

JAKIE

VETURILO

PO 2016 ROKU?



Raport z konsultacji społecznych
dotyczących kształtu systemu rowerowego
w kolejnych latach.

Warszawa, 25 lutego 2016 r.



konsultacje
społeczne
Warszawa

więcej informacji na stronie
www.konsultacje.um.warszawa.pl

SPIS TREŚCI

I. KALENDARIUM	3
II. INFORMACJE O PROJEKCIE	4-6
1. Wstęp	4
2. Akcje informacyjne	5
3. Działania podjęte w ramach konsultacji	6
III. UWAGI ZGŁOSZONE W RAMACH KONSULTACJI	6-82
4. Uwagi o charakterze ogólnym	6
5. Uwagi szczegółowe	6-82



I. KALENDARIUM



Warsztaty o rozwiązaniach technicznych i taryfowych.

- **15 września 2015 (wtorek), godz. 17.00-20.00**, Dom Kultury Śródmieście, ul. Smolna 9
- **17 września 2015 (czwartek), godz. 18.00-20.00**, Centrum Społeczne Paca 40, ul. Paca 40

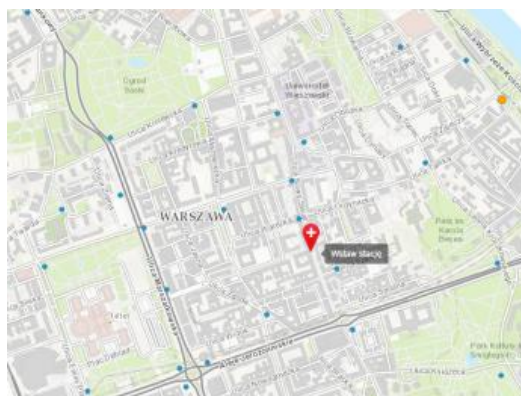


Spotkania konsultacyjne dotyczące liczby i rozmieszczenia wypożyczalni

- Śródmieście
22 września 2015 (wtorek) o godz. 17:00 w Ośrodku Sportu i Rekreacji Dzielnicy Śródmieście przy ul. Polnej 5
- Wola i Bemowo
24 września 2015 (czwartek), godz. 18.00, ART.BEM, ul. Górczewska 201 (sala koncertowa)
- Bielany i Żoliborz
29 września 2015 (wtorek), godz. 18.00, Urząd Dzielnicy Żoliborz, ul. Juliusza Słowackiego 6/8 (sala nr 328)
- Praga-Północ, Targówek i Białota
1 października 2015 (czwartek) godz. 18.00, Urząd Dzielnicy Praga-Północ, ul. ks. Ignacego Kłopotowskiego 15
- Praga-Południe, Rembertów, Wawer i Wesola
6 października 2015 (wtorek), godz. 18.00, Dzielnicowe Biuro Finansów Oświaty, ul. Grochowska 262
- Mokotów, Ursynów i Wilanów
8 października 2015 (czwartek), godz. 18.00, Służewski Dom Kultury, ul. Bacha 15 (sala widowiskowa)
- Ochota, Ursus i Włochy
13 października 2015 (wtorek), godz. 19.00, Ośrodek Kultury Ochoty "Pod OKIEM", ul. Grójecka 79

Mapa interaktywna

Dostępna przez cały czas trwania konsultacji na stronie
<http://www.rowery.um.warszawa.pl>



II. INFORMACJE O PROJEKCIE

1. WSTĘP

System Veturilo działa w Warszawie od 2012 roku. Popularność rowerów miejskich przerosła wszelkie oczekiwania. Skorzystało z nich już 340 tys. osób, wypożyczając jednoślady ponad 6 mln razy. Umowa z obecnym operatorem systemu, firmą Nextbike Polska, obowiązuje do końca 2016 roku.

Ponieważ planowane jest wdrożenie nowych rozwiązań technologicznych (np. nowe terminale, lepsze rowery, wypożyczanie za pomocą aplikacji mobilnej), dlatego chcielibyśmy, aby „nowy” system uwzględniał potrzeby użytkowników dotyczące zarówno funkcjonowania jak i lokalizacji stacji. Jest to system, z którego powszechnie korzystają mieszkańcy Warszawy oraz turyści i nie może być zaprojektowany bez uwzględnienia ich głosów.

Od 3 września do 13 października 2015 r. trwały konsultacje społeczne dotyczące kształtu systemu rowerowego w kolejnych latach. Zanim zostanie wybrany nowy operator, opracowane zostało „Studium koncepcyjne funkcjonowania Roweru Publicznego po 2016 roku”, które wskazuje m.in. zasięg terytorialny systemu, rozwiązania techniczne rowerów i stacji, kwestie taryfy. Niniejsze konsultacje społeczne stanowiły istotny wkład w prace nad „Studium”. Stanie się ono podstawą przetargu na nowego operatora systemu Veturilo, który zostanie ogłoszony w 2016 roku.

2. AKCJA INFORMACYJNA

Informacje na temat konsultacji były przekazane zainteresowanym na wiele sposobów:

Strona internetowa

Platforma Konsultacji Społecznych m.st. Warszawy www.konsultacje.um.warszawa.pl; strona główna Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy, strona Urzędów Dzielnic i jednostek podległych, Zarządu Dróg Miejskich i Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej.

Media społecznościowe

Facebook ZDM, Pełnomocnika ds. komunikacji rowerowej, Konsultacji Społecznych w Warszawie, Urzędu m.st. Warszawy, Zielonego Mazowsza i innych organizacji pozarządowych i skupiających środowisko rowerowe

Plakaty

Plakaty rozmieszczone w dzielnicowych obiektach użyteczności publicznej

Spoty:

Spoty w autobusach, tramwajach i SKM, spot w ramach Kronika.waw.pl.

Informacje w mediach

O konsultacjach można było się dowiedzieć z artykułów w prasie i na portalach internetowych, m.in: Gazeta Wyborcza Warszawa (03.09.2015)

<http://warszawa.wyborcza.pl/warszawa/1,34862,18704207,jak-ma-dzialac-veturilo-od-2017-roku-wypowiedz-sie-w-konsultacjach.html>

TVN Warszawa (03.09.2015)

<http://tvnwarszawa.tvn24.pl/informacje,news,warsztaty-konsultacje-interaktywna-mapa-pomoz-w-ulepszeniu-veturilo,177865.html>

Nasze Miasto (04.09.2015)

<http://warszawa.naszemiasto.pl/artukul/nowe-stacje-veturilo-wybor-zalezy-od-nas-ratusz-rozpoczyna,3499591,artgal,t.id,tm.html>

TVP Warszawa (03.09.2015)

<http://regionalna.tvp.pl/21488551/warszawa-ruszyly-konsultacje-dot-miejskich-rowerow-veturilo>

Portal Onet.pl (04.09.2015)

<http://wiadomosci.onet.pl/warszawa/co-dalej-z-miejskimi-rowerami-konieczna-wymiana-calego-systemu/ds5511>

Strefa Biznesu

<http://www.strefabiznesu.polskatimes.pl/galeria/warszawa-nowe-stacje-veturilo-zgodnie-z-wola-mieszkancow>

Media lokalne:

Ursynów.tv (18.09.2015)

<http://ursynow.tv/co-dalej-z-veturilo-konsultacje-spoeczne/>

Sadyba24.pl (07.10.2015)

<http://www.sadyba24.pl/component/k2/item/848-czy-sadyba-ma-pozosta%C4%87-rowerow%C4%85-pustyni%C4%85?-trwaj%C4%85-konsultacje>

3. DZIAŁANIA PODJĘTE W RAMACH KONSULTACJI

Konsultowane materiały były dostępne w trakcie trwania konsultacji w specjalnym serwisie Urzędu m.st. Warszawy pod adresem: <http://konsultacje.um.warszawa.pl/konsultacja/jakie-veturilo-po-2016-roku>

Opinie mieszkańców były zbierane drogą mailową i pisemną oraz na spotkaniach konsultacyjnych i spacerach.

Email: 304 maile od osób indywidualnych oraz 13 od instytucji.

Poczta tradycyjna: 12 pism w ramach konsultacji społecznych oraz pisma od organizacji miejskich (dzielnica, jednostki, spółki) w odpowiedzi na pismo z prośbą o opinię.

Warsztaty i spotkania (patrz: tabela).

termin	godziny	temat	miejsce	prowadzący	liczba uczestników
15.09.2015 (wtorek)	17:00- 20:00	Warsztat otwierający konsultacje, omówienie technicznych aspektów funkcjonowania Veturilo	Dom Kultury Śródmieście, ul. Smolna 9	Artur Tondera	5
17.09.2015 (czwartek)	18:00- 20:00	Warsztat - omówienie technicznych aspektów funkcjonowania Veturilo	Centrum Paca 40	Artur Tondera	15
22.09.2015 (wtorek)	17:00- 20:00	Konsultacje dla obszaru Centrum	Ośrodek Sportu i Rekreacji Dzielnicy Śródmieście przy ul. Polnej 5	Mikołaj Pieńkos	5
24.09.2015 (czwartek)	18:00- 21:00	Konsultacje dla obszaru Woli i Bemowa	ART.BEM, ul. Górczewska 201 (sala koncertowa)	Mikołaj Pieńkos	15
29.09.2015 (wtorek)	18:00- 21:00	Konsultacje dla obszaru Bielani i Żoliborza	Urząd Dzielnicy Żoliborz, ul. Juliusza Słowackiego 6/8 (sala nr 328)	Tamas Dombi	13
01.10.2015 (czwartek)	18:00- 21:00	Konsultacje dla obszaru Pragi-Północ, Targówka i Białołęki	Urząd Dzielnicy Praga-Północ, ul. ks. Ignacego Kłopotowskiego 15	Artur Tondera	7
06.10.2015 (wtorek)	18:00- 21:00	Konsultacje dla obszaru Pragi-Południe, Rembertowa, Wawra, Wesołej	Dzielnicowe Biuro Finansów Oświaty, ul. Grochowska 262	Artur Tondera	9
08.10.2015 (czwartek)	18:00- 21:00	Konsultacje dla obszaru Mokotowa, Ursynowa, Wilanowa	Służewski Dom Kultury, ul. Bacha 15 (sala widowiskowa)	Tamas Dombi	20
13.10.2015 (wtorek)	18:00- 21:00	Konsultacje dla obszaru Ochoty, Ursusa, Włoch	Ośrodek Kultury Ochoty "Pod OKIEM", ul. Grójecka 79	Artur Tondera	14

III UWAGI ZGŁOSZONE W RAMACH KONSULTACJI

4. UWAGI O CHARAKTERE OGÓLNYM

Uwagi zgłoszone w konsultacjach zostały wykorzystane przy opracowywaniu wariantowej koncepcji rozwoju Veturilo. Koncepcja opiera się na założeniach, które mają przyczynić się do rozwoju systemu oraz jak największej jego efektywności.

Rower miejski jest wygodnym uzupełnieniem innych środków transportu w codziennych podróżach, szczególnie w centrum, gdzie występuje najwięcej utrudnień w ruchu i najwięcej celów podróży. Efektywność funkcjonowania systemu rowerów publicznych zależy m.in. od liczby stacji oraz ich zagęszczenia. Znaczne zagęszczenie wpływa na lepszą dostępność rowerów i ułatwia planowanie krótkich podróży. Z tego względu, podstawowym priorytetem rozwoju systemu jest dodatkowe zagęszczenie stacji w obszarze centralnym i ograniczenie zasięgu systemu do wyznaczonego obszaru.

Koncepcja zakłada 3 warianty rozwoju systemu. Wariant 1 oznacza zwiększenie systemu do 3550 rowerów i 245 stacji. Nowe stacje pojawią się przede wszystkim na Pradze i w Śródmieściu, dogęszczając istniejącą sieć. Wariant 2 oznacza 4350 rowerów i 300 stacji. W tym wariantcie rośnie liczba stacji nie tylko w centrum, ale także w sąsiednich dzielnicach: na Woli, Mokotowie, Pradze Południe itd. Wariant maksymalny przewiduje wypełnienie w całości założonego obszaru funkcjonalnego Warszawskiego Roweru Publicznego (352 stacje i 5100 rowerów). W tym wariantcie nowe stacje pojawiłyby się także w bardziej odległych dzielnicach: Wawrze, Białołęce, Włochach.

Decyzją Prezydenta m. st. Warszawy od 2017 r. system Veturilo będzie funkcjonował wg wariantu 2 (w którym zawiera się także wariant 1) - 4350 rowerów i 300 stacji. W tym zaplanowano 10 stacji ze 100 rowerami elektrycznymi (Powiśle, Nowy Świat, Krakowskie Przedmieście) i 6 stacji z rowerkami dziecięcymi (w okolicach parków, po 3 stacje na prawym i lewym brzegu Wisły). Zwiększy się także liczba dostępnych tandemów (do ok. 40).

Jednocześnie system zakłada możliwość rozbudowy o kolejne stacje, w miarę dostępnych środków (w tym z budżetów dzielnicowych). W pierwszej kolejności rekomendowana jest rozbudowa o stacje wskazane w wariantcie 3. Nie rekomenduje się rozbudowy systemu poza obszarem funkcjonalnym systemu.

Lista proponowanych lokalizacji stacji, zasięg terytorialny systemu oraz rekomendowane rozwiązania techniczne, organizacyjne i taryfowe znajdują się w „Koncepcji funkcjonowania Warszawskiego Roweru Publicznego Veturilo po 2016 roku”.

5. UWAGI O CHARAKTERZE SZCZEGÓŁOWYM

Interaktywna mapa z lokalizacjami proponowanymi przez użytkowników

W ramach opracowywanej koncepcji funkcjonowania Warszawskiego Roweru Publicznego stworzono interaktywną mapę, na której użytkownicy systemu Veturilo zaznaczali proponowane przez siebie nowe lokalizacje stacji. Łącznie we wszystkich dzielnicach złożono 1095 propozycji lokalizacji nowych stacji. Liczbę propozycji lokalizacyjnych dla poszczególnych dzielnic zamieszczono w tabeli.

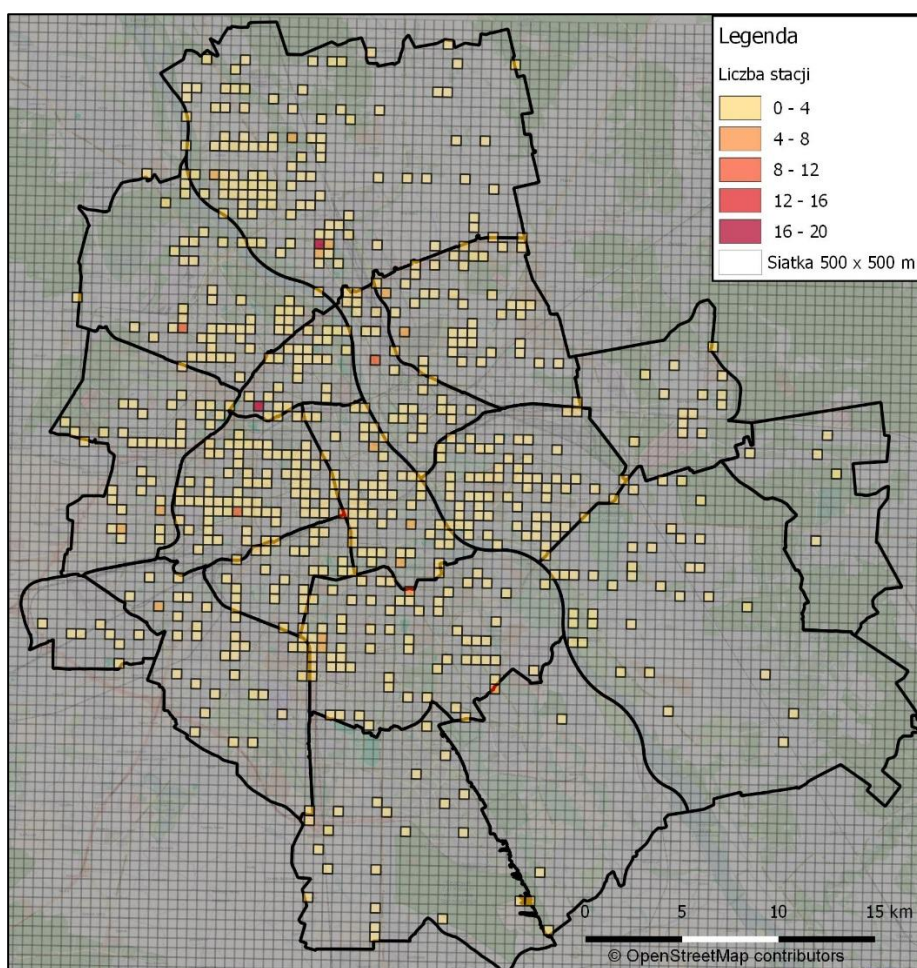
Liczba propozycji lokalizacji nowych stacji Veturilo dla poszczególnych dzielnic

Dzielnica	Liczba stacji
Bemowo	64
Białołęka	198
Bielany	90
Mokotów	116
Ochota	24
Praga Płd.	86
Praga Płn.	42
Rembertów	10
Śródmieście	89
Targówek	67
Ursus	9
Ursynów	30
Wawer	51
Wesoła	9
Wilanów	7
Włochy	27
Wola	131
Żoliborz	45
Suma	1095

Warszawę podzielono na obszary o wymiarach 500 m x 500 m i zagregowano liczbę proponowanych stacji w każdym z wyznaczonych segmentów.

Najwięcej stacji zaproponowano w okolicy skrzyżowania ulic Powązkowskiej i Krasińskiego na Żoliborzu oraz Modlińskiej i Kowalczyka w dzielnicy Białołęka. Użytkownicy często wskazali również okolice Akademii Leona Koźmińskiego w dzielnicy Praga Północ, obszar przy skrzyżowaniu ulic Wólczyńskiej i Nocznickiego na Bielanach oraz Skwer Imienia płk. Pacak-Kuźmirskiego od strony ulicy Wolskiej na Woli.

Mapa zbiorcza proponowanych lokalizacji nowych stacji Veturilo





Uwagi zgłoszone mailowo i na piśmie

Lp.	Autor	Dotyczy	Treść (pisownia oryginalna)	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie
1	M K	Rozwiązań systemowych	mieszkam tymczasowo w Sztokholmie, gdzie również rowery miejskie znalazły swoje miejsce już kilka lat temu. Chciałabym się podzielić zastosowanym tu rozwiązaniem, które pozwala mieszkańcom na wykupienie karty na cały sezon (tu od kwietnia do końca października). Kosztuje ona 250 szwedzkich koron, podczas gdy inna opcja jest 3-dniowa karta za 165 koron. Spowodowało to, że właściwie każdy mieszkaniec Sztokholmu ma taką kartę i dzięki temu częściej z niej skorzysta! Dodam tylko, że na każde wypożyczenie roweru tutaj przysługują 3 godziny jazdy, a następnie trzeba rower oddać na stację i ewentualnie wypożyczyć jeszcze raz. Może i w Warszawie takie rozwiązanie spotkałoby się z zainteresowaniem, a rowery miejskie zastąpiłyby w większym stopniu samochody.	Nie uwzględniono	Taryfa Veturilo ma zachęcać do krótkich i częstych podróży, dlatego pierwsze 20 minut jest darmowe. Nie przewidujemy wprowadzenia abonamentu, bo wpłynie to na wydłużenie średniej podróży i zmniejszy rotację rowerów, zaś wysoki koszt abonamentu zniechęci użytkowników.

2	Piotr R	Rozwiązań systemowych	<p>w mojej opinii system veturilo dla sprawniejszego funkcjonowania:</p> <p>a) powinien być wyposażony w sprawniejsze terminale, które miałyby znacząco mniej problemów z zaciniem się, zawieszaniem, nie przechodzeniem do kolejnego kroku wypożyczenia etc. Tak aby procedura wypożyczenia była szybka i przyjemna.</p> <p>b) pytanie o kupon, które pojawia się w trakcie procedury jest pewnym utrudnieniem, a dotyczy, jak sądzę, niewielkiej grupy użytkowników. Może dałoby się zastąpić je jaką funkcjonalnością na klawiaturze, która pozwalałaby skorzystać z kuponu?</p> <p>c) zepsute rowery powinny mieć krótszy czas oczekiwania na naprawę.</p> <p>d) być może należy przemyśleć wywarcie większego nacisku na firmę dostarczającą usługi, tak aby ona także miała interes w maksymalizacji liczby podróży rowerami veturilo, ponieważ w obecnej sytuacji można niekiedy odnieść wrażenie, że pustka na niektórych stacjach jest na rękę operatorowi systemu, który ma mniej pracy. Innymi słowy rowery powinny być częściej uzupełniane na stacjach.</p> <p>e) nie przeceniałbym kwestii ilości i rozmieszczenia stacji. Istotna jest również dostępność i ilość rowerów. Co z tego, że mam stacja pod domem, skoro bardzo często nie ma na niej rowerów do wypożyczenia?</p>	<p>a) uwzględniono</p> <p>b) uwzględniono</p> <p>c) uwzględniono</p> <p>d) uwzględniono</p> <p>e) uwzględniono</p>	<p>a) Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości każdej stacji/terminala.</p> <p>b) Mankament systemu zostanie usunięty.</p> <p>c) Operator będzie miał 12 godzin na naprawę zgłoszonych usterek istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru oraz 24 godziny na naprawę zgłoszonych usterek mało istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru</p> <p>d) Operator zobowiązany jest do każdorazowego uzupełnienia rowerów (w przypadku zgłoszenia pustej stacji), bądź relokacji rowerów z przepełnionej stacji.</p> <p>e) Operator zobowiązany jest do każdorazowego uzupełnienia rowerów (w przypadku zgłoszenia pustej stacji)</p>
3	Łukasz K	lokalizacji stacji	Moja propozycja dotycząca lokalizacji stacji Veturilo to Rondo Daszyńskiego.	Uwzględniono	Stacja planowana w wariantcie 1.
4	Tomasz B	lokalizacji stacji	<p>W gazecie przeczytałem, że prowadzicie państwo konsultacje Jak ma działać Veturilo. Zgodnie z zamieszczoną informacją , zgłaszam propozycję lokalizacji nowej stacji przy skrzyżowaniu Al.Wilanowskiej i Al.Sikorskiego</p> <p>Jest to duże skrzyżowanie, gdzie przesiada się dużo osób. Przy obecnych korkach na Wilanowskiej (od strony Puławskiej) , byłoby to napewno dobrym miejscem na lokalizację i znalazło dużo osób chętnych do korzystania z rowetrów Vetutilo..</p> <p>lub ewentualninie na odcinku Al. Wilanowskiej pomiędzy Skorskiego i Sobieskiego.</p> <p>na tym odcinku Al.Wilanowskiej powstało wiele nowych bloków oraz jest duże osiedle Arbuzowa.</p>	Uwzględniono częściowo	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Sobieskiego – Wilanowska oraz przy pętli Stegny.

5	Małgorzata W	lokalizacji stacji	<p>1. jako mieszkanka Wesołej, chciałabym przypomnieć, że jesteśmy dzielnicą pozbawioną dostępu do serwisu miejskiego przeznaczonego dla mieszkańców stolicy, choć dzielnica nasza posiada nowe ścieżki rowerowe, a także urbanistykę przyjazną rowerzystom. W okolicach stacji PKP, szkół oraz ważniejszych przystanków i kościołów, powinny się znaleźć stacje w liczbie proporcjonalnej do ilości stacji w innych dzielnicach. Byłoby cudownie móc podjechać rano do stacji PKP rowerem miejskim i nie martwić się o miejsce parkingowe dla auta!</p> <p>2. Następnie chciałabym pokreślić, że wiele osób korzysta z rowerów dzięki temu, że są one bezpłatne na krótkich trasach. Uważam to rozwiązanie za jeden z największych atutów veturilo, który powinien być priorytetowo utrzymany.</p> <p>3. Terminale wydają się, że mogłyby pracować lepiej - czas ładowania danych z KM jest dosyć długi, opcja wprowadzania kodów rabatowych również wydłuża (nigdy ich nie miałam - skąd się je bierze?), gdyż każde naciśnięcie "dalej" sprawia, że trzeba odczekać długie sekundy namysłu systemu.</p> <p>4. Wydaje mi się również, że brak pewnej logiki komunikacyjnej stacji veturilo, np.: jest stacja na Powiślu przy dolnym wyjściu ze stacji PKP, ale brak jej przy górnym, w kierunku którego kieruje się większość porannych przyjezdnych i rowery, np. do podjechania na UW, byłyby w ciągłym użyciu. Nie opłaca się już z nich korzystać przy rondzie de Gaulle'a, bo robi się za późno i czas odblokowywania roweru jest niewspółmierny do odległości do pokonania.</p>	<p>1. nie uwzględniono</p> <p>2. uwzględniono</p> <p>3. uwzględniono</p> <p>4. uwzględniono</p>	<p>1. Dzielnica Wesoła znajduje się poza obszarem funkcjonowania systemu, ze względu na niską gęstość zabudowy i miejsc pracy. System jest przeznaczony dla obszarów o znacznie większej liczbie mieszkańców i celów podróży – stacje na obszarach o charakterze podmiejskim nie cieszą się popularnością. Ponadto, charakter dzielnicy Wesoła sprawia, że większość potencjalnych podróży rowerem odbywa się w kierunku stacji kolejowych, nie zaś w stronę centrum – zatem możliwe jest uruchomienie osobnego systemu do obsługi tej relacji.</p> <p>2. Obecne rozwiązanie darmowych 20 minut korzystania z roweru zostanie podtrzymane.</p> <p>3. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala.</p> <p>4. Stacja planowana w wariant 2.</p>
---	--------------	--------------------	---	---	--

6	Marek S	lokalizacji stacji i rozwiązań systemowych	<p>1. Stacje veturilo także przy stacjach SKM / KM tj. Powiśle, Ochota, Warszawa Wschodnia od strony ul. Mińskiej, Warszawa Zachodnia, Aleje Jerozolimskie w stronę Kastoramy.</p> <p>2. Stacje veturilo w środku Służewca "biurowego" po obydwu stronach Marynarskiej</p> <p>3. Bieżące uzupełnianie stacji rowerami w godzinach szczytów - porannego i popołudniowego gdy wszyscy albo jadą do biur albo z biur do domu</p> <p>4. Porządna strona www dopasowana również do linii i tego typu telefonów z Windows. Porządna to znaczy żeby dali się łatwo wyszukać stację veturilo po nazwie ulicy (najbliższą stacją).</p> <p>5. Porządna aplikacja Veturilo działająca na telefonach z Windows.</p>	<p>1. A uwzględniono B nie uwzględniono C nie uwzględniono D uwzględniono częściowo E nie uwzględniono</p> <p>2.</p> <p>3. uwzględniono</p> <p>4. uwzględniono</p> <p>5. uwzględniono</p>	<p>1. A Stacja planowana w wariantach 2. B Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu AI. Jerozolimskie – Plac Zawiszy, C Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Kijowska-Dworzec Wschodni. Dotychczas istniejąca w tym miejscu stacja cieszyła się niskim zainteresowaniem. D Stacja planowana w wariantach 3. E Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu AI. Jerozolimskie – rejon ulicy Popularnej</p> <p>2. Stacje planowane w wariantach 1, 2 i 3. Ponadto dopuszcza się możliwość dalszego rozwoju sieci stacji prywatnych.</p> <p>3. Operator zobowiązany jest do każdorazowego uzupełnienia rowerów (w przypadku zgłoszenia pustej stacji).</p> <p>4. Strona internetowa oraz aplikacja będzie dostępna na platformach Android, IOS, Windows Phone. Wyszukiwanie stacji także będzie możliwe.</p> <p>5. Postulat uwzględniony.</p>
7	jr	lokalizacji stacji	<p>piszę w ramach konsultacji, bardzo proszę przywrócić bardzo popularną stację na Starym Bemowie, Pętla Stare Bemowo. Stacja była bardzo popularna, ludzie brali rowery by jeździć po okolicznych lasach, rzadko były tam rowery. Zamiast rozbudować stację została ona jednak zlikwidowana, proszę ją przywrócić,</p>	<p>uwzględniono częściowo</p>	<p>Stacja planowana w wariantach 3.</p>

8	Michał G	lokalizacji stacji	<p>Jako nowy użytkownik systemu oraz z powodu startu konsultacji społecznych mam kilka uwag:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) prostszy system zgłaszania awarii np. po przez podanie samego nr roweru b) szybsze wypożyczanie rowerów np. przez aplikację na smartfony c) obliczanie czasu przejazdu między konkretnymi stacjami d) wprowadzenie przeglądów rowerów w celu wyeliminowania tych wadliwe działających e) sprawniejsze uzupełnianie rowerów w pustych wypożyczalniach 	<ul style="list-style-type: none"> a) uwzględniono b) uwzględniono c) nie uwzględniono d) uwzględniono e) uwzględniono 	<ul style="list-style-type: none"> a) Aplikacja będzie pozwalała na sprawne zgłaszanie usterek. b) Postulat uwzględniony. c) Nie planujemy wprowadzenia obliczania czasu przejazdu między stacjami. Wymagałoby to opracowania nawigacji pozwalającej na obliczenie trasy i czas jazdy, co znacznie wykracza poza zakres opracowania. d) Operator będzie miał 12 godzin na naprawę zgłoszonych usterek istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru oraz 24 godziny na naprawę zgłoszonych usterek mało istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru e) Wprowadzono krótszy czas na uzupełnienie pustej stacji (3 godziny).
---	----------	--------------------	--	---	---

9	Jarosław N	Rozwiązań systemowych	<p>a) Rowery są w fatalnym stanie technicznym. Jazda na nich jest nieprzyjemna i zagraża życiu. Jeżeli ktoś nie wyhamuje przed samochodem i zginie, to ten mail będzie dowodem, że było to zgłaszane do Zarządu.</p> <p>b) Druga sprawa - jakość terminali i męka z wypożyczeniem czegoś działającego przyprawia o mdłości. Elektronika działa z szybkością pierwszego komputera lampowego Eniac i zawiesza się co chwila. Połowa prób wypożyczenia kończy wścieklizną.</p> <p>Nie dziwcie się więc, że ludzie o słabszych nerwach niszczą rowery. Ja nie wypożyczam wiele, bo kurwicy dostaję, ale jak rozmawiam z ludźmi jeżdżącymi codziennie, to mają dokładnie samo zdanie. Tandeta, tandeta i jeszcze raz tandeta. Zróbcie coś z tym proszę.</p> <p>Przede wszystkim liczy się szybkie i łatwe wypożyczenie. A więc sprawne i szybkie terminale i wypożyczenie jednym kliknięciem.</p> <p>c) Może aplikacja w telefonie która wypożycza w jednym kroku?</p> <p>d) Np. przez skanowanie telefonem kodu QR wprost z roweru.</p> <p>e) Bieganie między żółtym terminalem a ostatnim rowerem to jakiś obłąd.</p> <p>f) Druga sprawa - kontrola techniczna. Niech z daleka będzie widać że danemu rowerowi coś dolega. Może użytkownicy będą oznaczać wadliwe rowery jakimś znakiem, flagą? Może przy elektromagnesach wstawić diody czerwoną i zieloną? Jeżeli wypożyczający oznaczy rower jako wadliwy, to po co sto osób po nim musi wypróbować na własnej skórze tą wadę? Obecnie bywa że dopiero czwarty czy piąty rower jakoś nadaje się do jazdy.</p>	<p>a) nie uwzględniono</p> <p>b) uwzględniono</p> <p>c) uwzględniono</p> <p>d) uwzględniono</p> <p>e) uwzględniono</p> <p>f) uwzględniono</p>	<p>a) Obowiązkiem użytkownika jest upewnić się czy wypożyczany rower jest przydatny do korzystania, czy nie posiada widocznych uszkodzeń.</p> <p>b) Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala.</p> <p>c) Aplikacja umożliwiająca sprawę wypożyczenie roweru będzie zapewniona.</p> <p>d) Aplikacja mobilna będzie umożliwiała odczytanie kodu QR</p> <p>e) Funkcjonowanie terminala zostanie usprawnione. Rowery będzie można wypożyczać za pomocą aplikacji.</p> <p>f) Rowery uszkodzone będą blokowane. Wprowadzone zostanie dodatkowe oznaczenie, np. w formie diody.</p>
---	------------	-----------------------	---	---	---

10	Marcin K	<p style="text-align: center;">lokalizacji stacji</p> <p>1. Bardzo brakuje jakiegokolwiek stacji w okolicy Żerania lub mostu Toruńskiego (bardzo sensowną lokalizacją mogłoby być np. skrzyżowanie Modlińskiej z Konwaliową „koło McDonalda” gdzie jest ważny przesiadkowy przystanek autobusowy). Stacja w tym rejonie: - stanowiłaby „punkt pośredni” pozwalający zostawić rower w razie zmęczenia czy pogorszenia pogody osobom poruszającym się po trasie Tarchomin-<->Praga czy Tarchomin-<->Żoliborz; obecnie po wzięciu roweru na Tarchominie trzeba zarówno przy jeździe na Pragę jak przy jeździe mostem Toruńskim pokonać ~ półgodzinną trasę (odpowiednio do ronda Starzyńskiego albo do stacji w rejonie placu Wilsona) - pozwalałaby przesiąść się na rower osobom dojeżdżającym autobusami z linii Legionowo-Jabłonna</p> <p>2. Na samym Tarchominie brakuje jakiegokolwiek stacji w centrum osiedla, zwłaszcza w okolicy skrzyżowania Światowida z Ćmielowską („przy Piotrze i Pawle”), także w rejonie skrzyżowania Światowida z Mehoffera lub Stefanika („przy pętli tramwajowej”). Aktualnie stacje znajdują się tylko na obrzeżach (i gros mieszkańców musi z/do Veturilo dojeżdżać autobusem). Bogatsza lista stacji na Tarchominie pozwoliłaby też używać rowerków do komunikacji lokalnej w ramach osiedla (np. do dojazdu do szkoły czy gminy, czy choćby do dojazdu do tramwaju z obszarów gdzie nie jest jeszcze dostępny).</p> <p>3. Z kolei kilka „praskich” stacji wydaje mi się mało trafionych i możliwych do lepszego wykorzystania. Po co aż trzy stacje przy ZOO, z czego dwie (wybrzeże Puckie i Ratuszowa) źle połączone z komunikacją miejską? Stacja przy Starzyńskiego jest ważna i potrzebna ze względu na przesiadki z/do autobusów i tramwajów ale któraś z dwóch pozostałych bardziej przydałaby się np. przy placu Hallera. Stacja przy ratuszu Pragi Południe byłaby poręczniejsza z drugiej strony Grochowskiej (rowerem można dość wygodnie jeździć obrzeżami parku Skaryszewskiego za to spod samego ratusza właściwie nie ma jak nim odjechać). Stacja przy ratuszu Pragi Północ dubluje się z poręczniejszą przesiadkowo stacją przy katedrze św Floriana i jest chyba niezbyt popularna, w tym rejonie ciekawiej byłoby umieścić ją np. przy porcie Praskim albo w pobliżu mostu Świętokrzyskiego (a jeszcze lepiej, wypełnić którąś z białych plam na wylotach w stronę Tarchomina lub Targówka).</p> <p>4. Stacja „przy rondzie Wiatraczna” jest straszliwie przeciążona i przydałaby się jej jakaś alternatywa w pobliżu (może np. przy Grenadierów - przy skrzyżowaniu z Waszyngtona, z Al. Stanów Zjednoczonych albo pomiędzy nimi w rejonie szpitala)</p> <p>I jeszcze dwie uwagi innego typu.</p> <p>a) Stacje Veturilo mogłyby być lepiej oznaczone. Nieraz zdarzyło mi się dość długo poszukiwać gdzie właściwie jest stacja przy jakimś skrzyżowaniu (pamiętam np. że znalezienie tej przy placu Wilsona udało mi się dopiero po telefonie do konsultanta, długo szukałem też nieistniejącej już stacji przy Niekańskiej). Można tu wymyślić parę mechanizmów: – jakieś drogowskazy kierujące do stacji Veturilo z pobliskiej ścieżki/ścieżek rowerowych – jaskrawy charakterystyczny kolor – (przy korzystnej pogodzie) jakieś flagi, baloniki itp</p> <p>b) Bardzo brakuje jakiegokolwiek planu „połączeń rowerowych”, tj. mapy która wiązałaby stacje Veturilo z ścieżkami rowerowymi i zdatnymi do jazdy rowerem ulicami a zarazem proponowała poręczne przesiadki z/do komunikacji miejskiej.</p>	<p>1. uwzględniono częściowo 2. uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. uwzględniono a) uwzględniono b) uwzględniono</p>	<p>1. Stacja planowana w wariantcie 3. 2. Stacja planowana w wariantcie 2. 3. Lokalizacje stacji na Pradze Północ pozostają bez zmian 4. Przewidziano dodatkowe stacje na Pradze Południe a) Terminal (będący swoistym lokalizatorem stacji) będzie miał wymiary max. 2,5 m wysokości, 0,6m szerokości i 0,4m głębokości zgodnie z wytycznymi Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Stołecznego Konserwatora Zabytków. Stacje będą możliwe do zlokalizowania poprzez mapy udostępnione na terminalu i dzięki aplikacji na telefon. b) Mapa tras rowerowych jest dostępna w internecie, w wersji papierowej a także na terminalach Veturilo.</p>
----	----------	--	---	--

11	mk	lokalizacji stacji	Witam. Sądzę, że dobrą lokalizacją do rozważenia jest Dworzec Zachodni od strony Bitwy Warszawskiej. W porach wieczorowych ciężko o autobusy miejskie z tamtąd, a możliwość skorzystania z roweru umożliwiła by przejazd w inne dogodne miejsce. Dużo osób mogło by skorzystać z dojazdu do pracy chociażby pracujący przy miasteczku Orange.	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3.
12	Weronika Ś	lokalizacji stacji	Chciałabym zgłosić potrzebę dwóch nowych stacji Veturilo usprawniających rowerową komunikację po Pradze Południe (Saskiej Kępie). Obecnie w tej okolicy są stacje na Rondzie Waszyngtona, Francuskiej, Międzynarodowej i Afrykańskiej. Jednak odległość między nimi jest duża - dla jadących na Gocław, między Francuską lub Międzynarodową a Afrykańską jest duża luka. a) Proponuję więc postawienie stacji koło kładki na skrzyżowaniu Saskiej i Trasy Łazienkowskiej (natężenie ruchu gwarantuje, że będzie miała ogromną popularność) oraz, b) lokalizację na pewno bardziej popularną nie tylko w dni powszednie ale i weekendy, koło Centrum Kultury u zbiegu Paryskiej, Brukselskiej i Wersalskiej (wygodny zjazd z tras wzdłuż Wału Miedzeszyńskiego nad Wisłą, imprezy w Centrum Kultury i okolicy).	a) uwzględniono b) uwzględniono	a) Stacja planowana w wariantcie 1. b) Stacja planowana w wariantcie 1.
13	Aleksandra W	lokalizacji stacji	W imieniu licznych mieszkańców Miasteczka Wilanów oraz mieszkańców Ursynowa zwracam się do Państwa z propozycją postawienia nowej stacji rowerowej przy ulicy Hlonda 10, a dokładnie przy rondzie, które poniekąd łączy Wilanów z dojazdem na Ursynów. Każdego dnia przejeżdża tędy setki, a nawet tysiące rowerzystów ze względu na to, iż rondo to połączenie ulicy Hlonda i Orszady, a Orszady to jedyna ulica łącząca Wilanów z Ursynowem. Ponieważ jest to miejsce bardzo ruchliwe to stacja bardzo się przyda w tym miejscu - mieszkańcy z Ursynowa będą mogli szybko zjechać Orszady i oddać rower już na początku Miasteczka Wilanów, a mieszkańcy zachodniego Miasteczka Wilanów nie będą musieli iść do stacji znajdującej się przy skrzyżowaniu al. Rzeczypospolitej z Hlonda tylko po to, aby znów się cofnąć i pojechać w stronę Ursynowa. Zwłaszcza, że bardzo często nie ma rowerów na stacjach, gdyż cieszą się ogromnym powodzeniem.	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu przy ul. ks. Hlonda
14	Maria G	lokalizacji stacji	chciałabym zasugerować umieszczenie stacji Veturilo w okolicy skrzyżowania Chrościckiego i Nowolazurowej/al. 4 Czerwca 1989 r. Są tam ścieżki rowerowe, oddano do użytku liczne inwestycje mieszkalne (Nowe Włochy, Zielona Italia, Ogrody Włochy), które zamieszkują głównie młodzi ludzie, a niestety najbliższa stacja Veturilo jest dopiero przy PKP Włochy i nie jest po drodze, jeśli ktoś zamiast w tamtym kierunku chciałby skierować się na Bemowo ul. Nowolazurową, która niedługo będzie otwarta.	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu

15	Ewa W	lokalizacji stacji	<p>kontaktuję się w sprawie konsultacji dot. Veturilo na Białoleęce. Jako aktywny użytkownik mam następujące uwagi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. System często nie działa, rowery trzeba zwracać przez internet (problem mogą mieć osoby nie posiadające internetu w telefonach). 2. Stacje - Białoleka jest najszybciej rozwijającą się dzielnicą, co roku przybywa tutaj najwięcej mieszkańców, buduje się coraz więcej domów i mieszkań. Mieszkańcy są aktywni (np. grupa Biegam Na Tarchominie), a stacje są tylko 4. Na pewno powinny zostać stacje Nowe Świdry i plac przed Urzędem, ale przydałaby się jeszcze stacja w okolicach przystanku Konwaliowa (na tamtym odcinku nigdzie nie ma stacji). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono 2. uwzględniono częściowo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala. Wypożyczenia i zwroty będą możliwe także przez aplikację mobilną. 2. Stacja planowana w wariantcie 3.
16	Witold K	lokalizacji stacji	<ol style="list-style-type: none"> 1. MEGA UBOGA PUŁAWSKA. - Warto pomyśleć o jednej dużej stacji w okolicach Karczunkowskiej lub np. w Mysiadle w okolicach hipermarketu AUCHAN, na granicy 3 miejscowości Warszawa/Mysiadło/Piaseczno (30.000 ludzi) 2. WĘZEL PRZESIADKOWY SŁUŻEWIEC. Pętla Tramwajowa ma ogromne tereny między torami. tu możnaby postawić stację na 150-200 rowerów. to tu przybywa tysiące osób SKM/KM/Tramwajem. Ale jedyna stacja to kilka rowerów postawiona przez T-MOBILE. To jest pustynia Veturilo ale widać masę rowerów jadących tutaj;) i okolice pętli. dużo widzę rowerów jadących Cybernetyki ponieważ nie ma przejazdu dla rowerów na węzle marynarska bo jakiś "nieodpowiedzialny urzędnik" pozbawił nas przejazdu wzdłuż Marynarkowej. 3. Czy jest szansa by Państwo otworzyli kilka stacji Veturillo w Piasecznie (70-100 miejscie)? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie uwzględniono 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze rozwoju systemu, najbliższe stacje znajdują się przy ul. Marynarskiej 3. Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu
17	Karolina B	lokalizacji stacji	<p>chciałam złożyć propozycję ustawienia stacji wypożyczania rowerów Veturilo przy skrzyżowaniu ulic Żwirki i Wigury z Raclawicką.</p> <p>Jest to duże skrzyżowanie łączące drogi z Mokotowa, Centrum, Włoch i Ochoty. Zbiegają się tu ścieżki rowerowe oraz jest to punkt przesiadkowy wielu osób. Codziennie przejeżdża tędy bardzo wielu rowerzystów. Myślę, że nie byłoby problemy z wyborem miejsca na postawienie stacji, ponieważ wokoło jest dużo terenów, które mogłyby temu posłużyć.</p>	uwzględniono	Stacja planowana w wariantcie 2.
18	Przemek J	lokalizacji stacji	<p>Skoro Zasłużonym Honorowym Dawcom Krwi po oddaniu 18 litrów krwi pełnej (15 l. dla kobiet) przysługują bezpłatne przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie, to czy nie byłoby uzasadnionym miłym gestem umożliwienie im także bezpłatnego korzystania z Veturilo? Odpowiednia informacja mogłaby być powiązana np. z kartą miejską, której użycie dawałoby bezpłatne wypożyczenie do x godzin (najlepiej do 12 ;)). Technicznie wydaje się to realizowalne - a w praktyce?</p>	Nie uwzględniono	Brak możliwości dostępu do bazy danych osobowych

