3</b>	<b>34</b>

\*pominięto wypadki z pieszymi zaistniałe z innych przyczyn

**OFIARY WŚRÓD PIESZYCH****Tab. 2.4 Wiek pieszych - ofiary wypadków lata 2013 – 2014**

rok	2014		2013	
wiek ofiar	liczba ofiar	%	liczba ofiar	%
0 - 6	9	1,7	10	1,9
7 - 14	33	6,3	39	7,3
15 - 24	83	15,9	96	18,1
25 - 34	93	17,8	73	13,7
35 - 44	43	8,2	48	9,0
45 - 54	36	6,9	63	11,9
55 - 64	83	15,9	79	14,9
65 - 74	56	10,7	56	10,6
75>	87	16,6	67	12,6
<b>RAZEM</b>	<b>523</b>	<b>100%</b>	<b>531</b>	<b>100%</b>

**Tab. 2.5 Piesi ofiary - stopień obrażeń - lata 2013 - 2014**

rok	2014		2013	
<b>Rodzaj obrażeń</b>	liczba ofiar	%	liczba ofiar	%
Ofiary śmiertelne	<b>40</b>	7,7	<b>45</b>	8,5
ciężko ranni	<b>65</b>	12,4	<b>107</b>	20,1
lekko ranni	<b>418</b>	79,9	<b>379</b>	71,4
razem	<b>523</b>	100%	<b>531</b>	100%

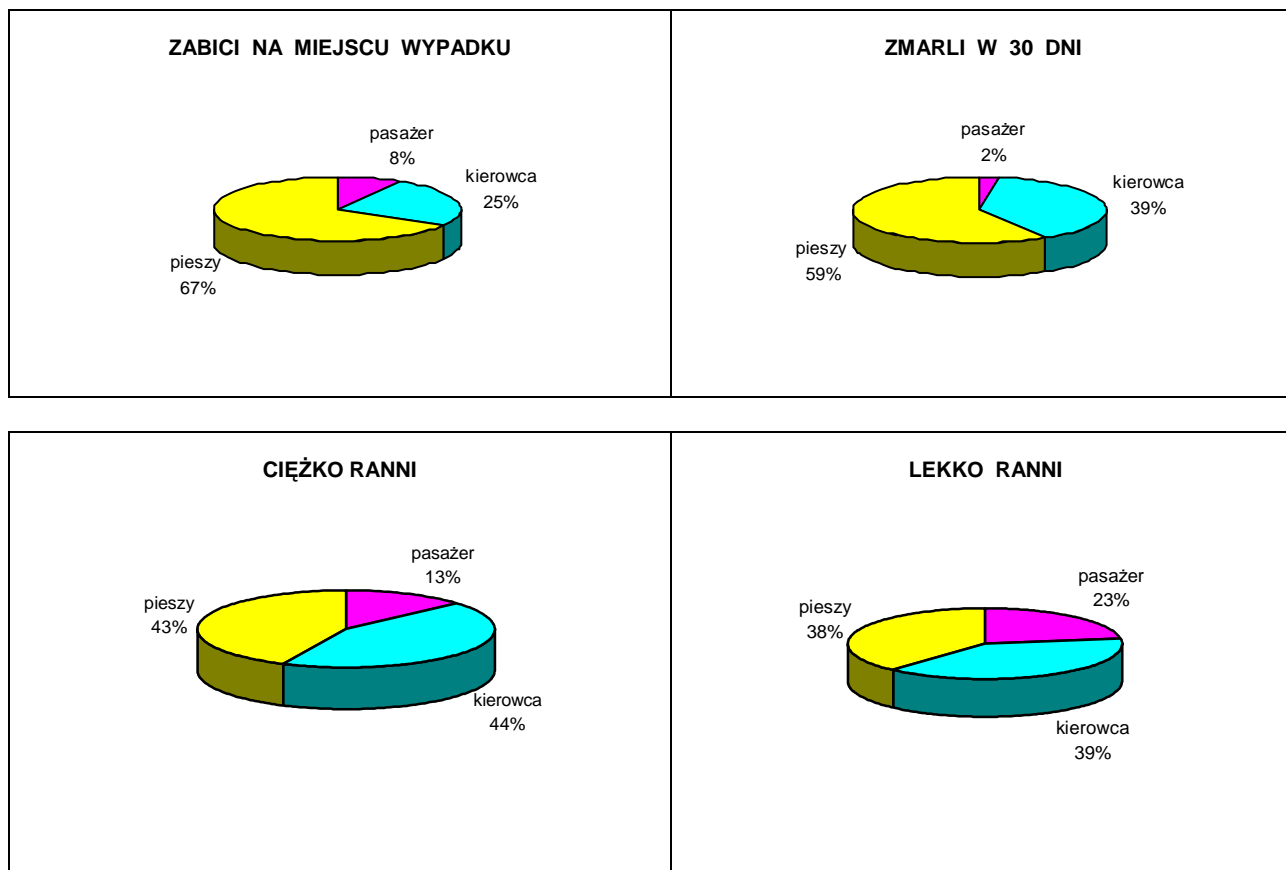
Przegląd danych z poprzednich 5 lat dowodził o systematycznym wzroście liczby wypadków z udziałem osób ciężko rannych, w tym ciężko rannych pieszych. W roku ubiegłym uległa zahamowaniu ta niebezpieczna tendencja. **Liczba osób ciężko rannych wśród pieszych w stosunku do roku 2013 zmalała o 40%**. W porównaniu z pozostałymi uczestnikami ruchu (kierowcy, pasażerowie) piesi stanowią najliczniejszą i najdotkliwiej poszkodowaną grupę ofiar. Zestawienie danych z lat 2010 – 2014 przedstawiono w tabeli.