19	Krzysztof P	lokalizacji stacji	<p>W związku z możliwościami przekazania sugestii dotyczących rozwoju systemu Veturilo w obszarze dzielnicy Białoleka, uprzejmie proszę o odnotowanie potrzeby instalacji nowej stacji Veturilo w obszarze skrzyżowania ulic Ćmielowska i Światowida (okolice przystanku ZTM: Tarchomin).</p> <p>Jest to jedna z bardziej uczęszczanych części dzielnicy i dodatkowa stacja Veturilo w tej lokalizacji niewątpliwie usprawniłaby i uelastyczyła komunikację.</p> <p>Duża odległość w relacjach między stacjami Veturilo: UM Białoleka <—> Nowodwory oraz Nowe Świdry <—> Nowodwory, niejednokrotnie zniechęca mieszkańców do korzystania z rowerów Veturilo, pomimo ich dostępności, ponieważ dla wielu osób miejscem docelowym zamieszkania są właśnie okolice centrum Tarchomina przy skrzyżowaniu ulic Ćmielowskiej i Światowida.</p> <p>Myślę, że sugestia utworzenia nowej stacji Veturilo w tym miejscu nie jest nowa i wystarczy przejrzeć odnotowane już historyczne zgłoszenia w tej sprawie do NextBike lub ZDM, aby to potwierdzić.</p> <p>Do tej pory ograniczeniem był brak budżetu w zakresie rozbudowy stacji, a przy okazji negocjacji nowej umowy być może taka możliwość rozbudowy się pojawi.</p>	Uwzględniono częściowo	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: przy ul. Światowida przy ośrodku sportu
20	Aleksandra T	lokalizacji stacji	<p>jestem bardzo zadowolona z faktu, że Veturilo jest dostępne w Warszawie, jednak mam kilka uwag.</p> <p>a) Po pierwsze, bardzo często zdarzają się awarie stacji - albo nie można wypożyczyć roweru w ogóle, albo nie można go oddać. Zgłaszane problemy szybciej powinny być eliminowane.</p> <p>b) W niektórych popularnych stacjach często nie ma też żadnego roweru do wypożyczenia.</p> <p>c) Jeśli miałyby być zmiany w rowerach, to mogłyby być trochę większe kosze.</p> <p>Poza tym bardzo się cieszę, że mogę jeździć rowerem miejskim :)</p>	<p>a) uwzględniono</p> <p>b) uwzględniono</p> <p>c) uwzględniono</p>	<p>a) Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala. Operator będzie miał 12 godzin na naprawę zgłoszonych usterek istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru oraz 24 godziny na naprawę zgłoszonych usterek mało istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru. Obsługa poprzez infolinię pozostanie zachowana.</p> <p>b) Wprowadzono krótszy czas na uzupełnienie pustej stacji.</p> <p>c) Ze względów bezpieczeństwa i uwarunkowań konstrukcyjnych rowery będą wyposażone w bagażnik na kierownicę o pojemności 15 l i faktycznej nośności 15kg.</p>

21	Witold K	lokalizacji stacji	<p>jak korzystam z prywatnego roweru od 5 lat, kibicuję Wam bardzo w rozwoju projektu.</p> <p>a) Ale widzę tabuny ludzi np. na wałbrzyskiej / płaskowickiej, to ludzie "zielonego ursynowa", które nie mają alternatywy.</p> <p>Z jednej strony pociąg kolei mazowieckich, który kursuje bardzo rzadko 2 pociągi na godzinę, ale jest. tylko jak dojechać do stacji WARSZAWA DAWIDY? praktycznie zero możliwości jeśli chodzi o ZTM (autobusy) a to tylko 1,5 km z każdej z tych lokalizacji. jak dojechać do Warszawa Jezieroki, tam chociaż pętla autobusowa jest.</p> <p>b) Ale wg mnie KAMIENIEM milowym będzie wprowadzenie rowerów elektrycznych. Ja takim jeżdżę już 8 miesięcy i wg mnie wzrost kilometrów byłby 2 razy większy, bo rower elektryczny to praktycznie zasięg DLA CAŁEJ WARSZAWY. Pojazd z którym mógłby tylko konkurować pociąg SKM, czy Metro. Wg mnie byłby to lepszy pomysł niż elektryczne auta.</p> <p>c) Warunkiem powodzenia dla rozwoju Waszej sieci i to zero-jedynkowym jest udostępnienie buspasów dla rowerów i skuterów.</p>	<p>a) nie uwzględniono</p> <p>b) uwzględniono</p> <p>c) uwaga ogólna</p>	<p>a) Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu</p> <p>b) Koncepcja przewiduje możliwość wprowadzenia rowerów elektrycznych dostępnych do wykorzystania na wybranym obszarze miasta (Śródmieście) w rejonie skarpy.</p> <p>c) Uwaga wykracza poza zakres tematyki koncepcji</p>
22	Sylwia Ł	lokalizacji stacji	<p>zwracam się z zapytaniem, czy jest szansa na stworzenie nowej stacji Veturilo na Wschodniej Białołęce?</p> <p>a) Najbliższa stacja dla mieszkańców jest przy ul. Skarba z Gór. Natomiast rozwój infrastruktury i budowa nowych osiedli wzdłuż ul. Ostródzkiej aż do Kobiątki staje się dobrym momentem do wprowadzenia nowej stacji rowerowej.</p> <p>b) Stacja Veturilo w okolicach ul. Zdziarskiej (przy dużym osiedlu), np. przy Placu Bociani Zakątek byłaby świetną inwestycją. Wspomniany plac jest systematycznie unowocześniany, znajduje się na nim boisko i minisiłownia - stacja rowerowa z pewnością przyciągnęłaby więcej chętnych. Dodatkowo, teren wokół placu jest bardzo atrakcyjny, jest zielono, warunki idealne do przejażdżki rowerowej.</p> <p>Pragnę również zwrócić uwagę, że w przyszłym roku rozpocznie się gruntowny remont ul. Zdziarskiej, co niesie za sobą unowocześnioną infrastrukturę, w tym ścieżkę rowerową. Bardzo proszę rozpatrzyć przedstawiony przeze mnie pomysł.</p>	<p>a) uwzględniono częściowo</p> <p>b) nie uwzględniono</p>	<p>a) Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: w wariantcie 2. przy skrzyżowaniu Berensona -Skarbka z Gór</p> <p>b) Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu</p>

23	Michał G	lokalizacji stacji	<p>W związku z prowadzonymi konsultacjami, chciałbym zgłosić swoje uwagi dotyczące systemu Veturilo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Automaty bardzo często nie działają, przez co nie można wypożyczyć lub oddać roweru. Często też się zacinają, co znacząco wydłuża czas spędzany na wypożyczeniu. Zacinają się również zamki, co jest szczególnie stresujące i właściwie zawsze uniemożliwia skorzystanie z (wybranego lub innego) roweru. 2. Wielokrotnie widziałem stacje, na których nie było ani jednego (lub ani jednego działającego) roweru. Rowery powinny być przewożone w ciągu dnia ze stacji, na których statystycznie nie będą przydatne, do tych, gdzie z pewnością zostaną wypożyczone. 3. Wyjątkowo irytujący jest komunikat "wypożycz rower w drugim automacie", jeśli automat jest tylko jeden. 4. Na ul. Świętokrzyskiej, na stacji bodajże 6377, jest tylko jeden automat, za to stojaków jest dużo, co powoduje, że nie wszystkie rowery widać. Jest to zwłaszcza uciążliwe, gdy wypożycza się ostatni rower, stojący daleko. 5. Klienci powinni mieć możliwość powrotnego przelania pieniędzy z konta na Veturilo. Z powodów technicznych potrącono z mojego konta pieniądze, które zostały mi później zwrócone po reklamacji. Jednak w tym czasie musiałem uzupełnić konto dwukrotnie kwotą 10 zł, by móc z niego korzystać, co oznacza, że mam teraz na koncie kwotę, której najprawdopodobniej w najbliższych latach nie wykorzystam. 6. Szacuję, że około 1/3 prób skorzystania z Veturilo zakończyło się niepowodzeniem - tzn. nie skorzystałem z roweru w ogół; skorzystałem, ale w innym niż pożądanym miejscu lub nie mogłem oddać roweru, przez co zostałem narażony na koszty. Oprócz tego bardzo często rowery nie spełniają ustawowych wymogów technicznych - np. nie działają hamulce - lub mają inne wady - szczególnie często nie działają przerzutki. Muszę jednak przyznać, że po zgłoszeniu moich licznych przygód, odzyskałem pieniądze utracone z przyczyn technicznych. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono 2. nie uwzględniono 3. uwzględniono 4. uwzględniono 5. nie uwzględniono 6. uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala. 2. Operator będzie miał 12 godzin na naprawę zgłoszonych usterek istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru oraz 24 godziny na naprawę zgłoszonych usterek mało istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru. 3. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala. 4. Rowery będzie można wypożyczać za pomocą aplikacji, co rozwiązuje problem dostępu do terminala. W kluczowych lokalizacjach będzie więcej niż 1 terminal. 5. Nie zakładamy dowolnego we własnym zakresie i według uznania Użytkowników dokonywania przelewów w dwie strony pomiędzy kontami. Nie wyklucza to jednocześnie zwrotu dokonanych doładowań na wniosek użytkownika. 6. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala. Obowiązkiem klienta jest upewnić się czy wypożyczony rower jest przydatny do korzystania, czy nie posiada widocznych uszkodzeń.
----	----------	--------------------	--	--	---

24	Robert P	lokalizacji stacji	<p>W sierpniu miałem okazję skorzystać z "bliźniaczej" usługi czyli BuBi w Budapeszcie. Jestem Państwa klientem od samego początku (jeszcze z czasów BemowoBike, przed Veturilo) stąd pozwalam sobie zabrać głos.</p> <p>Różnice: wyższy poziom obsługi technicznych - częstsze regulacje. Moja opinia - Budapeszt po prostu na to stać - zapłaciłem (jako turysta) opłatę około 20zł za 3 dni. SMSem otrzymałem kod, który działał tylko przez 3 dni. Uważam że usługa jest tak wygodna, daje tyle swobody podczas zwiedzania miasta że można wprowadzić małe opłaty... Może dywersyfikacja opłat byłaby dobrym pomysłem? dla miejscowych niska opłata miesięczna, dla przyjezdnych krótszy okres ale za wyższe opłaty. Poniosłem ten koszt, a w zamian dostałem usługę dobrej jakości. Warszawa oferuje to samo za darmo, ale nie stać nas na regulacje przerezutek w posiadanych rowerach.</p>	uwzględniono	<p>Zakłada się modyfikacje taryfy. Odmienne stawki przewidziano dla mieszkańców posiadających Kartę Warszawiaka i tych który jej nie posiadają. Taryfa Veturilo ma zachęcać do krótkich i częstych podróży, dlatego pierwsze 20 minut jest darmowe. Nie przewidujemy wprowadzenia abonamentu, bo wpłynie to na wydłużenie średniej podróży i zmniejszy rotację rowerów, zaś wysoki koszt abonamentu zniechęci użytkowników.</p>
----	----------	--------------------	---	--------------	---

25	Wojciech F	lokalizacji stacji	<p>pozwalam sobie sformułować kilka uwag dotyczących rowerów miejskich.</p> <p>a) zachęcam do przemyślenia likwidacji połowy elektrozamek przy stacji metra Pole Mokotowskie i zastąpienia ich rowerami dzieciinnymi. W tej chwili często brakuje miejsc do prostego oddania rowerów, ich zwrot przy pomocy obejmy wymaga czasu i logowania się do stacji. Nic przeciw rowerom dla dzieci ale powinny być one umieszczone w tym miejscu w dodatkowych elektrozamekach a nie kosztem dotychczas istniejących.</p> <p>b) sugeruję zwiększenie gęstości stacji w Górnym Mokotowie. Na przykład w okolicy skrzyżowania ul. Narbutta i Łowickiej. Znajdują się tam budynki politechniki warszawskiej, ostatnio zbudowano w okolicy kilka potężnych apartamentowców, zlokalizowanych jest szereg przystanków tramwajowych i autobusowych (w tym przystanek końcowy 195), od lat stoi ważny dla katolików kościół, teren ten znajduje się na granicy strefy płatnego parkowania więc wiele osób zostawia tu samochody i dalej mogłaby poruszać się rowerem, Łowicka 21 to znany i chętnie odwiedzany dom kultury. A do najbliższych stacji rowerów trzeba dochodzić 10-15 minut co w dla jednego wypadu rowerem podwaja się (trzeba iść pożyczyc i dojść do domu po zwrocie) czyniąc Veturilo mniej atrakcyjnym dla mieszkańców omawianego regionu.</p> <p>c) co do samych rowerów - to brakuje mi możliwości samokontroli czy tylnie oświetlenie działa.</p> <p>d) co do stacji - czemu działają tak wolno że po wpisaniu PINu i naciśnięciu przyciski "dalej" pojawia się znowu ekran z PIN-em i dopiero po chwili, jeśli zignoruje się komunikat zachęcający do (ponownego) podania PINu proces idzie automatycznie dalej?</p> <p>e) hot-line Veturilo jest dostępna jedynie przez płatne numery stacjonarne. Z uwagi na konieczność czekania na operatora i ze względu na bycie zmuszonym do słuchania informacji, które dzwoniącego rzadko obchodzi powinien to być numer bezpłatny albo płatny max za 1 minutę. Przecież tam się dzwoni jeśli coś nie działa - czemu użytkownik musi obecnie płacić za to?</p>	<p>a) uwzględniono</p> <p>b) nie uwzględniono</p> <p>c) uwzględniono</p> <p>d) uwzględniono</p> <p>e) nie uwzględniono</p>	<p>a) Rowery Veturilko zostały wprowadzone pilotażowo i bez dodatkowych kosztów poza udostępnieniem stacji pod te rowery. Koncepcja zakłada weryfikację ilości stojaków i zapotrzebowanie na rowery na każdej z lokalizacji.</p> <p>b) Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2. rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: w rejonie skrzyżowania Wołoska – Kulskiego oraz Boboli – Rakowiecka</p> <p>c) oświetlenie zostanie zamocowane w sposób widoczny dla użytkownika</p> <p>d) Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala.</p> <p>e) Nie planujemy, żeby była to infolinia bezpłatna.</p>
26	Piotr W	lokalizacji stacji	<p>Uważam, że powinno się zwiększyć sieć wypożyczalni. Dostosować liczbę stacji do liczby mieszkańców poszczególnych dzielnic (wyjątek - Śródmieście). Dlaczego ciągle Praga Południe i cała prawa strona jest dyskryminowana? Naprawdę nie rozumiem tego. Proszę o wyjaśnienie dlaczego tak mało stacji jest np. na Gocławiu?</p> <p>Uważam, że Veturilo powinno stawiać na rozwój sieci stacji. Im więcej tym lepiej.</p> <p>Uważam, że pomysły typu rower Veturilo dla dzieci lub tandem są ciekawe i świetnie się sprzedadzą w mediach, ale na tym etapie (mała liczba stacji - zwłaszcza na prawej stronie) powinno się wstrzymać te pomysły do czasu gdy sieć stacji podstawowych obejmie całą Warszawę.</p>	uwzględniono	<p>Koncepcja zakłada rozwój stacji: zagęszczenie i powiększenie obszaru funkcjonowania systemu.</p> <p>W ramach rozwoju systemu przewidziano również tandemy (1% wszystkich rowerów) oraz rowery dla dzieci – jako że oba rozwiązania cieszą się dużą popularnością.</p>

27	Olga A	lokalizacji stacji	<p>W tym roku korzystałam w tym roku z rowerów pierwszy raz, bardzo mi się spodobało.</p> <p>a) Największy problem, z mojej perspektywy, to sprawność rowerów. Kilka razy zdarzyło mi się wypożyczyć niesprawny rower. Idealnie system powinien działać tak, że użytkownik który stwierdzi usterkę od razu ją zgłasza i rower jest blokowany na stacji. Wtedy nie wypożyczałabym roweru z kapciem, bez łańcucha, bez hamulca itp.</p> <p>b) Gdy zwraca się rower ręcznie, gdy nie ma wolnych zamków, istnieje opcja na panelu zgłoszenia problemu z rowerem, można krótko opisać problem. Wydaje mi się, że taka sama opcja powinna być dostępna również gdy są wolne zamki, tzn zamiast dzwonić na infolinię, "tracić" czas i pieniądze, użytkownik ma możliwość zgłosić awarię od razu. Albo może sms?</p> <p>c) Dla mnie najwygodniej było zgłaszać na facebooku, ale to jest już po jakimś czasie od zwrotu. Może dobrym pomysłem byłoby również jakaś akcja edukacyjna dla użytkowników na temat dobrych praktyk? Coś w stylu: zgłaszaj usterki, jeździj zgodnie z przepisami, sygnalizuj skręty, uważaj na pieszych, odstawiaj sprawny rower do stojaka blisko panelu a niesprawny daleko :) Pozdrawiam i trzymam kciuki za Veturilo.</p>	<p>a) uwzględniono</p> <p>b) uwzględniono</p> <p>c) uwzględniono</p>	<p>Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala. Poprawiony zostanie również sposób zgłaszania usterek. Wszystkie aktualności, porady, instrukcje w zakresie korzystania z roweru itp. ogłaszane są na stronie internetowej Veturilo oraz rowery.um.warszawa.pl</p>
28	Andrzej R	lokalizacji stacji	<p>Proszę o zaplanowanie w najbliższym czasie nowej stacji rowerowej na przecięciu Narbutta i Łowickiej.</p> <p>Jest to okolica mocno zurbanizowana + są tam budynki Politechniki Warszawskiej, do których przyjeżdża codziennie co najmniej kilkuset studentów.</p> <p>Mieszkam w pobliżu tego skrzyżowania i chętnie przierzucę się z samochodu na rower</p>	Nie uwzględniono	<p>Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: w rejonie skrzyżowania Wołoska – Kulskiego oraz Boboli - Rakowiecka</p>
29	Piotr P	lokalizacji stacji	<p>Witam,</p> <p>Wraz z mieszkańcami Bemowa, pragniemy się przypomnieć z naszymi dawnymi stacjami. Rower miejski przy ZUSie na Wrocławskiej, na Starym Bemowie i Jelonkach bardzo wpisał się w krajobraz miejski. Korzystaliśmy z tych rowerów codziennie, podjeżdżając do rodziny, znajomych czy na przejażdżki.</p> <p>Zwracamy się z prośbą o przywrócenie tych stacji.</p>	<p>a) nie uwzględniono</p> <p>b) uwzględniono</p> <p>c) uwzględniono</p>	<p>a) Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Radiowa – Fontanna.</p> <p>b) Stacja planowana w wariantcie 2.</p> <p>c) Stacja planowana w wariantcie 2.</p>

30	Luiza Z - K	lokalizacji stacji	<p>w związku z rozpoczętymi konsultacjami w sprawie przyszłości Veturilo chciałam przypomnieć, że w czerwcu tego roku przesłaliśmy do Państwa apel podpisany przez kilkuset mieszkańców osiedla Wyględów (Górny Mokotów) z apelem o montaż stacji roweru miejskiego w naszej najbliższej okolicy.</p> <p>Jesteśmy rowerową pustynią, choć rower jest dla nas coraz częściej jedynym sposobem dotarcia do innych rejonów Warszawy. Nasze niewielkie uliczki każdego dnia blokują auta tysięcy pracowników, którzy opuszczają Mordor Na Domaniewskiej. Władze miasta godzą się na stawianie kolejnych biurowców na Służewcu, ale nie zapewniają właściwej infrastruktury transportowej i nie martwią się tym, jak wielka korporacyjna degraduje okoliczne osiedla. Bywają dni, kiedy nie jesteśmy w stanie przez kilka godzin wyjechać z domu albo do niego wrócić. Nie tylko Domaniewska stoi! Cały Wyględów stoi! Coraz częściej jedyną alternatywą są dla nas rowery, dlatego domagamy się stacji Veturilo na Wyględowie!</p> <p>Kilka tygodni temu gościliśmy na posiedzeniu komisji inwestycji i infrastruktury Rady Warszawy, która zajęła się naszym apelem o przedłużenie ul. Woronicza w kierunku ul. Żwirki i Wigury, by stworzyć nowe połączenie Mokotowa z Ochotą. Ze strony radnych oraz urzędników Ratusza padło wówczas wiele słów o konieczności wzmocnienia ruchu rowerowego w naszej okolicy jako alternatywnego dla ruchu samochodowego. Jedna stacja Veturilo oczywiście nie rozwiąże naszych problemów, ale będzie stanowiła przynajmniej jeden z kroków w tym kierunku, a z pewnością zwiększy mieszkańcom Wyględowa dostępność do linii metra. Przypomnę, że przed rokiem propozycja lokalizacji Veturilo na Wyględowie (okolice powstającego ronda przy ul. Raclawickiej i Wołoskiej) podczas głosowania zorganizowanego przez władze Mokotowa zajęła CZWARTE miejsce (i przepadła, bo premiowane były trzy pierwsze). Ze względu na mieszaną strukturę okolicznych osiedli (niewielkie bloki i domki jednorodzinne), uważamy ten wynik na wysoki, mamy jednak świadomość, że nigdy jednak w podobnych głosowaniach nie wygramy z ogromnymi osiedlami. M.in. dlatego kilka miesięcy temu rozpoczęliśmy na fb akcję: Chcemy Veturilo na Wyględowie: https://www.facebook.com/events/358500007678886/</p>	uwzględniono	Stacja planowana w wariantach 1.
31	Mariusz P	lokalizacji stacji	<p>Bardzo proszę przyjąć nasz postulat umieszczenia stacji Veturilo na skrzyżowaniu Łowicka/Narbutta lub na linii Rakowieckiej pomiędzy Boboli i Kielecką. Dlaczego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bliskość szkół : wiele budynków Politechniki i SGGW. 2. Bliskość do Pól Mokotowskich (od innej strony niż SGH) 3. Połączenie z (w przyszłości rozbudowywaną) linią tramwajową (Wołoska/Rakowiecka) 4. Bliskość do biur na ul. Biały Kamień 5. Centralne położenie w okolicach wielu historycznych budynków zlokalizowanych w zachodniej części ul Narbutta 	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: w rejonie skrzyżowania Wołoska – Kulskiego oraz Boboli – Rakowiecka

32	Mariusz K	lokalizacji stacji	Witam, ja krótko. Na Pradze pld jest zdecydowanie za mało stacji z rowerami. Szczególnie na Gocławiu i Grochowie. Dobrym rozwiązaniem jest umieszczenie stacji w pobliżu pętli autobusowych, Gocław, Witolin, Wiatraczna, koło stacji PKP np. Olszynka Grochowska, Dw. Wschodni z obu stron.	a) uwzględniono b) nie uwzględniono c) nie uwzględniono d) uwzględniono e) nie uwzględniono	a) Stacja planowana w wariantcie 1 b) Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Makowska- przy Warszawa Olszynka Grochowska c) Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Grochowska – Międzynarodowa przy skrzyżowaniu d) Stacja planowana w wariantcie 2 e) Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Kijowska-Dworzec Wschodni. Dotychczasowa stacja przy ul. Lubelskiej cieszyła się małą popularnością.
33	Weronika J	lokalizacji stacji	W ramach trwających konsultacji społecznych na kolejne lata chciałabym zaproponować nową stację Veturilo przy ulicy Batalionów Chłopskich 87. Z uwagi na szybki rozwój budownictwa przy ww. ulicy oraz brak stacji rowerów w pobliżu nowa stacja będzie dobrym pomysłem. Dodatkowo proponuję pozostawienie aktualnych opłat na niezmiennym poziomie	a) Nie uwzględniono b) uwzględniono częściowo	a) Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu. Najbliższa stacja jest zlokalizowana w rejonie pętli Górczewska b) Zakłada się modyfikację taryfy. Odmiennie stawki przewidziano dla mieszkańców posiadających Kartę Warszawiaka i tych którzy jej nie posiadają.

34	Sonia G	lokalizacji stacji	Przede wszystkim chciałabym, żeby zrezygnowano z tego okropnego systemu w którym trzeba rejestrować telefon i dostawać jakiś kod i go wpisywać na klawiszach, które nie działają. Po pierwsze, nie mam ochoty nigdzie rejestrować telefonu bo wiem jak to się kończy - spamem do końca życia, a nie ma żadnego regulaminu, z którym możnaby się wcześniej zapoznać. Poza tym nie pamiętam mojego numeru bo do siebie nie dzwonię. A jak telefon się wyłącza na mieście to co? Nie można wypożyczyć roweru. Alternatywą jest pójście w jakieś jedno miejsce w Warszawie gdzie nigdy nie było mi po drodze, więc mimo chęci nigdy nie udało mi się wypożyczyć roweru.	uwzględniono	Rejestracja może zostać dokonana przy terminalu, na stronie internetowej, poprzez telefoniczny kontakt z operatorem lub aplikację w telefonie. Regulamin WRP w całości dostępny jest na stronie internetowej systemu. Nr telefonu jest traktowany jako identyfikator użytkownika systemu. Na użytkownika spoczywa obowiązek utrzymania możliwości kontaktu telefonicznego z Operatorem. Brak podania danych osobowych uniemożliwia skorzystanie z usługi i systemu Veturilo. Informacje na temat bezpieczeństwa danych osobowych są dostępne w Polityce Prywatności Operatora, pod adresem: www.veturilo.waw.pl
35	Marta T	lokalizacji stacji	Pisze w sprawie zaproponowania nowej stacji Veturilo na skrzyżowaniu ulic Łowickiej oraz Narbutta, ze względu na fakt, iż dostępne obecnie najbliższe stacje w okolicy znajdują się 10- 20 minut drogi pieszo od tego punktu. Co więcej jest to dzielnica (stary Mokotów) która jest położona w centrum miasta i jest mocno zaludniona, lecz uchodzi także za bardzo spokojną okolicę, w której dużo osób wybiera komunikację rowerową. Za rozpatrzenie propozycji z góry dziękuję.	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: w rejonie skrzyżowania Wołoska – Kulskiego oraz Boboli – Rakowiecka
36	m	lokalizacji stacji	Witam. Uważam, że najważniejszą kwestią jest ewentualne zadaszenie, pod którym rowery powinny się znajdować. I nie mam tu na myśli odrębnego budynku dla każdej stacji, ale zwykły, najprostszyszy daszek, chroniący rowery przed deszczem i śniegiem. Siodełka rowerów przemakają, co powoduje, że nawet po wierzchnim wytarciu są mokre. Nacisk wywierany na siodełko skutkuje niestety mokrymi spodniami, co jest równie niekomfortowe, co nieestetyczne. Ponadto, opady atmosferyczne padające bezpośrednio na rowery nie mogą być dla nich zupełnie obojętne, na pewno mają jakiś niekorzystny wpływ, np. powodują korozję łańcucha.	Nie uwzględniono	Nie przywidujemy zadaszenia stacji. Koszt ich montażu przewyższałby korzyści. Siodełka z uszkodzonym (dziurawym) poszyciem podlegają wymianie. W ramach wprowadzanych zmian przewidziano montaż siodełek odpornych na przemakanie.

37	Janusz R	lokalizacji stacji	<p>na początku zaznaczę, że nie jestem użytkownikiem systemu. Korzystam z własnego roweru od 17 lat - zwykle podróżując po ulicach Warszawy (mieszkam w Wawie od urodzenia). Patrząc na osoby korzystające z systemu, myślę że warto było by:</p> <p>1 wprowadzić krótki test przy rejestracji: 2 czy wolno jeździć po chodnikach? 3 czy wolno jechać ulicą wzdłuż Drogi Dla Rowerów? 4 czy Drogą Dla Rowerów mogą poruszać się wrotkarze/rolkarze oraz inni piesi? 5 czy znaki i przepisy Kodeksu Drogowego dotyczą także rowerzystów?</p> <p>Z pewnością wpłynie to na mniejszą ilość inwektyw pod Waszym kierunkiem, wielokrotnie wypowiedzianych przez osoby starsze, wokół których prowadzący Veturilo słalomy urządzają. Test krótki i treściwy nieskomplikowany i korygujący;</p> <p>6 zamiast reklam umieścić informacje kto i jak może się gdzie Veturilo poruszać - czyli np.: Droga Dla Rowerów tylko dla rowerzystów a chodniki tylko dla pieszych, zamiast 'mbank - super kredyt!'. Wiem, że spowoduje to mniejszą ilość dochodu, jednak może znacząco wpłynąć na bezpieczeństwo;</p> <p>7 manetki kierownicy powinny być płaskie, aby możliwe było wytarcie ich przed jazdą. Wielokrotnie znajomy spotykał na nich ketchup, jakieś oleje od frytek i innych fastfoodów.</p>	<p>Nie uwzględniono 6. nie uwzględniono 7. nie uwzględniono</p>	<p>Użytkownik poruszając się rowerem po drogach publicznych bierze odpowiedzialność jak każdy uczestnik ruchu drogowego. Akceptacja Regulaminu Veturilo oraz wypożyczenie roweru są równoznaczne z: oświadczeniem o stanie zdrowia umożliwiającym bezpieczne poruszanie się na rowerze; umiejętnością jazdy na rowerze; posiadaniem wymaganych przepisami prawa uprawnieniami oraz znajomością przepisów ruchu drogowego.</p> <p>6. Dochody z reklam umieszczanych na bocznych „skrzydłach” rowerów są jedyną rekompensatą Operatora za zakup wszystkich elementów systemu WRP.</p> <p>7 Nie planujemy wprowadzenia płaskich manetek.</p>
38	Jakub J	lokalizacji stacji	<p>W ramach konsultacji chciałbym zgłosić postulat, żeby umieścić stację veturilo na rogu ulic Górczewskiej i Płockiej. Idzie tam ścieżka rowerowa, a najbliższa stacja jest na Wolskiej</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Górczewska - Młynarska</p>

39	Beata E	lokalizacji stacji	<p>Regularnie i chętnie korzystam z rowerów warszawskich, w miesiącach letnich, jesiennych i wiosennych dojeżdżam do pracy w ten przyjemny sposób.</p> <p>Moje spostrzeżenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Brak stacji przy trasie WZ, co stwarza konieczność korzystania z niewielkiej windy, przy której w godzinach szczytu tworzy się kolejka. Kolejna stacja mogłaby się znajdować na górze, nawet pod zadaszeniem, przy windzie. 2. Przy Dworcu Wileńskim rano przeważnie brakuje rowerów, bardzo często są problemy z działaniem systemu elektronicznego. 3. W okolicach PKiN znajdują się wprawdzie cztery stacje, ale wokół budynku jest sporo przestrzeni i może warto byłoby pomyśleć o stacji bezpośrednio przy wejściu/wyjściu od strony ul. Marszałkowskiej. 4. Korzystniejsza dla użytkowników i właścicieli systemu byłoby wprowadzenie zmian w taryfach, np. przejazd bezpłatny do godziny, a powyżej płatny w wysokości 5 zł i kolejne godziny odpowiednio więcej. 5. Jest bardzo dużo zepsutych rowerów, zawsze po zwrocie użytkownik powinien odpowiedzieć na pytanie „ Czy rower jest sprawny i ogólnie co jest nie tak”?. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie uwzględniono 2. uwzględniono 3. uwzględniono częściowo 4. uwzględniono 5. uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Mariensztat. Istnieje możliwość podjazdu pod skarpę ul. Kapucyńską. 2. Wprowadzono krótszy czas na uzupełnienie pustej stacji. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala. 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu AI. Jerozolimskie – Metro Centrum. Dodatkowa stacja przewidziana została w wariantach 2. (E. Plater-Złota) i wariantach 3. (wejście do PKiN) 4. Zakłada się modyfikację taryfy. Odmienne stawki przewidziano dla mieszkańców posiadających Kartę Warszawiaka i tych którzy jej nie posiadają. Czas bezpłatnego przejazdu nie ulegnie zmianie - 20min. Jest to przedział w którym dokonywana jest większość przejazdów, a z reguły odległość pomiędzy stacjami pozwala na pokonanie jej w tym czasie. 5. Wprowadzono 2 stopnie uszkodzeń: Operator będzie miał 12 godzin na naprawę zgłoszonych usterek istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru oraz 24 godziny na naprawę zgłoszonych usterek mało istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru. Ponadto użytkownik będzie mógł zgłosić usterkę w rowerze w terminalu, przez aplikację lub kontakt telefoniczny.
----	---------	--------------------	---	---	--

40	Leszek J	lokalizacji stacji	<p>W ramach konsultacji społecznych zgłaszam propozycję zbudowania stacji Rowerów Miejskich Veturilo przy kinie Iluzjon na Mokotowie przy ul. Narbutta 50a. Jest to miejsce kultowe i popularne miejsce spotkań ludzi otwartych na świat. W miejscu tym odbywa się dużo wydarzeń kulturalnych a w okresie wiosenno-letnim działa bardzo miły ogródek przy Cafe Iluzja, kawiarni mieszczącej się w kinie Iluzjon. Ponadto w pobliżu znajdują się akademiki oraz budynki Szkoły Głównej Handlowej (przy Al. Niepodległości) oraz Politechniki Warszawskiej (przy ul. Narbutta). W związku z tym byłoby to idealne miejsce początku i końca trasy rowerowej dla bardzo wielu użytkowników systemu rowerów miejskich.</p> <p>Z góry dziękuję za wysłuchanie i będzie mi niezmiernie miło gdy mój głos zostanie wzięty pod uwagę.</p>	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: w rejonie skrzyżowania Wołoska – Kulskiego oraz Boboli – Rakowiecka
41	Urszula C	lokalizacji stacji	<p>W związku z możliwością wysłania uwag dotyczących systemu rowerów miejskich bardzo prosimy o uwzględnienie stacji na Młocinach przy ulicy Heroldow w Warszawie. Jest to spore osiedle i oddalone od najbliższej stacji rowerów przy metrze Mlociny o 20 min pieszo. Uruchomienie stacji przy Heroldow ułatwiłoby komunikację mieszkańcom w okolicy tej ulicy.</p>	uwzględniono	Stacja zostanie przeniesiona zamiast stacji UKSW
42	Joanna M	lokalizacji stacji	<p>Proponuję zmianę lokalizacji stacji veturilo w Al. Wilanowskiej przy metrze Wilanowska. Stacja powinna znajdować się przy wyjściu z metra obok zajezdni autobusowych i parkingu P+R. W tej chwili trzeba okrążyć ogromne rondo aby się dostać do stacji po wyjściu z metra. Usytuowanie jej przy wylocie al. wilanowskiej w stronę Wilanowa spowodowałoby, że część mieszkańców korzystałaby z rowerów zamiast stać w niekonczących się korkach na odcinku metro wilanowska do dolinka Służewiecka.</p>	Uwaga zbyt szczegółowa	Dokładne lokalizacje stacji w obrębie skrzyżowań będą określane na etapie projektów organizacji ruchu. Obecna lokalizacja stacji jest podyktowana brakiem przejazdu rowerowego przez skrzyżowanie z ul. Puławską.

43	Marian W	lokalizacji stacji	<p>Chciałabym zgłosić sugestie do planu Veturilo: Praga Południe: 1 przywrócenie postoju na ul. Walecznych 2 stacja w Soho Faktory/ Mińska 25 3 stacja przy Teatrze Powszechnym lub Dworcu Wschodnim 4 stacja przy Metrze Stadion 5 stacja k/przystanku Saska w stronę Wawra 6 stacja k/basenu Wodnik 7 stacja na rogu Międzynarodowej/ róg Waszyngtona (aby jeździć na do Grochowskiej) Wawer: 8 system łączący przystani autobusowe ze stacjami PKP/ koleją miejską, tzn. Stacja Wawer, Anin i Międzyzlesie i strategiczne przystanki: Trawiasta, Odrodzenia, Pożaryskiego, Centrum Zdrowia Dziecka 9 ul. Korkowa 10 warto rozważyć rowery k/Centrum Kardiologii bo autobus staje stosunkowo daleko 11. W Wawrze warto rozważyć, czy sieć 'wewnętrzna' (przystanki-kolej), czy normalne rowery działające w całej Warszawie. Nie ma bezpiecznej ścieżki rowerowej przez tory/ wiadukt na Płowieckiej, więc rowery zostawały by w Wawrze. Z drugiej strony, jeśli rowery będą na stacji Wawer po tzw. drugiej stronie torów (ul. Widoczna) to mieszkańcy mogliby jeździć rowerem aż do stacji nad Wisłą (Stadion, Saska itd.) - w Wawrze jest kłopot z przejeżdżaniem przez tory, trzeba znosić rower po schodach</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie uwzględniono 2. uwzględniono częściowo 3. nie uwzględniono 4. nie uwzględniono 5. nie uwzględniono 6. nie uwzględniono 7. nie uwzględniono 8. uwzględniono częściowo 9. uwzględniono częściowo 10 uwzględniono częściowo 11. uwzględniono częściowo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Francuska – Walecznych i Międzynarodowa – Walecznych 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Mińska – Chodakowska wariant 3 3. Stacja przy Teatrze Powszechnym istnieje, jest planowana do zachowania. 4. Stacja przy metrze Stadion Narodowy istnieje, jest planowana do zachowania. 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Paryska – przy estakadzie oraz Al. Stanów Zjednoczonych-Międzynarodowa przy skrzyżowaniu 6. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: przy gen. Fieldorfa Nila - przy przystanku Bukowskiego 7. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Międzynarodowa – Walecznych 8. Stacje planowana w wariacie 3 9. Stacja planowana w wariacie 3 10. Stacja planowana w wariacie 3 11. Stacja w Wawrze są planowane w wariacie 3
----	----------	--------------------	--	--	--

44	Marek S	lokalizacji stacji	<p>Najkrócej rzecz ujmując - niezawodne.</p> <p>Największą wadą obecnego systemu jest jego zawodność. Usterki, uszkodzenia, pomyłki, przerwy w funkcjonowaniu itp. są tak częste, że można na nim polegać. To dyskwalifikuje go tam, gdzie liczy się pewność punktualnego przybycia na miejsce. Postuluję więc skoncentrowanie się na solidniejszych rozwiązaniach zamiast na próbie wprowadzania nowinek.</p> <p>Wiosną 2013 użytkownicy tak relacjonowali swoje przygody z Veturilo: http://forum.zm.org.pl/viewtopic.php?f=1&t=1207&start=270</p> <p>Ja korzystałem rzadko i częste usterki przypisywałem przypadkowemu zagęszczeniu tzw. pecha. Przecież zawsze COŚ może się zdarzyć. Jednak ostatnio zdarzyło się tyle na raz, że nie mogę tego przypisać przypadkowi. Wypożyczyłem rower ze stacji. Po przejechaniu kilkudziesięciu metrów okazało się, że nie działa przerzutka. Postanowiłem wymienić rower na najbliższej stacji po drodze. Dojechałem, oddałem rower.</p> <p>Wyszukałem nowy do wypożyczenia - już czwarty licząc od stacji był sprawny - i zacząłem wstukiwać dane. Stacja się zawiesiła. Oczekałem trochę i zadzwoniłem na infolinię. Zaraz po komunikacie o nagrywaniu rozmów połączenie przerwało. Dodzwoniłem się ponownie, zgłosiłem awarię, po kilku minutach stacja została zresetowana i zaczęła działać ponownie. Wstukałem numer telefonu i stacja sama zresetowała się ponownie. Poczekalem 2-3 minuty, aż skończy i przeprowadziłem procedurę wypożyczenia. Tylko rowerowi nie mogłem wziąć, bo elektrozamek nie puścił. Próbowałem zamknięty rower zwrócić lub wypożyczyć nowy, bez powodzenia. Kolejny telefon na infolinię: tak, rower o tym numerze jest wypożyczony na moje konto, tak, rower o tym numerze stoi we wskazanej stacji. Udało się zwrócić ten i mogłem wypożyczyć następny - udało się! Do celu miałem ponad 20 minut drogi, ale zrezygnowałem z pierwotnego planu wymiany roweru po drodze. Na miejscu chciałem zwrócić: pierwsze dwa elektro zamki były zepsute, w trzeci udało się rower wstawić. Nie zasygnalizował jednak zwrotu. Podeszedłem do stacji - także nie było komunikatu o zwrocie. Spróbowałem wypożyczyć znowu, żeby się przekonać, czy jest wciąż na moim koncie. System zażądał ode mnie podania numeru karty kredytowej. Wiedziałem, że na koncie Veturilo mam ponad 10 zł. Zrezygnowałem z dalszych prób. Na razie mam nadzieję, że nieprędko będę musiał znów zmierzyć się z systemem.</p> <p>Korzystałem z roweru miejskiego w Mediolanie, Wiedniu i Londynie. Podczas kilkudziesięciu wypożyczeń nie przytrafiła mi się żadna usterka.</p>	uwzględniono	Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala.
----	---------	--------------------	---	--------------	---

45	Kamil P	lokalizacji stacji	W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi nowych lokalizacji stacji Veturilo chciałbym zgłosić swoją propozycję takiej lokalizacji. Kampus południowy Politechniki Warszawskiej znajdujący się w okolicach skrzyżowania ulicy Narbutta i Boboli wydaje się idealnym miejscem na nową stację Veturilo. W tej okolicy znajdują się m.in. 4 wydziały PW, a także akademik. Jako student jednego z tych wydziałów często korzystałem z roweru miejskiego, jednak po pewnym czasie uciążliwe stało się to, że musiałem jeszcze dojść po rower do stacji Metro Pole Mokotowskie i w pewnym momencie zrezygnowałem z Veturilo na rzecz "Rowerów studenckich". Jeśli stacja Veturilo powstałaby w kampusie południowym PW na pewno miałyby duże zainteresowanie, ze względu na to, że wiele osób ma zajęcia na kampusie głównym i południowym, takie osoby muszą szybko się przemieścić między nimi. Wielu studentów mieszka w akademikach przy placu Narutowicza, rower miejski byłby bardzo wygodnym środkiem transportu na uczelnie.	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: w rejonie skrzyżowania Wołoska – Kulskiego oraz Boboli – Rakowiecka
46	Beata W	lokalizacji stacji	Zwracam się z prośbą o nową stację na placu przy ul. Puławskiej 240, tj. Przy skrzyżowaniu Puławskiej i al. Lotników. Przy ul. puławskiej, która jest jedną z najdłuższych warszawskich ulic, brakuje stacji - obecnie są tylko 4 stacje na całej ponad 12 km ulicy. Puławska jest zakorkowana, ruchliwa, więcej stacji może się przyczynić do zmiany przyzwyczajeń mieszkańców. Proponowana lokalizacja to spory teren zielony a zarazem bliskie sąsiedztwo m.in. 2 uczelni wyższych, licznych bloków 10 piętrowych oraz jednej z mokotowskich bibliotek - biblioteka dla dzieci i młodzieży nr XVII przy ul. puławska 238. Obok mieści się też ochotniczy hufiec pracy. Obok jest linia tramwajowa i przystanki autobusowe. proponowana lokalizacja może posłużyć mieszkańcom, dzieciom i młodzieży, pracownikom tzw. Mordoru do dogodnej przesiadki Do tramwaju.	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Al. Lotników - Modzelewskiego
47	Anna T	lokalizacji stacji	Jako lokalizację nowej stacji chciałabym zaproponować okolice skrzyżowania Wysockiego i Matki Teresy z Kalkuty.	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Wysockiego - Barńcza
48	Radek P	lokalizacji stacji	Witam, proponuję umieścić stację na Rakowcu i przenieść stację z pruszkowskiej na Trojdena, tak, aby mogli z niej korzystać studenci WUM jadący z kampusu na zajęcia na Lindleya, Marszałkowskiej a także na oczki. W okresie roku akademickiego studenci, którzy i tak nie mają czasu na aktywność fizyczną będą korzystać w najlepszym z tych stacji. Gdy takowe powstaną jak członek samorządu studentów WUM będziemy propagować takie połączenie.	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Pruszkowska - Sanocka