**Tab.2.6 Ciężko ranni piesi w latach 2010 – 2014**

rok	wypadki ogółem	wypadki z ofiarami CR	%	ranni ogółem	ofiary CR	%	piesi CR	%
2010	1.074	126	12	1.215	136	11	74	54
2011	1.056	155	15	1.233	162	13	73	45
2012	989	177	18	1.146	183	16	78	43
2013	1.210	199	16	1.368	207	15	107	52
<b>2014</b>	<b>1.109</b>	<b>143</b>	<b>13</b>	<b>1.242</b>	<b>151</b>	<b>12</b>	<b>65</b>	<b>43</b>

W czasie ostatnich 3 lat do wypadków z udziałem osób ciężko rannych dochodzi najczęściej na terenie dzielnic: Ochota, Wola, Włochy.

### Wykres Stopień ciężkości obrażeń uczestników ruchu - rok 2014



Tab. 2.7 Koncentracja miejsc wypadków z pieszymi - rok 2014

lp.	miejsce podstawowe	liczba wypadków	w tym:	
			na przejściach ogółem	na przejściach z sygnalizacją świetlną
1	skrzyżowanie z pierwszeństwem	259	243	106
2	prosty odcinek drogi	165	63	11
3	poza układem drogowym (parkingi itp.)	32	-	-
4	rejon skrzyżowania (do 50 m )	19	-	-
5	skrzyżowanie równorzędne	2	-	-
6	skrzyżowanie z ruchem okrężnym	5	5	-
7	niebezpieczny zakręt	2	-	-
	razem	<b>484</b>	<b>311</b>	<b>117</b>

### 3. KIERUJĄCY SPRAWCAMI WYPADKÓW

Kierujący byli sprawcami 967 ( 87 % ) wypadków, w których 41 osób poniosło śmierć ( 63% ofiar śmiertelnych) i rannych zostało 1112 osób (89%).

Zderzenia boczne i najechania na pieszych stanowiły 80% wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami.

**Tab. 3.1 Zestawienie wg rodzaju zdarzenia**

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Ranni		Zabici	
		2014	2013	2014	2013	2014	2013
1	zderzenie się pojazdów w ruchu	539	606	659	735	21	20
2	najechanie na pieszego	351	346	358	357	15	23
	razem	890	952	1017	1092	36	43

#### MŁODZI KIEROWCY ( DO 25 ROKU ŻYCIA ) SPRAWCAMI WYPADKÓW

Młodzi kierowcy spowodowali 119 wypadków, w których zginęło 11 osób, w tym : 4 osoby poniosły śmierć na miejscu zdarzenia a 7 ofiar zmarło na skutek odniesionych obrażeń. Ranne zostały w tych wypadkach 142 osoby.

Młodzi kierowcy spowodowali 71 zderzeń pojazdów i 37 najechań na pieszych.

**Tab. 3.2 Kierowcy sprawcy w wieku od 18 do 25 lat**

sprawcy wypadków (18 – 25 lat)	Rok 2014	%	Rok 2013	%
liczba wypadków	119	12,3	148	13,9
zabici	11	26,8	8	15,4
ranni	142	12,8	180	14,8

W stosunku do roku poprzedniego liczba wypadków spowodowana przez młodych kierowców zmalała o 29 zdarzeń ale wzrosła ilość ofiar śmiertelnych z 8 do 11.

Młodzi kierowcy najczęściej powodują wypadki na skutek :

- nieprzebranie pierwszeństwa przejazdu 23 zdarzenia
- niedostosowania prędkości do sytuacji w ruchu 22 zdarzenia
- nieprawidłowego przejeżdżania przejść dla pieszych 19 zdarzeń
- cofania 12 zdarzeń
- wjazdu na czerwone światło 8 zdarzeń
- zmiany pasa ruchu 7 zdarzeń
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu 6 zdarzeń
- niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami 6 zdarzeń

Ponadto 4 zdarzenia młodzi kierowcy spowodowali pod wpływem alkoholu.

W wyniku tych zdarzeń 1 osoba poniosła śmierć a 4 osoby zostały ranne.

#### Nietrzeźwość kierujących

W 2014 roku kierowcy będący pod wpływem alkoholu spowodowali 16 wypadków, co stanowi 1,4 % wszystkich zdarzeń i 1,6 % wszystkich wypadków zawinionych przez kierujących. W wypadkach tych była 1 ofiara śmiertelna i 17 rannych.

**Tab.3.3 Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierowców w latach 2010 - 2014**

rok	wypadki spowodowane przez kierujących	kierowcy sprawcy pod wpływem alkoholu	%	kierowcy sprawcy zbiegli	%
2010	916	28	3,0	91	9,9
2011	884	21	2,4	99	11,2
2012	885	12	1,4	87	9,8
2013	1059	18	1,7	111*	10,5
<b>2014</b>	<b>967</b>	<b>16</b>	<b>1,6</b>	<b>100</b>	<b>10,3</b>

\* w tej liczbie zbiegłych sprawców-kierowców, są kierowcy nieświadomi spowodowania obrażeń u pasażerów środków komunikacji miejskiej z powodu gwałtownego hamowania

**Tab.3.3a Kolizje w których kierowcy – sprawcy zbiegli w latach 2010 - 2014**

rok	kolizje spowodowane przez kierujących	kierowcy sprawcy pod wpływem alkoholu	%	kierowcy sprawcy zbiegli	%
2009	1929	brak danych	brak danych	317	16,3
2010	1783	brak danych	brak danych	271	15,2
2011	1439	brak danych	brak danych	225	15,6
2012	1176	brak danych	brak danych	189	16,1
2013	1398	brak danych	brak danych	213	15,2
<b>2014</b>	<b>1579</b>	brak danych	brak danych	<b>335</b>	<b>21,2</b>

\* brak szczegółowych danych z Policji

Tab. 3.9a została opracowana przy wykorzystaniu danych, do których sporządzone zostały przez Policję dokładne szkice zdarzenia i podjęto postępowanie dochodzeniowe.

Często dochodzi także do ucieczki kierowcy z miejsca zdarzenia drogowego. Takich zachowań było 435 w omawianym roku. Powodując zdarzenie drogowo 100 razy kierowcy zbiegli z miejsca wypadku i 335 razy zbiegli z miejsca kolizji.