49	Monika R	lokalizacji stacji	Fajnie by było zobaczyć i skorzystać ze stacji gdzieś na trasie al. Stanów Zjednoczonych, np. przy skrzyżowaniu z Ostrobramską.	uwzględniono	Stacja planowana w wariantcie 2
50	Izabela O	lokalizacji stacji	Proponuję umieszczenie stacji Veturilo na ul. Obozowej. Mam kilka pomysłów w którym miejscu: przy hali sportowej w okolicach przystanku tramwajowego Magistracka, w okolicach pętli Młynów i jeszcze w okolicy przystanku tramwajowego Majakowskiego.	uwzględniono	Stacja planowane w wariantcie 2
51	Marek M	lokalizacji stacji	1. W przypadku miejsc, w których liczba rowerów statycznie jest największa stacje powinny być wyposażone w wiaty. Zwiększy to trwałość rowerów a jednocześnie zwiększy komfort użytkownika. 2. Stan ogólny rowerów jest kiepski. Jak na samym początku traktowałem veturilo jako środek transportu tak w tym roku musiałem zwrócić rower po chwili bo nie dało się na nim jeździć. Niby był sprawny ale jednak wyeksploatowany.	1. nie uwzględniono 2. uwzględniono	1. Nie przywidujemy zadaszenia stacji. Koszt ich montażu przewyższałby korzyści. 2. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi i jakości rowerów. Okres obowiązywania umowy będzie o pół roku krótszy, elementy systemu będą mniej wyeksploatowane pod koniec funkcjonowania systemu.
52	Patryk S	lokalizacji stacji	Skrzyżowanie al. Jana Pawła II i Nowolipki.	uwzględniono	Stacja planowane w wariantcie 1
53	Beata T	lokalizacji stacji	W dniu wczorajszym jeździliśmy na rowerach za pośrednictwem veturilo i akurat dziś na FB jest wiadomość gdzie można zgłosić chęć powstania nowej stacji. Właśnie wczoraj o tym na wycieczce rowerowej rozmawialiśmy. Jeśli byłoby to możliwe chciałabym bardzo aby na pętli autobusowej na ul. Regulskiej w Ursusie Warszawie powstała stacja rowerowa veturilo. Jest tu bardzo dużo bloków , wielu chętnych , miejsce na stacje jest bo jest prntla autobusowa ale rowerów brak. Ja dojeżdżam aż do ul. Sosnkowskiego zeby skorzystać z roweru ale to już nie to samo. Mam nadzieje ze nowy punk veturilo powstaniecwasnie u nas	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejące stacje systemu PKP Ursus i przy ul. Sosnkowskiego
54	Damian S	lokalizacji stacji	wartą rozważenia jest lokalizacja nowej stacji w okolicy ul. Kowalczyka/Krzyżówki i Modlińskiej, gdzie niedawno powstały nowe osiedla mieszkalne, powstają kolejne aktualnie budowane i planowane są następne. Stworzona na moście Grota-Roweckiego ścieżka rowerowa sprzyjać będzie korzystaniu z rowerów w tej okolicy.	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: przy ul. Konwaliowej

55	Paweł K	lokalizacji stacji	<p>Zgodnie z informacjami z artykułu ze strony warszawa.eska.pl poniżej podaję miejsca w których brakuje stacji Veturilo wg. mojego zdania: Proponowane miejsce nowych stacji rowerowych Veturilo: 1. Gocław zajezdnia 2. Skrzyżowanie Bora-Komorowskiego oraz Fieldorfa 3. na pewno również inne miejsca, ze względu na dużą gęstość zaludnienia dzielnicy Gocław, a bardzo dobre połączenie rowerowe min. z Rondem Waszyngtona czy Centrum</p>	<p>1. uwzględniono 2. uwzględniono</p>	<p>1. Stacja planowane w wariancie 1 2. Stacja planowana w wariancie 1</p>
56	Paweł K	lokalizacji stacji	<p>W ramach konsultacji systemu Veturilo chciałbym zaproponować nowe lokalizacje stacji. Uważam, że rejon Czerniakowa oraz siekierok jest mocno zapomniany przez system Veturilo. W okolicy Bartyckiej, Niewielkiej, Bluszczańskiej, najbliższą dostępną stacją jest ta przy ulicy Gagarina, co ostatecznie i tak wymusza korzystanie z innych środków transportu niż rowery Veturilo. Rejon Siekierok rozwija się dynamicznie, jest tam bardzo duże osiedle mieszkaniowe przy ulicach: Bartyckiej, Niewielkiej, Grupy AK Północ, Bluszczańskiej, gdzie jest wielu potencjalnych użytkowników veturilo. Pragnę nadmienić, że jest tam sporo niewykorzystanych terenów gdzie mogłyby stanąć nowe stacje. Ponadto jedynymi dostępnymi autobusami są linie 167 i 108. Rowery znacząco ułatwiłyby i usprawniły komunikację Czerniakowa i Siekierok. Moją propozycją dla stacji jest skrzyżowanie ulicy Bartyckiej i Grupy AK Północ https://www.google.pl/maps/@52.2128649,21.0588978,3a,75y,154.62h,70.65t/data=!3m6!1e1!3m4!1seDNMIHui408r1jGSgyjEJQ!2e0!7i13312!8i6656 https://www.google.pl/maps/@52.211988,21.059236,17z Jest pewna liczba osób zamieszkujących ten rejon, które z chęcią przesiadłyby się z samochodów i autobusów na rowery, aby dojeżdżać do pracy, gdyby taka stacja powstała w tej okolicy. Proszę o rozpatrzenie mojej propozycji.</p>	<p>uwzględniono częściowo</p>	<p>Stacja planowana w wariancie 3</p>

57	Klaudyna S	lokalizacji stacji	<p>1. W odpowiedzi na Państwa ogłoszenie - niestety na spotkaniach pojawić się nie mogę, jednak mam jedną sugestię, która spowodowałaby że chętniej korzystałabym z systemu - a mianowicie pakiety lojalnościowe. Biorąc pod uwagę że chciałabym jeździć rowerem do pracy to daje 2 godziny dziennie (przejazd zajmuje mi około 25 minut), czyli 2 zł dziennie, 10 zł tygodniowo i minimum 40 zł miesięcznie. Biorąc pod uwagę że chciałabym również wybrać się na wycieczkę w każdy weekend po 3 godziny - to daje 9 zł. W ogólnym rozrachunku wychodzi około 70 - 80 zł miesięcznie. Ostatecznie wolę kupić własny rower - lepszej jakości, który po 1 sezonie przyniesie mi oszczędności. Wprowadzenie pakietów lojalnościowych - im więcej jeżdżę - bardziej możecie zaufać mi wypożyczając rower na moje konto, a co za tym idzie mam niższe opłaty. Dodatkowo miło byłoby gdyby po przekroczeniu czasu o bardzo krótki czas (np. do 5-7 minut) nie naliczana byłaby opłata za kolejną pełną godzinę (ewentualnie symbolicznie po 10 gr za każdą minutę). Szczególnie odczuwalne jest to przy przekroczeniu czasu przy czwartej i każdej kolejnej godzinie. Z góry dziękuję za przeczytanie moich sugestii.</p>	nie uwzględniono	Taryfa Veturilo ma zachęcać do krótkich i częstych podróży, dlatego pierwsze 20 minut jest darmowe. Nie przewidujemy wprowadzenia abonamentu, bo wpłynie to na wydłużenie średniej podróży i zmniejszy rotację rowerów, zaś wysoki koszt abonamentu zniechęci użytkowników. Rower Veturilo nie ma zastępować roweru prywatnego, ale być używany w innych sytuacjach.
58	Marcin J	lokalizacji stacji	<p>Chciałbym zgłosić potrzebę powstania nowych stacji w rejonie: 1 Wolska/Kasprzaka - bardzo dobry punkt z uwagi na lokalizację przy ścieżkach rowerowych zarówno w kierunku Dworca Zachodniego jak i Ronda Daszyńskiego. W pobliżu powstaje duże osiedle mieszkaniowe. 2 rejon ulic Ordona/Jana Kazimierza, gdzie w ostatnich latach przybyło mieszkańców, ale rowerów brak. Stacje w tych rejonach uzupełniłyby i dogęściły sieć istniejących już stacji w linii Wolska/Płocka oraz Redutowa.</p>	<p>1. nie uwzględniono 2. nie uwzględniono</p>	<p>1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Redutowa 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Elekcyjna - Wolska</p>
59	Laura R	lokalizacji stacji	<p>w związku z konsultacjami w sprawie nowych stacji Veturilo chciałabym zgłosić swoją propozycję, a mianowicie róg ulic Woronicza i Maklakiewicza. Jak słusznie zauważyli członkowie Stowarzyszenia Wyględów, znajdujemy się po środku rowerowej pustyni: Według maps.google.pl od rogu ul. Miłobędzkiej/Racławickiej dzieli nas do "najbliższych" stacji: - pod Galerią Mokotów (2,5 km, 30 min. pieszo) - na rogu ul. Modzelewskiego i al. Lotników (3,5 km, 44 min.) - przy ul. Cybernetyki (2,8 km, 34 min.) Postawienie stacji w sugerowanym przeze mnie miejscu będzie służyło nie tylko okolicznym mieszkańcom, ale także pracownikom biurowego zagłębia przy ul. Domaniewskiej i będzie atrakcyjną alternatywą dla stania w korkach. Dodatkowo okolice zajezdni Woronicza i przystanku Maklakiewicza pozwolą na dogodną przesiadkę pomiędzy komunikacją miejską a miejskim rowerem.</p>	Uwzględniono częściowo	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: przy skrzyżowaniu Woronicza i Wołoskiej

60	Monika S	lokalizacji stacji	<ol style="list-style-type: none"> 1. róg ul. Karlinskiego, Sowinskiego i Wolskiej, 2. róg ul. Sowinskiego i Jana Kazimierza 3. róg ul. Jana Kazimierza i Ordon 4. róg ul. Wolskiej i ul Sieradzka 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie uwzględniono 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Redutowa 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Redutowa 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Elekcyjna – Wolska 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Wolska - Studzienna
----	----------	--------------------	--	--	---

61	wola2kola	<p>W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi „Jak powinien wyglądać system Veturilo po 2016 roku?” zgłaszamy, jako nieformalna grupa ponad trzystu mieszkańców, swoje poparcie dla szesnastu propozycji lokalizacji nowych stacji Veturilo na terenie Woli. Propozycje te uzyskały poparcie Zarządu Dzielnicy Wola, o czym 7 września 2015 r. poinformowany został Zarząd Transportu Miejskiego (znak pisma: UD-XVII-WIR-RR.720.292.2015.JWO). Naszym zdaniem, nowe stacje Veturilo powinny zostać umieszczone na skrzyżowaniach następujących ulic:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 ul. Górczewska / al. Prymasa Tysiąclecia (PKP Koło), 2 ul. Nowolipki / ul. Smocza, 3 ul. Obozowa / ul. Deotymy, 4 ul. Obozowa / ul. Wawrzyszewska, 5 ul. Obozowa / al. Prymasa Tysiąclecia, 6 ul. Okopowa / al. Solidarności (Rondo Kercelak), 7 ul. Okopowa / ul. Anielewicza (Cm. Żydowski/Esperanto), 8 ul. Płocka / ul. Obozowa (Plac Pole Elekcyjne), 9 ul. Płocka / ul. Żytnia, 10 ul. Płocka / ul. Górczewska (Płocka-Szpital), 11 ul. Płocka / ul. Kasprzaka, 12 ul. Redutowa / ul. Jana Olbrachta (Rondo ks. Mieczysława Krygiera), 13 ul. Towarowa / ul. Prosta (Rondo Daszyńskiego), 14 ul. Tunelowa (Dw. Zachodni), 15 ul. Wolska / ul. Fort Wola, 16 ul. Wolska / al. Prymasa Tysiąclecia (Rondo Zdzisława Lubomirskiego). <p>Potrzeba rozlokowania nowych stacji Veturilo na Woli wynika z faktu, że obecnie na Woli jest mniej stacji niż w Śródmieściu czy na Ochocie, mimo że to Wola jest dzielnicą większą i liczącą więcej mieszkańców. Co więcej, odległości pomiędzy istniejącymi stacjami Veturilo na Woli są bardzo duże, co wpływa na niepełne wykorzystanie potencjału tej sieci. M. st. Warszawa samo podkreśla, że „zbyt mała gęstość stacji powoduje, że cały system działa znacznie słabiej”. Dlatego też zgłaszamy takie propozycje, które mają zapełnić białe plamy na mapie stacji Veturilo: przede wszystkim wzdłuż ulic Towarowej, Okopowej, Płockiej, Prymasa Tysiąclecia, Górczewskiej. W związku z powyższym prosimy, w imieniu ponadtrzytysięcypięcioroosobowej grupy mieszkańców i przyjaciół Woli zrzeszonej na portalu Facebook, o uwzględnienie wskazanych szesnastu propozycji lokalizacji w koncepcji dalszego funkcjonowania systemu rowerowego po roku 2016.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono 2. uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. nie uwzględniono 5. uwzględniono 6. uwzględniono 7. nie uwzględniono 8. nie uwzględniono 9. nie uwzględniono 10. nie uwzględniono 11. nie uwzględniono 12. nie uwzględniono 13. uwzględniono 14. uwzględniono częściowo 15. nie uwzględniono 16. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stacja planowana w wariantcie 1 2. Stacja planowana w wariantcie 1 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: al. Prymasa Tysiąclecia – przy przystanku Obozowa 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Obozowa - Gostyńska 5. Stacja planowana w wariantcie 2 6. Stacja planowana w wariantcie 1 7 Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Anielewicza - Smocza 8. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Obozowa - Gostyńska 9. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Młynarska 10. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu ul. Wolska - Płocka 11. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Krzyżanowskiego - Kasprzaka 12. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu ul. Jana Olbrachta - Górczewska 13. Stacja planowana w wariantcie 1 14. Stacja planowana w wariantcie 3 15. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Wolska - Studzienna 16. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu,
----	---------------------------	--	---	---

lokalizacji stacji

62	Mariusz F	lokalizacji stacji	Jako mieszkaniec Wawra i Międzylesia proponuje zrobić stację w okolicach Wału Miedzeszynskiego. Wał jest zakorkowany, a wzdłuż biegnie ścieżka rowerowa. Ludzie jeżdżą samochodami, a samochody zostawiają na Saskiej Kępie, gdzie ludzie narzekają na brak miejsc parkingowych. Jeżeli powstały by stacje w okolicach Wału np: ul. Bronowska ul. Przeygodna 2 (lub okolice) Ludzie mogliby dojeżdżać rowerami.	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Zwoleńska – Trakt Lubelski
63	Julia M	lokalizacji stacji	Witam, przydałyby nam się rowery przy stacji Warszawa - Radość Oraz przy orliku Skalnicowa- róg Trakt Lubelski w pobliżu Hotelu Hilton	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu
64	Daniel B	lokalizacji stacji	proszę o odpowiedź, czy istnieje możliwość postawienia stacji Veturilo przy zbiegu ulic Józefa Bema oraz Wolskiej. Jesteśmy dużą szkołą, której cała społeczność liczy ponad 1000 osób. Nasi uczniowie oraz nauczyciele dojeżdżają z Warszawy i okolic korzystając często z punktów przesiadkowych na Dworcu Zachodnim oraz przy stacji metra Rondo Daszyńskiego. Stacja rowerowa zlokalizowana przy naszej szkole z pewnością cieszyłaby się powodzeniem i byłaby użytkowana.	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Al. Prymasa Tysiąclecia - Kasprzaka
65	Marek D	lokalizacji stacji	Poniżej przedstawiam swoje spostrzeżenia i prośby odnośnie systemu miejskich rowerów Veturilo: 1) Darmowy przejazd powinien zostać wydłużony do 30min od czasu wypożyczenia. Pozwoli to użytkownikom na pokonywanie odpowiednio długich tras, dzięki czemu miejskie rowery będą bardzo dobrą alternatywą dla prywatnych samochodów w poruszaniu się po Warszawie, szczególnie w drodze do/z pracy w godzinach szczytu komunikacyjnego. 2) Prośba o ulokowanie wypożyczalni w okolicach skrzyżowania ulic Łopuszańskiej i Al. Jerozolimskich. Jest to duży węzeł przesiadkowy dla komunikacji miejskiej, gdzie krzyżują się dwa wielkie potoki ruchu: do centrum i na Służewiec (biurowe zagłębienie). Umieszczenie wypożyczalni Veturilo w tym miejscu będzie bardzo dobrym uzupełnieniem dla komunikacji miejskiej, a także obsłuży duże osiedla mieszkaniowe znajdujące się w bliskiej okolicy.	1. nie uwzględniono 2. nie uwzględniono	1. Taryfa Veturilo ma zachęcać do krótkich i częstych podróży, dlatego pierwsze 20 minut jest darmowe. Taryfa ulegnie nieznacznej modyfikacji. Odmienne stawki przewidziano dla mieszkańców posiadających Kartę Warszawiaka i tych którzy jej nie posiadają. Pierwsze 20 min jest to przedział w którym dokonywana jest większość przejazdów, a z reguły odległość pomiędzy stacjami pozwala na pokonanie jej w tym czasie. 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Al. Jerozolimskie – rejon ulicy Popularnej

66	Katarzyna W	lokalizacji stacji	Jesli chodzi o system Veturilo, uprzejma prosba o postawienie stacji rowerowych na Bemowie w tych samych miejscach - przynajmniej - gdzie staly stacje Bemowo Bike. W tej chwili na Bemowie sa tylko dwie stacje Veturilo, a jak wiem inne dzielnice maja ich duzo wiecej. Cale osiedla na Forcie Bema beda wdzieczne za uzupelnienie stacji zwlaszcza w tym rejonie,	Uwzględniono w części	Stacje które powstaną na Bemowie są planowane w wariantach: 2 (Powstańców Śląskich – Polczyńska, Pieniążka – Obrońców Tobruku) i wariantach 3 (pętla Bemowo, Radiowa – Kaliskiego; Człuchowska-Powstańców Śląskich; Lazurowa-Szeligowska)
67	Michał J	lokalizacji stacji	1. Bardzo chciałabym zaapelować aby siodełka w rowerach były ustawiane w pozycji poziomej, równoległe do podłoża. Obecnie 95% rowerów ma zadarte siodełka do góry, co ogólnie jest niewygodne i niebezpieczne, a dla mężczyzn wręcz bolesne. 2. Ponadto w 95% rowerów nie nadaje się do jazdy dla osób powyżej 180 wzrostu. Sam mam 196 i często muszę rezygnować bo się po prostu nie da. Chodzi o to że sztyce podsiodłowe w większości egzemplarzy wyciągają się tylko kilkanaście centymetrów. Są jednak takie gdzie zakres regulacji jest bardzo duży - kilkadziesiąt centymetrów - i wtedy nawet dla wysokiej osoby istnieje możliwość skorzystania. Czy istnieje szansa aby wszystkie egzemplarze zostały wyposażone w takie właśnie długie sztyce?	1. uwzględniono 2. uwzględniono	1. Pozycja siodełek ulega nieznacznym odchyleniom na skutek intensywnej eksploatacji. Pozycje będą korygowane w ramach serwisu rowerów. 2. Rowery będą przystosowane do korzystania przez osoby o wzroście od 150 do 195 cm w pozycji wyprostowanej oraz masie do 120 kg.
68	Piotr K	lokalizacji stacji	1. Przynajmniej część rowerów wyższa (obecne za niskie dla osób powyżej 180 cm) 2. Obecny system jest trudny w obsłudze dla przyjezdnych. Proponuję możliwość łatwej płatności kartą kredytową - bez konieczności rejestracji itp. Po prostu podchodzę i wypożyczam. Ew. pobieranie kaucji/kary z tejez karty za zniszczony/zagubiony rower	1. uwzględniono 2. uwzględniono	1. Rowery będą przystosowane do korzystania przez osoby o wzroście od 150 do 195 cm w pozycji wyprostowanej oraz masie do 120 kg. 2. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala, jednak rejestracja będzie wymagana do skorzystania z systemu. Brak podania danych osobowych uniemożliwia skorzystanie z usługi i Systemu Veturilo.
69	Tomasz P	lokalizacji stacji	W ramach konsultacji społecznych dot. usprawnień działania systemu Veturilo chciałbym zaproponować wprowadzenie dodatkowego numeru telefonu komórkowego z możliwością zgłaszania problemów za pomocą SMS. Wiele osób nadal ma abonamenty telefonii komórkowej z dodatkowymi opłatami za połączenia na numery stacjonarne. Myślę, że zwiększyłaby się ilość zgłoszeń jeśli byłaby możliwość zatelefonowania na numer komórkowy.	1. uwzględniono 2. nie uwzględniono	1. Użytkownik będzie mógł zgłosić usterkę w terminalu, przez aplikację lub kontakt telefoniczny. 2. Powszechnie oferowane przez operatorów sieci koszty połączeń są takie same dla nr telefonów stacjonarnych i komórkowych.

70	Marcin S	lokalizacji stacji	<p>1. Byłoby świetnie gdyby można było aktywować opcję otrzymywania potwierdzeń SMS / email za każdym razem kiedy pobieram lub oddaję rower - wtedy jest pewność że wszystko zadziałało, zwrot został przyjęty i kasa się zgadza.</p> <p>2. Gdyby można było wypożyczyć rower nie wpisując jego numeru, najlepiej smartfonem przez aplikację i zdjęcie kodu kreskowego... i jeszcze od razu otrzymać kod do łańcucha bez konieczności zapamiętywania go.</p> <p>3. Gdyby przy oddaniu roweru można było szybko zgłosić usterkę roweru na zasadzie formularza bo opisywanie problemu na terminalu jest bardzo uciążliwe. Ewentualnie link do formularza w mailu potwierdzającym oddanie roweru (patrz pkt.1)</p> <p>4. Super byłyby też takie pancerne lampki wkomponowane w ramę jak tu: http://bi.gazeta.pl/im/29/5f/dd/z14507817Q.jpg</p>	<p>1. nie uwzględniono</p> <p>2. uwzględniono</p> <p>3. nie uwzględniono</p> <p>4. nie uwzględniono</p>	<p>1. Koszt obsługi smsowo/mailowej za każdym wypożyczeniem zwrotu przewyższa korzyści. Prawidłowy zwrot roweru będzie możliwy do sprawdzenia podczas jego dokonywania przy terminalu lub w aplikacji.</p> <p>2. Rowery będzie można wypożyczać za pomocą aplikacji.</p> <p>3. Użytkownik będzie mógł zgłosić usterkę w rowerze w terminalu, przez aplikację lub kontakt telefoniczny.</p> <p>4. Nie odnotowaliśmy znacznej liczby uszkodzeń mechanicznych na lampkach w ostatnim okresie funkcjonowania. Dotychczasowe rozwiązanie jest wystarczające dla zapewnienia oświetlenia roweru.</p>
----	----------	--------------------	---	---	--

71	Rafał M	<p>w związku z trwającymi konsultacjami dotyczącymi Veturilo zgłaszam swoje sugestie dotyczące samych rowerów jak i systemu.</p> <p>Rowery:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rowery powinny mieć nieco inaczej zorganizowane oświetlenie. Obecnie lampa z przodu jest umieszczona asymetrycznie, po jednej stronie przedniego koła roweru, co sprawia, że jest słabo widoczna z drugiej jego strony (przy pewnym kącie staje się zupełnie niewidoczna!). Lampe należy umieścić tak, by problem nie występował (np. nad kołem, symetrycznie) lub zdublować drugą lampą po drugiej stronie koła. 2. Nowsza wersja roweru Veturilo ma bardzo niepraktyczny koszyk - sugeruję powrót do sprawdzonej wersji pierwotnej z klasycznym koszykiem umożliwiającym przewożenie także rzeczy luzem (np. owoców). 3. Obecne zamocowanie linki do przypinania roweru w niesprzyjających warunkach może skutkować wkręceniem się jej w przednie koło i bolesnym upadkiem. Mocowanie linki należy umiejscowić tak, by niemożliwe było wkręcenie się linki w przednie koło (wkręcenie się jej w koło tylne jest znacznie mniej niebezpieczne). 4. Hamulce rowerów Veturilo mogłyby być lepsze. Sugeruję by z przodu zastosować hamulec rolkowy znacznie bardziej odporny na złe warunki pogodowe, a z tyłu hamulec w piaście (tzw. torpedo). 5. W mojej opinii nie ma sensu eksperymentowanie z obecnością wielu typów rowerów w systemie (rowerki dla dzieci, rowery typu tandem). Należy przede wszystkim skupić się na podstawowej funkcjonalności systemu tak by klasycznych rowerów nie brakowało w stacjach. Skupianie się na "gadżetach" sprawi, że może dojść do sytuacji, w której rowery w stacji będą, ale normalna dorosła osoba nie będzie mogła z nich wygodnie skorzystać, bo będą to akurat same rowery typu tandem lub dziecinne. 6. Wskazane byłoby umieszczenie na rowerach (optymalnie na kierownicy-wzorem Citybike z Wiednia) krótkiego wyciągu z najważniejszych zasad poruszania się rowerem po mieście. Zasady te powinny być sformułowane z pomocą środowisk rowerowych - by były podane prosto, w przyjaznej formie oraz jednocześnie tak, by nie zniechęcały do jazdy rowerem i nie straszyły (co jest typowe dla ulotek i materiałów przygotowywanych przez mundurowych). 7. Numery rowerów umieszczone na jednośladach są zbyt słabo widoczne i obecnie znajdują się w miejscu, gdzie ich odczytanie jest utrudnione przez osobę stojącą przy stacji. W dodatku numery na ramie często zasłania moduł z elektrozamkiem i linka. Przez to odczytanie numeru np. 7 roweru w stacji staje się zadaniem trudnym i niepotrzebnie wydłużającym czas jaki trzeba poświęcić na wypożyczenie roweru. Należy jeszcze raz przeanalizować temat rozmieszczenia numerów na rowerach - optymalne wydaje się by znajdowały się bliżej tyłu roweru (gdzieś przy lub na reklamowej obudowie tylnego koła). Numery powinny być większe niż obecnie. Warto rozważyć skrócenie numerów - obecne pięciocyfrowe mogłyby być krótsze, skoro w systemie Veturilo nie ma aż 10000 numerów - dzięki temu byłyby łatwiejsze do zapamiętania i szybsze do przepisywania. <p>Stacje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Stacje roweru Veturilo powinny być umieszczane możliwie blisko jezdni, w miejscach, do których jest z jezdni możliwość dojazdu i z których da się na jezdnię rowerem 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono częściowo 2. nie uwzględniono 3. uwzględniono 4. uwzględniono 5. nie uwzględniono 6. nie uwzględniono 7. uwzględniono 8. uwzględniono 9. uwaga zbyt szczegółowa 10. uwzględniono 11. nie uwzględniono 12. nie uwzględniono 13. uwzględniono 14. uwzględniono 15. uwzględniono 16. uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie wykluczamy dodatkowego wymagania co do umiejscowienia lampki przedniej poniżej bagażnika 2. Zakłada się, że rowery będą wyposażone w bagażnik na kierownicę - stalowy, pojemność ok. 15l, nośność faktyczna min. 15 kg, przymocowany na stałe do konstrukcji kierownicy. Większy bagaż jak np. plecak czy torba wygodniej umieścić na bagażniku niż w koszyku. 3. Zakłada się odejście od zabezpieczenia linką, na rzecz zabezpieczenia typu u-lock. 4. Zakłada się następujące wymagania co do hamulców: przedni i tylny rolkowy lub bębnowy, dodatkowo w tylnym torpedo (w piaście) 5. Koncepcja Veturilo 2017 zakłada rozwój stacji: zagęszczenie i powiększenie obszaru funkcjonowania systemu. Rowery stały się na tyle popularne i ochoczo wykorzystywane przez mieszkańców iż należy rozszerzać ofertę. Zainteresowanie mieszkańców również ukierunkowane jest na tandemy oraz rowery dziecięce. 6. Użytkownik poruszając się rowerem po drogach publicznych bierze odpowiedzialność jak każdy uczestnik ruchu drogowego. Akceptacja Regulaminu Veturilo oraz wypożyczenie roweru są równoznaczne z: oświadczeniem o stanie zdrowia umożliwiającym bezpieczne poruszanie się na rowerze; umiejętnością jazdy na rowerze; posiadaniem wymaganych przepisami prawa uprawnieniami oraz znajomością przepisów ruchu drogowego. Nie przewiduje się dodatkowej powierzchni do tego typu
----	---------	--	---	--

72	Marcin B	lokalizacji stacji	Jest na Woli taki sobie przystanek Młynów i ma sporo miejsca na nową stację rowerową która bardzo by się przydała w mojej dzielnicy :)	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Leszno - Młynarska
73	Krystyna S	lokalizacji stacji	Brakuje stacji przy petli na Gocławiu oraz w "centrum" Gocławia czyli skrzyżowanie fieldorfa i bora Komorowskiego. Wracając skądkolwiek trzeba albo zostawić pod promenada albo w krzakach nad jeziorkiem.	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Fieldorfa – Jugosławiańska i Bora – Komorowskiego – Jugosławiańska)
74	Krystian K	lokalizacji stacji	Na początku chciałem wyrazić moje słowa uznania ja wprowadzenie i rozwój rowerów miejskich w Warszawie. Jest to na prawdę świetny pomysł. 1. Niestety, jako aktywny użytkownik, muszę napisać że w weekendy jeżeli jest ładna pogoda, bardzo ciężko jest wypożyczyć sprawny rower. Wiem, że niemożliwością jest zapewnienie takiej ilości rowerów dla wszystkich warszawiaków, a przyczyną tego jest tak duże zainteresowanie mieszkańców. 2.Mimo wszystko może dobrym pomysłem byłoby gęstsze ulokowanie stacji a z mniejszą ilością stojaków, zapewni to łatwiejszy dostęp do rowerów co wyeliminuje problem z znalezieniem najbliższej (a często wcale nie tak blisko od miejsca zamieszkania) stacji. Dzięki temu zwiększy się dostępność do punktów z rowerami. Takie punkty powinny być częstsze nie tylko przy punktach komunikacji miejskiej ale przede wszystkich blisko skupisk osiedli mieszkalnych.	1. uwaga ogólna 2. uwzględniono	1. Przy obecnym rozmiarze systemu wyraźny jest wskaźnik większego popytu niż podaży. System Veturilo pozytywnie został przyjęty przez mieszkańców Warszawy, a dane jasno pokazują iż w okresach występowania dobrych warunków pogodowych system jest maksymalnie wykorzystywany. 2. Koncepcja Veturilo 2017 zakłada rozwój stacji: zagęszczenie i powiększenie obszaru funkcjonowania systemu.

75	Piotr P	<p>1. Uwagi ogólne:</p> <p>a System powinien działać całorocznie</p> <p>b System powinien być kompatybilny z systemami działającymi obecnie w Konstancinie i Grodzisku Mazowieckim</p> <p>c Miejscowości i gminy podwarszawskie powinny mieć możliwość ulokowania stacji Veturilo na swoim terenie, na zasadzie odpowiednich umów z operatorem</p> <p>d Należy opracować ogólnomiejski wzór drogowskazu do stacji, zawierającego kierunek i odległość do najbliższych stacji. Takie drogowskazy powinny być montowane przy drogach rowerowych i jezdniach, jak zwykle znaki drogowe</p> <p>e Obecny cennik i nazwa całego systemu nie powinny być zmieniane</p> <p>2. Stan techniczny i wyposażenie rowerów:</p> <p>a Pole manewru przy regulacji siodełka powinno być większe</p> <p>b Z przodu rowerów powinien się znajdować koszyk, umożliwiający włożenie np. zakupów luzem, bez ryzyka wypadnięcia rzeczy z koszyka</p> <p>c Zgłaszanie awarii rowerów powinno być prostsze i bardziej intuicyjne, rower zgłoszony przez użytkownika jako niesprawny powinien być blokowany i zabierany na kompleksowy przegląd</p> <p>d Użytkownik za zgłoszenie określonej liczby rowerów jako niesprawnych (po każdorazowym potwierdzeniu niesprawności przez operatora) powinien dostawać bonifikatę w postaci na przykład zasilenia konta Veturilo określoną kwotą. Po zgłoszeniu awarii w terminalu powinna pokazywać się opcja zalogowania, w celu przypisania zgłoszenia do konkretnego konta</p> <p>e Wszystkie rowery powinny być wyposażone w nadajniki GPS, w celu zmniejszenia liczby kradzieży i zaginięć</p> <p>f Rowery powinny być znakowane</p> <p>g W rowerach nie powinny być montowane tablety</p> <p>h Rowery powinny być wyposażone w większą liczbę elementów odblaskowych z tyłu, z przodu i po bokach - na wypadek awarii lampek</p> <p>3. Terminale:</p> <p>a Na terminalach powinny być umieszczone mapki okolicy, z zaznaczonymi stacjami oraz infrastrukturą rowerową</p> <p>b Na terminalach powinny być umieszczone numery kontaktowe do operatora systemu, miejskiego centrum informacji, numery alarmowe</p> <p>c Terminale powinny być zasilane energią słoneczną</p> <p>d Przy terminalach powinny być ustawiane drogowskazy (strzałki) wskazujące kierunki i odległości do najbliższych innych stacji</p> <p>4. Stacje i ich otoczenie:</p> <p>a Okolice wszystkich stacji powinny być zabezpieczane przed nielegalnym parkowaniem pojazdów, które uniemożliwiłoby korzystanie ze stacji</p> <p>b Przy okazji budowy w danym miejscu stacji Veturilo, powinny również być w pobliżu montowane stojaki rowerowe (nie dotyczy stacji ufundowanych prywatnie)</p> <p>c Stacje powinny być monitorowane</p> <p>5. Miejsca budowania stacji:</p> <p>a Stacje Veturilo powinny być w pierwszej kolejności budowane przy drogach</p>	<p>1</p> <p>A nie uwzględniono</p> <p>B nie uwzględniono</p> <p>C nie uwzględniono</p> <p>D nie uwzględniono</p> <p>E uwzględniono częściowo</p> <p>2</p> <p>A uwzględniono</p> <p>B uwzględniono</p> <p>C uwzględniono</p> <p>D nie uwzględniono</p> <p>E nie uwzględniono</p> <p>F uwzględniono</p> <p>G uwzględniono</p> <p>H nie uwzględniono</p> <p>3</p> <p>A uwzględniono</p> <p>B uwzględniono</p> <p>C uwzględniono</p> <p>D nie uwzględniono</p> <p>4</p> <p>A nie uwzględniono</p> <p>B uwzględniono</p> <p>C nie uwzględniono</p> <p>5</p> <p>A uwzględniono</p> <p>B uwzględniono</p> <p>C nie uwzględniono</p> <p>D uwzględniono</p> <p>E nie uwzględniono</p> <p>6.1</p> <p>Uwzględniono częściowo</p> <p>6.2</p> <p>Uwzględniono w części</p> <p>6.3. uwzględniono w części</p> <p>6.4</p> <p>Uwzględniono w dużej części</p> <p>6.5</p> <p>Nie uwzględniono</p>	<p>1. A Zgodnie z przeprowadzonymi analizami danych dot. funkcjonowania systemu Veturilo, całoroczne funkcjonowanie systemu (także w okresie zimowym) nie znajduje uzasadnienia z uwagi na niski poziom wykorzystania systemu w okresach występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych. Szacunkowa kalkulacja wykazuje, że jedno wypożyczenie w miesiącach zimowych może kosztować miasto nawet 20-30 zł.</p> <p>B Nie mamy wpływu, jakie firmy wygrają w przetargu w innych miejscowościach. System jest kompatybilny, tylko wówczas kiedy obsługuje go ten sam operator. Ponadto, rowery Veturilo z założenia służą do krótkich podróży, zaś obszar ich funkcjonowania obejmuje głównie centrum miasta, zatem nie ma potrzeby kompatybilności z innymi systemami.</p> <p>C Obszar funkcjonowania Veturilo obejmuje głównie centrum Warszawy. Umieszczenie stacji Veturilo poza Warszawą może negatywnie wpływać na funkcjonowanie systemu. Ponadto, nie ma możliwości formalnej dla takiego rozwiązania przy przyjętej formule umowy.</p> <p>D Z punktu widzenia prawnego postulat jest trudny do wykonania. Ustawa reguluje rodzaj znaków jakie mogą być ustawione w pasie drogowym. Dostęp do mapy i łatwość w wyszukiwaniu lokalizacji stacji powoduje brak konieczności ustawiania dodatkowych znaków drogowych.</p> <p>E Nazwa systemu zostanie podtrzymana. Zakłada się zmiany taryfy zgodnie z którą będą odmienne</p>
----	---------	--	--	--

76	Michał K	lokalizacji stacji	<p>Chciałbym zgłosić uwagi dot. przyszłego systemu rowerowego w Warszawie:</p> <p>1) Rowery powinno dać się wypożyczyć przy pomocy aplikacji mobilnej w każdym przypadku. Jest (a raczej był) to najszybszy sposób wypożyczenia. Obecnie w aplikacji Veturilo jest to możliwe jedynie dla rowerów nie zamkniętych w elektrozamku, co w praktyce oznacza brak możliwości wypożyczenia roweru w ten sposób.</p> <p>2) Często wąskim gardłem systemu jest kolejka do terminala - wystarczą 2-3 osoby, które chcą w tym samym czasie wypożyczyć rower i traci się 1-2 min (relatywnie dużo do średniego czasu przejazdu). Nie byłoby to uciążliwe, gdyby wprowadzono pkt. 1). Innym rozwiązaniem byłby też mini-terminal przy każdym stojaku (bez klawiatury i wyświetlacza; wystarczyłby czytnik zbliżeniowy, który odblokowywałby konkretny rower).</p> <p>3) Warto rozważyć wydłużenie czasu darmowej jazdy dla posiadaczy Karty Warszawiaka do np. 30 minut (informowano o tym przed uruchomieniem systemu Veturilo, jednak tego nie wprowadzono).</p>	<p>1. uwzględniono</p> <p>2. uwzględniono</p> <p>3. uwzględniono częściowo</p>	<p>1. Zakłada się możliwość wypożyczenia roweru poprzez aplikację i terminal.</p> <p>2. Zakłada się możliwość wypożyczenia roweru poprzez aplikację i terminal.</p> <p>3. Taryfa ulegnie nieznacznej modyfikacji. Odmienne stawki przewidziano dla mieszkańców posiadających Kartę Warszawiaka i tych który jej nie posiadają. Czas bezpłatnego przejazdu nie ulegnie zmianie - 20min. Jest to przedział zachęcający do korzystania z systemu przy jednoczesnym krótkim wykorzystaniu roweru i zwiększeniu dostępności dla większej liczby osób.</p>
77	Paweł S	lokalizacji stacji	<p>Witam, chciałbym zgłosić propozycję nowej lokalizacji stacji Veturilo. Według mnie nowa stacja powinna znajdować przy skrzyżowaniu ul. Rudnickiego z Gen. Maczka, gdyż:</p> <p>Najbliższa stacja (Broniewskiego - Perzyńskiego) znajduje się w odległości dwóch przystanków;</p> <p>W pobliżu znajduje się kilka młodych osiedli oraz zespół przystankowy, który stanowi miejsce przesiadek wielu osób.</p>	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Broniewskiego – Perzyńskiego
78	Jerzy K	lokalizacji stacji	<p>Chciałbym zgłosić do konsultacji nową lokalizację stacji veturilo przy skrzyżowaniu ulic Płochocińskiej i Modlińskiej na warszawskiej Białoleśce. Jest to punkt równo oddalony od najbliższych zarazem daleko odległych punktów veturilo.</p> <p>Proponowany punkt jest w obszarze ścieżki rowerowej łączącej most Północny z mostem Grota dodatkowo budowana będzie ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Jagiellońskiej.</p> <p>Dodatkowo punkt ten jest atrakcyjny pod względem możliwych głównych kierunków podróży na północ, na południe i na wschód w stronę Nieporętu.</p> <p>Pozdrawiam</p>	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Konwaliowa

79	Bartosz W	lokalizacji stacji	<p>Chciałbym zapytać o możliwość stworzenia wypożyczalni rowerów pod drugiej stronie Lasu Kabackiego - w miejscowości Józefosław.</p> <p>Wiele ludzi dojeżdża codziennie do pracy/szkoły ulicą Puławską. Otwarcie punktu w pobliżu lasu umożliwiłoby szybki (ok. 20 min przez las) dojazd do stacji metra Kabaty, przy której już znajduje się wypożyczalnia.</p> <p>Odciążyłoby to zatłoczoną ulicę Puławską i mniejsze ulice w Józefosławiu oraz oczywiście korzystnie wpłynęło na środowisko i kondycję fizyczną mieszkańców.</p> <p>Będę wdzięczny za informacje w jaki sposób wybierane są nowe lokalizacje i jak mieszkańcy mogą poprzeć propozycję ustawienia punktu w pobliżu swojego miejsca zamieszkania.</p>	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu.
80	Ana P	lokalizacji stacji	<p>chciałabym zaproponować nowe stacje postojowe dla rowerów Veturilo - przy kinie Wisła na Placu Wilsona oraz przy Centrum Olimpijskim na warszawskim Żoliborzu.</p>	<p>1. nie uwzględniono</p> <p>2. uwzględniono częściowo</p>	<p>1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Metro Plac Wilsona</p> <p>2. Stacja planowana w wariantcie 3</p>
81	Dariusz G	lokalizacji stacji	<p>proponuję ustawienie jednej z planowanych stacji veturilo w ciągu ulicy Smocznej na odcinku pomiędzy ulicą Nowolipki a ulicą Anielewicza w okolicy znajdują się dwa skwery / parki i kilka szkół.</p>	uwzględniono	Stacja planowana w wariantcie 1
82	Michał S	lokalizacji stacji	<p>Jeżeli trwają jeszcze konsultacje to przydała by się dodatkowa stacja w połowie pomiędzy stacją na rondzie Żaba a stacją na inżynierskiej.</p>	uwzględniono	Stacje 11 listopada – Ratuszowa oraz 11 listopada – przy przystanku Bródnowska są planowane w wariantcie 1