Przedstawione dane pozwalają wysnuć wniosek, że kierowcy częściej uciekają z miejsca kolizji niż z miejsca wypadku. Do wypadków pod wpływem alkoholu najczęściej dochodziło w godzinach 19 - 22. Nietrzeźwi kierowcy to głównie mężczyźni.

#### **4 . MIEJSCA ZWIĘKSZONEGO ZAGROŻENIA**

##### **Wypadki**

Przyjmuje się, że miejscami zwiększonego zagrożenia są skrzyżowania i odcinki między skrzyżowaniami, na których zdarzyły się więcej niż 3 wypadki.

Miejsca te prezentują poniższe tabele :



**Tab. 4.1 Skrzyżowania o największej liczbie wypadków** (> 3 wypadki)

Lp	skrzyżowania	liczba wypadków					
		Ogółem	w tym najechnie na pieszego	ranni	w tym ranni piesi	zabici	w tym zabici piesi
1	Wawelska - Skłodowskiej-Curie	6	3	10	3	-	-
2	Powstańców Śląskich - Maczka	5	1	5	-	1	1
3	Al. Krakowska - Bakalarska	4	2	4	1	1	1
4	Królewska - Marszałkowska	4	2	3	2	1	-
5	Szyszkowa - Rebusowa	4	-	10	-	-	-
6	Rondo Jazdy Polskiej	4	2	6	2	-	-
7	Plac Żawiszy	4	2	4	2	-	-
8	Kondratowicza - Wincentego	4	2	4	2	-	-
9	Al. Solidarności - Grodzka – Nowy Zjazd	4	4	4	4	-	-
10	Wał Miedzeszyński - Fieldorfa	4	-	4	-	-	-

**Tab. 4.2 Odcinki o największej liczbie wypadków** (> 2 wypadki)

Lp	odcinki	liczba wypadków					
		ogółem	w tym najechnie na pieszego	ranni	w tym ranni piesi	zabici	w tym zabici piesi
1	<b>Jagiellońska</b> Batalionu Platerówek - Gołędzinowska	4	3	4	3	-	-
2	<b>Toruńska</b> Łabiszyńska - Marywilska	3	-	9	-	-	-
3	<b>Al. Solidarności</b> Targowa - Rzeszotarskiej	3	2	6	3	-	-
4	<b>Most Poniatowskiego</b> Wyb. Kościuszkowskie - Wał Miedzeszyński	3	1	5	1	-	-
5	<b>Wawelska</b> Krzywickiego - Ondraszka	3	-	4	-	-	-
6	<b>Kaliskiego</b> Archimedesza - Kocjana	3	3	2	2	1	1
7	<b>POW S2</b> Al. Krakowska - Karnawał	3	-	2	-	1	-

## 5. PODSUMOWANIE

Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w m.st. Warszawie wciąż jest bardzo wysokie.

- 91,7 % wypadków ogółem stanowią dwie grupy zdarzeniowe tj. wypadki z pieszymi (484 wypadki) i zderzenia pojazdów w ruchu (533 wypadków);
- 50 % wypadków ogółem zdarzyło się na skrzyżowaniach (558 wypadków);
- 39 % wypadków ogółem zdarzyło się na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami (435 wypadki);
- 3,7 % wypadków ogółem zdarzyło się poza układem drogowym (pętle, parkingi itp.) (41 wypadki);
- 87 % wypadków ogółem, spowodowali kierujący pojazdami; w 967 wypadkach poszkodowanych zostało 1153 osoby, w tym 41 osób poniosło śmierć;
- 12 % wypadków ogółem spowodowali piesi; w 126 wypadkach poszkodowanych zostało 132 osoby, w tym 24 osoby poniosły śmierć;
- 59 % wypadków ogółem zostało spowodowanych na skutek nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego przejeżdżania przejść dla pieszych i niedostosowania prędkości do warunków ruchu; nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu.
- 12% wypadków ogółem spowodowali piesi na skutek przekraczania jezdni w miejscu niedozwolonym, wejścia na jezdnię przy czerwonym świetle, nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadącym pojazdem lub wejścia na jezdnię zza pojazdu, przeszkody;
- w roku 2014 udział % wypadków spowodowanych przez pieszych pozostał na tym samym poziomie, co w roku 2013;