83		lokalizacji stacji	<p>1. POWĄŻKOWSKA / KRASIŃSKIEGO duży węzeł komunikacyjny w drugiej kolejności POWĄŻKOWSKA/DUCHNICKA też nowe osiedla na Żoliborzu Południowym</p> <p>2. KOKARDA - obok wejścia na stacje Dw Gdański i metro. a w konsekwencji dojazd do kolejnej uzupełniającej poniższej stacji</p> <p>3. KRASIŃSKIEGO /PRZASNYSKA - obsługa Żoliborza Południowego.</p> <p>4. KRASIŃSKIEGO/CZARNIECKIEGO</p> <p>5. KRAJEWSKIEGO/JEZIORAŃSKIEGO - wejście do Cytadeli muzeum katyńskie lub podobna lokalizacja.</p> <p>6. Okolica MICKIEWICZA/AL ARMII KRAJOWEJ lub okolice GDAŃSKA / AL ARMII KRAJOWEJ</p>	<p>1. uwzględniono częściowo</p> <p>2. nie uwzględniono</p> <p>3. nie uwzględniono</p> <p>4. nie uwzględniono</p> <p>5. nie uwzględniono</p> <p>6. nie uwzględniono</p>	<p>1. Stacja planowana w wariantcie 3</p> <p>2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Słomińskiego – Dworzec Gdański.</p> <p>3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Rydygiera – Przasnyska,</p> <p>4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Wybrzeże Gdyńskie – Centrum Olimpijskie. Ponadto, proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją Plac Wilsona</p> <p>5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją KS Spójnia</p> <p>6. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Klaudyny - Godowska</p>
----	--	--------------------	---	---	---

84	Marcin P	lokalizacji stacji	<p>W ramach konsultacji społecznych, w zakresie lokalizacji stacji Veturilo chciałbym zgłosić następujące sugestie:</p> <p>- Dzielnica Włochy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Park Cietrzewia, od strony ulicy Cietrzewia, gdzie znajduje się stacja wody oligoceńskiej i fragment niewykorzystanej działki – bliskość parku, kościoła, szkoły 2. okolice przychodni lekarskiej przy ul. Cegielnianej – bliskość przychodni, sklepów (Lidl, Biedronka) oraz nowopowstałych osiedli przy ul. Dziupi, Szczęsnej, Płużańskiej – zapewniłoby to dogodny dojazd do stacji PKP Włochy, gdzie jest już zlokalizowana stacja rowerów, w okolice Makro (rondo Dudajewa), Parku Cietrzewia (pomysł z pkt 1) 3. PKP Włochy, od strony Parku Kombatantów 4. Osiedla mieszkaniowe przy ul. Chróścickiego/Nowolazurowej (znacząca zabudowa, połączenie z PKP Włochy)- Dzielnica Wola <ol style="list-style-type: none"> 1. okolice ul. Płockiej/Kasprzaka – kompletny brak infrastruktury w tym rejonie pomimo doskonałej infrastruktury rowerowej w ciągu Kasprzaka (ścieżka aż do Wisły, wzdłuż Kasprzaka, Prosta Świętokrzyską) – najbliższa stacja jest przy Wolskiej 2. okolice Ronda Daszyńskiego – dojazd do stacji metra 3. okolice skrzyżowania Skierniewicka/Karolkowa – znacząca zabudowa w okolicach, oraz bliskość biur, usytuowanie stacji wraz z kolejną w okolicach Metra Daszyńskiego pozwoliłoby na dogodne skomunikowanie z komunikacją miejską 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie uwzględniono 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. nie uwzględniono <ol style="list-style-type: none"> 1. nie uwzględniono 2. uwzględniono 3. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą PKP Włochy, Al. Jerozolimskie - Popularna 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą PKP Włochy 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą PKP Włochy 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą PKP Włochy <ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Płocka - Krzyżanowskiego Stacja planowana w wariantcie 1 2. Stacja planowana w wariantcie 1 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Płocka – Krzyżanowskiego, Karolkowa - Kasprzaka
----	----------	--------------------	--	---	--

85	Wojciech H	lokalizacji stacji	<p>Piszę związku z odbywającymi się konsultacjami w sprawie Veturilo. Jestem mieszkańcem Wawra, na co dzień podróżuję często po Pradze Ptd. i Centrum. Chciałbym zwrócić uwagę na kilka punktów, gdzie uważam, że powinny pojawić się rowery Veturilo.</p> <p>1. Ciąg stacji na Saskiej: Wielu użytkowników rowerów na Saskiej Kępie używa rowerów w celach rekreacyjnych wokół stadionu lub po prostu w celu dojechania do centrum. Niestety, aby skorzystać z tych rowerów, trzeba niekiedy dojechać innym środkiem komunikacji, a niekiedy najwzyczajniej przejść na piechotę z 2km, bo Saska i/lub Francuska są zakorkowane. W celu zapewnienia użytkownika w tych miejscach, proponowałbym postawienie 3 stacji:</p> <p>a) w okolicach przystanku Berezyńska 02, b) okolice przystanku Saska 01/ przystanku Saska 02/ skrzyżowania Saskiej z Kubańską, c) przy Rondzie Wolframa (skrzyżowanie Paryskiej, Brukselskiej i Wersalskiej).</p> <p>2. Gocław: Przydałoby się zapewnienie możliwości przejazdu rowerem mieszkańcom Gocławia przez Bora Komorowskiego, tutaj przydałyby się przynajmniej kolejne 3 stacje:</p> <p>a) skrzyżowanie Bora Komorowskiego z Meissnera, b. okolice przystanku Meissnera 04, c) okolice pętli Gocław (najlepszą lokalizacją wydają się okolice bazaru, tuż przy krzyżowce Umińskiego z Znanieckiego).</p> <p>3. Grochów: Tutaj na pewno brakuje dwóch stacji:</p> <p>a) Pętla Gocławek, b) Okolice zajezdni Ostrobramska/ul. Jubilerska.</p> <p>4. Wawer: Raczej nie liczę na to, że rowery kiedykolwiek pojawią się w Falenicy, ze względu na to, że jednak znam okolice zalecałbym zapewnienie rowerów na ciągu od ronda przy ul. Płowieckiej, przez P+R Wawer, P+R Anin, ABB-ZWAR, skrzyżowanie Żegańska/Požaryskiego, Bursztynowa do CZD. Dlaczego takie ustawienie i 7 stacji? Po pierwsze zapewniłoby to pierwsze połączenie rowerowe z Gocławkiem i Gocławiem o aktualnych ścieżkach. Po drugie okolice P+R Anin niedługo będą mocniej zasiedlone, a podróż ciągiem Wydawnicza-Patriotów wydaje się bezpieczniejsza. Po 3 budowane Centrum Handlowe w Międzylesiu i oczywiście zwrócenie uwagi na obecne zasiedlenie Międzylesia i zmiany infrastruktury drogowej. Oczywiście, można pomyśleć też o mieszkańcach dalszej okolicy, jednakże w tym celu raczej proponowałbym uruchomienie czegoś w stylu Bemowo Bike na terenie Wawra.</p> <p>Mam nadzieję, że moje propozycje się na coś przydadzą. Będę śledził pojawiające się wstępne mapy ustawienia stacji.</p>	<p>1. A nie uwzględniono B nie uwzględniono C Nie uwzględniono</p> <p>2. A nie uwzględniono B uwzględniono C nie uwzględniono</p> <p>3. A uwzględniono B nie uwzględniono</p> <p>4. uwzględniono częściowo</p>	<p>1. A Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją Francuska - Walecznych B Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Paryska przy estakadzie C Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Paryska przy estakadzie</p> <p>2. A Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą ul. Gen Abrahama B Stacja planowana w wariantie 1 Jugosłowiańska – Nila C Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Jugosłowiańska – Nila</p> <p>3. A Stacja planowana w wariantie 2 B Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Makowska przy Warszawa Olszynka Grochowska</p> <p>4. Proponowane stacje w Wawrze (Torowa - Rezedowa, Wydawnicza przy Warszawa Wawer, Wydawnicza – Lucerny, Zwolenńska – Trakt Lubelski oraz Korkowa – Kościuszkowców, Patriotów- przy rondzie, przy Warszawa Międzylesie, Sęczkowa – Kadetów, Trakt Lubelski – Kadetów) są uwzględnione w wariantie 3</p>
----	------------	--------------------	---	---	--

86	Maciej J	lokalizacji stacji	poprosze sumarycznie 5 glosow znajomych za stacja na zbeigu ulic Conrada, Sokratesa, Wólczyńskiej i Arkuszowej:)	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariancie 3
87	Anna i Marcin B	lokalizacji stacji	Prosimy o nas pamiętać. Bardzo poprosimy o zbudowanie stacji rowerów Veturilo na Żoliborzu, w okolicach skrzyżowań: 1. ul. Elbląskiej i Powązkowskiej 2. ul. Broniewskiego i Krasińskiego (Sady Żoliborskie)	1. uwzględniono częściowo 2. uwzględniono	1 Stacja planowana w wariancie 3 (Powązkowska – Krasińskiego) 2 Stacja planowana w wariancie 2
88	M. P	lokalizacji stacji	Chciałbym zgłosić kilka propozycji rozmieszczenia stacji veturilo 1. Bielany, skrzyżowanie Wolczyńskiej z Conrada, na przeciwko stacji Statoil. Niedaleko przystanku Bogusławskiego 06 w kierunku Metra Młociny jest bardzo szeroki chodnik, na jego skraju zamontowano pół roku temu biletomat ZTM, więc infrastruktura na miejscu jest. Zapotrzebowanie bardzo dużo. W okolicy Nowe i stare bloki Wawrzyszewa i Chomiczowki, a dojechać z i do Metra veturilo nie ma jak. Najbliższe stacje przy Metro Młociny i Metro Wawrzyszew, a z drugiej strony dopiero na skrzyżowaniu Conrada i Żeromskiego. Przy skrzyżowaniu wiele link komunikacji się krzyżuje: tramwaj 33 i 11, autobusy 116, 110, 203, 708, 712, 114 i nocne. 2. Bielany, skrzyżowanie Reymonta z Wolczyńska, przystanek Andersena 02. Po północno-wschodniej stronie skrzyżowania jest spory chodnik do ustawienia stacji, dookoła osiedle 10cioletowych bloków Wawrzyszewa, skrzyżowanie popularnych szlaków komunikacyjnych i blisko lokali usługowych. 3. Bielany, skrzyżowanie Reymonta z Broniewskiego. Miejsce krzyżowania się link tramwajowych i autobusowych (przystanek Aleja Reymonta 08). Brak stacji w okolicy. Najbliższa przy metro wawrzyszew, bądź na Conrada. 4. Bielany, okolice przystanku Wrzeciono 1. 5. Śródmieście, samo centrum, rondo Dmowskiego. 3 narożniki skrzyżowania mają swoje stacje oprócz południowo-wschodniego, przy Hotelu Novotel. Pod rondem przejście podziemne. Bieganie dołem po rower, który trzeba przeprowadzić znów podziemiami mija się z celem i zabiera dużo czasu. W okolicy bardzo szerokie chodniki do umieszczenia stacji, chociażby przy adresie Marszałkowska 84/92 6. Stacje na Mokotowie. Największą dzielnicą a mało stacji. Mało wzdłuż Wołowskiej, na Stegnach, Sadybie i wzdłuż Puławskiej deficyt.	1. uwzględniono częściowo 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. nie uwzględniono 5. nie uwzględniono 6. nie uwzględniono	1. Stacja planowana w wariancie 3 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą Metro Wawrzyszew 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą Conrada 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą Metro Wawrzyszew 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą Al. Jerozolimskie - metro Centrum 6. Planowane stacje na ul. Wołoskiej: przy Raclawickiej, Marynarskiej i Kulskiego oraz Puławska – Okolska. Przewiduje się zagęszczenie sieci stacji na Mokotowie.

89	Marcin Ch	Przebiegu konsultacji	opisy proponowanych stacji dodane przez użytkowników z dużymi trudnościami wyświetlają się w przeglądarce Opera.	Uwaga ogólna	Przyjęto do wiadomości
90	Bartosz M	lokalizacji stacji	Witam. Myślę że ciekawym pomysłem byłoby postawienie jednej stacji gdzieś na osiedlu gawra albo najlepiej w okolicy ronda przy SP11. Np. ten skwer https://www.google.pl/maps/place/52%C2%B011'48.6%22N+20%C2%B051'57.9%22E/@52.196821,20.866081,340m/data=!3m2!1e3!4b1!4m2!3m1!1s0x0:0x0?hl=pl	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu
91	Jan R	lokalizacji stacji	Bardzo przydałaby się stacja na Mokotowie przy rogu Wołoskiej i Żaryna — każdego dnia setki pracowników pobliskiego banku Millennium idą Rakowiecką do metra Pole Mokotowskie. A może Millennium dałoby się namówić na współfinansowanie?	uwzględniono	Stacja planowana w wariantie 2
92	Jacek	lokalizacji stacji	Mój głos dotyczy pustki rowerowej w mojej okolicy. Amfiteatr Bemowo i cała okolica parku Górczewska. Kiedyś były rowery bemowobike w ilości 10 sztuk. Żenada, bo nigdy ich nie było jak się chciało pojeździć. Stąd moje pytanie kiedy tu będą rowery i to nie w ilości 10 szt. tylko większej. Chodzi o obszar Człuchowska/Powstańców Śląskich/Górczewska/Lazurowa	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację. Planowana stacja przy Hali Wola.
93	Bartosz R	lokalizacji stacji	Witam, 1 Proponuję usprawnienie systemu, tak aby możliwe było wypożyczenie roweru za pomocą aplikacji mobilnej na smartfonie (bez konieczności użycia terminala). Obecnie wypożyczenie za pomocą aplikacji nie jest możliwe, gdy rower jest wpięty w elektrozamek. Korzystanie z aplikacji skraca czas wypożyczenia roweru (wiele osób może wypożyczyć rower z jednej stacji w tym samym czasie - nie tworzy się kolejka przy terminalu). 2 Aplikacja ułatwia też przekazywanie informacji zwrotnej od użytkownika - np. w przypadku, gdy rower jest uszkodzony - wystarczy zrobić szybki wpis w telefonie. Jest to dużo prostsze niż dzwonienie na infolinię. Im więcej osób będzie korzystało z aplikacji i zgłaszało awarie rowerów, tym efektywniej operator systemu będzie mógł reagować na te zgłoszenia.	1. uwzględniono 2. uwzględniono	1. Zakłada się możliwość wypożyczenia roweru poprzez aplikację i terminal. 2. Użytkownik będzie mógł zgłosić usterkę w terminalu, przez aplikację lub kontakt telefoniczny.

94	Tomasz K	lokalizacji stacji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wprowadzić niemiecki system wypożyczenia rowerów przez smartphone. Tak jak w Poczdamie na przykład. Obecny system jest długotrwały i zawodny. 2. Wprowadzić więcej rowerów dla dzieci. Zarówno 16 calowych jak i 20 calowych. 3. Rowery powinny być darmowe w Dniu bez Samochodu. 4. Większa dbałość o stan techniczny rowerów – obecnie sytuacja jest b. zła – często słabo działają hamulce, scentrowane koła, etc. 5. Wypożyczenie przez kartę miejską – określony czas danego dnia od poniedziałku do piątku powinien przedłużać okres ważności karty o jeden dzień. Lub karta miejska powinna w pn-pt umożliwić darmowe wypożyczenie na łącznie 2 godziny. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono 2. uwzględniono 3. uwaga ogólna 4. uwzględniono 5. uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zakłada się możliwość wypożyczenia roweru poprzez aplikację i terminal. 2. Przewiduje się większą liczbę rowerów dla dzieci. 3. Uwaga nie dotyczy założeń systemu, możliwa do wprowadzenia w trakcie jego funkcjonowania 4. Zakłada się zwiększenie jakości usługi. Operator będzie miał 12 godzin na naprawę zgłoszonych usterek istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru oraz 24 godziny na naprawę zgłoszonych usterek mało istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru. 5 Zakłada się modyfikacje taryfy zgodnie z którą będą odmienne stawki dla mieszkańców posiadających Warszawską Kartę Miejską i tych który jej nie posiadają. Taryfa Veturilo ma zachęcać do krótkich i częstych podróży, dlatego pierwsze 20 minut jest darmowe.
95	Anna R-R	Przebiegu konsultacji	Dzień dobry, w żadnej z przeglądark nie otwiera się cała mapa Warszawy, jedynie śródmieście. Proszę o pomoc.	Uwaga ogólna	Przyjęto do wiadomości

96	Eliza M	lokalizacji stacji	<p>Chciałabym zaproponować nowe miejsca dla stacji rowerowych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich 2 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 3 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 4 Amfiteatr w Parku Górczewska 5 Pętla autobusowa osiedla Górczewska 6 Skrzyżowanie Batalionów Chłopskich i Lazurowej 7 Rozłogi 10 8 Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono częściowo 2. uwzględniono 3. uwzględniono częściowo 4. uwzględniono częściowo 5. nie uwzględniono 6. nie uwzględniono 7. uwzględniono częściowo 8. uwzględniono częściowo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Stacja planowana w wariantcie 2 3. Stacja planowana w wariantcie 3 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Hala Wola 5. Stacja istniejąca 6. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą pętlą osiedle Górczewska 7. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich - Połczyńska 8. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich - Połczyńska
97	Dorota G	lokalizacji stacji	<p>Proszę o rozważenie powstania potencjalnych lokalizacji stacji rowerowych na Bemowie w 2016 roku:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich 2 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 3 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 4 Rozłogi 10 5 Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej przy kościele 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono częściowo 2. uwzględniono 3. uwzględniono częściowo 4. uwzględniono częściowo 5. uwzględniono częściowo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Stacja planowana w wariantcie 2 3. Stacja planowana w wariantcie 3 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich - Połczyńska 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich - Połczyńska

98	Ewa S	lokalizacji stacji	<p>Zgłaszam propozycję miejsc dla stacji rowerowych:</p> <p>1 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich 2 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 3 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 4 Amfiteatr w Parku Górczewska 5 Pętla autobusowa osiedla Górczewska 6 Skrzyżowanie Batalionów Chłopskich i Lazurowej 7 Rozłogi 10</p>	<p>1. uwzględniono częściowo 2. uwzględniono 3. uwzględniono częściowo 4. uwzględniono częściowo 5. nie uwzględniono 6. nie uwzględniono 7. uwzględniono częściowo</p>	<p>1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Stacja planowana w wariantcie 2 3. Stacja planowana w wariantcie 3 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Hala Wola 5. Stacja istniejąca 6. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą pętlą osiedle Górczewska 7. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich - Połczyńska</p>
----	-------	--------------------	--	--	---

99	Michał K	<p>Witam,</p> <p>W imieniu Stowarzyszenia Nowy Żoliborz chciałbym złożyć naszą propozycję umiejscowienia nowych stacji na terenie nowych osiedli żoliborskich, wraz z uzasadnieniem.</p> <p>Z powodu odbywającego się w tym samym czasie co dzisiejsze konsultacje spotkania komisji Ładu Przestrzennego na temat planu miejscowego dla Żoliborza Południowego, będzie nas reprezentowała tylko jedna osoba, Michał Grabczyk z zarządu naszego stowarzyszenia, w kopii tego maila.</p> <p>Na załączonej mapie zaznaczone są na czerwono stacje priorytetowe oraz na pomarańczowo mniej priorytetowe.</p> <p>Komentarz:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kluczowe z naszego punktu widzenia są stacje: na rogu Anny German / Rydygiera, na pl. Niemena i przy dw. Gdanskim (umożliwiająca dojazd do metra). 2. Zdecydowanie opowiadamy się za przeniesieniem stacji pl. Grunwaldzki w inne miejsce placu, bowiem obecna jej lokalizacja jest bardzo trudno dostępna z Żoliborza Południowego: trzeba przejść pięć jezdni i dwa torowiska tramwajowe. To powoduje, że decydując się na dojazd do tramwaju czas całej procedury przechodzenia jezdni w jedną i drugą stronę byłby prawdopodobnie dłuższy, niż dojście piechotą. Sugerujemy przeniesienie stacji na róg pomiędzy Broniewskiego i Popiełuszki. Biorąc pod uwagę, że plac Grunwaldzki to najpopularniejsza stacja na Żoliborzu (17 tys. wypożyczeń) - sugerujemy rozważenie zbudowania kolejnej, np. na rogu Broniewskiego i Matysiakówny. 3. Sugerujemy zbudowanie stacji w parku przy WIML na rogu Przasnyskiej i Krasińskiego. W tej okolicy znajduje się również kilka nowych inwestycji mieszkaniowych i przychodnia. Mogłaby też ona dobrze służyć mieszkańcom Zatrasia oraz osobom udającym się do parku. 4. Mamy świadomość konieczności wybudowania stacji na ul. Krasińskiego między Broniewskiego i Popiełuszki. Wydaje nam się, że lokalizacja przy Broniewskiego miała by następujące zalety (a) znajduje się w połowie drogi między najbardziej obleganymi stacjami na Żoliborzu (b) znajduje się przy ważnym węźle komunikacyjnym dla osiedli położonych wzdłuż Krasińskiego i Przasnyskiej (c) daje łatwy dostęp do parku Sady Żoliborskie 5. Mieszkańcy osiedli przy ulicy Powązkowskiej (Żoliborz Artystyczny) wskazywali na róg Okopowej i Powązkowskiej jako wygodne miejsce dojazdu do węzła komunikacyjnego Rondo Radosława. Obecna stacja przy Arkadii jest bardzo daleko od Powązkowskiej i korzystanie z niej na potrzeby dojazdów do komunikacji w drodze do pracy raczej mija się z celem. 	<p>1 A nie uwzględniono B uwzględniono częściowo C nie uwzględniono</p> <p>2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. uwzględniono 5. uwzględniono częściowo</p>	<p>1 A Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Przasnyska-Rydygiera B Stacja planowana w wariantcie 3 Powązkowska-Duchnicka granica dzielnic C Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą Słomińskiego – Dworzec Gdański</p> <p>2. Koncepcja nie precyzuje lokalizacji stacji w obrębie skrzyżowania 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Przasnyska-Rydygiera 4. Stacja planowana w wariantcie 2 Krasińskiego - Broniewskiego 5. Stacja planowana w wariantcie 3 Powązkowska-Burakowska przy skrzyżowaniu</p>
----	----------	---	--	---

lokalizacji stacji



Priorytet 1
Priorytet 2

100	Julia K	lokalizacji stacji	<p>w ramach trwających konsultacji chciałabym zabrać głos w sprawie lokalizacji stacji rowerowych Veturilo na Bemowie (Jelonki) i w okolicy. Miejsca, za którymi opowiadałabym się, aby powstały tam stacje, to:</p> <p>a Rozłogi 10 b Rondo Daszyńskiego c Amfiteatr w Parku Górczewska d PKP Kasprzaka e Reduta Wolska f Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (pod Hałą Wola) g Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich (Ciepłownia Wola) H Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej i Pętla autobusowa osiedla Górczewska j Skrzyżowanie Batalionów Chłopskich i Lazurowej</p>	<p>A nie uwzględniono B uwzględniono C nie uwzględniono D uwzględniono E nie uwzględniono F uwzględniono częściowo G uwzględniono H uwzględniono częściowo I nie uwzględniono J nie uwzględniono</p>	<p>A Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska B Stacja planowana w wariantcie 1 C Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejące stacje. D Stacja planowana w wariantcie 1 E Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Redutowa F Stacja planowana w wariantcie 3 G Stacja planowana w wariantcie 2 H Stacja planowana w wariantcie 3 I Stacja istniejąca J Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą pętlą osiedle Górczewska</p>
101	Sebastian G	lokalizacji stacji	<p>Witam, chciałbym zaproponować miejsca stacji rowerowych na BEMOWIE:</p> <p>a Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich b Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich c Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej d Amfiteatr w Parku Górczewska e Pętla autobusowa osiedla Górczewska f Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół)</p>	<p>A uwzględniono częściowo B uwzględniono C uwzględniono częściowo D nie uwzględniono E nie uwzględniono F uwzględniono częściowo</p>	<p>A Stacja planowana w wariantcie 3 B Stacja planowana w wariantcie 2 C Stacja planowana w wariantcie 3 D Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację. E stacja istniejąca F Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich - Połczyńska</p>
102	B	lokalizacji stacji	<p>Jestem mieszkanką Jelonek w Warszawie i chcę oddać głos w sprawie nowych stacji rowerowych, które mogą powstać na Jelonkach w 2016r. Jesteśmy za stacją na: Skrzyżowanie ul. Brygadzystów i Cokołowej (koło Kościoła)</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich - Połczyńska</p>

103	Kalina J	lokalizacji stacji	<p>W związku z trwającymi konsultacjami proponuję poniższe lokalizacje dla stacji rowerowych na Bemowie:</p> <p>a ul. Rozłogi 10</p> <p>b skrzyżowanie ul. Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (przy Hali Wola)</p> <p>c skrzyżowanie ul. Połczyńskiej i Powstańców Śląskich (przy Ciepłowni Wola</p> <p>Stacje te były już wcześniej w systemie Bemowo Bike.</p>	<p>A nie uwzględniono</p> <p>B uwzględniono częściowo</p> <p>C uwzględniono</p>	<p>A Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska</p> <p>B Stacja planowana w wariantcie 3</p> <p>C Stacja planowana w wariantcie 2</p>
104	Anna Mi	lokalizacji stacji	<p>Dzień dobry,</p> <p>Szanowni Państwo w związku z trwającymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi przyszłości stacji rowerowych Veturilo w Warszawie chciałabym zgłosić trzy lokalizacje w dzielnicy Bemowo, na osiedlu Jelonki Południowe. Nadmienię tylko, że wymienione przeze mnie poniżej adresy funkcjonowały już na mapie z dużym powodzeniem. Jako pierwszą proponuję lokalizację przy ul. Rozłogi 10</p> <p>Druga to skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich</p> <p>Trzecia to Hala Wola czyli skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich.</p> <p>Liczę, że wszystkie z wymienionych przez mnie lokalizacji dla stacji ponownie wrócą na mapę wypożyczalni rowerów warszawskiego systemu Veturilo.</p> <p>Z poważaniem,</p>	<p>A uwzględniono częściowo</p> <p>B uwzględniono</p> <p>C uwzględniono częściowo</p>	<p>A Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska</p> <p>B Stacja planowana w wariantcie 2</p> <p>C Stacja planowana w wariantcie 3</p>
105	Marek P	lokalizacji stacji	<p>Opinia w sprawie lokalizacji stacji Veturilo przy stacji metra Wilanowska.</p> <p>Uprzejmie proszę o rozważenie przeniesienia stacji Veturilo nr 6417 na teren w pobliżu wejścia do stacji Wilanowska po wschodniej stronie ulicy Puławskiej. Tu jest największe skupienie transportu miejskiego - jedno z głównych wejść do stacji metra Wilanowska, pętla kilkunastu autobusów ZTM, przystanek autobusów dalekobieżnych, parking P+R. I jest, jak się wydaje, mnóstwo wolnego miejsca na zbudowanie nowej stacji. Obecna stacja Veturilo nr 6417 mieści się po drugiej stronie Puławskiej, w miejscu gdzie nie ma żadnych przystanków komunikacji zbiorowej, do tego trudno dostępnym. Aby się do niej od strony metra dostać trzeba przejść przez dwie ruchliwe jezdnie, a potem trudno włączyć się do ruchu drogowego.</p>	<p>Uwaga zbyt szczegółowa</p>	<p>Dokładne lokalizacje stacji w obrębie skrzyżowań będą określane na etapie projektów organizacji ruchu. Obecna lokalizacja stacji jest podyktowana brakiem przejazdu rowerowego przez skrzyżowanie z ul. Puławską.</p>

106	Łukasz A	lokalizacji stacji	<p>W związku z trwającymi konsultacjami postuluję następujące lokalizacje dla stacji rowerowych na Bemowie. Pod uwagę biorę Jelonki Południowe.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Rozłogi 10 2) Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) 3) Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich (Ciepłownia Wola) <p>Wszystkie powyższe trzy lokalizacje były już w systemie Bemowo Bike, którego likwidację uważam za ogromny błąd.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie uwzględniono 2. uwzględniono częściowo 3. uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 2. Stacja planowana w wariantcie 3 3. Stacja planowana w wariantcie 2
-----	----------	--------------------	---	---	--

107	Paweł P	lokalizacji stacji	<p>Przeczytałem na portalu haloursynow.pl iż zbieracie Państwo uwagi co do przyszłości systemu Veturilo.</p> <p>Jestem mieszkańcem Józefosławia (gm. Piaseczno), miejscowości liczącej obecnie ok 10 tys mieszkańców, graniczącej z Ursynowem od zachodu (Zielony Ursynów) oraz od północy (Kabaty poprzez Las Kabacki)</p> <p>Chciałbym zawniekskować o włączenie terenu Józefosławia do programu Veturilo na rok 2016. W mojej opinii byłby to niezwykle ważny dla lokalnej społeczności projekt, pozwalający na częściowe odciążenie transportu drogowego (własny samochód oraz autobus ztm nr 739 który jest notorycznie przepełniony). Dla wielu osób rower mógłby się okazać alternatywą jeśli chodzi o dojazd do pracy, szkoły etc. gdyż przejazd przez las kabacki do stacji metra kabaty wynosi ok. 20 -30 minut. Tam rower można by oddać i przesiąść się do metra. Na portalu przeczytałem że oczekiwane jest rozszerzenie systemu Veturilo na tzw. Zielony Ursynów (południowa część ul. Puławskiej). Jest to więc to idealna szansa na wdrożenie systemu również na sąsiedzki Józefosław, który już z trzech stron będzie otoczony stacjami Veturilo (Kabaty, Zielony Ursynów oraz Konstancin-Jeziorna), więc system mógłby działać jako jeden organizm.</p> <p>Józefosław zyskał w ostatnim czasie sporą ilość dróg rowerowych które powstały wzdłuż wyremontowanej ul. Julianowskiej (prowadzącej w stronę Kabat) oraz przy nowo wybudowanej ul. Cyraneczki (prowadzącej w stronę Zielonego Ursynowa), kolejne są w budowie/przygotowaniu.</p> <p>Dodatkowo słyszymy w mediach o projekcie wybudowania drogi rowerowej wzdłuż całej ul. Puławskiej prowadzącej w stronę Piaseczna - to też okoliczność korzystna dla włączenia Józefosławia do programu Veturilo.</p> <p>Jeśli chodzi o lokalizację pierwszych miejsc wypożyczenia w Józefosławiu można by wskazać teren przed szkołą przy ul Kameralnej 11 oraz teren przy skrzyżowaniu ulic Cyraneczki/Julianowska.</p> <p>Bardzo proszę o rozważenie mojej propozycji.</p> <p>W DW niniejszej wiadomości uwzględniam radnego miasta i gminy Piaseczno - Pana Roberta Widza.</p>	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu
-----	---------	--------------------	---	------------------	--

108	Michał S	lokalizacji stacji	<p>prosze o ustawienie stacji na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 2 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 3 Amfiteatr w Parku Górczewska 4 Rozłogi 10 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono 2. uwzględniono częściowo 3. nie uwzględniono 4. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stacja planowana w wariantcie 2 2. Stacja planowana w wariantcie 3 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją. 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska
109	Małgorzata w	lokalizacji stacji	<p>Witam, Proszę o następujące miejsca dla stacji rowerowych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) 2 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich 3 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 4 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 5 Amfiteatr w Parku Górczewska 6 Pętla autobusowa osiedla Górczewska 7 Skrzyżowanie Batalionów Chłopskich i Lazurowej 8 Rozłogi 10 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie uwzględniono 2. uwzględniono częściowo 3. uwzględniono 4. uwzględniono częściowo 5. nie uwzględniono 6. nie uwzględniono 7. nie uwzględniono 8. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich - Połczyńska 2. Stacja planowana w wariantcie 3 3. Stacja planowana w wariantcie 2 4. Stacja planowana w wariantcie 3 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją. 6. Stacja istniejąca 7. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą pętlą osiedle Górczewska 8. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska

110	Aleksander B	lokalizacji stacji	<p>W związku z prowadzonymi konsultacjami przyszłości Veturilo, zgłaszam następujące postulaty w zakresie rozwiązań technicznych i funkcjonalności systemu:</p> <p>1. Mniej toporne, bardziej ergonomiczne i przyjazne dla użytkownika terminale. Sprawne wypożyczanie i zwracanie rowerów.</p> <p>Terminale to słaby punkt obecnego systemu. Ciągłe "proszę czekać", często przerywające wprowadzanie numeru, przypadkowe wylogowania, brak informacji które rowery są niedostępne. Sprawdziłem kiedyś z zegarkiem w ręku, że mimo pewnej wprawy wypożyczenie 2 rowerów zajęło mi ponad 3 minuty - 20% czasu podróży. Ogranicza to konkurencyjność Veturilo (wydłużenie całkowitego czasu podróży), rotację rowerów w intensywniej wykorzystywanych stacjach (kolejki do terminala).</p> <p>W większości nie jest kwestia do wypracowania w konsultacjach, tylko solidnego przeanalizowania sposobu korzystania z terminali (ile osób wypożycza 1 rower, ile więcej rowerów, ile zgłasza usterkę itp.) i opracowania diagramu minimalizującego średni czas / liczbę kliknięć. Ale podrzucam parę przykładowych pomysłów, gdzie można uzyskać parę sekund:</p> <p>a minimalizacja liczby etapów potrzebnej do wykonania typowych czynności; np. eliminacja pytania "czy masz kupon?";</p> <p>b możliwość wypożyczenia większej liczby rowerów bez konieczności wielokrotnego logowania;</p> <p>c lepsze połączenie lub ograniczenie konieczności łączenia terminala z centralą - po co np. "proszę czekać" między wprowadzeniem nr telefonu a PIN?</p> <p>d zamiast wklepywania numeru roweru - wybór z listy dostępnych, albo z diagramu rozmieszczenia w stacji; to dość frustrujące, gdy ktoś upatrzy sobie rower, zapisze lub zapamięta numer i pracowicie przejdzie przez wszystkie etapy logowania, po to tylko by się dowiedzieć że rower jest niedostępny albo serwisowany;</p> <p>e oddzielenie potwierdzenia zwrotu od wypożyczania, tak by wprowadzanie danych przez wypożyczającego nie było przerywane w połowie, bo ktoś inny zwrócił rower (może osobny wyświetlacz, może wystarczy diodka przy stojaku?)</p> <p>f przy zgłaszaniu usterki możliwość wyboru z listy typowych (np. brak powietrza w oponie, spadł łańcuch, brak świateł itp.)</p> <p>2. Bardziej niezawodne oświetlenie i możliwość sprawdzenia sprawności oświetlenia. Jednym z częściej niedziałających elementów rowerów Veturilo jest oświetlenie. Jednocześnie przy obecnej konstrukcji rowerów potrzebna jest druga osoba, by sprawdzić czy działa światło tylne. Wydłużony bagażnik zasłania widok na lampkę z</p>	<p>1. uwzględniono A uwzględniono B uwzględniono C uwzględniono D uwzględniono E uwzględniono F uwzględniono 2.nie uwzględniono 3. uwzględniono</p>	<p>1. Terminal będzie miał wymiary max. 2,5 m wysokości, 0,6m szerokości i 0,4m głębokości zgonie z wytycznymi Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Stołecznego Konserwatora Zabytków. Zostanie wyposażony w kolorowy wyświetlacz dotykowy. Zakłada się możliwość wypożyczenia roweru poprzez aplikację i terminal, oraz podniesienie jakości usługi. A Problem zostanie rozwiązany B Problem zostanie rozwiązany C Zakłada się możliwość wypożyczenia roweru poprzez aplikację i terminal, oraz podniesienie jakości usługi. D Zakłada się możliwość wypożyczenia roweru poprzez aplikację mobilną oraz usprawnienie terminali. E Problem zostanie rozwiązany F Zakłada się wprowadzenie podobnego rozwiązania. 2.Konstrukcja ramy i bagażnika nie pozwala na takie rozwiązanie. W ostatnim sezonie funkcjonowania Veturilo lampki zostały poprawione i awarie zdarzały się sporadycznie. 3. Rowery będą przystosowane do korzystania przez osoby o wzroście od 150 do 195 cm w pozycji wyprostowanej oraz masie do 120 kg.</p>
-----	--------------	--------------------	---	---	---

111	Jarosław O	lokalizacji stacji	<p>Dzień dobry, uprzejmie proszę o stworzenie stacji rowerowych w następujących miejscach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 2. Rozłogi 10 3. Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono częściowo 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich - Połczyńska
112	Aleksandra K	lokalizacji stacji	<p>Witam, sugeruję miejsca dla stacji rowerowych</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) 2 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich 3 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 4 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 5 Amfiteatr w Parku Górczewska 6 Pętla autobusowa osiedla Górczewska 7 Skrzyżowanie Batalionów Chłopskich i Lazurowej 8 Rozłogi 10 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie uwzględniono 2. uwzględniono częściowo 3. uwzględniono 4. uwzględniono częściowo 5. nie uwzględniono 6. nie uwzględniono 7. nie uwzględniono 8. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 2. Stacja planowana w wariantcie 3 3. Stacja planowana w wariantcie 2 4. Stacja planowana w wariantcie 3 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację. 6. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą pętlą osiedle Górczewska 7. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą pętlą osiedle Górczewska 8. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska

113	lokalizacji stacji	<p>Szanowni Państwo, Petycja "Więcej stacji Veturilo na Woli" umieszczona w serwisie Zmieńmy.to i skierowana do Państwa właśnie osiągnęła 100% celu zbieranych podpisów. Oznacza to, że autor petycji uzyskał zakładaną liczbę głosów, które powinny przekonać Państwa do podjęcia pozytywnych dla sprawy działań. Z góry dziękujemy za pozytywne rozpatrzenie petycji. Natomiast, jeżeli petycja nadal spotyka się z Państwa odmową, autor prawdopodobnie zdecyduje o podwyższeniu celu, co oznacza, że nadal zbierane będą podpisy, o czym będą Państwo informowani</p> <p>W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi "Jak powinien wyglądać system Veturilo po 2016 roku?" zgłaszamy, jako nieformalna grupa ponad trzystu mieszkańców, swoje poparcie dla szesnastu propozycji lokalizacji nowych stacji Veturilo na terenie Woli. Propozycje te uzyskały poparcie Zarządu Dzielnicy Wola, o czym 7 września 2015 r. poinformowany został Zarząd Transportu Miejskiego (znak pisma: UD-XVII-WIR-RR.720.292.2015.JWO). Naszym zdaniem, nowe stacje Veturilo powinny zostać umieszczone na skrzyżowaniach następujących ulic:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ul. Górczewska / al. Prymasa Tysiąclecia (PKP Koło), 2. ul. Nowolipki / ul. Smocza, 3. ul. Obozowa / ul. Deotymy, 4. ul. Obozowa / ul. Wawrzyszewska, 5. ul. Obozowa / al. Prymasa Tysiąclecia, 6. ul. Okopowa / al. Solidarności (Rondo Kercelak), 7. ul. Okopowa / ul. Anielewicza (Cm. Żydowski/Esperanto), 8. ul. Płocka / ul. Obozowa (Plac Pole Elekcyjne), 9. ul. Płocka / ul. Żytnia, 10. ul. Płocka / ul. Górczewska (Płocka-Szpital), 11. ul. Płocka / ul. Kasprzaka, 12. ul. Redutowa / ul. Jana Olbrachta (Rondo ks. Mieczysława Krygiera), 13. ul. Towarowa / ul. Prosta (Rondo Daszyńskiego), 14. ul. Tunelowa (Dw. Zachodni), 15. ul. Wolska / ul. Fort Wola, 16. ul. Wolska / al. Prymasa Tysiąclecia (Rondo Zdzisława Lubomirskiego). <p>Potrzeba rozlokowania nowych stacji Veturilo na Woli wynika z faktu, że obecnie na Woli jest mniej stacji niż w Śródmieściu czy na Ochocie, mimo że to Wola jest dzielnicą większą i liczącą więcej mieszkańców. Co więcej, odległości pomiędzy istniejącymi stacjami Veturilo na Woli są bardzo duże, co wpływa na niepełne wykorzystanie potencjału tej sieci. M. st. Warszawa samo podkreśla, że "zbyt mała gęstość stacji powoduje, że cały system działa znacznie słabiej". Dlatego też zgłaszamy takie propozycje, które mają zapelnąć białe plamy na mapie stacji Veturilo: przede wszystkim wzdłuż ulic Towarowej, Okopowej, Płockiej, Prymasa Tysiąclecia, Górczewskiej.</p> <p>W związku z powyższym prosimy, w imieniu ponadtrzyosobowej grupy mieszkańców i przyjaciół Woli zrzeszonej na portalu Facebook, o uwzględnienie wskazanych szesnastu propozycji lokalizacji w koncepcji dalszego funkcjonowania systemu</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono 2. uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. nie uwzględniono 5. uwzględniono 6. uwzględniono 7. nie uwzględniono 8. nie uwzględniono 9. nie uwzględniono 10. nie uwzględniono 11. nie uwzględniono 12. nie uwzględniono 13. uwzględniono 14. uwzględniono częściowo 15. nie uwzględniono 16. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stacja planowana w wariantcie 1 2. Stacja planowana w wariantcie 1 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Al. Prymasa Tysiąclecia – przy przystanku Obozowa 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Obozowa - Gostyńska 5. Stacja planowana w wariantcie 2 6. Stacja planowana w wariantcie 1 7. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Anielewicza - Smocza 8. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Obozowa - Gostyńska 9. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Młynarska 10. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu ul. Wolska - Płocka 11. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Krzyżanowskiego - Kasprzaka 12. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu ul. Jana Olbrachta - Górczewska 13. Stacja planowana w wariantcie 1 14. Stacja planowana w wariantcie 3 15. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Wolska - Studzienna 16. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu,
-----	--------------------	---	---	--

114	Izabella F	lokalizacji stacji	<p>Moje propozycje stacji rowerowych na Bemowie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skrzyżowanie Brygadystów i Cokołowej (Kościół) 2. Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich 3. Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 4. Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 5. Amfiteatr w Parku Górczewska 6. Pętla autobusowa osiedla Górczewska 7. Skrzyżowanie Batalionów Chłopskich i Lazurowej 8. Rozłogi 10 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie uwzględniono 2. uwzględniono częściowo 3. uwzględniono 4. uwzględniono częściowo 5. nie uwzględniono 6. nie uwzględniono 7. nie uwzględniono 8. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 2. Stacja planowana w wariantcie 3 3. Stacja planowana w wariantcie 2 4. Stacja planowana w wariantcie 3 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację. 6. stacja istniejąca 7. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą pętlą osiedle Górczewska 8. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska
-----	------------	--------------------	--	--	---

115	Sebastian P	lokalizacji stacji	<p>1 W związku z konsultacjami społecznymi nt. systemu Veturilo przesyłam swoją sugestię. Mianowicie, powinno się wprowadzić minimalną opłatę za korzystanie przez krótki czas. Zapobiegnie to korzystaniu z rowerów przez osoby tylko dlatego że są darmowe, a dzięki temu będą bardziej wykorzystywane przez osoby, które chcą, znają przepisy i potrafią bezpiecznie z roweru korzystać.</p> <p>2 Moja sugestia poparta jest tym, że na warszawskich ulicach widać sporo niebezpiecznych manewrów z udziałem rowerów Veturilo jak np. szybka jazda po chodniku między pieszymi, przejeżdżanie na czerwonym świetle i przez przejścia dla pieszych itd.</p>	<p>1. nie uwzględniono</p> <p>2. nie uwzględniono</p>	<p>1. Taryfa ulegnie nieznacznej modyfikacji. Odmiennie stawki przewidziano dla mieszkańców posiadających Kartę Warszawiaka i tych który jej nie posiadają. Czas bezpłatnego przejazdu nie ulegnie zmianie - 20min. Jest to przedział zachęcający do korzystania z systemu przy jednoczesnym krótkim wykorzystaniu roweru i zwiększeniu dostępności dla większej liczby osób.</p> <p>2. Użytkownik poruszając się rowerem po drogach publicznych bierze odpowiedzialność jak każdy uczestnik ruchu drogowego. Akceptacja Regulaminu Veturilo oraz wypożyczenie roweru są równoznaczne z: oświadczeniem o stanie zdrowia umożliwiającym bezpieczne poruszanie się na rowerze; umiejętnością jazdy na rowerze; posiadaniem wymaganych przepisami prawa uprawnieniami oraz znajomością przepisów ruchu drogowego.</p>
116	Krzysztof Ł	lokalizacji stacji	Witam, w związku z konsultacjami nowych miejsc na stacje Veturilo proponuje skrzyżowanie Wysockiego z Matki Teresy z Kalkuty (przystanku Budowlana). Byłoby to super miejsce na przesiadki do lub z komunikacji miejskiej.	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Wysockiego - Bartnicza
117	Krzysiek G	lokalizacji stacji	Moim zdaniem kolejna stacja Veturilo na Targówku przydałaby się na skrzyżowaniu Gilarskiej i Rolanda lub kawałek dalej na Rolanda przy mostku i promenadzie.	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Kondratowicza – Przy Grodzisku
118	Jadwisia	lokalizacji i stacji	Proponuję nową lokalizację przy rondzie Jesiennych liści.	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją Skarbka z Gór

119	Marta O-O	lokalizacji stacji	Dzień dobry Moje propozycje stacji rowerowych Veturilo na Bemowie: 1. Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) 2 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 3 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 4 Rozłogi 10	1. nie uwzględniono 2. uwzględniono 3. uwzględniono częściowo 4. nie uwzględniono	1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich - Połczyńska 2. Stacja planowana w wariantcie 2 3. Stacja planowana w wariantcie 3 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska
120	Anna	lokalizacji stacji	Witam w związku z ankietą Targówek.info i planami uruchomienia nowych stacji na Targówku/Bródnie bardzo proszę o rozważenie lokalizacji przyst. Budowlana (skrzyżowanie Matki Teresy z Kalkuty i Wysockiego).	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Wysockiego - Bartnicza
121	Agata P	lokalizacji stacji	w nawiązaniu do trwających konsultacji dot. systemu rowerów miejskich zgłaszam następujące propozycje dot. lokalizacji stacji do wypożyczania rowerów: 1) Przeniesienie istniejącej stacji przy DK Zacisze w rejon skrzyżowania ul. Radzywińskiej i Młodzieńczej/Łodygowej - jest to duży węzeł przesiadkowy nie tylko dla mieszkańców Warszawy ale także Ząbek, Marek i innych miejscowości. 2) W związku z planowaną przebudową ulicy Łodygowej, w ramach której ma powstać ścieżka rowerowa, dobrze byłoby ulokować nową stację przy skrzyżowaniu ul. Łodygowej z ul. Wyspowa bądź ul. Potulicką. Jest to okolica, która od kilku lat intensywnie rozwija się, a dodatkowo w kontekście planowanej budowy ścieżki rowerowej przy ul. Radzywińskiej ułatwi dojazd mieszkańcom w kierunku Dw. Wileńskiego. 3) Mając na uwadze planową budowę stacji metra przy ul. Trockiej/Pratulińskiej pożądanym byłoby ulokowanie nowej stacji, która umożliwiłaby dojazd mieszkańcom Zacisza do tej stacji metra.	1. uwzględniono częściowo 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono	1. Nowa stacja planowana w wariantcie 3 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Radzywińska-Młodzieńcza 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: pętla Targówek
122	Przemysła w S	lokalizacji stacji	Szanowni Państwo, Chciałbym zgłosić propozycję stacji rowerowej veturilo na Warszawskiej Białolece skrzyżowanie ul. Modlińskiej z A. Kowalczyka.	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Konwaliowa

123	Michał G	lokalizacji stacji	<p>1. Proponuję rozmieszczenie stacji veturilo wzdłuż planowanej budowy II linii metra oraz przy najbliższych węzłach przesiadkowych nieobjętych utrudnieniami. Cel: zapewnienie alternatywy w momencie utrudnień związanych z budową II linii metra.</p> <p>2. Zapisy umowne w mojej ocenie trzeba poprawić tak, aby wykonawca bardziej angażował się w sprawne uzupełnianie rowerów. Często zdarza się, że rowerów w określonych porach brak. Najwidoczniej kary lub kontrola wykonania nie zachęcają do sprawnego uzupełniania braków rowerów.</p> <p>3. Stan techniczny sprzętu: a częsty problem to siodła w rowerach, których nie można wysunąć na pożądaną wysokość (zbyt krótkie rurki). b wprowadzenie w systemie raportowania po każdym użyciu (jesli użytkownik chce) - czyli automatyczne zapytanie czy rower jest OK> Byłby to wskaźnik dla serwisu którymi sprzętami się zajmą (obecnie wymaga to zgłoszenia osobno - na co pewnie wiele osób nie ma czasu).</p>	<p>1. uwzględniono częściowo 2. uwzględniono 3. A uwzględniono B uwzględniono</p>	<p>1. Przewidziano lokalizację stacji w wariantcie 1 w rejonie skrzyżowania al. Prymasa Tysiąclecia – Górczewska, przy ul. Szwedzkiej oraz w rejonie pętli Targówek 2. Operator zobowiązany będzie do każdorazowego uzupełnienia/ relokowania rowerów w ciągu 3 godzin (w przypadku zgłoszenia pustej / przepełnionej stacji). 3 A Rowery będą przystosowane do korzystania przez osoby o wzroście od 150 do 195 cm w pozycji wyprostowanej oraz masie do 120 kg. B Użytkownik będzie mógł zgłosić usterkę w terminalu, przez aplikację lub kontakt telefoniczny.</p>
124	Magda N	lokalizacji stacji	<p>Witam w związku z ankietą Targówek.info i planami uruchomienia nowych stacji na Targówku/Bródnie bardzo proszę o rozważenie lokalizacji przyst. Budowlana (skrzyżowanie Matki Teresy z Kalkuty i Wysockiego).</p> <p>Najbliższe stacje są bardzo oddalone od siebie Chodecka - Żuromińska i Rondo Żaba. Myślę że stacja tam byłaby bardzo rentowna dla Państwa. Instalacja stacji tym bardziej byłaby uzasadniona w obliczu remontu linii tramwajowej na Bródnie (do końca listopada) i wciąż zakorkowanej ulicy Wysockiego (od wys. skrzyżowania Matki Teresy do Ronda Żaba). Ponadto stacja Veturilo byłaby dobrym punktem przesiadkowym do tramwaju (przyst. Budowlana) dla cyklistów, w obecnej sytuacji rowerzyści muszą jechać aż do Rondo Żaba, żeby się przesiąść. Albo w przeciwnym kierunku- zostawiać już rower na Rondzie Żaba, gdzie stacja już jest o godz. 17/18 w pełni "zaparkowana". Ponadto na skrzyżowaniu (na rogu duży pas zieleni) jest też dużo miejsca na instalację takiej stacji rowerowej oraz infrastruktura- ścieżka rowerowa.</p> <p>Myślę że podzielam zdanie wielu mieszkańców Bródna, bo spotykam się z takimi opiniami. Z góry dziękuję za pozytywne rozpatrzenie tego pomysłu.</p>	nie uwzględniono	<p>Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Wysockiego - Bartnicza</p>

125	Aleksandra W-Z	lokalizacji stacji	chciałabym zaproponować miejsce na nową stację na Woli – skrzyżowanie ul. Obozowej i Prymasa Tysiąclecia. Jest tam na nią miejsce – pod wiaduktem Prymasa. To lokalizacja przy ścieżce rowerowej, w miejscu przesiadkowym (tramwaje – trasa), w sąsiedztwie terenów zielonych. Najbliższa stacja Veturilo jest obecnie na rogu Leszna i Młynarskiej, czyli raczej daleko.	uwzględniono	Stacja planowana w wariantcie 2
126	Maciej	lokalizacji stacji	Witam, zgłaszam propozycję przystanku dla rowerów: - Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
127	Magdalena G	lokalizacji stacji	A Skrzyżowanie Brygadystów i Cokołowej (Kościół) b Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) c Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich d Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej e Rozłogi 1	A nie uwzględniono B uwzględniono częściowo C uwzględniono D uwzględniono częściowo E nie uwzględniono	A Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich - Połczyńska B Stacja planowana w wariantcie 3 C Stacja planowana w wariantcie 2 D Stacja planowana w wariantcie 3 E Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska
128	Marcin R	lokalizacji stacji	proponuję następujące nowe lokalizacje stacji Veturilo: a Skrzyżowanie Brygadystów i Cokołowej b Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej	A nie uwzględniono B uwzględniono częściowo	A Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich - Połczyńska B Stacja planowana w wariantcie 3
129	Paulina R	lokalizacji stacji	Przeczytałam o konsultacjach odnośnie stacji veturilo na rok 2016 w dzielnicy Białołęka. Uważam, że bardzo przydałaby się stacja przy pętli Żerań gdzie mamy zarówno pętlę tramwajową jak i autobusową. Jest to więc znaczący dla dzielnicy punkt przesiadkowy. Brakuje również stacji między Żeraniem a Ratuszem Białołęka, np. przy skrzyżowaniu Modlińskiej i Płochocińskiej. Płochocińska jest znaczącym punktem przesiadkowym dla mieszkańców Wschodniej Białołęki i Zegrza którzy dzień w dzień dojeżdżają ulicą Płochocińską do pracy. Punkt veturilo przy Płochocińskiej ułatwiłby dotarcie zarówno do Ratusza, na Żerań jak i obu okolicznych mostów: Grota i Północnego. Liczę na uwzględnienie problemów dzielnicy.	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3

130	Małgorzata D	lokalizacji stacji	Zgodnie z informacją od administratora rekomendujemy poniższe miejsca jako lokalizację stacji rowerowej w 2016; a Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich b Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej	A uwzględniono B uwzględniono częściowo	A Stacja planowana w wariantach 2 B Stacja planowana w wariantach 3
131	Krzysztof L	lokalizacji stacji	w imieniu mieszkańców osiedla Fort Chrzanów II zgłaszamy propozycję lokalizacji stacji rowerowej Veturilo na skrzyżowaniu ul. Szeligowskiej i Lazurowej. Po tym jak została zlikwidowana stacja rowerowa przy ul. Rozłogi, nie mieliśmy żadnego dostępu do najbliższej rowerowej stacji, a wszyscy wiemy jak dużym zainteresowaniem cieszy się ta usługa. Jesteśmy na granicy m.st. Warszawy i siłą rzeczy jest u nas utrudniona komunikacja. Stacja rowerowa napewno polepszyła by warunki i obecnie panującą kiepską sytuację komunikacyjną.	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantach 3
132	Ewa K	lokalizacji stacji	Dzień dobry, najlepsza lokalizacja veturilo na Bemowie to skrzyżowanie ulicy szeligowskiej i lazurowej. Pozdrawiam	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantach 3
133	Alicja W	lokalizacji stacji	Czy istnieje możliwość zorganizowania podobnie do Białoleki trójkołowych rowerów Veturilo dla osób starszych, oraz veturilko dla dzieci? sądzę że lokalizacja dla stacji Veturilo na skrzyżowaniu Bora Komorowskiego/Fieldorfa byłaby rozsądna ze względu na centralne miejsce na Goławiu, tędy również przebiega główny ciąg rowerowy nad Wisłą, dokąd z moich obserwacji, bardzo często mieszkańcy Goławia docelowo realizują przejażdżki rowerowe.	uwzględniono częściowo	Rowery trójkołowe nie są częścią systemu Veturilo. Konceptcja zakłada zwiększenie liczby rowerów VeturilKo, ale nie określa ich lokalizacji.
134	Szymon W	lokalizacji stacji	Szanowni Państwo, Moim zdaniem (i pisałem już o tym do pełnomocnika rowerowego) absolutnie niezbędne stacje to: a Metro Rondo Daszyńskiego b Metro CNK Natomiast na mojej Woli potrzebne byłyby stacje w następujących lokalizacjach: c Skrzyżowanie Górczewskiej i Prymasa d Fort Wola e Rondo na skrzyżowaniu Jana Olbrachta i Redutowej	A uwzględniono B nie uwzględniono C uwzględniono D nie uwzględniono E nie uwzględniono	A Stacja planowana w wariantach 1 B Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Wybrzeże Kościuszkowskie – Centrum Nauki Kopernik C Stacja planowana w wariantach 1 D Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Wolska - Studzienna E Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu ul. Jana Olbrachta - Górczewska

135	Asia P	lokalizacji i stacji	Szanowni Państwo, a proponuję Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
136	Robert S	lokalizacji stacji	A Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej b Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) c Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) d Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich e Rozłogi 10	A uwzględniono częściowo B nie uwzględniono C uwzględniono częściowo D nie uwzględniono E nie uwzględniono	A Stacja planowana w wariantcie 3 B Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska C Stacja planowana w wariantcie 3 D Stacja planowana w wariantcie 2 E Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska
137	Elżbieta P-T	lokalizacji stacji	W związku z konsultacjami dot.nowych stacji rowerowych Veturilo bardzo proszę o wzięcie pod uwagę na Bemowie podanych poniżej lokalizacji: a Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich b Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich c Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej d Amfiteatr w Parku Górczewska e Pętla autobusowa osiedla Górczewska f Skrzyżowanie Batalionów Chłopskich i Lazurowej g Rozłogi 10 h Pętla Karolin Miejsca te ze względu na przemieszczanie się mieszkańców są moim zdaniem najważniejsze, godne uwagi jest zwłaszcza skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej i ew. pętla Karolin, dotychczas ta część Bemowa nie była objęta systemem, ostatnia stacja była na Rozłogi 10.	A uwzględniono częściowo B uwzględniono C uwzględniono częściowo D nie uwzględniono E nie uwzględniono F nie uwzględniono G nie uwzględniono H nie uwzględniono	A Stacja planowana w wariantcie 3 B Stacja planowana w wariantcie 2 C Stacja planowana w wariantcie 3 D Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację E Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą pętlą osiedle Górczewska F Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą pętlą osiedle Górczewska G Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska H Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska

138	Piotr S	lokalizacji stacji	<p>Proszę o następujące ulepszenia rowerów:</p> <p>a hamowanie manetkami obu kół (jako dodatkowe do hamulców w tylnej piaście). Osoby przyzwyczajone do hamowania klamkami mogą przewrócić się hamując tylko przodem - to stało się moim gościom z UK.</p> <p>b Dłuższe sztyce siodełek. Dodatkowo wyskalowane by szybko ustawiać wysokość (jak w rowerach londyńskich) -siodełka bez rowka na wodę!</p> <p>c naciągacz łańcucha - jak w rowerach londyńskich</p> <p>No i oczywiście poproszę o dużo lepsze i niezawodne terminale na stacjach.</p>	<p>A uwzględniono B uwzględniono C nie uwzględniono</p>	<p>A Zakłada się następujące wymagania co do hamulców: przedni i tylny rolkowy lub bębnowy, dodatkowo w tylnym torpeda (w piaście)</p> <p>B Wymagania co do siodełka: siodło - poszycie – stelaż stalowy, poszycie – pianka integralna o wysokiej odporności na ścieranie warstwy wodoodpornej, szybkozacisk wspornika siodełka - zamocowany na stałe do ramy, wspornik siodełka – zablokowana możliwość wyjęcia oraz ograniczający możliwość obrotu w ramie, o wysokości zapewniającej ergonomiczną postawę w czasie podróży osobom do 195 cm, wyposażony w podziałkę ułatwiającą regulację wysokości,</p> <p>C Rowery będą posiadały przeniesienie napędu na oś tylną za pomocą wału lub łańcucha.</p>
139	Ula W	lokalizacji stacji	<p>W związku z określeniem lokalizacji nowych stacji rowerowych na Bemowie zgłaszam następujące miejsca:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich 2. Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 3. Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 4. Rozłogi 10 5. Skrzyżowanie Brygadystów i Cokołowej (Kościół) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono częściowo 2. uwzględniono 3. uwzględniono częściowo 4. nie uwzględniono 5. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Stacja planowana w wariantcie 2 3. Stacja planowana w wariantcie 3 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska

140	Justyna P	lokalizacji stacji	1 Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) 2 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) 3 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 4 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 5 Rozłogi 10	1. nie uwzględniono 2. uwzględniono częściowo 3. uwzględniono 4. uwzględniono częściowo 5. nie uwzględniono	1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 2. Stacja planowana w wariantcie 3 3. Stacja planowana w wariantcie 2 4. Stacja planowana w wariantcie 3 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska
141	Mariusz K	lokalizacji stacji	witam. proponuje ul. Gottlieba Daimlera blisko kolejki WKD	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą pętlą al. Jerozolimskie – rejon ulicy Popularnej
142	Paweł R	lokalizacji stacji	W sprawie pomysłów na nowe doskonalsze veturilo w kolejnej wersji, chciałbym dodać swój. Nie widziałem, żeby ktoś ten wątek poruszał. Na sztycy siodełka przydała by się podziałka najlepiej z teoretycznym wzrostem do jakiego powinno pasować konkretne ustawienie siodełka. Dzięki temu można by szybko ustawić wypożyczony rower na taką samą wysokość ;) Sprawa wydaje się banalna w realizacji a ułatwi życie.	uwzględniono	Wymagania dla wspornika siodełka – zablokowana możliwość wyjęcia oraz ograniczający możliwość obrotu w ramie, o wysokości zapewniającej ergonomiczną postawę w czasie podróży osobom do 195 cm, wyposażony w podziałkę ułatwiającą regulację wysokości.
143	Tomasz M	lokalizacji stacji	chciałbym zaproponować jako lokalizację dla nowej stacji systemu Veturilo okolice ul. Wyspowej - Galerii Łodygowej (Łodygowa 26, Targówek). Zlokalizowanie stacji w tym miejscu pozwoli mieszkańcom okolicznych budynków wielorodzinnych faktycznie korzystać z tego systemu. Na dzień dzisiejszy najbliższa stacja znajduje się przy Domu Kultury, Urzędzie Dzielnicy, czyli potencjalnych miejscach gdzie można by rowerem dojechać.	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Radzymińska-Młodzieńcza
144	z7k	lokalizacji stacji	Proponuje róg ulicy Modlińskiej i Kowalczyka	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Konwaliowa

145	Katarzyna P	lokalizacji stacji	<p>Ponieważ trwają konsultacje społeczne w sprawie nowych lokalizacji stacji Veturilo na Bemowie, chciałabym poprzeć pomysł zbudowania stacji na skrzyżowaniu Szeligowskiej i Lazurowej!</p> <p>Tuż obok znajdują się duże osiedla, powstaje kluczowe skrzyżowanie (razem ze ścieżkami rowerowymi), w kilkuletniej perspektywie stacja metra.</p> <p>Ta lokalizacja jest bardzo zasadna.</p>	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
146	Wojciech W	lokalizacji stacji	<p>1 Z uwagi na dużą popularność rejonu Jelonek Południowych wnoszę o zbudowanie stacji na skrzyżowaniu Szeligowskiej i Lazurowej!</p> <p>Właśnie kończy się przebudowa skrzyżowania, które będzie teraz wyposażone w ścieżki rowerowe prowadzące na Ursus i Ochotę. Przegłosowane zostały także projekty budżetu partycypacyjnego budowy ścieżek rowerowych wzdłuż Połczyńskiej.</p> <p>Umieszczenie stacji Veturilo przy Szeligowskiej i Lazurowej będzie zatem logicznym rozszerzeniem sieci rowerowej w Warszawie!</p> <p>Tuż obok znajdują się duże osiedla (Jelonki, Fort Chrzanów I i II), a dalej przy ul. Szeligowskiej powstają obecnie dziesiątki nowych bloków. W kilkuletniej perspektywie znajdzie się tam stacja metra, więc przedłużanie sieci rowerowej w stronę obwodnicy jest logicznym posunięciem.</p> <p>2 Równocześnie gorąco popieram budowę stacji w każdej lokalizacji w okolicy Jelonek, Chrzanowa i południowo-zachodniego Bemowa w ogóle.</p> <p>Administracja: Wspólnoty Fort Chrzanów i Fort Chrzanów II ul. Kopalniana 22-22D i ul. Kopalniana 20-20D łącznie 400 lokali mieszkalnych</p>	<p>1. uwzględniono częściowo</p> <p>2. uwzględniono częściowo</p>	<p>1. Stacja planowana w wariantcie 3</p> <p>2. Proponowane lokalizacje na Jelonkach: Ciepłownia Wola (wariant 2), Hala Wola, Szeligowska/Lazurowa (wariant 3)</p>
147	Ewelina J	lokalizacji stacji	<p>Witam. w związku z trwającymi konsultacjami proszę o uwzględnienie następujących lokalizacji stacji Veturilo</p> <p>1 Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół)</p> <p>2 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola)</p> <p>3 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich</p> <p>4 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej</p> <p>5 Rozłogi 10</p> <p>Najbliżej mojego miejsca zamieszkania byłaby stacja przy skrzyżowaniu ul. Szeligowskiej i Lazurowej.</p>	<p>1. nie uwzględniono</p> <p>2. uwzględniono częściowo</p> <p>3. uwzględniono</p> <p>4. uwzględniono częściowo</p> <p>5. nie uwzględniono</p>	<p>1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska</p> <p>2. Stacja planowana w wariantcie 3</p> <p>3. Stacja planowana w wariantcie 2</p> <p>4. Stacja planowana w wariantcie 3</p> <p>5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska</p>

148	Jarosław J	lokalizacji stacji	<p>1 Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół)</p> <p>2 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola)</p> <p>3 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich</p> <p>4 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej</p> <p>5 Rozłogi 10</p> <p>Najbardziej zależy mi na stacji przy skrzyżowaniu ul. Szeligowskiej i Lazurowej bo to najbliżej mojego miejsca zamieszkania.</p>	<p>1. nie uwzględniono</p> <p>2. uwzględniono częściowo</p> <p>3. uwzględniono</p> <p>4. uwzględniono częściowo</p> <p>5. nie uwzględniono</p>	<p>1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska</p> <p>2. Stacja planowana w wariantcie 3</p> <p>3. Stacja planowana w wariantcie 2</p> <p>4. Stacja planowana w wariantcie 3</p> <p>5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska</p>
149	Aleksandr W	lokalizacji stacji	<p>Chciałabym zgłosić propozycję nowej lokalizacji stacji rowerów miejskich Veturilo. Moja propozycja to okolice ulic Zdziarskiej oraz Verdiego, przy osiedlu Zielona Dolina.</p>	nie uwzględniono	<p>Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Berensona – Skarbka z Gór</p>
150	Tomasz K	lokalizacji stacji	<p>Chciałbym zaproponować róg ul. Jana Kazimierza i ul. Sowińskiego jako nową lokalizację stacji. Bardzo dużo mieszkań wokoło, bliski dostęp do ścieżki rowerowej oraz skweru, na którym na powstać ogólnodostępny plac zabaw.</p>	nie uwzględniono	<p>Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Redutowa</p>
151	Albina S	lokalizacji stacji	<p>Głosuję na lokalizację na skrzyżowaniu Szeligowskiej i Lazurowej.</p>	uwzględniono częściowo	<p>Stacja planowana w wariantcie 3</p>

152	Paweł P	lokalizacji stacji	<p>Dowiedziałem się właśnie, że trwają konsultacje społeczne w sprawie nowych lokalizacji stacji Veturilo na Bemowie.</p> <p>Gorąco zachęcam do zbudowania stacji na skrzyżowaniu Szeligowskiej i Lazurowej!</p> <p>Właśnie kończy się przebudowa skrzyżowania, które będzie teraz wyposażone w ścieżki rowerowe prowadzące na Ursus i Ochotę. Przegłosowane zostały także projekty budżetu partycypacyjnego budowy ścieżek rowerowych wzdłuż Połczyńskiej.</p> <p>Umieszczenie stacji Veturilo przy Szeligowskiej i Lazurowej będzie zatem logicznym rozszerzeniem sieci rowerowej w Warszawie!</p> <p>Tuż obok znajdują się duże osiedla (Jelonki, Fort Chrzanów I i II), a dalej przy ul. Szeligowskiej powstają obecnie dziesiątki nowych bloków. W kilkuletniej perspektywie znajdzie się tam stacja metra, więc przedłużanie sieci rowerowej w stronę obwodnicy jest logicznym posunięciem.</p> <p>Równocześnie gorąco popieram budowę stacji w każdej lokalizacji w okolicy Jelonek, Chrzanowa i południowo-zachodniego Bemowa w ogóle.</p> <p>Pozdrawiam serdecznie</p>	<p>1. uwzględniono częściowo</p> <p>2. uwzględniono częściowo</p>	<p>1. Stacja planowana w wariant 3</p> <p>2. Proponowane lokalizacje na Jelonkach: Ciepłownia Wola (wariant 2), Hala Wola, Szeligowska/Lazurowa (wariant 3)</p>
153	Robert B	lokalizacji stacji	<p>proponuje następujące lokalizacje-Białoleka:</p> <p>1 ul Berensona L. / Skarbka z Gór</p> <p>2 ul Hemara / Ostródzka</p>	<p>1. uwzględniono</p> <p>2. nie uwzględniono</p>	<p>1. Stacja planowana w wariant 2</p> <p>2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Berensona – Skarbka z Gór</p>
154	Natalia C	lokalizacji stacji	<p>proponuję,</p> <p>1. przy Osiedlu Klasyków. Róg ul. Klasyków i Krokwi oraz</p> <p>2. stacja PKP Płudy.</p>	<p>1. uwzględniono częściowo</p> <p>2. uwzględniono częściowo</p>	<p>1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Ordonówny – Mehoffera przy skrzyżowaniu</p> <p>2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: pętla Dąbrówka Wiślana</p>

155	Jagoda	lokalizacji stacji	Miejsca dla stacji rowerowych, 1 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
156	Radek L	lokalizacji stacji	głosuję na lokalizację stacji rowerowej Veturilo w 2016 przy: skrzyżowaniu Szeligowskiej i Lazurowej	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
157	Maciej S	lokalizacji stacji	Zgłaszam swoją chęć zlokalizowania nowej stacji rowerowej na Bemowie w obrębie skrzyżowania ulic Rozłogi i Lazurowej (okolice gimnazjum).	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska
158	Maciej S	lokalizacji stacji	Zgłaszam swoją chęć zlokalizowania nowej stacji rowerowej na Bemowie w obrębie skrzyżowania ulic Czuchowskiej i Powstańców Śląskich.	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
159	Maciej S	lokalizacji i stacji	Zgłaszam swoją chęć zlokalizowania nowej stacji rowerowej na Bemowie w obrębie skrzyżowania ulic Połczyńskiej i Powstańców Śląskich.	uwzględniono	Stacja planowana w wariantcie 2
160	Maciej S	lokalizacji stacji	Zgłaszam swoją chęć zlokalizowania nowej stacji rowerowej na Bemowie w obrębie nowo powstającego skrzyżowania ulic Szeligowskiej, Kopalnianej, Sterniczej i Nowolazurowej (nie wiem jak ostatecznie będzie wyglądało to skrzyżowanie i które ulice będą się przecinać).	uwzględniono	Stacja planowana w wariantcie 3
161	Andrzej S	lokalizacji stacji	Witam, chciałbym zaproponować następujące lokalizacje: 1. Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 2. Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) 3. Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) 4. Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców	1. uwzględniono częściowo 2. nie uwzględniono 3. uwzględniono częściowo 4. uwzględniono	1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 3. Stacja planowana w wariantcie 3 4. Stacja planowana w wariantcie 2
162	Bożena K	lokalizacji stacji	Chciałabym zgłosić propozycję umieszczenia stacji wypożyczalni rowerów na ul. Deotymy przy Al.N.Żmichowskiej. Jest to przy wejściu do Parku Moczydło oraz w miejscu, gdzie krzyżują się dwie ścieżki rowerowe. W tej okolicy nie ma stacji, a lokalizację tą konsultowałam z mieszkańcami tej okolicy, którzy ubolewają, że daleko mają do najbliższej stacji.	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą pętlą Górczewska - Olbrachta

163	Paweł K	lokalizacji stacji	<p>Z uwagi na dużą popularność rejonu Jelonek Południowych wnoszę o zbudowanie stacji na skrzyżowaniu Szeligowskiej i Lazurowej!</p> <p>Właśnie kończy się przebudowa skrzyżowania, które będzie teraz wyposażone w ścieżki rowerowe prowadzące na Ursus i Ochotę.</p> <p>Przegłosowane zostały także projekty budżetu partycypacyjnego budowy ścieżek rowerowych wzdłuż Połczyńskiej. Umieszczenie stacji Veturilo przy Szeligowskiej i Lazurowej będzie zatem logicznym rozszerzeniem sieci rowerowej w Warszawie!</p> <p>Tuż obok znajdują się duże osiedla (Jelonki, Fort Chrzanów I i II), a dalej przy ul. Szeligowskiej powstają obecnie dziesiątki nowych bloków.</p> <p>W kilkuletniej perspektywie znajdzie się tam stacja metra, więc przedłużanie sieci rowerowej w stronę obwodnicy jest logicznym posunięciem.</p> <p>Równocześnie gorąco popieram budowę stacji w każdej lokalizacji w okolicy Jelonek, Chrzanowa i południowo-zachodniego Bemowa w ogóle.</p> <p>Administracja: Wspólnoty Fort Chrzanów i Fort Chrzanów II ul. Kopalniana 22-22D i ul. Kopalniana 20-20D łącznie 400 lokali mieszkalnych</p>	<p>1. uwzględniono częściowo</p> <p>2. uwzględniono częściowo</p>	<p>1. Stacja planowana w wariant 3</p> <p>2. Proponowane lokalizacje na Jelonekach: Ciepłownia Wola (wariant 2), Hala Wola, Szeligowska/Lazurowa (wariant 3)</p>
164	Mariola B	lokalizacji stacji	<p>Często korzystam z wypożyczalni. Niestety w moich okolicach nie ma żadnej, proponuję stację przy skrzyżowaniu ulic Modlińskiej/Leszczynowej ewentualnie Modlińskiej /Konwaliowej.</p>	<p>uwzględniono częściowo</p>	<p>Stacja planowana w wariant 3</p>

165	Jakub K	lokalizacji stacji	<p>Chciałbym zasugerować przywrócenie poprzednich stacji veturilo na terenie Jelonek na Bemowie czyli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich - Hala Wola 2 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich – Ciepłownia Wola 3 Amfiteatr w Parku Górczewska 4 Pętla autobusowa osiedla Górczewska 5 Rozłogi 10 - Jelonki Południowe <p>Dodatkowo mogłyby powstać nowe stacje w następujących lokalizacjach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 6 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 7 Skrzyżowanie Batalionów Chłopskich i Lazurowej 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono 2. uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. nie uwzględniono 5. nie uwzględniono 6. nie uwzględniono 7. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 2. Stacja planowana w wariancie 2 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą pętlą Górczewska – Olbrachta 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 6. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 7. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska
166	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dorota N 2. Agata S 3. Robert 4. kaa9 5. Gosia Mi 6. Katarzyna S 	lokalizacji stacji	Proponuję nową lokalizację stacji Veturilo: przy Wyższej Szkole Menedżerskiej - ul. Kawęczyńska 36.	uwzględniono	Stacja planowana w wariancie 1 (pętla Kawęczyńska bazylika)

167	1. Monika C		Proponuję usytuowanie stacji rowerowej w dzielnicy Wawer przy skrzyżowaniu ulic Kadetów i Sęczkowej.	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
	2. Mariusz C				
	3. Elżbieta G				
	4. Czarek				
	5. D.C				
	6. Jakub P				
	7. Konrad K				
	8. Beata K				
	9. Marcin Ś				
	10. Justyna Ś				
	11. Jarosław Moch				
	12. Olaf S				
	13. Marcin L				
	14. Małgorzata J				
	15. Beata M				
	16. Anna L				
	17. Marlena M				
	18. P.Ś				
	19. Łukasz K				
	20. Beata N				
	21. Marek S				
	22. Joanna Żach				
	23. Kinga Kaszyńska				
	24. Rafał				

168	Agnieszka N	lokalizacji stacji	<p>W nawiązaniu do przeprowadzanych obecnie konsultacji w sprawie dodatkowych stacji rowerów Veturilo chciałabym zgłosić zainteresowanie zlokalizowaniem stacji na rogu ul. Domaniewskiej i Suwak. System komunikacji miejskiej w tej okolicy jest bardzo mocno ograniczony (w tej chwili jedynie SKM, po remoncie Wołoskiej – tramwaje na ul. Wołoskiej). Ogromne zagęszczenie biurowców w tej okolicy jest związane z dużą ilością osób dojeżdżających do pracy w tym miejscu. Zainteresowanie najemców budynku Trinity Park 1 przy ul. Domaniewskiej 52 oraz innych okolicznych biurowców jest bardzo duże co na pewno przełoży się na ilość osób korzystających z tej stacji. W załączeniu przesyłam mapkę.</p> <p>Zarówno my jako zarządca budynku Trinity Park 1 przy ul. Domaniewskiej 52, tak i właściciel budynku jesteśmy bardzo przychylni umieszczeniu stacji w tej lokalizacji.</p>	Nie uwzględniono	Na obszarze Służewca przewidziano lokalizację nowej stacji na skrzyżowaniu Wołoska/Woronicza. Dodatkowe stacje mogą być finansowane ze środków prywatnych
169	Jakub M	lokalizacji stacji	Proszę o przyjęcie mojej propozycji ulokowania nowej stacji veturilo u zbiegu ulic przyczółkowej i rosochatej w Wilanowie	nie uwzględniono	Lokalizacja poza obszarem funkcjonowania systemu
170	Wioletta O	lokalizacji stacji	Moja propozycja lokalizacji stacji VETURILO Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantach 3

171	Wojciech Ś	lokalizacji stacji	<p>W ramach konsultacji społecznych na temat rozszerzenia sieci rowerów miejskich Veturilo na Białołęce proponuję postawienie 3 nowych stacji w miejscach jak poniżej:</p> <p>1) W rejonie skrzyżowania ulic Modlińskiej i Animuszu (przy Forcie Piontek) Połączy to osiedle Dąbrówka Szlachecka ze stacją kolejową Warszawa-Choszczówka. Wiele mieszkańców tej części Białołęki wybiera częściej codzienny dojazd do pracy koleją niż autobusami, a w braku bezpośrednich połączeń autobusowych i stosunkowo bliskiej odległości byłoby to odpowiednim uzupełnieniem braku autobusów.</p> <p>Stacja Veturilo w tej lokalizacji będzie doskonałym połączeniem ze stacją na Nowodworach, gdzie znajduje się więcej autobusów jadących do metra, a także nocna komunikacja miejska jest lepiej rozbudowana. Ponadto w tej chwili żaden autobus nocy nie jedzie ul. Modlińską na odcinku od ratusza dzielnicy do ul. Mehoffera. Byłoby to doskonałym uzupełnieniem tego braku i zaznaczam, że dość bezpiecznym, bo w ciągu ul. Modlińskiej jest ścieżka rowerowa.</p> <p>W ciągu ul. Modlińskiej jest jak dotąd jedna stacja (przy Ratuszu Dzielnicy). Odcinek od Ratusza do Fortu Piontek można pokonać akurat w czasie około 15 minut, co pozwoli korzystającym z rowerów zmieścić się w 20-minutowym bezpłatnym czasie.</p> <p>2) W rejonie stacji kolejowej Warszawa-Choszczówka Sieć rowerów powinna być rozwinięta w podobny sposób jak przy metrze także przy stacjach kolejowych. Niemal przy każdej stacji metra jest też stacja Veturilo. Na Białołęce nie ma metra, ale jest kolej. Połączenie rowerowe stacji kolejowych na Białołęce, szczególnie dwóch: Warszawa-Choszczówka i Warszawa-Płudy, jest potrzebne m.in. z tego powodu, że nie wszystkie pociągi zatrzymują się przy Choszczówce. A więc mieszkający wsiadający przy Choszczówce mogliby podjechać rowerem do Płud lub też wracając do domów wysiąść na Płudach i rowerem podjechać do Choszczówki.</p> <p>3) W rejonie stacji Kolejowej Warszawa-Płudy Z tych samych powodów co przy stacji kolejowej Warszawa-Choszczówka. Dodatkowo pozwoli to zmniejszyć liczbę samochodów, które parkują pod wiaduktem na Płudach.</p>	<p>1. nie uwzględniono 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono</p>	<p>1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: pętla Dąbrówka Wiślana 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: pętla Dąbrówka Wiślana 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: pętla Dąbrówka Wiślana</p>
172	Urszula S	lokalizacji stacji	<p>Proponuję, aby nowe stacje veturilo powstały przy Forcie Piontek oraz stacji Choszczówka i stacji Płudy.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: pętla Dąbrówka Wiślana</p>

173	Mariusz W Wojciech K Łukasz Sz Jacek W	lokalizacji stacji	Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
174	Joanna Sz	lokalizacji stacji	1 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) 2 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 3 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 4 Rozłogi 10	1. uwzględniono częściowo 2. uwzględniono 3. uwzględniono częściowo 4. nie uwzględniono	1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Stacja planowana w wariantcie 2 3. Stacja planowana w wariantcie 3 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska
175	1. Aleksander U, Patrycja B 2. - Urban, Osiedle Fort Chrzanów 3. Ewa T 4. Robert W 5. Katarzyna W 6. Katarzyna L 7. Ireneusz S 8. MP F 9. Katarzyna Sz	lokalizacji stacji	Propozycje lokalizacji na stacji rowerowych Veturilo na Bemowie: 1 Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) 2 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) 3 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 4 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 5 Rozłogi 10	1. nie uwzględniono 2. uwzględniono częściowo 3. uwzględniono 4. uwzględniono częściowo 5. nie uwzględniono	1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 2. Stacja planowana w wariantcie 3 3. Stacja planowana w wariantcie 2 4. Stacja planowana w wariantcie 3 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska

176	Sylwester B	lokalizacji stacji	<p>Bardzo proszę o odnotowanie iż pozadana byłaby stacja rowerowa w lokalizacjach (jak poniżej) (największy priorytet dla pierwszej stacji)</p> <p>1 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 2 Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) 3 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) 4 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich</p>	<p>1. uwzględniono częściowo 2. nie uwzględniono 3. uwzględniono częściowo 4. uwzględniono</p>	<p>1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 3. Stacja planowana w wariantcie 3 4. Stacja planowana w wariantcie 2</p>
177	Katarzyna K	lokalizacji stacji	<p>Testowałam ostatnio Londyńskie nowe rowery w ramach tamtejszego 'Veturilo' - są naprawdę świetne - wytrzymałe, wygodne, bezusterkowe. Faktycznie, trochę toporne, ale wydaje się , że i za dwa lata będą nadal sprawne. Dobrze jest też rozwiązanie zastosowane w stacjach dokujących. https://tfl.gov.uk/modes/cycling/santander-cycles</p> <p>Wydaje mi się natomiast, że rowery Veturilo dla dzieci to nie jest trafiony pomysł - nie mamy zbyt wielu ścieżek, a jazda po tych, które mamy nie jest w 100% bezpieczna.</p>	<p>1. uwzględniono 2. uwzględniono</p>	<p>1. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala. 2. Rowery VeturilKo dla dzieci zostały pozytywnie przyjęte przez mieszkańców. Stacje zostaną zlokalizowane w miejscach atrakcyjnych do wykorzystania ich z dziećmi np. przy parkach.</p>
178	Michał W	lokalizacji stacji	<p>W ramach odbywających się konsultacji społecznych dt. systemu Veturilo, zgłaszam postulat zwiększenia liczby stacji rowerowych w obrębie Jelonek (Bemowa), w szczególności przywrócenia stacji w lokalizacjach:</p> <p>1 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) 2 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 3 Rozłogi 10 oraz utworzenie nowej stacji w lokalizacji: 4 skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej (okolice sklepu Lidl)</p>	<p>1. uwzględniono częściowo 2. uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. uwzględniono częściowo</p>	<p>1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Stacja planowana w wariantcie 2 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 4. Stacja planowana w wariantcie 3</p>

179	Kuba S	lokalizacji stacji	<p>Witam,</p> <p>1 Postuluję odnowienie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Spadowej i dalej przez tzw. Zakole Wawerskie aż do przejazdu pod Trasą Siekierkowską na Gocław w okolicy ul. Poprawnej. Ścieżka rowerowa istniała od dawna a do dzisiaj istnieją oznakowania drogi rowerowej w ul. Spadowej jednak w ostatnich latach ścieżka ta została zniszczona przez trwające budowy trasy Siekierkowskiej, nielegalne wysypywanie śmieci i gruzu i poprzez kilkuletnie zablokowanie zarosła i obecnie jest nieprzejezdna.</p> <p>Wystarczy ją odnowić a połączenie Wawra na Gocław skróciłoby się znacznie. Po odnowieniu tej ścieżki proponuję usytuowanie stacji rowerów Veturilo 2 na ul. Dzielnicwej w okolicy skrzyżowania z ul Trakt Lubelski - dałoby to połączenie na stacje na Gocławiu w czasie krótszym niż 20 min.</p> <p>Inne propozycje lokalizacji stacji Veturilo to:</p> <p>3 na ul. Trakt Lubelski bliżej skrzyżowania z Płowiecką 4 przy stacji PKP Wawer obok parkingu P&R 5 przy stacji PKP Anin 6 przy zespole szkół na osiedlu Nowy Wawer np. przy ul. Wichrowej 7 przy kościele w Zerzeniu 8 przy skrzyżowaniu ul. Łasaka z ul. Kadetów</p>	<p>1. nie uwzględniono 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. uwzględniono częściowo 5. uwzględniono częściowo 6. nie uwzględniono 7. uwzględniono częściowo 8. nie uwzględniono</p>	<p>1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Kadetów – Sęczkowa 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Warszawa-Wawer 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Warszawa-Wawer 4. Stacja planowana w wariantcie 3 5. Stacja Wydawnicza-Lucerny jest planowana w wariantcie 3 6. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Warszawa-Wawer 7. Stacja planowana w wariantcie 3 8. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa stacja Sęczkowa - Kadetów</p>
-----	--------	--------------------	---	---	--

180	Wojciech T Wspólnota Samorządo wa Gospodarn ość	lokalizacji stacji	<p>Dzień Dobry, W związku z trwającymi konsultacjami dotyczącymi funkcjonowania wypożyczalni rowerów miejskich w Warszawie po 2016 r., zgłaszam potrzebę zbudowania dodatkowych wypożyczalni w następujących lokalizacjach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ul. Aluzyjna w rejonie pętli autobusowej linii 511 2. Przy przystanku osobowym PKP Warszawa Choszczówka 3. Przy skrzyżowaniu ulic Kobiałka i Frachtowej 4. Przy skrzyżowaniu ulic Zdziarskiej i Verdiego 5. Przy przystanku osobowym PKP Warszawa Płudy 6. Przy skrzyżowaniu ulic Modlińskiej i Klasyków 7. Przy skrzyżowaniu ulic Światowida i Ćmielowskiej 8. Przy skrzyżowaniu ulic Ostródzkiej i Hemara 9. Przy skrzyżowaniu ulic Annopol i Odlewniczej 10. Przy skrzyżowaniu ulic Modlińskiej i Kowalczyka 11. Przy ul. Zaulek 12. Przy skrzyżowaniu ulic Modlińskiej i Prząśniczek 13. Okolice pętli Żerań FSO 14. Okolice osiedla przy Cieślewskich (niedaleko więzienia 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono częściowo 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. nie uwzględniono 5. nie uwzględniono 6. uwzględniono częściowo 7. uwzględniono 8. nie uwzględniono 9. uwzględniono częściowo 10. nie uwzględniono 11. nie uwzględniono 12. nie uwzględniono 13. uwzględniono częściowo 14. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu 3. Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu 4. Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu 5. Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu 6. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Ordonówny – Mehoffera przy skrzyżowaniu wariant 3 7. Stacja planowana w wariantcie 2 8. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Berensona – Skarbka z Gór 9. Stacja planowana w wariantcie 3 10. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Konwaliowa 11. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Berensona – Skarbka z Gór 12. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: pętla Dąbrówka Wiślana 13. Stacja planowana w wariantcie 3 14. Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu
-----	--	--------------------	---	---	--