**W stosunku do roku poprzedniego nastąpił spadek :**

- liczby wypadków ( - 101);
- liczby ofiar śmiertelnych ( - 9 ), w tym liczby ofiar śmiertelnych wśród pieszych ( - 5);
- liczby rannych ( - 127);
- liczby osób ciężko rannych (-56), w tym liczby osób ciężko rannych wśród pieszych ( - 42);
- liczby wypadków z pieszymi ( - 3);
- liczby wypadków spowodowanych przez młodych kierowców (-29) ale wzrost liczby ofiar śmiertelnych w tych wypadkach (+3);
- liczby wypadków z udziałem pojazdów jednośladowych (rowerzystów i motocyklistów); nastąpił spadek wypadków z udziałem **pojazdów jednośladowych - kierowca sprawca**

- motocykliści sprawcami 15 wypadków, 1 motocyklista zabity
- motorowerzyści sprawcami 7 wypadków,
- rowerzyści sprawcami 37 wypadków, 2 rowerzystów zabitych

- nastąpił spadek liczby wypadków **z udziałem rowerzystów**

- 151 wypadków z rowerami, 4 rowerzystów zabitych, 130 rannych rowerzystów

**W stosunku do roku poprzedniego nastąpił wzrost:**

- liczby wypadków z udziałem **pojazdów komunikacji miejskiej** (+20)
- pijani uczestnicy ruchu kierowcy spowodowali 1,4 % ogółu wypadków
- najwięcej wypadków powodują kierowcy w przedziale wiekowym:

<b>20 - 36 lat</b>	<b>372</b>	<b>33</b>	<b>%</b>
37 - 50 lat	209	19	%
51 - 65 lat	168	15	%
66 lat i powyżej	89	8	%

- w roku 2014 było 41 najechań na dzieci do lat 14.  
3 ofiary śmiertelne, 39 dzieci zostało rannych
- najbardziej niebezpiecznymi miesiącami były: grudzień, październik, czerwiec
- najbardziej niebezpieczne dni tygodnia to wtorek i piątek wykres X
- najbardziej niebezpieczna pora dnia to okres pomiędzy godz. 8 ÷ 19 wykres XI
- najbezpieczniejszym miesiącem był: luty 54 wypadki, średnia miesięczna liczba wypadków wynosi 92
- luty i wrzesień były miesiącami o najmniejszej liczbie ofiar śmiertelnych – 1 osoba.
- najmniejszą liczbę rannych odnotowano w miesiącach: luty i czerwiec.

## 7. WYKRESY I MAPY

Wykres I	liczby	<b>wypadków</b> w miesiącach w latach	2012 - 2014
Wykres II	liczby	<b>zabitych</b> w miesiącach w latach	-//-
Wykres III	liczby	<b>rannych</b> w miesiącach w latach	-//-
Wykres IV	liczby	<b>wypadków wg rodzaju zdarzenia</b> w latach	-//-
Wykres V	liczby	<b>wypadków z pieszymi</b> w dzielnicach w latach	-//-
Wykres VI	liczby	<b>ofiar śmiertelnych</b> w wypadkach <b>z pieszymi</b> w dzielnicach	
Wykres VII	liczby	<b>wypadków w dzielnicach</b> w latach 2012 – 2014	
Wykres VIII	liczby	<b>rannych w dzielnicach</b>	-//-
Wykres IX	liczby	<b>ofiar śmiertelnych w dzielnicach</b>	-//-
Wykres X	liczby	<b>wypadków w dniach tygodnia</b>	-//-
Wykres XI	liczby	<b>wypadków w godzinach doby</b>	-//-

**Mapa wypadków m. st. Warszawy**

**Mapa kolizji m. st. Warszawy**