181	ZSURO	lokalizacji stacji	Proszę o miejsca dla stacji rowerowych: 1 Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) 2 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) 3 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 4 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 5 Rozłogi 10	1. nie uwzględniono 2. uwzględniono częściowo 3. uwzględniono 4. uwzględniono częściowo 5. nie uwzględniono	1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 2. Stacja planowana w wariantcie 3 3. Stacja planowana w wariantcie 2 4. Stacja planowana w wariantcie 3 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska
182	Marcin P	lokalizacji stacji	piszę ze społeczności mieszkańców na ul. Kopalnianej (Fort Chrzanów) i proponuję lokalizację - Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej Jest to o tyle dobra lokalizacja, że po uruchomieniu ulicy Nowolazurowej powstanie tu ścieżka rowerowa biegnąca aż do Ursusa. Poza tym Chrzanów jest jedną z najdynamiczniej rozwijających się części Bemowa. Biegną też stąd ciekawe trasy rowerowe ul. Szeligowską w stronę Wieruchowa, w którym zaczyna się ścieżka rowerowa mająca kilkanaście kilometrów w stronę Ożarowa Mazowieckiego.	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
183	Anna M	lokalizacji stacji	Zgłaszam propozycję lokalizacji stacji rowerów Veturilo na ulicy Kawęczyńskiej, przy Bazylice Najświętszego Serca Jezusowego i Wyższej Szkole Menedżerskiej.	uwzględniono	Stacja planowana w wariantcie 1: pętla Kawęczyńska bazylika
184	Praskie Stowarzyszenie Mieszkańców w "Michałów"	lokalizacji stacji	chcielibyśmy zgłosić nową lokalizację dla Veturilo na Pradze Północ, jako uzupełnienie transportu publicznego na Szmulowiznie i Michałowie - stacja przy Wyższej Szkole Menedżerskiej/Bazylice NSJ na ul. Kawęczyńskiej. W pobliżu uczelnia wyższa, 3 hostele, DOSiR, Fabryka Trzciny, Kościół, szkoły, przedszkola i zakłady pracy.	uwzględniono	Stacja planowana w wariantcie 1: pętla Kawęczyńska bazylika
185	Krzysztof M	lokalizacji stacji	chciałbym zgłosić dwie lokalizacje na Pradze Północ - stacje węzłowe - jako uzupełnienie transportu publicznego: 1 stacja przy Wyższej Szkole Menedżerskiej/Bazylice NSJ na ul. Kawęczyńskiej (36 lub 53), 2 stacja przy hipermarkecie Tesco na ul. Stalowej/przy Al. Solidarności	1. uwzględniono 2. uwzględniono	1 Stacja planowana w wariantcie 1: pętla Kawęczyńska bazylika 2 Stacja planowana w wariantcie 1: Szwedzka-Stalowa

186	Marek Mi	lokalizacji i stacji	Proponuję na lokalizację stacji Veturilo: Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
187	Małgorzata F	lokalizacji stacji	WITAM, przesyłam propozycje stacji Veturilo na Jelonkach Południowych: 1 Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) 2 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) 3 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 4 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 5 Rozłogi 10	1. nie uwzględniono 2. uwzględniono częściowo 3. uwzględniono 4. uwzględniono częściowo 5. nie uwzględniono	1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 2. Stacja planowana w wariantcie 3 3. Stacja planowana w wariantcie 2 4. Stacja planowana w wariantcie 3 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska
188	Nafal	lokalizacji i stacji	Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3

189	Tomasz G	<p>proszę o przyjęcie uwag w związku z planowanym rozwojem systemu, dotyczących:</p> <p>1) uwarunkowań związanych z organizowaniem przetargów, formułowaniem SIWZ itp. kwestii organizacyjnych. Proponuję wydzielenie jednostki/spółki miejskiej, operatora systemu, który będzie właścicielem stacji, rowerów i oprogramowania. Przetargi na poszczególne części systemu będą dużo łatwiejsze do zorganizowania.</p> <p>2) zapisów SIWZ na operatora systemu, jeżeli uwaga p. 1 nie zostanie przyjęta. Oprócz wymagań jakościowych, które oczywiście muszą być zapisane, proponuję podzielenie zamówienia na części z wyszczególnieniem w formularzu ofertowym cen jednostkowych oddzielnie dla rowerów, stacji (terminali), stojaków na stacjach, oprogramowania (1 kpl.) oraz obsługi (w miesiącach). Ułatwi to skalowanie systemu (w szczególności jego powiększanie lub wydłużanie działania) w zależności od potrzeb.</p> <p>3) wymagań jakościowych Specyfikacje powinny się odnosić nie tylko do wymogu utrzymania sprawności systemu obsługi użytkowników, terminali i rowerów przez określony czas w ciągu dnia / tygodnia / miesiąca (wartości do ustalenia na podstawie obecnych statystyk, przy założeniu wyraźnej poprawy), ale i do konkretnych parametrów użytkowych. W przypadku rowerów powinny to być jednak wyższe wymagania funkcjonalne i materiałowe w porównaniu do obecnych rowerów - np. stery typu a-head, wodoodporne siodelka, oświetlenie zintegrowane z ramą itp. Te elementy - konkretne rozwiązania konkretnych, wiodących firm (z wymaganym dopiskiem "lub równoważne") powinny być wprost zapisane w specyfikacji technicznej. Oparcie się o tzw. "doświadczenie operatora" w celu wypełnienia warunków gwarancyjnych nie jest korzystne dla użytkowników.</p> <p>4) zasięgu systemu Veturilo jako system transportu w mieście powinien obejmować konkretny obszar miasta, łatwy do rozpoznania dla użytkowników. Stacje wewnątrz tego obszaru powinny być lokalizowane zgodnie z dotychczasowymi zasadami - przy różnorodnych celach podróży, zapewniając właściwą wymianę rowerów. Stacje poza takim obszarem mogą być lokalizowane tylko na odrębnych zasadach, w lokalizacjach wskazanych przez podmioty zainteresowane ich utworzeniem i wyłącznie pod warunkiem partycypowania przez te podmioty w ewentualnie zwiększonych kosztach funkcjonowania tych stacji (głównie w związku z transportem rowerów). Obszar działania systemu proponuję ustalić poprzez naturalne granice, jakimi są drogi szybkiego ruchu, główne linie kolejowe oraz tereny leśne. Przykładowo, nieprzekraczalną granicą może być Obwodnica Miejska (Obwodnica Śródmieścia obejmuje stanowczo zbyt mały obszar).</p> <p>5) rozmieszczenia stacji Stanowczo proponuję nie zwiększać zagęszczenia stacji w ścisłym śródmieściu. W obszarze gęstej zabudowy, nawet pomimo możliwości uzyskania rewelacyjnych wartości wydajności stacji (liczby umiarkowanej), nie jest konieczne ani praktyczne</p>	<p>1. nie uwzględniono 2. nie uwzględniono 3. uwzględniono 4. uwzględniono 5. nie uwzględniono</p>	<p>1. Zamówienie na system Veturilo nie jest dzielone na części. Miasto nie będzie właścicielem systemu, jedynie zamawia usługę. 2. Podział zamówienia na części może utrudnić lub uniemożliwić sprawne działanie systemu – nie ma formuły, która pozwoli wymusić pełną kompatybilność wszystkich składowych. Dla skalowania systemu nie jest niezbędne dzielenie zamówienia. 3. Przewidziane wymagania techniczne dot. roweru: * rama – o dużej wytrzymałości, jednobelkowa, unisex z niskim przekrokiem, * hamulec przedni – rolkowy lub bębnowy, * hamulec tylny – rolkowy lub bębnowy oraz torpeda, * kierownica – o powiększonym wzniosie, * dzwonek – z obracającym pierścieniem (bez dzwigniki), * bagażnik na kierownicę - stalowy, pojemność ok. 15l, nośność faktyczna min. 15 kg, przymocowany na stałe do konstrukcji kierownicy, * przeniesienie napędu na oś tylną za pomocą wału lub łańcucha, * nóżka – stalowa, * opony – co najmniej 26x1,75", z paskiem odblaskowym, * oświetlenie: lampa tylna – LED, zintegrowane światło odblaskowe; lampa przednia – LED, zintegrowane światło odblaskowe, * piasta przednia – piasta-dynamo z hamulcem, * piasta tylna – trzybiegowa z hamulcem, * siodło - poszycie – stelaż stalowy, poszycie – pianka integralna o</p>
-----	----------	--	--	---

190	Paweł C	lokalizacji stacji	<p>moje uwagi odnośnie systemu Veturilo:</p> <p>1 rowery powinno sie także móc wypożyczać w zimę- przynajmniej w grudniu(kto widział w grudniu śnieg w ostatnich latach)</p> <p>2 druga godzina powinna tańsza, by móc łatwiej przejechać na drugi koniec miasta</p> <p>3 tak jak obiecywano dla posiadaczy karty Warszawa 30 minut bezpłatne</p> <p>4 więcej stacji po prawobrzeżnej stronie Warszawy- obecnie jest to rażąca niesprawiedliwość</p>	<p>1. nie uwzględniono</p> <p>2. nie uwzględniono</p> <p>3. uwzględniono</p> <p>4. uwzględniono</p>	<p>1. Zgodnie z przeprowadzonymi analizami danych dot. funkcjonowania systemu Veturilo, całoroczne funkcjonowanie systemu (także w okresie zimowym) nie znajduje uzasadnienia z uwagi na niski poziom wykorzystania systemu w okresach występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych. Szacunkowa kalkulacja wykazuje, że jedno wypożyczenie w miesiącach zimowych może kosztować miasto nawet 20-30 zł.</p> <p>2. Taryfa Veturilo ma zachęcać do krótkich i częstych podróży, dlatego pierwsze 20 minut jest darmowe. Rowery Veturilo nie służą z założenia do podróży przez całe miasto.</p> <p>3. Zakłada się modyfikacje taryfy. Odmienne stawki przewidziano dla mieszkańców posiadających Kartę Warszawiaka i tych którzy jej nie posiadają. Utrzymany zostaje jednak darmowy okres 20 minut – jego wydłużenie wpłynęłoby na pogorszenie dostępności i zmniejszenie rotacji rowerów na stacjach.</p> <p>4. Stacje będą rozmieszczane w miejscach o największym zagęszczeniu i liczbie celów podróży, niezależnie od strony rzeki.</p>
-----	---------	--------------------	--	---	---

191	Joanna W	lokalizacji stacji	<p>Propozycja:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 skrzyżowanie Powstańców Śląskich / Piastów Śląskich w okolicy Carrefoura 2 przy pętli Nowe Bemowo 3 przy przystanku Rodło 4 skrzyżowanie Powstańców Śl. / Wrocławska przy McDonald 5 wzdłuż Wrocławskiej przy ZUS 6 przy fontannie Powstańców Śl. / Radiowa 7 skrzyżowanie Powstańców Śl. / Dywizjonu 303 8 pętla Stare Bemowo 9 Kaliskiego / Radiowa przy Sądzie 10 Obrońców Tobruku / Pieniążka 11 pod ratuszem Powstańców Śl. / Górczewska 12 Górczewska / Lazurowa 13 Powstańców Śl. / Człuchowska 14 Człuchowska / Lazurowa 15 Powstańców Śl. / Połczyńska 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie uwzględniono 2. uwzględniono częściowo 3. nie uwzględniono 4. nie uwzględniono 5. nie uwzględniono 6. nie uwzględniono 7. nie uwzględniono 8. uwzględniono częściowo 9. uwzględniono częściowo 10. uwzględniono 11. nie uwzględniono 12. nie uwzględniono 13. uwzględniono częściowo 14. nie uwzględniono 15. uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Pętla Bemowo 2. Stacja planowana w wariantcie 3 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Pętla Bemowo 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Pętla Bemowo 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Pieniążka-Obrońców Tobruku 6. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Radiowa – Fontanna 7. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Radiowa – Fontanna 8. Stacja planowana w wariantcie 3 9. Stacja planowana w wariantcie 3 10. Stacja planowana w wariantcie 2 11. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację. 12. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację Ratusz Bemowo 13. Stacja planowana w wariantcie 3 14. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację Ratusz Bemowo 15. Stacja planowana w wariantcie 2
-----	----------	--------------------	--	---	--

192	Jacek Sz	lokalizacji stacji	<p>Bardzo się ucieszyłem kiedy się dowiedziałem o możliwości zlokalizowania stacji Veturilo w okolicach ulic Sęczkowej i Kadetów. Możliwość korzystania z roweru w tej okolicy byłaby bardzo przydatna dla mieszkańców, zarówno w załatwieniu spraw codziennych, jak i w dojazdach do pracy. Komunikacja miejska na naszym osiedlu opiera się o a autobusy linii 219 i 213. Jeżdżą one dość rzadko - co 30 minut. Dlatego możliwość korzystania z roweru miejskiego stanowiłaby świetną alternatywę dla dojazdów łączonych. Społeczność naszego osiedla jest dość aktywna ruchowo i jestem przekonany, że rowery cieszyłyby się popularnością.</p>	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
-----	----------	--------------------	--	------------------------	---------------------------------

193	Wojciech F	lokalizacji stacji	<p>1 odpowiadając na prośbę dotyczącą zgłaszania uwag na temat systemu Veturilo, chciałbym podjąć temat obecności tandemów w systemie.</p> <p>Nowoczesny system roweru publicznego powinien być dostępny dla możliwie jak największej grupy mieszkańców. Dzięki wprowadzeniu tandemów publiczny stał się w jakiejś mierze dostępny także dla osób niewidomych. Aby zwiększyć dostępność systemu dla tej grupy proponuję wprowadzenie następujących usprawnień.</p> <p>Po pierwsze i najważniejsze - liczba rowerów. W przyszłej edycji roweru publicznego można i trzeba pokusić się o zwiększenie liczby tandemów. Na przykład mogłaby ona stanowić jakąś kwotę ogólnej liczby dostępnych w systemie rowerów. Tego typu rozwiązanie zostało zaproponowane m.in. w Łodzi, gdzie tandemy miały stanowić 5% ogólnej liczby jednośladów. Dzięki temu wraz ze wzrostem liczebności rowerów, rosłaby również liczba tandemów.</p> <p>W ten sposób skończyłoby się gorączkowe szukanie i gonitwa za tandemami.</p> <p>Proszę sobie wyobrazić, jak trudne jest teraz skoordynowanie wycieczki np. dwoma tandemami dwóch osób niewidomych. Trudne jest dla nas, o czym za chwilę, znalezienie dwóch widzących pilotów. Jeśli dodać do tego konieczność odnalezienia w mieście o dużej powierzchni dwóch spośród dziesięciu tandemów - misja ta staje się niemal niemożliwa. Dodajmy przy tym, że nigdy nie ma tak, żeby wszystkie dziesięć były dostępne: kilka jest wypożyczonych, kilka jest w bazie, jeszcze inne nie są w eelektrozamku, a więc nie ma gwarancji, że zostanie się je w stacji.</p> <p>2 Po drugie - postuluję wprowadzenie zmian w taryfie opłat dla użytkowników posiadających orzeczenie o niepełnosprawności ze względu na wzrok. Obecnie funkcjonujący system wydaje się być zbudowany w taki sposób, by korzystać z niego często, ale krótko. Natomiast dla nas takiej możliwości nie ma, gdyż znalezienie osoby widzącej, która zechciałaby poświęcić swój czas i energię na podróżowanie z nami jest bardzo trudne. Wobec tego, jeśli już taka osoba się znajdzie, chcemy pojeździć na rowerze trochę dłużej. Zatem wydaje się, że działamy "pod prąd" systemu, tj. wypożyczamy rowery od czasu do czasu, ale na dłuższy okres. Przy wprowadzaniu jakichkolwiek zmian w taryfie dla tej grupy proponuję, celem zabezpieczenia interesów wszystkich stron, by uprawnienia takie były przypisywane do poszczególnych osób niepełnosprawnych, na podstawie orzeczenia czy jego odpisu lub spersonalizowanej karty miejskiej, na której znajdują się już uprawnienia do przejazdu komunikacją miejską. Alternatywnie możnaby po prostu zasięg tego typu uprawnień zawęzić do tandemów, gdyż osoby niewidome po prostu nie wypożyczają rowerów pojedynczych.</p> <p>3 Po trzecie - konieczne jest sprawdzenie, czy strona internetowa i aplikacja mobilna na popularne systemy operacyjne (iOS, Android) są dostępne dla osób niewidomych. W szczególności przydałoby się wprowadzenie dostępnej dla osób niewidomych korzystających z tzw. programów do odczytu ekranu formy sprawdzania lokalizacji tandemów. Obecnie funkcjonująca mapa jest dla nas kompletnie niedostępna. W związku z tym proponuję zrobienie prostej tabelki pod tą mapą, która zawierałaby następujące kolumny: 1) nr roweru; 2) lokalizacja (tj. nr stacji i jej lokalizacja); 3) status (tj. w elektrozamku, "na lince"). Pozwoliłoby to nam na efektywne lokalizowanie tandemów. Dzięki temu umawiając się z pilotem mógłbym od razu określić, gdzie powinniśmy się spotkać, aby znaleźć rower. Ponadto, dzięki wprowadzeniu kategorii</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zakłada się zwiększenie ilości tandemów w ofercie – do ok. 1% wszystkich rowerów 2. Taryfa Veturilo ma zachęcać do krótkich i częstych podróży, dlatego pierwsze 20 minut jest darmowe. Nie przewidujemy zróżnicowania taryfy dla różnych użytkowników. Koszty wypożyczenia długotrwałego roweru Veturilo są niższe niż w wypożyczalniach komercyjnych. 3. Nie planujemy wprowadzenia takiego rozwiązania. Osoba niewidoma do kierowania rowerem potrzebuje opiekuna, które może również wypożyczyć rower poprzez zwykłą aplikację.
-----	------------	--------------------	---	---	--

194	Urszula P	lokalizacji stacji	<p>Jestem mieszkanką Wawra i bardzo chcielibyśmy by na naszym osiedli Las, przy ul. Kadetów(niedaleko szkoły SP 128) powstała stacja Warszawskiego Roweru Publicznego Veturilona, pomogło i ułatwiło by to w dotarciu na pętlę Goctaw naszej młodzieży uczącej się w gimnazjum oraz licealistom (przejście tego odcinka wzdłuż ul. Łasaka zajmuje ok 30 minut), szczególnie poranne zaoszczędzenie czasu wydaje się bezcenne.</p>	uwzględniono częściowo	Stacja Kadetów – Sęczkowa jest planowana w wariantcie 3
195	Łukasz S	lokalizacji stacji	<p>1 Przy okazji konsultacji w sprawie warszawskiego roweru miejskiego Veturiolo chciałbym zwrócić uwagę na problemem retencji danych w tym systemie. Z informacji, które otrzymałem od ZTM, gdy Veturiolo był uruchamiane wynika, że w obecnym systemie komputerowym nie ma ograniczenia okresu przechowywania informacji o wiążących dane o przejazdach z osobą wypożyczającego rower. W moim mniemaniu, zbieranie i przechowywanie takich spersonalizowanych informacji przez operatora systemu roweru miejskiego przez okres dłuższy niż to jest niezbędne dla bezpiecznego i sprawnego świadczenia usługi jest niewłaściwe.</p> <p>2 Uważam, że w ramach nowej umowy z operatorem system powinien być zmieniony tak by dane o przejazdach, potrzebne operatorowi do racjonalnego zarządzania systemem, powinny być anonimizowany tak szybko jak to możliwe czyli po upływie okresu, w którym klient może zgłosić reklamację. Według obecnego regulaminu (rozd. XIII pkt. 1) jest to 7 dni. Dłuższe przechowywanie informacji łączącej przejazd z osobą wypożyczającego na potrzeby np. konkursów na najbardziej aktywnego użytkownika, powinno odbywać się jedynie po wyrażeniu zgody przez użytkownika. Należy również pamiętać o danych zawarte w kopiach zapasowych tworzonych na wypadek awarii systemu komputerowego.</p> <p>Mam nadzieję, że powyższe uwagi pozwolą poprawić funkcjonowanie systemu Veturilo w przyszłości i przyciągnąć do niego jeszcze większą liczbę użytkowników.</p>	<p>1.nie uwzględniono 2.nie uwzględniono</p>	<p>1. Założenia systemu są zgodne z zapisami ustawy o ochronie danych osobowych, co zostało potwierdzone kontrolą GIODO. 2. Założenia systemu są zgodne z zapisami ustawy o ochronie danych osobowych, co zostało potwierdzone kontrolą GIODO.</p>



Warszawa, 5 października 2015 r.

MDL-15-0303-01-MS

Zarząd Dróg Miejskich
veturilo@zdm.waw.pl

Szanowni Państwo,

Zgłaszamy następujące uwagi w ramach konsultacji dotyczących przyszłego kształtu systemu roweru publicznego w Warszawie.

A. Obsługa serwisowa

- Należy wyeliminować sytuacje, w których obsługa rowerów wiąże się z łamaniem prawa i niszczeniem chodników. Obecnie regularnie widuje się przy stacjach Veturilo duże samochody dostawcze blokujące i niszczące chodniki. Wobec nieskuteczności stołecznej straży miejskiej i policji, takie zachowanie powinno być objęte wysoką karą umowną. Być może (wzorem m.in. Wiednia) część usterek stacji i rowerów, a także relokację pojazdów mogłoby wykonywać mechanicy na rowerach cargo lub z przyczepkami. Warto też rozważyć użytkowanie bardziej ekologicznych pojazdów silnikowych (mniejszych, elektrycznych).
- Określony w umowie czas obsługi rowerów i stacji powinien ulec znacznemu skróceniu, zarówno w zakresie naprawy awarii, jak i relokacji rowerów. Być może czas ten nie powinien być wyrażony w godzinach jak obecnie, a jako procent czasu, w którym stacja jest pusta lub przepelniona (np. stacja powinna nie być przepelniona ani zupełnie pusta przez 90% doby, a rowery i stacje powinny być sprawne przez 95% doby). Warto rozważyć też podział stacji na priorytetowe i mniej istotne - czas reakcji dla stacji priorytetowych powinien być krótszy.
- Kary dla firmy obsługującej system winny być naliczane progresywnie - im dłuższa niesprawność/przepelnienie/brak rowerów w stacji lub niesprawność roweru, tym wyższa powinna być kara naliczana operatorowi. Taki system byłby większą motywacją do poprawy efektywności serwisu

B. Stacje

- Stacje roweru Veturilo powinny być umieszczane na jezdni lub możliwie blisko niej, w miejscach, do których jest z jezdni możliwość dojazdu i z których da się na jezdnię rowerem legalnie zjechać. W przypadku ulic, gdzie obowiązuje ruch rowerowy na zasadach ogólnych, najkorzystniejszym rozwiązaniem jest umieszczenie stacji bezpośrednio na jezdni, analogicznie do miejsc postojowych dla samochodów, przy czym z racji dużo mniejszych gabarytów, rowery mogą być ustawiane również bezpośrednio przed przejściami dla pieszych (np. na obecnych powierzchniach wyłączonych z ruchu). W sytuacji, gdy przy jezdni znajduje się droga rowerowa, powinien być zapewniony dostęp do stacji tak z jezdni jak i z DDR.

Projekt "Miasta dla ludzi: współpraca na rzecz przestrzeni przyjaznej dla mieszkańców" jest realizowany w ramach programu Obywatele dla Demokracji, finansowanego z Funduszy EOG.



Obsługa:

- nie uwzględniono
 - uwzględniono częściowo
 - uwzględniono
- #### Stacje:
- uwzględniono częściowo
 - nie uwzględniono
 - uwzględniono
 - uwzględniono
 - nie uwzględniono
 - nie uwzględniono

Rowery:

- nie uwzględniono
- uwzględniono
- uwzględniono
- uwzględniono
- uwzględniono
- uwzględniono częściowo

Obsługa:

1. Zamawiający nie będzie formułował wymagań / wskazywał sposobu relokacji rowerów. Czynność ma być wykonana, a sposób leży po stronie Wykonawcy. Każde wymaganie (pojazdy ekologiczne: rowery cargo, elektryczne) wpłynie na wzrost kosztów usługi. Kierowcy Wykonawcy parkując swoje samochody na terenie miasta są zobowiązani do przestrzegania przepisów jak każdy użytkownik drogi. Egzekwowanie prawidłowego parkowania leży po stronie służb porządkowych.

2. Wszystkie stacje będą traktowane jednakowo pod względem wymagań dla realizacji usługi. Czas relokacji w przypadku stacji pustych / pełnych ulegnie zmianie - zakłada się że będzie wynosił 3 godziny na reakcję. Ponadto wprowadzono 2 stopnie uszkodzeń: Operator będzie miał 12 godzin na naprawę zgłoszonych usterek istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru oraz 24 godziny na naprawę zgłoszonych usterek mało istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru.

3. Taki system obowiązuje i zakłada się jego podtrzymanie. Każda godzina niewykonania danej usługi powoduje naliczanie kolejnych kar.

Stacje:

1. Lokalizacje stacji zawsze analizowane są pod kątem: bezpieczeństwa ruchu, dostępu do niej (w tym przede wszystkim pieszo),

zgody właścicielskiej terenu na którym ma być zlokalizowana stacja. Stacje w pasie drogowym są

2. W przypadku, gdy stacja sytuowana jest na chodniku wzdłuż jezdni, powinna ona zastąpić ewentualne wygrozdzenia, a nie być sytuowana za nimi (zwyżając chodnik).
3. Należy zwiększyć liczbę stacji, tak by zagęścić ich sieć, zwłaszcza w centralnych dzielnicach miasta (orientacyjnie – strefie I wg SUIKZP).
4. W umowie z operatorem należy przewidzieć możliwość rozszerzenia systemu o dodatkowe stacje w trakcie trwania umowy, gdyby do systemu chciały dołączyć np. poszczególne dzielnice lub inne podmioty.
5. Stacje (przynajmniej te najbardziej ruchliwe) należy przystosować do działania całorocznego, gdyż docelowo system ten powinien stać się działającym cały rok. Jest to istotniejsze tym bardziej, że drogi rowerowe w Warszawie będą odśnieżane zimą. Problemem prawdopodobnie są przyłącza energetyczne - dlatego zmiana ta powinna odbywać się etapami i nie koniecznie musi obejmować wszystkie stacje.
6. Urządzenia dokujące na stacjach powinny być łatwiejsze w obsłudze, np. poprzez umieszczenie wtyku na wzmocnionej części koszyka, a nie piaście, tak by wstawienie i wyjęcie roweru nie wymagało siły.

C. Rowery:

1. Rowery powinny być wyposażone w koszyki umożliwiające przewożenie różnego rodzaju przedmiotów – mniejszych i większych, w zamykanych walizkach/plecakach i otwartych torbach na zakupy – bez konieczności chwytania bagażu co chwila ręką. Należy kategorycznie zrezygnować z najnowszych „ram na bagaże” z linkami, składającymi się w większym stopniu z dziur niż elementów mogących utrzymać bagaż na miejscu. Zdecydowanie lepszym rozwiązaniem są klasyczne koszyki, dostatecznie szerokie i głębokie, by można było do nich włożyć plecak.
2. Rowery powinny być wyposażone w kierownice dostosowane do jazdy w środowisku miejskim – wysokie i odgięte do tyłu, typu jaskółka. Obecne nisko położone i proste kierownice wymuszają jazdę w pozycji stosownej do jazdy w górach lub wyścigowej.
3. Światło przednie roweru powinno być widoczne z obu jego stron poprzez umieszczenie go nad kołem lub zdublowanie po drugiej stronie.
4. Obecne zamocowanie linki do przypinania roweru w niesprzyjających warunkach może skutkować wkręceniem się jej w przednie koło i bolesnym upadkiem. Należy rozważyć alternatywne możliwości przypinania roweru poza stacjami lub umiejscowić linkę tak, by niemożliwe było wkręcenie się w przednie koło (wkręcenie się jej w koło tylne jest mniej niebezpieczne).
5. Hamulce rowerów Veturilo powinny być skuteczne, umożliwiające hamowanie przy różnych prędkościach. W obecnych rowerach hamulce rolkowe nie sprawdziły się, jako zdecydowanie słabsze od klasycznych hamulców typu V. Dodatkowym hamulcem zabezpieczającym powinien być hamulec typu torpeda.
6. Wybór roweru na stacji powinien być możliwy również poprzez wskazanie numeru stanowiska (a nie roweru), tak by nie było konieczne odczytywanie, zapamiętywanie i wpisywanie numerów poszczególnych rowerów, jeżeli zostały prawidłowo odstawione. Dodatkowo, numery rowerów powinny być powtórzone na lepiej widocznych częściach (np. na boku koszyka) i być krótsze (o ile nie jest planowana rozbudowa systemu do ponad 10 tys. rowerów).

Z poważaniem

PRZEZ
Zastępcę Burmistrza

dr Maciej Sulmicki

zgody właścicielskiej terenu na którym ma być zlokalizowana stacja. Stacje w pasie drogowym są ustawiane na podstawie projektu organizacji ruchu.

2
Ewentualne wygrozdzenia chodników zajmują najwyżej 10 -20 cm szerokości chodnika.

Ustawienie stacji za takim ogrodzeniem nie powoduje znaczącego zwężenia chodnika.

3. Zakłada się powiększenie systemu: zwiększenie ilości stacji (w tym zagęszczenie w centrum miasta) i rowerów.

4. Możliwość ustawiania dodatkowych stacji będzie przewidziana w u mowie.

5. Zgodnie z przeprowadzonymi analizami danych dot. funkcjonowania systemu Veturilo, całoroczne funkcjonowanie systemu (także w okresie zimowym) nie znajduje uzasadnienia z uwagi na niski poziom wykorzystania systemu w okresach występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych. Szacunkowa kalkulacja wykazuje, że jedno wypożyczenie w miesiącach zimowych może kosztować miasto nawet 20-30 zł.

6. Zamawiający nie będzie wskazywał konkretnego rozwiązania technicznego dla urządzenia dokującego rowery do stacji.

Rowery

:
1.

Bagażnik rurowy to rozwiązanie z powodzeniem funkcjonujące w

					<p>1. Bagażnik rurowy to rozwiązanie z powodzeniem funkcjonujące w większości systemów roweru publicznego w Europie. Jest to rozwiązanie bardziej estetyczne i niezawodne.</p> <p>Większy bagaż jak np. plecak czy torbę wygodniej umieścić na bagażniku niż w koszyku.</p> <p>2. Rower będzie przystosowany do korzystania przez osoby o wzroście od 150 do 195 cm w pozycji wyprostowanej oraz masie do 120 kg, kierownica o powiększonym wzniosie.</p> <p>3. Opis przedmiotu zamówienia będzie przewidywał centralne umiejscowienie lampki.</p> <p>4. Odpowiedni zapis zostanie umieszczony w specyfikacji technicznej przetargu.</p> <p>5. Zakłada się następujące wymagania co do hamulców: przedni i tylny rolkowy lub bębnowy, dodatkowo w tylnym torpeda (w piaście). Obecnie także funkcjonuje tylny torpeda. Przedni hamulec jest dodatkowym, wspomagającym.</p> <p>6. Zakłada się możliwość wypożyczenia roweru poprzez aplikację terminal</p>
197	Jolanta T	lokalizacji stacji	<p>1. Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej</p> <p>2. Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola)</p> <p>3. Skrzyżowanie Polczyńskiej i Powstańców Śląskich</p>	<p>1. uwzględniono częściowo</p> <p>2. uwzględniono częściowo</p> <p>3. uwzględniono</p>	<p>1. Stacja planowana w wariantcie 3</p> <p>2. Stacja planowana w wariantcie 3</p> <p>3. Stacja planowana w wariantcie 2</p>

198	Julian P	lokalizacji stacji	<p>1. chciałbym poprzeć lokalizację stacji Warszawskiego Roweru Publicznego w skrzyżowaniu ulic Kadetów i Sęczkowej.</p> <p>2. Myślę że też dobrym rozwiązaniem byłaby stacja na Gocławiu w pobliżu petli autobusowej przy ulicy Bora-Komorowskiego</p>	<p>1. uwzględniono częściowo</p> <p>2. nie uwzględniono</p>	<p>1. Stacja planowana w wariantach 3</p> <p>2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Bora – Komorowskiego - Jugosławińska</p>
-----	----------	--------------------	---	---	---

199	Paweł Z	<p>Szanowni Państwo Chciałbym przedstawić swoje propozycje dotyczące funkcjonowanie systemu wypożyczalni rowerów publicznych Veturilo po 2016 roku.</p> <p><u>Organizacja</u> 1 System Veturilo nie powinien się ograniczać tylko do rowerów. Powinien umożliwiać wypożyczanie innych środków transportu, np hulajnóg. 2 Obecnie system jest tworzony na kilka lat określonych umową. Po tym czasie następuje faktyczna likwidacja starego systemu i stworzenie nowego. Ma to swoje zalety ale i wady. Wadą jest np brak pewności że kolejna umowa zostanie podpisana. Opieranie całego systemu na jednej firmie może skutkować zniknięciem usługi w przypadku bankructwa. Proponuję aby organizacją wypożyczalni zajmowała się jednostka miejska a nie prywatna firma wyłoniona w przetargu. Jednostka miejska zamawiałaby poszczególne elementy systemu, a dostawcami mogłoby być wiele różnych firm zewnętrznych lub mogłoby to realizować jakaś spółka miejska. Na przykład oprogramowanie dostarczyłaby jedna firma, rowery druga, stacje trzecia, za usługę relokacji odpowiadałaby czwarta. Może to powodować problemy, ale też jest szereg zysków. Bardziej elastycznie można by było zmieniać ilość stacji czy rowerów. Aby takie coś było możliwe miasto powinna mieć wypracowane swoje standardy i normy dotyczące zasad funkcjonowania systemu. Takie jak interfejs mechaniczny do blokowania roweru w stacji, interfejsy komunikacyjne czy informatyczne. Posiadając takie standardy byłaby niezależna od poszczególnych dostawców. Znajduję wiele analogi do systemu tramwajowego. Tramwaje mają określony rozstaw szyn, napięcie zasilania, skrajnie itp. Dostawcą tramwajów czy wykonawcą remontów może być dowolna firma, bo normy są określane przez zamawiającego i nie są własnością jakiejś firmy prywatnej. Obecnie rozszerzenie systemu Veturilo jest możliwe tylko o rowery i stacje firmy Nextbike. Zorganizowanie systemu w powyższy sposób ułatwiłoby dołączanie systemów realizowanych przez inne okoliczne gminy. W Warszawie mieliśmy przykład połączenia 3 niezależnych systemów: Veturilo, BemowoBike i Konstanciński Rower Miejski. Możliwe było wypożyczanie i zwracanie w stacjach innego systemu tylko dlatego, że wszystkie one zostały zamówione w firmie Nextbike. Jakby Warszawa posiadała swoje normy i standardy to w ramach umowy inne gminy mogłyby podłączać się do systemu. Mogłoby to działać podobnie jak wspólny bilet. Ościenna gmina płaci, a Warszawa organizuje rower publiczny na terenie gminy. 3 Łatwiejsze niż teraz byłoby rozszerzanie i zmniejszanie ilości stacji. Obecnie występowały problemy ze zwiększeniem ilości stacji. 4 Veturilo powinno być bardziej zintegrowane z systemem komunikacji miejskiej. Stacje powinny być umieszczane na mapach ZTM i MSI. System MSI mógłby pokazywał na słupkach kierunek do najbliższej stacji. Wyszukiwanie trasy na stronie ZTM powinno umożliwiać dodanie Veturilo jako jednego ze środków transportu.</p> <p><u>Stacje</u> A Wypożyczanie za pomocą terminala przy stacji powinno być możliwie łatwe i szybkie.</p>	<p><u>Organizacja</u> 1. nie uwzględniono 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. nie uwzględniono</p> <p><u>Stacje</u> A uwzględniono B uwzględniono częściowo C uwzględniono</p> <p><u>Aplikacja webowa</u> A uwzględniono częściowo B uwzględniono częściowo C uwzględniono D uwzględniono</p> <p><u>Rowery i inne pojazdy</u> A uwzględniono częściowo B nie uwzględniono C uwzględniono D uwzględniono</p> <p><u>Konstrukcja rowerów</u> A uwzględniono B nie uwzględniono C uwzględniono D uwzględniono E nie uwzględniono</p> <p><u>System opłat</u> nie uwzględniono</p> <p><u>Lokalizacje</u> uwzględniono</p>	<p><u>Organizacja</u> 1. W najbliższym zamówieniu na system Veturilo nie przewiduje się wprowadzenia do oferty hulajnóg. Hulajnoga nie jest pojazdem w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym. W związku z tym, że wiele stacji jest zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie dróg dla rowerów bądź jezdni, mogłoby powstać mylne wrażenie, że hulajnogami można poruszać się po drogach rowerowych lub jezdni. Efekt byłby niekorzystny lub niepożądany. Należy zauważyć, że wprowadzenie takiego rozwiązania wymagałoby opracowania osobnej infrastruktury technicznej, nie występującej na rynku, co znacznie podniosłoby koszty funkcjonowania systemu. 2. Miasto nie ma zaplecza do wykonywania takiej usługi. Outsourcing jest jedyną możliwością wykonania zadania w sposób profesjonalny. Procedura zamówienia publicznego trybem przetargu nieograniczonego powoduje zapewnienie ciągłości systemu. System w ramach zamówienia będzie mógł być rozwijany. Potrzebne informacje, dane z poprzedniego systemu będą kontynuowane w kolejnym bez względu na podmiot który wygra zamówienie. 3. Problemy ze zwiększeniem liczby stacji były związane m.in. z dodatkowymi kosztami co także w przyszłości nie jest wykluczone. 4. Stacje nie są trwale związane z gruntem, a na drogowkach znajdują się wyłącznie takie obiekty. Dodanie Veturilo jako jednego ze środków transportu w wyszukiwarce wymagałoby opracowania</p>
-----	---------	--	--	---

200	Anita M	lokalizacji stacji	<p>1 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej</p> <p>2 Rozłogi 10</p> <p>3 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich</p> <p>4 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola)</p>	<p>1. uwzględniono częściowo</p> <p>2. nie uwzględniono</p> <p>3. uwzględniono</p> <p>4. uwzględniono częściowo</p>	<p>1. Stacja planowana w wariantcie 3</p> <p>2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska</p> <p>3. Stacja planowana w wariantcie 2</p> <p>4. Stacja planowana w wariantcie 3</p>
201	Maciej M	lokalizacji stacji	<p>Dzień dobry,</p> <p>1 czy uwzględniono w strategii potencjalną możliwość zostawiania rowerów poza wyznaczonymi stacjami?</p> <p>Taki system funkcjonuje choćby w niemieckim Dreźnie (a przypuszczam że i w innych miastach Niemiec).</p> <p>Oczywiście Warszawę trudno porównywać obszarowo do Drezna, jednak tam, poza jedną, stacje nie funkcjonują.</p> <p>2 Moje drugie pytanie: czy uwzględnia się wymianę pojazdów na lepsze jakościowo (tudzież lepszej jakości części, lepszy serwis) ? Zapewne wymagałoby to zainwestowania większych pieniędzy, jednak wpłynęłoby znacząco na poprawę komfortu jazdy, a w konsekwencji- zwiększenie prestiżu poruszania się weturilo.</p>	<p>1. nie uwzględniono</p> <p>2. uwzględniono</p>	<p>1. Na obecną chwilę nie planujemy wprowadzenia takiego rozwiązania</p> <p>2. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala/roweru/serwisu.</p>
202	Agata Z-R	lokalizacji stacji	<p>1 Postuluję aby w ramach planowania nowych stacji uwzględnić lokalizację przy przystanku SASKA - jest to duży węzeł komunikacyjny i jednocześnie odległość do najbliższych stacji Veturilo uniemożliwia wygodne korzystanie z systemu. Dodatkowo po przebudowie mostu i planowanym uruchomieniu na nim ścieżki rowerowej byłoby to wygodne połączenie ze stacjami na Mokotowie.</p> <p>2 Przydałyby się również stacje w kierunku Grochowa (do ronda turbinowego przy Marsa łącznie). Komunikacja rowerowa mogłaby wówczas odciążać zatłoczoną w godzinach szczytu ulicę Ostrobramską.</p>	<p>1. nie uwzględniono</p> <p>2. uwzględniono</p>	<p>1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Paryska – przy estakadzie</p> <p>2. Stacje planowane w wariantcie 2 Al. Stanów Zjednoczonych- Ostrobramska, Ostrobramska-Zamieniecka przy skrzyżowaniu oraz w 3 Ostrobramska-Polygonowa przy kładce rowerowej</p>

203	Radosław Sz	lokalizacji stacji	<p>Chciałbym przedstawić swoje przemyślenia i sugestie dotyczące rozwoju systemu Veturilo.</p> <p>Czym dla mnie jest Veturilo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • alternatywą dla korzystania z samochodu lub komunikacji miejskiej w centrum • sposobem na przejechanie ostatniego kawałka podróży (zwł. w centrum), często szybciej i bardziej bezpośrednio niż komunikacją miejską • sposobem dojazdu rowerem dla osób obawiających się zaparkować swój rower w miejscu publicznym lub chcących pojechać rowerem tylko w jedną stronę ("tam", bez "z powrotem") <p>W związku z powyższym, moim zdaniem najważniejsze dla rozwoju systemu Veturilo są:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Niezawodność (a) systemu i (b) rowerów. Wielokrotnie widziałem zawieszające się terminale, rowery niedostępne z powodu "serwisowania", itp. Użytkownicy Veturilo powinni mieć pewność, że rower stojący przy stacji będą mogli wypożyczyć. Niezawodność buduje zaufanie do systemu i zachęca do korzystania z niego. Uważam, że powinna być ona sprawą priorytetową, ważniejszą niż ekspansja systemu. 2. Szybkość wypożyczania i odstawiania roweru. Warto przemyśleć możliwość wypożyczania rowerów bezpośrednio, bez użycia terminalu, za pomocą aplikacji na smartfona. Osobiście nie miałbym też nic przeciwko wypożyczaniu za pomocą zbliżenia karty miejskiej, bez podawania PINu. Same terminale powinny działać szybciej, niż obecnie. 3. Lokalizacja stacji. Umieszczenie przy węzłach przesiadkowych, drogach dla rowerów, jezdniach (w przeciwieństwie do chodników), zwłaszcza w centrum. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono 2. uwzględniono 3. uwzględniono częściowo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala/roweru/serwisu. 2. Funkcjonowanie terminala zostanie usprawnione. Rowery będzie można wypożyczać za pomocą aplikacji. 3. Przewiduje się dogęszczenie istniejącej sieci stacji Veturilo. Nie wszystkie jednak stacje mogą być montowane przy drogach, jezdniach, węzłach – nie raz chodnik jest jedyną możliwością bezpiecznego ustawienia stacji przy zachowaniu pożądanej dostępności do stacji.
204	Piotr R	lokalizacji stacji	<ol style="list-style-type: none"> 1 Postuluję aby w ramach planowania nowych stacji uwzględnić lokalizację przy przystanku SASKA - jest to duży węzeł komunikacyjny i jednocześnie odległość do najbliższych stacji Veturilo uniemożliwia wygodne korzystanie z systemu. Dodatkowo po przebudowie mostu i planowanym uruchomieniu na nim ścieżki rowerowej było by to wygodne połączenie ze stacjami na Mokotowie. 2 Przydałyby się również stacje w kierunku Grochowa (do ronda turbinowego przy Marsa włącznie). Komunikacja rowerowa mogłaby wówczas odciążać zatłoczoną w godzinach szczytu ulicę Ostrobramską 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie uwzględniono 2. uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Paryska – przy estakadzie 2. Stacje planowane w wariantcie 2 Al. Stanów Zjednoczonych- Ostrobramska, Ostrobramska-Zamieniecka przy skrzyżowaniu oraz w 3 Ostrobramska-Polygonowa przy kładce rowerowej

205	Aleksander B	lokalizacji stacji	<p>w związku z prowadzonymi konsultacjami przyszłości systemu Veturilo, przesyłam wnioski w zakresie lokalizacji stacji.</p> <p>Wnioski ogólne:</p> <p>1. Zasadą powinno być raczej zagęszczanie systemu w centrum niż rozciąganie na peryferia. Używając Veturilo, miałem wrażenie, że nawet w ścisłym śródmieściu trzeba daleko chodzić do najbliższej stacji, a do tego nie zawsze w kierunku zgodnym z podróżą. Problem robi się podwójny jak się okaże (dość często), że jakaś stacja niedomaga albo nie ma sprawnych rowerów i trzeba drałować nawet kilometr do następnej - w efekcie Veturilo to system, na którym trudno polegać w dojazdach na określoną godzinę (do pracy, na dworzec, lotnisko etc.)</p> <p>2. Priorytet przy wyborze lokalizacji powinny mieć rejony z mieszanymi funkcjami, w szczególności z instytucjami, do których ludzie dojeżdżają w ciągu dnia o różnych porach. Stacje zlokalizowane w rejonach stricte mieszkaniowych wykorzystywane są "jednokierunkowo" 2x dziennie. Rano rowery szybko się kończą, a wieczorem stacja jest przeładowana. Podobnie (ale na odwrót) stacje między biurami (np. na Cybernetyki) - od ok. 17 stacja była pusta.</p> <p>Wnioski szczegółowe:</p> <p>3. Lokalizacje stacji, których mi osobiście brakowało podczas podróży z wykorzystaniem Veturilo, to:</p> <p>a Rakowiecka / Wołoska, ew. Rakowiecka / pętla Kielecka - przejazd rowerem przez Pole Mokotowskie i przesiadka na tramwaj, odciążenie obleganej stacji przy SGH;</p> <p>b Kercelak (skrzyżowanie Okopowa / al. Solidarności) - ważny węzeł przesiadkowy, dookoła zarówno zabudowa mieszkaniowa jak i biurowa;</p> <p>c Inflancka przy basenach lub Stawki przy Wydziale Psychologii UW - gdzieś w tych okolicach, żeby nie było kilometra między kolejnymi stacjami (przy Andersa i al. Jana Pawła II);</p> <p>d Kino Praha lub Urząd Skarbowy przy Jagiellońskiej, ew. Targowa / Okrzei - tam jest zgrupowanie celów podróży i de facto centrum Pragi, a stacje są rozstrzelone po słabo skomunikowanych peryferiach typu brama ZOO albo Koneser; najlepiej chyba dwie: Kino Praha i Targowa / Kijowska;</p> <p>e Jagiellońska / Ratuszowa lub Brechta lub plac Hallera przy pętli - załatanie "dziury" na Pradze II; stacja przy Brechta lub pętli plac Hallera ponadto obsługiwałaby Urząd Marszałkowski;</p> <p>f Chałubińskiego / Hoża - Ministerstwo Infrastruktury, Wydział Fizyki UW - na mapie wydaje się, że zaraz obok jest stacja na Oczki, ale to po drugiej stronie niemożliwej do przekroczenia ul. Chałubińskiego;</p> <p>g przy Dworcu Centralnym, wyjście w kierunku północnym lub zachodnim (a najlepiej i tu i tu, ze względu na trudności z pokonaniem ronda Czterdziestolatka): al. Jana Pawła II / Chmielna, Chałubińskiego / Jerozolimskie;</p> <p>h al. Solidarności pod Starym Miastem, żeby nie trzeba było wnosić Veturilo po</p>	<p>Wnioski ogólne</p> <p>1. uwzględniono</p> <p>2. uwzględniono</p> <p>Wnioski szczegółowe</p> <p>3.</p> <p>A nie uwzględniono</p> <p>B uwzględniono</p> <p>C nie uwzględniono</p> <p>D nie uwzględniono</p> <p>E uwzględniono</p> <p>F nie uwzględniono</p> <p>G nie uwzględniono</p> <p>H nie uwzględniono</p> <p>I nie uwzględniono</p> <p>J uwzględniono częściowo</p>	<p>1. Przewiduje się dogęszczenie systemu w centrum (średnie zagęszczenie: 200 m)</p> <p>2. Przy ustalaniu lokalizacji pod uwagę brany jest jej potencjał ruchotwórczy</p> <p>3.</p> <p>A Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: w rejonie skrzyżowania Wołoska – Kulskiego oraz Boboli – Rakowiecka</p> <p>Stacja planowana w wariancie 2</p> <p>B Stacja planowana w wariancie 1</p> <p>C Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Stawki-Dubois</p> <p>D Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Targowa -przy bazarze Różyckiego</p> <p>E Stacja planowana w wariancie 2</p> <p>F Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją Oczki – Akademia Medyczna</p> <p>G Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 1 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Al. Jana Pawła II-Złota granica dzielnic, Al. Jerozolimskie -al. Jana Pawła II</p> <p>H Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Mariensztat i Miodowa</p> <p>I Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Mariensztat i Miodowa</p> <p>J Stacja planowana w wariancie 3 Al. Jana Pawła II-Słomińskiego przy banku</p>
-----	--------------	--------------------	--	--	--

206	Jan P	lokalizacji stacji	poniżej moje propozycje w konsultacjach: 1. Nowa stacja Veturilo na rogu Krasińskiego i Popiełuszki na Żoliborzu. Uzasadnienie - na mapie. 2. Przy ruchliwych i dużych stacjach potrzeba więcej niż jednego terminala do wypożyczeń - bo inaczej tworzą się kolejki. 3. Proces wypożyczania powinien trwać szybciej. 4. Przy okazji wprowadzania Karty Warszawiaka zapowiadane było wprowadzenie 30-minutowych darmowych przejazdów Veturilo dla jej posiadaczy. Wydaje mi się, że nic takiego się nie stało, dlatego chciałbym zapytać kiedy ta zapowiedź zostanie zrealizowana?	1. uwzględniono 2. uwzględniono 3. uwzględniono 4. nie uwzględniono	1. Stacja planowana w wariantcie 2 Krasińskiego - Broniewskiego 2. Wypożyczanie rowerów będzie możliwe przy terminalu oraz przez aplikację. 3. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala. 4. Zakłada się modyfikację taryfy. Odmienne stawki przewidziano dla mieszkańców posiadających Kartę Warszawiaka i tych który jej nie posiadają. Taryfa Veturilo ma zachęcać do krótkich i częstych podróży, dlatego pierwsze 20 minut jest darmowe.
207	Monika M	lokalizacji stacji	W dniu dzisiejszym mija ostatni dzień zgłaszania propozycji w sprawie lokalizacji stacji veturilo. Zalogowałem się na stronie aby dokonać odznaczenia http://konsultacje.um.warszawa.pl/konsultacja/jakie-veturilo-po-2016-roku lecz po autoryzacji nie mogę tego uczynić. Wykorzystuję więc tę możliwość i zwracam się z prośbą o uwzględnienie, na mapie stacji rowerowych, lokalizację na Grotach w okolicy Lasu Bemowskiego. Byłoby to idealne miejsce do którego można by było podjechać rowerem i przejść się po Lesie a mieszkańcy tego osiedla mogli by wybrać rower jako środek komunikacji zamiast samochodów. W I edycji Budżetu Partycypacyjnego na Bemowie zgłaszany był taki projekt, lecz dzielnica zapowiedziała że ma w planach budowę stacji. Niestety do tej pory nie nastąpiło to.	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Radiowa - Kaliskiego
208	Piotr C	lokalizacji stacji	Kawęczyńska 58	uwzględniono	Stacja planowana w wariantcie 1 Kawęczyńska - Bazylika

209	Emil Ł	lokalizacji stacji	<p>Propozycje usprawnień systemu Veturilo po 2016 roku:</p> <p>1 położenie nacisku na obsługę gadżetów zbliżeniowych (kart, breloków, naklejek, telefonów), zwiększenie czułości odbiornika i ujednoczenie obsługiwanych częstotliwości (obecnie nie wszystkie terminale obsługują częstotliwość 125 kHz)</p> <p>2 zmiana klawiatury w terminalach na taką z wyczuwalnym skokiem klawisza</p> <p>3 automatyczne blokowanie zepsutego roweru po wykryciu przez system kilku wypożyczeń <1 minuty i zwrotów w obrębie jednej stacji</p> <p>4 oznaczanie przez serwisanta uszkodzonego stojaka np. za pomocą naklejki</p> <p>5 możliwość eksportu danych dotyczących wypożyczeń do pliku .csv / .txt lub wręcz dodanie modułu statystyk (liczba wypożyczeń, czas wypożyczeń i inne) do konta użytkownika</p>	<p>1. uwzględniono</p> <p>2.nie uwzględniono</p> <p>3. uwzględniono</p> <p>4. uwzględniono</p> <p>5. nie uwzględniono</p>	<p>1.System jest kompatybilny z gadżetami zbliżeniowymi</p> <p>2.Termin będzie wyposażony w klawiaturę dotykową</p> <p>3. Będzie możliwe zgłaszanie usterek poprzez terminal, aplikację, kontakt telefoniczny, mailowy. Uszkodzony rower będzie blokowany. System nie będzie wykrywał 1 minutowych wypożyczeń i nie będzie wiązał tego z usterką roweru.</p> <p>4. Uszkodzone stojaki będą naprawiane w ciągu 24h. Jeśli zajdzie taka konieczność, stojaki będą dodatkowo oznaczane przez serwis.</p> <p>5. Statystyki będą dotyczyły całego systemu. Nie planujemy dodatkowych wymagań dotyczących konta użytkownika. Obecny system zapewnia możliwość skopiowania wszystkich dokonanych wypożyczeń.</p>
-----	--------	--------------------	--	---	---

210	Daniel K	lokalizacji stacji	<p>w imieniu nieformalnej grupy mieszkańców "Wola na 2 koła!" informuję, że wielu mieszkańców i sympatyków Woli popiera umieszczenie dodatkowych stacji roweru miejskiego na skrzyżowaniach poniżej wymienionych ulic. Petycja w tej sprawie została podpisana przez ponad 230 osób: http://zmienmy.to/petycja/wiecej-stacji-veturilo-na-woli/?vote=open</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ul. Górczewska / al. Prymasa Tysiąclecia (PKP Koło), 2. ul. Nowolipki / ul. Smocza, 3. ul. Obozowa / ul. Deotymy, 4. ul. Obozowa / ul. Wawrzyszewska, 5. ul. Obozowa / al. Prymasa Tysiąclecia, 6. ul. Okopowa / al. Solidarności (Rondo Kercelak), 7. ul. Okopowa / ul. Anielewicza (Cm. Żydowski/Esperanto), 8. ul. Płocka / ul. Obozowa (Plac Pole Elekcyjne), 9. ul. Płocka / ul. Żytia, 10. ul. Płocka / ul. Górczewska (Płocka-Szpital), 11. ul. Płocka / ul. Kasprzaka, 12. ul. Redutowa / ul. Jana Olbrachta (Rondo ks. Mieczysława Krygiera), 13. ul. Towarowa / ul. Prosta (Rondo Daszyńskiego), 14. ul. Tunelowa (Dw. Zachodni), 15. ul. Wolska / ul. Fort Wola, 16. ul. Wolska / al. Prymasa Tysiąclecia (Rondo Zdzisława Lubomirskiego). <p>Uprzejmie prosimy o uwzględnienie tak silnego głosu przy projektowaniu sieci stacji</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono 2. uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. nie uwzględniono 5. uwzględniono 6. uwzględniono 7. nie uwzględniono 8. nie uwzględniono 9. nie uwzględniono 10. nie uwzględniono 11. nie uwzględniono 12. nie uwzględniono 13. uwzględniono 14. uwzględniono częściowo 15. nie uwzględniono 16. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stacja planowana w wariantcie 1 2. Stacja planowana w wariantcie 1 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Al. Prymasa Tysiąclecia – przy przystanku Obozowa 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Obozowa - Gostyńska 5. Stacja planowana w wariantcie 2 6. Stacja planowana w wariantcie 1 7. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Anielewicza - Smocza 8. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Obozowa - Gostyńska 9. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu Młynarska 10. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu ul. Wolska - Płocka 11. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Krzyżanowskiego - Kasprzaka 12. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu ul. Jana Olbrachta - Górczewska 13. Stacja planowana w wariantcie 1 14. Stacja planowana w wariantcie 3 15. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Wolska - Studzienna 16. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu,
-----	----------	--------------------	---	---	--

211	Dorota M Wanda K Robert M	lokalizacji stacji	<p>W związku z kończącymi się konsultacjami społecznymi chciałabym zgłosić propozycje dwóch nowych lokalizacji dla stacji wypożyczeń.</p> <p>1 Pierwsza to skrzyżowanie ulicy Saskiej i Al. Stanów Zjednoczonych na Saskiej Kępie. Jest tu ogromny ruch pieszy, w związku z licznymi liniami autobusowymi i pobliskimi osiedlami. Mimo to autobusy są przepełnione. Jest również dużo miejsca na ulokowanie stacji.</p> <p>2 Druga to podwarszawskie Laski k/Izabelina. W tym kierunku jest spory ruch rowerowy, w związku z licznymi szlakami turystycznymi w Puszczy Kampinoskiej, jak również wśród osób dojeżdżających do pracy. Wielu pracowników z naszego miejsca pracy dojeżdża do Lasek z Warszawy, płacąc za króciutki odcinek w drugiej strefie biletowej dwa razy więcej, niż osoby, które poruszają się "jedynie" po całej Warszawie. Rewelacyjna byłaby możliwość dojechania wypożyczonym rowerem np. od metra Młociny i pozostawienia go w Laskach, jak również wypożyczanie w Laskach na wycieczki po Puszczy czy dojazd do stolicy.</p>	<p>1. nie uwzględniono</p> <p>2. nie uwzględniono</p>	<p>1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Al. Stanów - Międzynarodowa</p> <p>2. Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu</p>
212	Maciej B	lokalizacji stacji	<p>W dniu dzisiejszym mija ostatni dzień zgłaszania propozycji w sprawie lokalizacji stacji weturilo.</p> <p>Zalogowałem się na stronie aby dokonać odznaczenia http://konsultacje.um.warszawa.pl/konsultacja/jakie-veturilo-po-2016-roku lecz po autoryzacji nie mogę tego uczynić. Wykorzystuję więc tę możliwość i zwracam się z prośbą o uwzględnienie, na mapie stacji rowerowych, lokalizację na Grotach w okolicy Lasu Bemowskiego. Byłoby to idealne miejsce do którego można byby podjechać rowerem i przejść się po Lesie a mieszkańcy tego osiedla mogli by wybrać rower jako środek komunikacji zamiast samochodów.</p> <p>W I edycji Budżetu Partycypacyjnego na Bemowie zgłaszany był taki projekt, lecz dzielnica zapowiedziała że ma w planach budowę stacji. Niestety do tej pory nie nastąpiło to.</p>	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu


213	Rafal Cz	lokalizacji stacji	<p>W ramach prowadzonych konsultacji w sprawie funkcjonowania systemu roweru publicznego Veturilo w Warszawie po 2016 roku zgłaszam uwagę związaną z objęciem tym systemem również dzielnicy Wawer (w chwili obecnej w dzielnicy Wawer nie funkcjonuje żadna stacja rowerowa systemu Veturilo).</p> <p>Moje propozycje lokalizacji stacji rowerowych Veturilo w dzielnicy Wawer (10 stacji):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przystanek kolejowy Warszawa-Wawer. Stacja terenie parkingu P&R znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku Warszawa-Wawer. 2. Skrzyżowanie Paczkowskiej i Mrówczej. Stacja w pobliżu przystanku kolejowego Warszawa-Anin w pasie zieleni planowanej ulicy Paczkowskiej tuż przy jej zbiegu z ul. Mrówczą. 3. Skrzyżowanie ulicy Mydlarskiej i Mirtowej. Stacja na terenie tzw. Sadulskiego Zakątka gdzie powstała w bieżącym roku siłownia plenerowa, a w przyszłym roku powstanie mini plac zabaw i boisko do koszykówki. Stacja do obsługi mieszkańców osiedla Sadul. 4. Okolice Urzędu Dzielnicy Wawer i Wawerskiego Centrum Kultury przy ul. Żegańskiej. Stacja na terenie parkingu przy Urzędzie Dzielnicy Wawer lub parkingu bezpośrednio przy budynkiem Wawerskiego Centrum Kultury. Stacja znajdowałaby się jednocześnie blisko przystanku kolejowego Warszawa-Międzylesie. 5. ul. V Poprzeczna w osiedlu Anin. Stacja w centrum osiedla Anin, na terenie pływalni Anin. Dodatkowo bliska lokalizacja dużego placu zabaw, kościoła, szkoły podstawowej nr 218. 6. Przystanek kolejowy Warszawa-Gocławek. Stacja w sąsiedztwie przystanku kolejowego Warszawa-Gocławek. 7. Ośrodek Syrenka - ul. Korkowa/ Starego Doktora. Stacja w rejonie zabudowy wielorodzinnej przy ul. Korkowej np. przy ośrodku OSIR-u Syrenka. 8. Okolice skrzyżowania Zwoleńska/Trakt Lubelski. Stacja znajdowałaby się w centrum osiedla Zerzeń, w bezpośrednim sąsiedztwie kościoła, popularnej cukierni i w niedalekiej odległości od Szkoły Podstawowej nr 109. 9. Skrzyżowanie ul. Lucerny i Traktu Lubelskiego. Stacja w pobliżu przesiadkowego węzła drogowego do obsługi mieszkańców osiedla Zerzeń, w niewielkiej odległości od Klubu Kultury Zastów. 10. Przystanek kolejowy Warszawa-Radość. Stacja w rejonie przystanku kolejowego Warszawa-Radość. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono częściowo 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. uwzględniono częściowo 5. nie uwzględniono 6. uwzględniono 7. nie uwzględniono 8. uwzględniono częściowo 9. uwzględniono częściowo 10. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Najbliższa stacja która jest przewidziana w koncepcji to stacja Wydawnicza-Lucerny, która jest planowana w wariantcie 3. 3. Najbliższa stacja która jest przewidziana w koncepcji to stacja Wydawnicza-Lucerny, która jest planowana w wariantcie 3. 4. Stacja planowana w wariantcie 3 5. Najbliższa stacja która jest przewidziana w koncepcji to stacja Wydawnicza-Lucerny, która jest planowana w wariantcie 3. 6. Stacja planowana w wariantcie 2 7. Stacja planowana w wariantcie 3 Korkowa – przy Kościuszkowców 8. Stacja planowana w wariantcie 3 9. Najbliższa stacja która jest przewidziana w koncepcji to stacja Wydawnicza-Lucerny, która jest planowana w wariantcie 3. 10. Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu
-----	----------	--------------------	--	---	--

214	Hubert D	lokalizacji stacji	<p>W imieniu pracowników , mieszkańców oraz własnym chcielibyśmy zainteresować Państwa nową lokalizacją stacji Veturilo. Uważamy iż, najlepszym obszarem dla tej inwestycji są okolice Pętli P+R Al. Krakowska (ul. Janka muzykanta , Ruchliwa, Muszkieterów , Malownicza).</p> <p>Naszą prośbę motywujemy faktem iż Pętla P+R Al. krakowska jest ostatnim przystankiem, miejscem przesiadki tysiecy ludzi, a najbliższa stacja gdzie możemy zdać/pobrać rower znajduje się dopiero przy urzędzie Warszawa Włochy.</p> <p>W naszej okolicy są gotowe ścieżki rowerowe którymi możemy dojechać np. do Al. Jerolimskich, 17 stycznia, Marynarskiej oraz pobliskiego Raszyna ale start/koniec powinien odbywać się w okolicach Pętli Al. Krakowska. Kolejnym argumentem są obszary zielone w naszej okolicy, coraz popularniejsze tarasy widokowe oraz wycieczki rowerowe wokół lotniska Chopina.</p> <p>Następnie chciałbym wspomnieć o dużym ruchu osób przemieszczających się tramwajem oraz autobusem, chociażby do pobliskiego marketu OBi , Decatlon oraz Centrum Handlowego Al. Krakowska.</p> <p>Po spojzeniu na inne stacje, ich lokalizacje nasza okolica aż prosi się o tego typu możliwość przemieszczania się za pomocą roweru zgodnie z idea systemu Veturilo.</p>	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
215	Arek W	lokalizacji stacji	<p>Witam serdecznie,</p> <p>Chciałbym zaproponować umieszczenie dodatkowych stacji wypożyczania rowerów miejskich w gminie Bemowo:</p> <p>1 w bezpośredniej bliskości głównego wejścia do Wojskowej Akademii Technicznej; 2 na pętli autobusowej Stare Bemowo.</p> <p>Ze stacji mogliby korzystać mieszkańcy Starego Bemowa, liczni studenci WAT oraz osoby odwiedzające kompleks leśny Bemowo w celach rekreacyjnych.</p>	1. nie uwzględniono 2. uwzględniono częściowo	1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Radiowa- Kaliskiego 2. Stacja planowana w wariantcie 3

216	Mateusz C	<p>lokalizacji stacji</p> <p>1) "Mobilne stacje" Proszę rozważyć zwiększenie ilości "mobilnych" (łatwych do montażu w ciągu pół nocy) stacji. Postulowałbym wykorzystanie ich w przypadku imprez masowych na Stadionie Narodowym, do momentu aż zaprzestana zostanie haniebna praktyka całkowitego zamykania mostu Poniatowskiego w trakcie trwania powrotu z takich imprez. Dwie takie stacje montowane w okolicy Stadionu (kwartał Waszyngtona / Francuska / Walecznych / Saska), jedna w okolicy Muzeum Narodowego. Ułatwiłyby w okresie tych imprez powrót do domu/wydostanie się mieszkańcom Saskiej Kępy i częściowo powrót z takich imprez. Można by przetestować takie rozwiązanie z wykorzystaniem stacji używanych przy projekcie "Płyn i jedź", gdyż jeśli dobrze pamiętam, stacje te działają okresowo w czasie wakacji - w pozostałym okresie mogłyby służyć przy obsłudze takich imprez.</p> <p>2) Organizacja, stacje 1. Im bliżej końca okresu usługi, tym coraz więcej niesprawnych elektrozamków. Prosiłbym o rozważenie (może w kwestii np. dialogu technicznego) możliwości zredukowania tego typu incydentów, skoro jest to rozwiązanie tak awaryjne. Albo poprzez zastosowanie innego typu zamka (choć to jest dość wygodne), albo rozwiązania pośrednie a) wpisanie do umowy o świadczenie usług maksymalny czas naprawy takiego zamka (np. tydzień-dwa) i np. po wystąpieniu 5 awarii w ciągu roku jego wymiany/przebudowy b) reakcji w oprogramowaniu stacji - żeby uniemożliwiała wpinanie roweru do zamka oznaczonego jako zepsuty do czasu jego zaklejenia /dezaktywacji przez obsługę. Notorycznie z ciężko działających / niedziałających zamków rowery są wypinane przez serwis / osoby potrafiące szarpnąć, co skutkuje później blokadą kolejnych rowerów.</p> <p>2. Stacje na krańcach "gęstych" obszarów (np. metro politechnika) są zdecydowanie zbyt rzadko obsługiwane przez serwis rozwożący rowery. Jako, że zmniejszenie czasu (obecnie z tego co pamiętam wynosi 4h) skutkować będzie nieakceptowanym wzrostem kosztów, proszę o rozważenie np. mechanizmu zachęcającego użytkowników do odwożenia rowerów do takich "opróżnionych" stacji (Metro Politechnika, stacje przy Krakowskim Przedmieściu , podczas gdy pełno rowerów przy BUW itd.) w następującej postaci.</p> <p>"jeżeli wypożyczony rower oddasz na jednej z potrzebujących stacji w godzinach 16-18 (i nie wypożyczysz w tej stacji roweru w ciągu 10-15minut), Twoje konto zostanie doładowane kwotą 0,50 PLN". Listę takich stacji, kwotę bonusu itd. weryfikować cotygodniowo/comiesięcznie, czytelnie ogłaszać na profilach FB/stronie ZTM/stronie rowery.um.warszawa.</p> <p>3. Możliwość wypożyczenia z zamka z poziomu aplikacji i/lub przyspieszenie działania terminali na stacji byłaby zdecydowanie mile widziana.</p>	<p><u>Mobilne stacje</u> uwzględniono <u>Organizacja, stacje</u> 1. nie uwzględniono A uwzględniono B nie uwzględniono 2. uwzględniono 3. uwzględniono <u>Serwis rowerów</u> A uwzględniono B nie uwzględniono</p>	<p><u>Mobilne stacje</u> Założenia systemu nie wykluczają takiego rozwiązania. <u>Organizacja, stacje</u> 1. Stojaki będą zorganizowane w formie elektrozamków 1a Przewiduje się 24h od zgłoszenia na naprawę uszkodzonego stojaka. 1b Nie przewiduje się wymogu reakcji oprogramowania / systemu na uszkodzony stojak. Przewiduje się 24h od zgłoszenia na naprawę uszkodzonego stojaka. 2. Przewiduje się czas reakcji Operatora na przepełnioną / pustą stację 3h. 3. Wypożyczanie rowerów będzie możliwe przy terminalu i przez aplikację. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala. <u>Serwis rowerów</u> A Obecnie jest możliwość zgłoszenia usterki poprzez kontakt telefoniczny / mailowy z Operatorem. W nowym systemie będzie możliwe zgłaszanie usterek poprzez terminal, aplikację, kontakt telefoniczny, mailowy. B Z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia Zamawiający nie ma możliwości śledzenia historii każdego zgłoszenia. Reagujemy na zgłoszenia do nas wpływające. Dokonujemy kontroli we własnym zakresie, przesyłamy zgłoszenia do operatora i monitorujemy ich realizację. Na żywo dostępna będzie informacja o usterce, a nie o treści zgłoszenia</p>
-----	-----------	---	--	--

217	Małgorzata U	lokalizacji stacji	chciałabym zgłosić propozycję nowej lokalizacji stacji Warszawskiego Roweru Publicznego Veturilo na skrzyżowaniu ulic Sęczkowej i Kadetów w Dzielnicy Wawer. Stacja Veturilo w tym miejscu byłaby doskonałym połączeniem Dzielnicy Wawer z Pragą Południe, w szczególności z Gocławiem i jego rozbudowaną siecią komunikacji miejskiej (np. pętla autobusowa przy ul. Bora-Komorowskiego). Byłoby to duże udogodnienie dla osób dojeżdżających do pracy oraz młodzieży gimnazjalnej i ponadgimnazjalnej.	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
218	Krzysztof W	lokalizacji i stacji	Jestem za - Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3
219	Paweł Z	przebiegu konsultacji	Zaznaczyłem punkty na mapie http://konsultacje.um.warszawa.pl/konsultacja/jakie-veturilo-po-2016-roku Ze względu na nietypowy przebieg Ulicy Orłąt Lwowskich źle zaznaczyłem punkty na skrzyżowaniu Wojciechowskiego z Orłąt Lwowskich. Proszę o skasowanie punktu położonego bardziej na wschód i zmianę opisu w punkcie położonym bardziej na zachód (skasować fragment "(Drugi punkt przy Wojciechowskiego postawiony błędnie)"). Zrobiłbym to sam ale nie jest możliwa edycja.	Nie dotyczy	Uwaga dotyczy przebiegu konsultacji
220	Dariusz L	lokalizacji stacji	Uprzejmie proszę o rozważenie następujących lokalizacji nowych stacji Veturilo na Pradze-Południe: 1. Przyczółek Grochowski (okolice ulicy Motorowej / Poligonowej); 2. Stacja benzynowa u zbiegu ulic Jugosłowiańskiej i Fieldorfa; 3. Okolice Tesco przy Fieldorfa; 4. Okolice skrzyżowania ulic Umińskiego i Fieldorfa; 5. Gocław - osiedla Saska. 6. Proszę również o rozważenie posadowienia pilotażowej stacji Veturilko w Parku nad Balatonem.	1. uwzględniono częściowo 2. uwzględniono 3. uwzględniono 4. nie uwzględniono 5. nie uwzględniono 6. uwzględniono częściowo	1. Stacja planowana w wariantcie 3 Ostrobramska-Polygonowa przy kładce rowerowej 2. Stacja planowana w wariantcie 1 3. Stacja planowana w wariantcie 2 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Jugosłowiańska – Nila 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Paryska – przy estakadzie 6. Planowane jest zwiększenie liczby stacji Veturilko, ale ich lokalizacje nie są określone.

221	Krzysztof W	lokalizacji stacji	Przesyłam moje propozycje miejsca dla stacji rowerowych: 1 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 2 Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) 3 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) 4 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 5 Rozłogi 10	1. uwzględniono częściowo 2. nie uwzględniono 3. uwzględniono częściowo 4. uwzględniono 5. nie uwzględniono	1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 3. Stacja planowana w wariantcie 3 4. Stacja planowana w wariantcie 2 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska
-----	----------------	--------------------	--	---	--

222	<p>Michał R Stowarzyszenie Żoliborzan</p>	<p>lokalizacji stacji</p>	<p>W opinii Stowarzyszenia Żoliborzan na Żoliborzu powinno powstać 8 dodatkowych stacji Veturilo (obok istniejących 6 + 1 sezonowa):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. po północnej stronie Dworca Gdańskiego – ul. Rydygiera 2. na Sadach Żoliborskich – skrzyżowanie ul. Krasińskiego i Stołecznej 3. na Żoliborzu Południowym – skrzyżowanie ul. Rydygiera i German 4. na Powązkach – plac Niemena 5. na Rudawce – przy sklepie samoobsługowym lub na skrzyżowaniu ul. Elbląskiej i Przasnyskiej 6. na Zatrasiu – skrzyżowanie ul. Krasińskiego i Przasnyskiej 7. na Potoku – skrzyżowanie ul. Mickiewicza i Potockiej 8. na ul. Krasińskiego przy Czarnieckiego lub bliżej parku na Kępie Potockiej. <p>Ponadto istniejąca stacja na placu Grunwaldzkim powinna zostać przeniesiona przed budynek Stołeczna 1 (między ulicami Stołeczna i Broniewskiego), a istniejąca stacja na ulicy Potockiej - przeniesiona w rejon ronda Turowicza.</p> <p>Veturilo 2017 – propozycje Stowarzyszenia Żoliborzan</p> <p>małe znaczki – stacje istniejące duże znaczki – stacje postulowane</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie uwzględniono 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. nie uwzględniono 5. nie uwzględniono 6. nie uwzględniono 7. nie uwzględniono 8. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Słomińskiego – Dworzec Gdański 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stacją systemu Słowackiego – Metro Marymont 3. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Przasnyska-Rydygiera 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Przasnyska-Rydygiera 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Krasińskiego-Powązkowska, 6. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Rydygiera – Przasnyska, 7. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Kludyny - Godowska 8. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 2 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Kludyny – Godowska
-----	---	---------------------------	---	--	---

223	Ludwik Sz	lokalizacji stacji	<p>jako mieszkaniec Bemowa, poniżej przesyłam propozycję miejsc lokalizacji dla stacji rowerowych na Bemowie:</p> <p>1 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) 2 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 3 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 4 Rozłogi 10</p>	<p>1. uwzględniono częściowo 2. uwzględniono częściowo 3. uwzględniono częściowo 4. nie uwzględniono</p>	<p>1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Stacja planowana w wariantcie 2 3. Stacja planowana w wariantcie 3 4. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich - Połczyńska</p>
224	Barbara S	lokalizacji stacji	<p>w związku z konsultacją społeczną w sprawie nowych lokalizacji stacji Veturilo na Bemowie, informuję, że popieram pomysł zbudowania stacji na skrzyżowaniu Szeligowskiej i Lazurowej, która jest w tym miejscu bardzo potrzebna Popieram tę lokalizację.</p>	<p>uwzględniono częściowo</p>	<p>Stacja planowana w wariantcie 3</p>

225	Szymon L	lokalizacji stacji	<p>Proponuję</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 tzw wał kardana albo całkowitym zabudowaniem łańcucha (łańcuch zabudowany wolniej się niszczy pod wpływem czynników atmosferycznych) 2 kierownicę jaskółką albo kwadratową 3 geometrię ramy bardziej jak holender - wyprostowana pozycja 4 siodełko z "dziurą" wentylacyjną 5 piastę 7-biegowa 6 w koszyku /na kierownicy zamontowana na stałe płytka/plakietka z instrukcją: chcesz zmienić bieg -> przestań na sekundę pedałowac i wtedy przekręć manetkę ->wróć do pedałowania. Wiele osób nie ma pojęcia jak prawidłowo to wykonać zmianę biegów i niszczy rowery <p>W kwestii lokalizacji</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. jeśli WUM uzyska zgodę na wybudowanie wjazdu do nowego Szpitala Pediatricznego bezpośrednio z ulicy Żwirki i Wigury to proponuję przesunięcie tam stacji, która w ramach konsultacji miała być postawiona przed rektorem 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono 2. uwzględniono 3. uwzględniono 4. nie uwzględniono 5. nie uwzględniono 6. nie uwzględniono 7. nie uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zakłada się możliwość wprowadzenia wału lub łańcucha. 2. Planowana jest kierownica o podwyższonym wzniosie. 3. Przewiduje się: rama – o dużej wytrzymałości, jednobelkowa, unisex z niskim przekrokiem; kierownica - o podwyższonym wzniosie; rowery będą przystosowane do korzystania przez osoby o wzroście od 150 do 195 cm w pozycji wyprostowanej oraz masie do 120 kg. 4. Proponowane siodełko jest użyteczne dla dłuższych podróży, a nie do jazdy na krótki dystans. Zastosowanie takiego modelu zwiększa koszty i awaryjność. 5. Przewiduje się 3 biegi. Większa liczba biegów będzie powodowała większą awaryjność tego układu. 3 biegi są wystarczające do miejskiego stylu jazdy. 6. Nie planujemy koszyka ale bagażnik przedni. 7. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację systemu przy Szpitalu Banacha
-----	----------	--------------------	--	---	--

226	Bartosz B	<p>Dzień dobry, niestety z powodów technicznych wysyłam uwagi ponad 2 godziny za późno, byłbym jednak wdzięczny za wzięcie ich pod uwagę.</p> <p>WYPOŻYCZANIE: Rowery, również w elektrozamku powinny być wg mnie możliwe do wypożyczenia niezależnie od głównego terminala, najlepiej przez aplikację. Aby uniknąć pomyłki/"żartu" być może podawane przez użytkownika powinny być nie tylko nr roweru, ale i nr stacji. (Obecnie proces wypożyczania przez terminal jest dla mnie jednym z większych problemów - często trwa to zbyt długo, terminale się psują, restartują, bywają przy nich także kolejki - wypożyczenie przez aplikację to powinno rozwiązać)</p> <p>ZGŁASZANIE AWARII Zgłaszanie awarii powinno być prostsze, w szczególności łatwa możliwość zgłoszenia kilku czy nawet wszystkich rowerów na stacji. (Obecnie jest to problemowe i długotrwałe, a nie raz miałem taką sytuację - nawet 6 rowerów na stacji i wszystkie zepsute). Osoby nadużywające tego mechanizmu powinny być blokowane. Można również dać tę (jak i niektóre inne opcje) tylko osobom, które są w pewien sposób "stałymi"/zaufanymi użytkownikami systemu (np na podstawie historii wypożyczeń/zgłoszeń).</p> <p>ROWERY: Długość sztycy powinna być ustandaryzowana, np. ustalona pewna minimalna wartość. Obecnie wiele rowerów ma ją zdecydowanie za krótką - niektóre nawet przy maksymalnie wysuniętym siodełku są odpowiednie tylko dla osoby o bardzo niskim wzroście.</p> <p>APLIKACJA a Konieczna jest aplikacja mobilna (na 3 główne platformy - Android, IOS, Windows - obejmujące 99% rynku smartfonów) oraz strona internetowa - podobne do obecnych. Brakuje mi w obecnych: b przejrzystego wyświetlania zajętości stacji w okolicy na mapie (np poprzez kolor znacznika) c wypożyczenia również rowerów znajdujących się w elektrozamku d wyświetlania ile rowerów, z obecnych na stacji, zostało zgłoszonych jako ZEPSUTE (choć trzeba przemyśleć jak ograniczyć skutki ewentualnych manipulacji)</p> <p>LOKALIZACJE Na moim "podwórku" (Goćław) brakuje mi stacji szczególnie w centralnym punkcie osiedla (Bora-Komorowskiego/Fieldorfa) oraz przy punktach przesiadkowych Saska. Uważam za to, że stacje w miejscach raczej rekreacyjnych jak jeziorko Balaton nie są dobrym pomysłem. Brakuje mi także stacji przy Metrze Centrum Nauki Kopernik - dobry punkt przesiadkowy</p>	<p><u>Wypożyczenie</u> uwzględniono <u>Zgłaszanie awarii</u> uwzględniono <u>Rowery</u> uwzględniono <u>Aplikacja</u> A uwzględniono B uwzględniono C uwzględniono D nie uwzględniono <u>Lokalizacje</u> 1. nie uwzględniono 2. nie uwzględniono 3. nie uwzględniono 4. uwzględniono częściowo <u>Cena</u> uwzględniono <u>Płatność</u> Nie uwzględniono</p>	<p><u>Wypożyczenie</u> Wypożyczanie rowerów będzie możliwe przy użyciu aplikacji oraz przy terminalu. Koncepcja zakłada znaczącą poprawę jakości obsługi każdej stacji/terminala. <u>Zgłaszanie awarii</u> A Będzie możliwe zgłaszanie usterek poprzez terminal, aplikację, kontakt telefoniczny, mailowy. Osoby które łamią postanowienia Regulaminu są poddawane sankcjom, w tym blokowanie dostępu do systemu. Każdy użytkownik jest traktowany na równi, zgodnie z zasadami Regulaminu i przepisami prawa. <u>Rowery</u> Rowery będą przystosowane do korzystania przez osoby o wzroście od 150 do 195 cm w pozycji wyprostowanej oraz masie do 120 kg. <u>Aplikacja</u> A Aplikacja będzie dostępna na platformach Android, IOS, Windows Phone B Aplikacja będzie zapewniać dostęp do mapy systemu z informacją o dokładnej liczbie sprawnych, niezablokowanych rowerów każdego rodzaju we wszystkich stacjach w czasie rzeczywistym (dopuszczalne opóźnienie – do 5 minut) C Wypożyczanie rowerów będzie możliwe przy użyciu aplikacji oraz przy terminalu. Tylko rower zadokowany w danej stacji będzie możliwy do wypożyczenia. D Użytkownik potrzebuje informacje ile jest sprawnych a nie zepsutych rowerów – taka informacja będzie dostępna w aplikacji i przy terminalu. <u>Lokalizacje</u> 1. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu,</p>
-----	-----------	--	--	--

Lokalizacji stacji

227	Łukasz Z	lokalizacji i stacji	Proponuję nową lokalizację wypożyczalni rowerów przy Białostockiej 11, gdyż jest to dobra lokalizacja na szlaku pomiędzy Dw. Wschodnim a przyszłą stacją metra przy ul. Szwedzkiej	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację Fabryka Wódek Koneser
228	Kuba B	lokalizacji stacji	Witam, proponuję następujące miejsca dla stacji rowerowych: 1 Skrzyżowanie Szeligowskiej i Lazurowej 2 Skrzyżowanie Brygadzystów i Cokołowej (Kościół) 3 Skrzyżowanie Człuchowskiej i Powstańców Śląskich (Hala Wola) 4 Skrzyżowanie Połczyńskiej i Powstańców Śląskich 5 Rozłogi 10	1. uwzględniono częściowo 2. nie uwzględniono 3. uwzględniono częściowo 4. uwzględniono 5. nie uwzględniono	1. Stacja planowana w wariantcie 3 2. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska 3. Stacja planowana w wariantcie 3 4. Stacja planowana w wariantcie 2 5. Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powstańców Śląskich – Połczyńska

229	Kamil S	lokalizacji stacji	<p>Dzien dobry, natrafilem na krotki artykul a w nim ten adres i postanowilem podzielic sie kilkoma moimi uwagami:</p> <p>1 lepsze oznaczenie stacji, np znak z logiem wystajace ponad np. murki i plotki, ktore czesto zaslaniaja takowe stacje dla lokalnych ludzi nie jest to pewnie potrzebne, jednak dla turystow - a jest ich sporo, odnalezienie stacji czastem staje sie klopotliwe</p> <p>2 aplikacja, ktora pokaze gdzie sa dostepne rowery, pokaze ile czasu mamy juz rower, pokieruje do najblizszej wolnej stacji kiedy ja o to zapytamy - nie wiem czy juz czasem taka aplikacja nie istnieje; uzywalem takiej w londynie i sprawdzala sie swietnie</p> <p>3 system wypożyczania przy uzyciu karty platniczej. zapewne jest to kosztowna sprawa i wymagala by wymiany wszystkich stacji, jakkolwiek wypożyczenie przy uzyciu karty bez konieczności tworzenia konta online usprawnilo by dosc mocno system i zwiekszylo liczbe klientow (oraz przeplywowosc)</p> <p>4 wydłużenie darmowego czasu do 30 min; mozna bylo by wprowadzic jednorazowa oplata dzienna np 2 zl (opłata za dni w ktorych korzysta sie z roweru).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. uwzględniono 2. uwzględniono 3. uwzględniono 4. uwzględniono 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Terminal będzie miał wymiary max. 2,5 m wysokości, 0,6m szerokości i 0,4m głębokości zgonie z wytycznymi Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Stołecznego Konserwatora Zabytków. Wyposażony w kolorowy wyświetlacz dotykowy. Zakłada się możliwość wyszukiwania stacji poprzez aplikację na telefon. Stacje będą także możliwe do zlokalizowania poprzez mapy udostępnione na terminalu. 2. Aplikacja będzie zapewniać dostęp do mapy systemu z informacją o dokładnej liczbie sprawnych, niezablokowanych rowerów każdego rodzaju we wszystkich stacjach w czasie rzeczywistym (dopuszczalne opóźnienie – do 5 minut) 3. Rejestracja może zostać dokonana przy terminalu, na stronie internetowej, poprzez tel. kontakt z operatorem czy też przez aplikacje w telefonie. Regulamin WRP w całości dostępny jest na stronie internetowej systemu. Nr telefonu jest traktowany jako identyfikator użytkownika systemu. Na użytkownika spoczywa obowiązek utrzymania możliwości kontaktu telefonicznego z Operatorem. Brak podania danych osobowych uniemożliwia skorzystanie z usługi i Systemu Veturilo. Informacje na temat bezpieczeństwa danych osobowych są dostępne w Polityce Prywatności Operatora, pod adresem: www.veturilo.waw.pl 4. Taryfa Veturilo ma zachęcać do krótkich i częstych podróży, dlatego pierwsze 20 minut jest darmowe. Jest to przedział w którym dokonywana
-----	---------	--------------------	--	--	--


230	Mateusz S	Przebiegu konsultacji	Chciałbym jeszcze zapytać, w jaki sposób będą weryfikowane lokalizacje - czy tylko pod względem ilości głosów, czy też innych kryteriów - na spotkaniu konsultacyjnych w sprawie lokalizacji na Białołęce było już np. podane rozważane lokalizacje. Zatem pytanie, czy wybór ograniczy się do nich, czy też będzie rozszerzony	Nie dotyczy	Uwagi dotyczące lokalizacji stacji były zbierane na mapie interaktywnej, mailowo oraz podczas spotkań. O ostatecznej liście lokalizacji decydują konsultacje społeczne oraz analiza demograficzna przeprowadzona w koncepcji.
231	Maciej S	lokalizacji stacji	Szanowni Państwo chciałem zapytać czy planujecie Państwo lokalizację stacji na ul. Elbląskiej? Jeśli tak to można wiedzieć gdzie miałyby być zlokalizowana stacja? Czy pojawiły się w tym kontekście jakieś propozycje? Czy jest to któraś z zaznaczonych na mapie lokalizacji (skrzyżowanie z ul. Krasieńskiego albo rejon Liceum na ul. Elbląskiej)?	uwzględniono częściowo	Stacja planowana w wariantcie 3 (Powązkowska – Krasieńskiego)
232	Marcin J	lokalizacji stacji	Chciałbym się zapytać, czy orientują się Państwo czy są plany postawienia nowej stacji rowerów Veturilo w okolicach skrzyżowania ul. Chłodnej z Towarową.	uwzględniono	Stacja planowana w wariantcie 1 (Okopowa – Solidarności)

234	Małgorzata G	lokalizacji stacji	<p>Prośba o nową lokalizację Veturilo</p> <p style="text-align: right;"><i>prof. Nacińczuk</i> <i>1103 047</i></p> <p>Zwracam się z uprzejmą prośbą o umieszczenie nowej stacji rowerów Veturilo przy skrzyżowaniu ulic: Sobieskiego i Nałęczowska ow. Śródziemnomorska w Warszawie. Korzystam bardzo często z miejskich rowerów i dużo moich znajomych z tej okolicy - Wilanów Mokotów Ponadto w pobliżu jest TVN z którego też dużo pracowników jeździ na Ursynów, a także szkoły: podstawowa, gimnazjum sportowe oraz szkoła niemiecka.</p> <p>Jestem przekonana że stacja w proponowanym przeze mnie miejscu będzie 100% wykorzystana. Uprzejmie proszę o przychylnie załatwienie prośby.</p>	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu najbliższa planowana stacja: Powsińska-Okrężna przy przystanku Sadyba.
-----	-----------------	--------------------	---	------------------	--

235

Akademia
Leona
Kozłmińskiego

lokalizacji stacji



AKADEMIA LEONA KOZŁMIŃSKIEGO
POLSKA UCZELNIA - ŚWIATOWA LIGA

Warszawa, 14 września 2015 r.

Akademia Leona Kozłmińskiego
Malwina Szyceń
ul. Jagiellońska 59
03-301 Warszawa

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
dnia 2015-09-16
KANCELARIA
Nr.

Szanowny Pan
Łukasz Puchalski
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
Pełnomocnik Prezydenta m.st.
Warszawy ds. komunikacji rowerowej

17 WRZ 2015

Szanowny Panie,

W imieniu studentów Akademii Leona Kozłmińskiego zwracamy się do Pana w związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych w sprawie dot. systemu roweru miejskiego w Warszawie po 2016 roku. Chcemy zgłosić propozycję lokalizacji jednej z nowych wypożyczalni roweru miejskiego Veturilo w bezpośrednim sąsiedztwie siedziby naszej Uczelni, przy ul. Jagiellońskiej 59.


W naszym bezpośrednim sąsiedztwie kończy się budowa nowej siedziby Urzędu Skarbowego. Nasza społeczność liczy w chwili obecnej ponad 8000 studentów. Nasi studenci w ramach Studenckiej Poradni Prawnej świadczą bezpłatnie usługi doradcze na rzecz niezamożnych mieszkańców naszego miasta. Organizujemy na naszej Uczelni liczne wydarzenia, których uczestnicy chętnie skorzystaliby z możliwości dojazdu rowerem miejskim. Biorąc pod uwagę fakt bardzo dynamicznego rozwoju tej części ulicy Jagiellońskiej, stacja rowerowa znacząco wpłynie na poprawę komunikacji w okolicy. Z uwagą śledzimy to co się dzieje wokół AUK, będąc częścią społeczności lokalnej, jej odpowiedzialnymi uczestnikami, angażujemy się i aktywnie wspieramy wszelkie działania mające na celu poprawę wizerunku tej części miasta.

Obecnie jedynym dostępnym środkiem komunikacji miejskiej są dla nas tramwaje. Dostęp do przystanków autobusowych jest utrudniony przez odseparowanie tej części ulicy Jagiellońskiej linią tramwajową. Stacja rowerowa znacząco ułatwiłaby nam przemieszczanie się pomiędzy sąsiadującymi węzłami komunikacyjnymi. Niestety pomimo najszczerzejszych chęci Uczelnia nie ma możliwości samodzielnego finansowania postawienia stacji rowerowej.

Z wielką chęcią podejmiemy rozmowy na temat możliwości współpracy Akademii Leona Kozłmińskiego i ZDM Warszawa w tej sprawie oraz zaangażujemy się w działania wspierające zlokalizowanie jednej z nowych stacji rowerów miejskich Veturilo na terenie bądź w bezpośrednim sąsiedztwie Akademii Leona Kozłmińskiego.


Będziemy wdzięczni za wyrażenie pozytywnej opinii dla naszej inicjatywy.

ZD15-09-16
Zarząd Dróg Miejskich



2015-K/63831/15

Z wyrazami szacunku,
Mateusz Krajewski
Przewodniczący Samorządu Studentów
Akademii Leona Kozłmińskiego



ul. Jagiellońska 59 03-301 Warszawa

uwzględniono
częściowo


stacja planowana w wariantcie 3

236	Mieszkańcy Wilanowa	lokalizacji stacji	<p style="text-align: center;">Warszawa, 5 października 2015</p> <p>Pełnomocnik Prezydenta M. St. Warszawy ds komunikacji rowerowej Szanowny pan Ryszard Puchalski wraz z całym zespołem Rowerowa Warszawa</p> <p>Szanowni Państwo,</p> <p>jako grupa mieszkańców Wilanowa (okolica ulic Rosy, Prętowa, Ruczaj, Bruzdowa) chcemy zgłosić propozycję nowej lokalizacji stacji rowerowej Veturilo.</p> <p>Propozycja stacji- okolica skrzyżowania ul. Prętowej i Rosy</p> <p>Mamy świadomość, iż w naszej okolicy jest aktualnie nie największa gęstość zaludnienia, ale potrzeba komunikacyjna jest bardzo duża.</p> <p>Ulica Rosy nie posiada komunikacji autobusowej, stale dojeżdżają nią dorośli do pracy, dzieci do szkoły (kierunek do ulicy Vogla- tu już jest stacja rowerowa). W przeciwnym kierunku (kierunek Prętowa) idzie codziennie wiele osób do pracy w okolicznych małych firmach i zakładach.</p> <p>Pragniemy również dodać, iż okolica ta jest bardzo chętnie wybierana jako trasa wycieczek rekreacyjnych, stwarza w przyszłości szanse połączenia z systemem rowerowym Konstancina.</p> <p>Liczmy na pozytywne rozpatrzenie naszej prośby w ramach trwających konsultacji społecznych.</p>	nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się poza obszarem funkcjonalnym systemu
-----	---------------------	--------------------	--	------------------	--


237

Park
Kultury w
Powsinie

lokalizacji stacji



PARK KULTURY W POWSINIE
Jednostka Budżetowa m.st. Warszawy
al. Madalów 1, 01-973 Warszawa, tel. 22 648 48 11, faks 22 648 27 91
sekretariat@pwpowsin.pl www.pwpowsin.pl



LDz.PK.2015
MLE
2.10.15

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
dnia 2015 -10- 01
KANCELARIA
Nr.

Warszawa, 24.09.2015r.

2015-10-01
Zarząd Dróg Miejskich
ZDM-4767903/15

Pan
Łukasz Puchalski
p.o. Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie

01 Paź. 2015

Szanowny Panie Dyrektorze

W nawiązaniu do pisma ZDM-DIP.00581.4.2015.MLE dotyczącego przygotowywania koncepcji funkcjonowania systemu Veturilo po 2016 roku Park Kultury w Powsinie zgłasza sugestie dotyczącą wzięcia pod uwagę jednej z przyszłych stacji roweru miejskiego na terenie parku, bądź w jego najbliższym sąsiedztwie.

Prośba motywowana jest tym, że Park Kultury w Powsinie jest popularnym miejscem wypoczynku w południowej części Warszawy, chętnie odwiedzany przez rowerzystów, jako miejsce docelowe wycieczek lub jako przystanek w dłuższej podróży. Znajdujące się w najbliższej okolicy Centrum Edukacji Przyrodniczo Leśnej (ul. Rydzowa 1) dostające przy Lasach Miejskich-Warszawa, w którym niemal każdego dnia prowadzone są zajęcia przyrodnicze dla dzieci i młodzieży z warszawskich szkół pozwoli na wygenerowanie dodatkowego ruchu rowerzystów.

Uzupełnienie przyszłej sieci o brakujący element zmniejszający dystans pomiędzy poszczególnymi punktami, gdzie można wypożyczyć lub oddać rower, pozwoli mieszkańcom Warszawy nieposiadającym własnego pojazdu do wybrania alternatywnego środka transportu w dojeździe do Parku Kultury i Centrum Edukacji Leśnej.

Należy zwrócić uwagę na fakt, że sieć drogowa oraz połączenia komunikacji miejskiej pomiędzy Dzielnicą Urszów, a Parkiem Kultury w Powsinie i Centrum Edukacji Przyrodniczo Leśnej są mocno ograniczone, przez co możliwość skorzystania z roweru publicznego jest jedyną rozsądną alternatywą w komunikacji pomiędzy wspomnianymi powyżej miejscami. Niewielka liczba kursujących autobusów sprawia także, że budowa takiej stacji w najbliższej okolicy jest w pełni uzasadniona.

Należy także nadmienić, że stacja roweru publicznego Veturilo usytuowana na terenie Parku Kultury, bądź w jego sąsiedztwie byłaby równocześnie wykorzystywana przez osoby mieszkające na terenie osiedla Powsin, w którym cały czas przybywa mieszkańców, a tego typu alternatywa

nie uwzględniono

Proponowana lokalizacja znajduje się
poza obszarem funkcjonalnym
systemu

238	P M	lokalizacji stacji	<p>Treść: Chciałbym zaocłować o lokalizację: Antoniego Kocjana x Zaboreczne. Byłaby to idealna lokalizacja, aby podjechać samochodem/komunikacją, a potem rowerem do lasu na spacer lub podjechać rowerem do lasu na pioszy spacer i potem wrócić. Ostatnio byli u mnie siostrzeńcy i aby pojechać sobie rowerami po lesie Bemowskim musieliśmy najpierw podjechać komunikacją do pętli OŚ. Górczewska i potem stamtąd podjechać pół godziny do lasu, no i do tego taki sam powrót. Uff tylko raz na to się porwaliśmy.</p> <p>pozdrawiam PM</p>	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze 3 rozwoju systemu, najbliższa planowana stacja: Radiowa - Kaliskiego
-----	-----	--------------------	--	------------------	--

239

Samorząd
Studentów
Politechniki
Warszawsk
iej

lokalizacji stacji

Samorząd Studentów Politechniki Warszawskiej
Pl. Politechniki 1, 00-661 Warszawa
tel.: (148 22) 234 59 20, fax:(+48)22)622 54 12, www.samorzad.pw.edu.pl



SS-1153/2015

Adam Olesiński
Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki
Samorząd Studentów Politechniki Warszawskiej
email: aolesinski@samorzad.pw.edu.pl
tel.: 509-111-906

Warszawa, 12 październik 2015 r.



Lukasz Puchalski
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich

MLE
KLUB SPORTOWY
15. KOLEJNOŚĆ W ROWEROWY
Amur (członek)

Stanowię Powie Dyrektora

W związku z prowadzonymi obecnie konsultacjami społecznymi dotyczącymi rozwoju systemu rowerów miejskich w mieście stołecznym Warszawa, w imieniu społeczności akademickiej Politechniki Warszawskiej, zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie okolic terenu Politechniki Warszawskiej jako miejsca docelowego powstania nowej stacji systemu rowerów miejskich.

Obecnie społeczność akademicka Politechniki Warszawskiej bezpośrednio korzysta ze stacji systemu rowerów miejskich przy placu Politechniki. Jednak nasza Uczelnia posiada również budynki na Mokotowie. Budynki wydziałów: Samochodów i Maszyn Roboczych, Inżynierii Produkcji, Zarządzania, Mechatroniki, Inżynierii Materiałowej oraz Dom Studencki Żaczek znajdują się pod adresami: Ludwika Narbutta 84, Ludwika Narbutta 85, Ludwika Narbutta 86, Andrzeja Boboli 8, Wołoska 141, Wołoska 141a. Społeczność akademicką każdego z wymienionych wydziałów tworzą studenci, doktoranci oraz pracownicy, łącznie ponad 10 000 osób. W Domu Studenckim Żaczek mieszka prawie 700 studentów.

Powstanie stacji systemu rowerów miejskich w okolicach wspomnianych wydziałów ułatwiłoby znacznie przemieszczanie się członkom społeczności akademickiej nie tylko w trakcie dojazdu na trasie miejsce zamieszkania - Uczelnia, jednak również pomiędzy budynkami naszej Alma Mater.

Z wyrazami szacunku

Papioram
PROJEKTOR
Politechniki Warszawskiej
Wb
mgr inż. Andrzej Papioram

Przewodniczący
Komisji Sportu i Turystyki
Samorządu Studentów PW

Adam Olesiński
Adam Olesiński

SEKRETARIAT
Przekazał do Studenckich
wzajemnie 1-2-10-2015...

2015-10-20
Zarząd Dróg Miejskich



9866277061715

RG-42-11813667/2015

uwzględniono

Stacja planowana w wariantcie 2:
Wołoska – Kułskiego; Rakowiecka -
Boboli

240

Sante

lokalizacji stacji

Adres do korespondencji:

Sante A. Kowalski Sp. j.
ul. Jagiellońska 55A
03 - 301 Warszawa

MPI
20.09.15
[Signature]



Warszawa, dn. 21.09.2015

[Signature]
24 Wrz 2015
Szanowny Pan

Łukasz Pucholski

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich,
Pełnomocnik Prezydenta m.st.
Warszawy ds. komunikacji rowerowej

Szanowny Panie,

W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych dot. systemu roweru miejskiego w Warszawie po 2016 roku, jako przedstawiciel Sante A. Kowalski Sp. J. chciałbym wyrazić swoje poparcie dla inicjatywy, Akademii Leona Koźmińskiego, lokalizacji jednej z nowych stacji roweru miejskiego Veturilo w bliskim sąsiedztwie siedziby uczelni przy ul. Jagiellońskiej 59 w Warszawie.

„Sante znaczy zdrowie - od 1992 roku jesteśmy wierni misji zawartej w tym słowie, rozwijając filozofię promowania zdrowego odżywiania i zdrowego stylu życia.”

Z uwagą śledzimy to co się dzieje w naszym najbliższym sąsiedztwie i będąc częścią społeczności lokalnej chcemy aktywnie wspierać wszelkie działania mające na celu poprawę wizerunku tej części miasta

Z wyrazami szacunku,

[Signature]
"SANTE" A. KOWALSKI SP.J.
Andrzej Kowalski
WSPÓLNIK

2015-09-24
Zarząd Dróg Miejskich



uwzględniono
częściowo

Stacja planowana w wariantcie 3

Wniosek

W związku z przygotowaniem do wyboru nowego operatora systemu roweru miejskiego w Warszawie (Veturilo), poniżej przedstawiam rozwiązania dotyczące kilku problemów występujących w obecnej wersji systemu, a także propozycje dotyczące rozszerzenia funkcjonalności systemu oraz poprawy jego użyteczności dla mieszkańców miasta. Wnoszę o uwzględnienie poniższych propozycji podczas formułowania wymagań dla nowego operatora systemu Veturilo.

1. Zmniejszenie awaryjności systemu

a. Definicja usterki

Aby zapewnić najwyższy poziom usług realizowanych przez operatora systemu, konieczne jest precyzyjne określenie wymaganego poziomu jakości usług, a z tym związane jest zdefiniowanie usterek jakie mogą wystąpić. W szczególności konieczne jest ustalenie granicznych parametrów działania komponentów systemu (np. terminali, rowerów, aplikacji), których przekroczenie traktowane będzie jako usterka. Poniżej znajdują się przykładowe definicje usterek, jakie powinny być uwzględnione przy formułowaniu obowiązków operatora systemu.

- i. Długi czas oczekiwania na wykonanie operacji przy użyciu aplikacji lub terminala. Obecnie zdarza się, że proces wypożyczenia roweru w terminalu może trwać nawet kilka minut, bo pomiędzy kolejnymi ekranami użytkownik musi czekać po kilkanaście-kilkadziesiąt sekund. Czas reakcji terminala na operację (np. przyłożenie karty miejskiej, podanie numeru roweru) powinien być minimalny, przykładowo za usterkę terminala należy traktować komunikat „proszę czekać” widniejący na ekranie dłużej niż 5 sekund.
- ii. Brak dostępnych do wypożyczenia rowerów na stacji przez okres dłuższy, niż wymagany do uzupełnienia braków na stacji przez obsługę systemu. Przykładowo za usterkę systemu należy traktować stację, na której przez ponad 6 godzin nie ma żadnego dostępnego roweru.
- iii. Brak możliwości połączenia z serwerem z poziomu aplikacji lub terminala. „Downtime” serwera trwający dłużej niż 30 sekund należy uznać za usterkę.

b. Ustalenie gwarantowanego poziomu usług

W parze z definicjami usterek iść powinno określenie gwarantowanego przez operatora systemu poziomu usług, to znaczy np. maksymalna ilość usterek występujących na dobę. Niedotrzymanie przez operatora systemu gwarantowanego poziomu usług skutkować powinno karami umownymi proporcjonalnymi do skali niedopatrzeń. Oczywiście dla różnych typów usterek i innych parametrów działania systemu konieczne jest ustalenie różnych limitów, przykładowo:

1. Zmniejszenie awaryjności systemu

A uwzględniono

1. uwzględniono

2. uwzględniono

3. uwzględniono

B nie uwzględniono

1. uwzględniono

2. uwzględniono

3. uwzględniono

4. uwzględniono

5. uwzględniono

6. uwzględniono

2. Zwiększenie dostępności i poprawa ergonomii

A

1. uwzględniono

2. uwzględniono

3. nie uwzględniono

4. uwzględniono

B nie uwzględniono

C uwzględniono

częściowo

D nie uwzględniono

3. Dane publiczne

A uwzględniono

B uwzględniono

Zmniejszenie awaryjności systemu

A definicja usterki

Będą określone wymagania co do poziomu jakości obsługi: Relokacja rowerów w przypadku wystąpienia pustej / przepełnionej stacji wynosić będzie 3 godziny. Ponadto wprowadzono 2 stopnie uszkodzeń: Operator będzie miał 12 godzin na naprawę zgłoszonych usterek istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru oraz 24 godziny na naprawę zgłoszonych usterek mało istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru.

1. Funkcjonowanie terminali zostanie usprawnione.

2. Czas na relokację rowerów w przypadku wystąpienia pustej / przepełnionej stacji wynosić będzie 3 godziny.

3. Szczegółowe parametry techniczne zostaną określone w specyfikacji technicznej.

B Ustalenie gwarantowanego poziomu usług

Nie planuje się dopuszczenia maksymalnej ilości usterek. Każda usterka kwalifikuje się do jej zgłoszenia i oczekiwania na jej usunięcie z godnie z wymogami czasowymi, pod zagrożeniem naliczenia kary.

1. Operator będzie miał 12 godzin na naprawę zgłoszonych usterek istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru oraz 24 godziny na naprawę zgłoszonych usterek mało istotnych dla prawidłowego funkcjonowania roweru.

2. Operator będzie miał 12 godzin na naprawę zgłoszonych usterek

- i. Nieudane wypożyczenia wynikające z błędnego działania aplikacji lub terminala mogą stanowić co najwyżej 0,5% wszystkich prób wypożyczenia roweru. Obecnie bardzo często zdarza się, że przykładowo rower wypożyczony w terminalu nie jest zwalniany przez elektrozamek, kod do zamka szyfrowego jest inny niż podawany przez aplikację lub w terminalu po długim oczekiwaniu pojawia się komunikat o nieznanym błędzie.
- ii. Czas reakcji operatora na zgłoszoną usterkę mechaniczną roweru (fizyczne usunięcie roweru ze stacji w celu dokonania remontu lub naprawa usterki na miejscu) nie powinien przekraczać 12 godzin.
- iii. Responsywność terminala stacji (np. czas od przyłożenia zarejestrowanej w systemie karty mikroczipowej do akceptacji i zapytania o numer roweru; czas od podania numeru roweru do zwolnienia elektrozamka) powinna wynosić nie więcej niż 5 sekund. Obecnie często zdarza się, że po każdej akcji użytkownika na kilkanaście-kilkadziesiąt sekund terminal zawiesza się w stanie „proszę czekać”.
- iv. Czas oczekiwania na połączenie z operatorem infolinii powinien być średnio nie wyższy, niż 120 sekund.
- v. Terminal stacji nieczynny z powodu awarii powinien być przywrócony do działania w czasie nie dłuższym, niż 60 minut od wykrycia awarii przez operatora lub jej zgłoszenia przez użytkownika.
- vi. Liczba sprawnych rowerów na każdej stacji powinna być średnio w ciągu doby nie niższa, niż 5 sztuk.

2. Zwiększenie dostępności i poprawa ergonomii

a. Aplikacja

- i. Wypożyczenie roweru powinno być możliwe ze wszystkich wiodących platform mobilnych (Android, iOS, Windows Phone)
- ii. Aplikacja powinna umożliwiać wypożyczenie rowerów wpiętych w elektrozamki, nie tylko tych zabezpieczonych zamkiem szyfrowym.
- iii. „Manualne” zwroty roweru (przy użyciu zamka szyfrowego) powinny być akceptowane w aplikacji nawet, jeśli według systemu na stacji są dostępne wolne elektrozamki – obecnie bardzo często zwroty w aplikacji nie są przyjmowane, bo system błędnie rozpoznaje uszkodzone elektrozamki jako wolne.
- iv. W celu ułatwienia zgłaszania usterek, należy udostępnić w aplikacji szablony najczęściej zgłaszanych problemów (np. „zerwany łańcuch”, „brak oświetlenia przedniego”, „awaria hamulca”).

b. Stare koszyki

W ramach obecnie funkcjonującego systemu Veturilo testowano nowy model koszyków, bez bocznych ścian. Są one zupełnie нефunkcjonalne, uniemożliwiają przewożenie np. zakupów, mniejszych przedmiotów itp. Optymalnym rozwiązaniem są duże kosze z pierwszych serii rowerów.

c. Połączenie z infrastrukturą drogową

Obecnie stacje Veturilo najczęściej umieszczane są na chodnikach, bez dogodnych zjazdów/wjazdów na jezdnię lub drogę dla rowerów. Zgodnie z przepisami, ruch

rowerów po chodnikach jest wykroczeniem. W celu poprawy dostępności systemu, należy rozważyć połączenie stacji Veturilo z istniejącą infrastrukturą drogową (tam, gdzie to możliwe), albo w wariantcie minimum zapewnić rampy/obniżone krawężniki pozwalające bezpiecznie włączyć się do ruchu lub zjechać z jezdni na stację w celu zwrócenia roweru.

d. Zima

W związku z deklaracjami ZDM o odśnieżaniu wybranych dróg dla rowerów zimą, a także mając na uwadze stosunkowo łagodne zimy w Polsce, należy rozważyć utrzymywanie funkcjonowania systemu Veturilo również w okresie zimowym. Oczywiście biorąc pod uwagę dużo mniejszą liczbę użytkowników systemu przy niskiej temperaturze lub w czasie opadów atmosferycznych, zimą system mógłby obejmować mniejszy obszar, przykładowo tylko stacje bliżej centrum miasta. Również liczba rowerów zimą mogłaby być znacznie niższa.

3. Dane publiczne

Operator systemu w celu realizacji swoich zadań musi posiadać dostęp do szczegółowych danych na temat funkcjonowania systemu. W związku z art. 61 Konstytucji RP, a także mając na uwadze ogromny potencjał jaki drzemie w tzw. danych publicznych, należy udostępnić za darmo dane o funkcjonowaniu systemu przy użyciu publicznego API. Udostępniane dane powinny uwzględniać:

- a. informacje „na żywo” na temat rowerów (liczby, numerów) dostępnych na poszczególnych stacjach;
- b. Raporty na temat wypożyczeń, tzn. hurtownię danych pozwalającą analizować zdarzenia w systemie (zanonimizowany identyfikator użytkownika, czas, miejsce, identyfikator roweru, typ zdarzenia [wypożyczenie/zwrot/zgłoszenie usterki]).


Liczą na to, że zgłoszone propozycje zostaną przez Państwa uwzględnione.

Z poważaniem,

242

Warszawski
i
Uniwersytet
Medyczny

Lokalizacja stacji


WARSZAWSKI UNIWERSYTET MEDYCZNY
MEDICAL UNIVERSITY OF WARSAW
KANCLERZ

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 data: 2015-11-02
KANCELARIA
 Nr.

AJATT – 997 / 2015
 Warszawa, 20 października 2015r.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bełski 3/5
KANCELARIA
 28.10.2015

Szanowna Pani
 Hanna Gronkiewicz – Waltz
 Prezydent
 Miasta Stołecznego
 Warszawy

Urząd Miasta 28-10-2015
 KO-06/15361/15
 Kropiwnicka

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 URZĄD PRACOWNIKÓW
 WPLYŚCIELO
 28.10.2015 -5-
 Nr.

Szanowna Pani Prezydent,
 w imieniu studentów i pracowników Warszawskiego Uniwersytetu Medycznego, zwracam się z uprzejmą prośbą o utworzenie stacji rowerów miejskich „Veturilo” w bliskim sąsiedztwie Kampusu Banacha. Ponad 10 tysięczna społeczność akademicka coraz częściej korzysta z roweru jako środka komunikacji przy dojazdach na zajęcia dydaktyczne, czy do pracy. Zainstalowanie stacji wypożyczania rowerów w bliskim sąsiedztwie naszego Uniwersytetu z pewnością zachęci jeszcze więcej osób do korzystania z tego ekologicznego środka transportu. Władze Uczelni będą wielce zobowiązane za realizowanie naszej prośby.

7

Nie uwzględniono

Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację przy ul. Banacha.

243	Wojciech O	Lokalizacja stacji	<p>Witam serdecznie</p> <p>Mam na imię Wojtek Ogrodziński, jestem mieszkańcem południowo-zachodniego Bemowa. Jestem od dość długiego czasu związany z wypożyczalnią rowerów Veturilo. Od mojego miejsca zamieszkania do najbliższej stacji rowerów mam 2 km, za każdym razem gdy chcę wypożyczyć rower i potem go zwrócić muszę właśnie taką drogę pokonać. Zważywszy na fakt, że jest duża grupa osób, rodzin, którzy jak ja, muszę przemierzyć taką drogę.</p> <p>I tutaj miałbym do państwa prośbę, Bardzo zależałoby mi, aby powstała nowa stacja Veturilo przy mini centrum sklepów spożywczych (Kaufland, Biedronka, stacja paliwowa Shell). Jest to zbieg ulic Lazurowa, Batalionów Chłopskich. Codziennie odwiedzają te sklepy tysiące ludzi. Supermarket Kaufland ma dość spory parking, napewno znajdzie się miejsce na rowery.</p> <p>Myszę że warto postawić taką stację właśnie w wskazanym przeze mnie miejscu. Choć może jest to już prawie granica Warszawy, jestem pewien że stacja rowerowa "wypali" zważywszy na fakt że okolica z roku na rok powiększa się.</p> <p>Jeśli miałbym napisać jakieś podanie w związku z propozycją otworzenia nowej stacji Veturilo, bardzo chętnie i z wielkim zaangażowaniem to zrobię, proszę tylko napisać.</p>	Nie uwzględniono	Proponowana lokalizacja znajduje się w obszarze pokrytym przez istniejącą stację pętla osiedle Górczewska
-----	------------	--------------------	--	------------------	---

Mapy i wnioski ze spotkań konsultacyjnych

Śródmieście

Uwzględniono następujące nowe stacje

(realizowany będzie wariant 1 i 2):

WARIANT 1

Wspólna- przy kościele Św. Barbary

Al. Jana Pawła II-Złota granica dzielnic

Marszałkowska-Litewska

Al. Jana Pawła II-Nowolipki

Ptasia- przy pałacu Lubomirskich

Bonifraterska-Franciszkańska

Al. Jerozolimskie -al. Jana Pawła II

Stawki-Dubois

WARIANT 2

Muzeum Historii Żydów Polskich-

Jaracza-Dobra przy skrzyżowaniu

Emilii Plater-Złota przy skrzyżowaniu

Al. Niepodległości-Nowowiejska granica dzielnic

Słomińskiego - Pamiętające o Ogrodach

Al. Jerozolimskie Smolna przy Warszawa Powiśle

Al. Armii Ludowej - Al. Niepodległości granica dzielnic

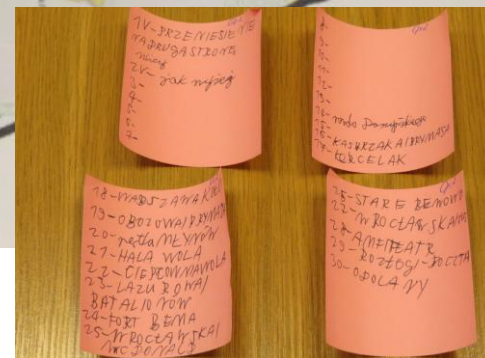
WARIANT 3

Łazienkowska- pod Torwarem

Al. Jana Pawła II-Słomińskiego przy banku



Bemowo, Wola



Uwzględniono następujące nowe stacje

(realizowany będzie wariant 1 i 2):

BEMOWO

WARIANT 2

Powstańców Śląskich -Połczyńska

Pieniążka-Obrońców Tobruku

WARIANT 3

Pętla Bemowo

Radiowa-Kaliskiego

WOLA

WARIANT 1

Rondo Daszyńskiego

Górczewska-Al. Prymasa Tysiąclecia

Smocza-Nowolipki

Okopowa -Al. Solidarności

Anielewicza-Smocza przy przystanku Smocza

Towarowa -Grzybowska

Pętla Esperanto-

Al. Prymasa Tysiąclecia- przy Warszawa Kasprzaka

WARIANT 2

Smocza-Miła

Olbrachta-Rozpyłacz

Okopowa-Dzielna

Żytnia-Skwer Wyszyńskiego

Krzyżanowskiego Kasprzaka

Obozowa Ciołka

Al. Prymasa Tysiąclecia- przy przystanku Obozowa



Prosta-Miedziana

Obozowa Gostyńska

Towarowa Kolejowa

Wolska -Elekcyjna przy skrzyżowaniu

Kasprzaka-Karolkowa

Okopowa – przy Parkingu

WARIANT 3

Wolska – Studzienna

Al. Jerozolimskie- przy stacji Warszawa Zachodnia

Powązkowska-Burakowska przy skrzyżowaniu



- WOLA**
- 11 ul. Górczewska / al. Prymasa Tysiąclecia (PKP Kolo), - TKI Kolo, basen Olimpia, park, przystanek
 - 12 ul. Nowolipki / ul. Smocza, - ścieżka Muranowa, wiele kawiarni, wiele mieszkań
 - 13 ul. Obozowa / ul. Deotymy, - osiedle mieszkaniowe, park, przystanek
 - 14 ul. Obozowa / ul. Wawrzyszewska, - nowe osiedle mieszkaniowe na 4000 miejsc
 - 15 ul. Obozowa / al. Prymasa Tysiąclecia, - nowe osiedle mieszkaniowe na 4000 miejsc
 - 9 ul. Okopowa / al. Solidarności (Rondo Kercelak), - punkt przesiadkowy, biura i mieszkania
 - 16 ul. Okopowa / ul. Anielewicza (Cm. Żydowski/Esperanto), - zabka autobusowa, CM Kif, Cm. Żydowski, szkoła
 - 17 ul. Plocka / ul. Obozowa (Plac Pole Elekcyjne), - nowe osiedle na 1000 miejsc
 - 18 ul. Plocka / ul. Żytnia, - nowe osiedle, szkoły, przychodnie
 - 19 ul. Plocka / ul. Górczewska (Plocka-Szpital), - osiedla, szpital
 - 10 ul. Plocka / ul. Kasprzaka, - Szpital Wolski, osiedla, szkoła, mieszkanie waltur Kasprzaka
 - 20 ul. Redutowa / ul. Jana Olbrachta (Rondo ks. Mieczysława Krygiera), - osiedle mieszkaniowe
 - 8 ul. Towarowa / ul. Prosta (Rondo Daszyńskiego), - metro, nowe biurowce, szkoła rowerowa
 - 21 ul. Tunelowa (Dw. Zachodni), - dworzec kolejowy, szkoła rowerowa
 - 22 ul. Wolska / ul. Fort Wola, - CM Fort Wola, nowe osiedle na 1000 miejsc
 - 23 ul. Wolska / al. Prymasa Tysiąclecia (Rondo Zdzisława Lubomirskiego), - osiedla, Park Prymasa, mediateka, nowe osiedle na 1000 miejsc

- WOLA - BEKONO**
- 1) al. Wolska / skryżowanie z Nowolipkami, planowana jest tu DDK - do strony wsch. i drugą stronę
 - 2) Hala Wola - skryżowanie Fort Słobid / Czerwona; jest tu dobry punkt przesiadkowy do stacji, bawel i polna zabudowa przychodni
 - 3) Okręg ul. Babońców Czerwona, w tym miejscu powstała przychodnia, Chociaż się skryżowanie odrobinięte, docelowo ma być min. 30 ty. ludzi
 - 4) Ryta Stara Bekono - punkt przesiadkowy, szkoła Wzrostowej Akademii Technicznej, teren rekreacyjny Las Bekonski - dobra infrastruktura rowerowa
 - 5) Skryżowanie Fort Słobid / Wroclawska; w skrajnym Lasku, McDonalds, osiedle mieszkalne, szkoły, biblioteka, przychodnia, samy punkt przesiadkowy
 - 6) Fort Bekono, skryżowanie Okręgów Tłuków / Boczna; tu są nowe osiedla, przystanek dla autobusów, w tym teren rekreacyjny, w 2018 roku planuje się k. skryżowanie i nowy dom kultury
 - 7) Skryżowanie Radziwa / Wroclawska; tu samo było powstanie nowego punktu przesiadkowego w ramach Budżetu Partycypacji - grupa powstała DDK wzdłuż Radziwa; dodatkowo planuje się parking al. Obocznicy i budynek nowej part. nowoosiedle budynek A i inne przyjeżdżające Wola i Bekono

1. RONDÓ DĄBOWIEC
2. UL. BRYŁOWSKA / PRYMASA TYSIĄCLECIA
3. PRYMASA TYSIĄCLECIA / GÓRNEWSKA
4. FETLA, KOŁO
5. BATALIONÓW CIEPŁOWNI / GÓRNEWSKA

GR. 2

1. KASPRZAKA / PRYMASA TYSIĄCLECIA
2. CIEPŁOWNIA WOLA / POŁEŻYŃSKA
3. HALA WOLA / POWIATANIEC SŁĄSKICH
4. KERCELAK / OŁOPOWA
5. ~~WOLA~~ RONDÓ DĄBOWIEC

GR. 3

- powtórzenie z gr. 1 i gr. 2
- pojawił się 1 propozycja:
POWSTANCIÓW SŁĄSKICH / WROCŁAWSKA →

BEZPOKO - PRIORYTETY

1. RONDÓ DĄBOWIEC
2. BRYŁOWSKA / PRYMASA TYSIĄCLECIA
3. PRYMASA TYSIĄCLECIA / GÓRNEWSKA
4. HALA WOLA / POWIATANIEC SŁĄSKICH
5. KERCELAK - OŁOPOWA / AL SOLIDARNOŚCI

Żoliborz, Bielany

Uwzględniono następujące nowe stacje

(realizowany będzie wariant 1 i 2):

WARIANT 1

Przasnyska-Rydygiera przy skrzyżowaniu

WARIANT 2

Broniewskiego - Krasińskiego

WARIANT 3

Wybrzeże Gdyńskie- przy Centrum Olimpijskim

Powązkowska-Duchnicka

Powązkowska-Krasińskiego

Uwzględniono następujące nowe stacje

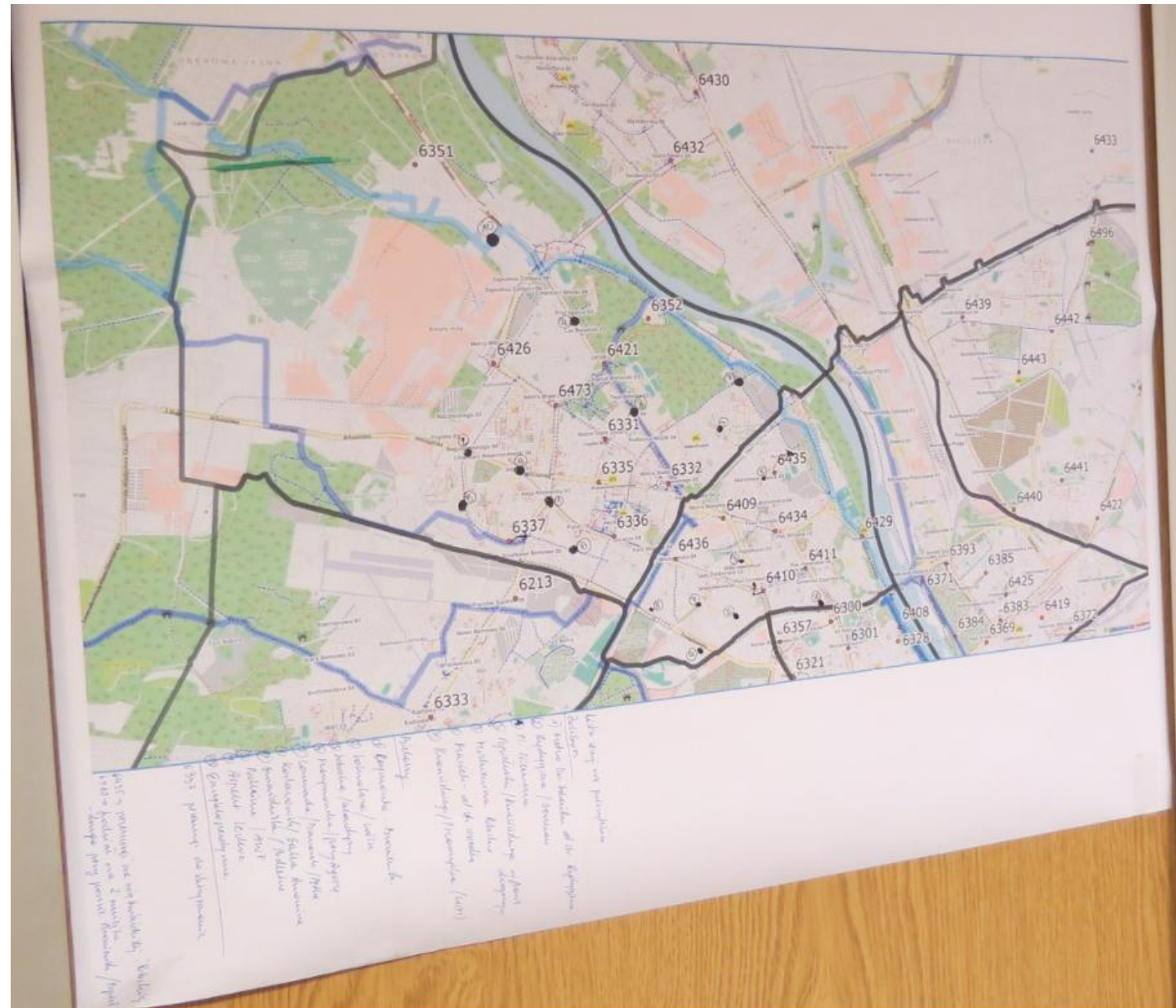
(realizowany będzie wariant 1 i 2):

WARIANT 2

Klaudyny-Godowska

WARIANT 3

Wólczyńska-Conrada



Włochy, Ursus, Ochota

Uwzględniono następujące nowe stacje

(realizowany będzie wariant 1 i 2):

WŁOCHY

WARIANT 3

Al. Krakowska- P+R Aleja Krakowska

Jutrzenki -Serwituty przy Warszawa Salomea

URSUS

Nie przewiduje się nowych stacji

OCHOTA

WARIANT 1

Grójecka- przy Ochota Ratusz

Dickensa-Grójecka

Al. Jerozolimskie-Niemcewicz

Al. Jerozolimskie-al. Jana Pawła II

WARIANT 2

Filtrowa-Raszyńska przy skrzyżowaniu

Włodarzewska-Przy Parku

WARIANT 3

Filtrowa-Krzywickiego

Koszykowa-Lindleya

Wawelska-al. Wielkopolski

Al. Niepodległości- przy Bibliotece Narodowej



Wawer, Wesoła, Rembertów, Praga Południe

Uwzględniono następujące nowe stacje

(realizowany będzie wariant 1 i 2):

WAWER

WARIANT 3

Korkowa-Kościuszkowców przy skrzyżowaniu

Torowa Rezedowa

Wydawnicza- przy Warszawa Wawer

Trakt Lubelski-Kadetów

Wydawnicza-Lucerny

Patriotów- przy rondzie, przy Warszawa Międzyziesie

Zwoleńska-Trakt Lubelski

Sęczkowa – Kadetów

WESOŁA

Nie przewiduje się nowych stacji

REMBERTÓW

Nie przewiduje się nowych stacji

PRAGA POŁUDNIE

WARIANT 1

Jugosławińska-gen. Fieldorfa Nila

Al. Stanów Zjednoczonych-Międzynarodowa przy skrzyżowaniu

Bora – Komorowskiego – Jugosławińska

Paryska- przy estakadzie

Waszyngtona -Kinowa przy skrzyżowaniu

gen. Fieldorfa Nila- przy przystanku Bukowskiego



WARIANT 2

Pętla Gocławek-

Szaserów-Garwolińska

Al. Stanów Zjednoczonych-Ostrobramska

Dwernickiego-Siennicka przy przystanku Siennicka

Grochowska-Międzynarodowa przy skrzyżowaniu

Ostrobramska-Zamieniecka przy skrzyżowaniu

WARIANT 3

Ostrobramska-Poligonowa przy kładce rowerowej

Makowska- przy Warszawa Olszynka Grochowska

Mińska-Chodakowska

Wzrost
2 stacje od miejsca
stanowiska w bliskiej odległości do stacji
grochowskiej

Wzrost:
① Staszowa w kierunku Szaserów
(przejazd)
② PUP Anin

Remonty:
① MP Rembertów

PRAGA PREWENTIVE:
- PRAM KUTYWA (ZAWODOWY)
- SAMA / AUTOCZĘŚCI (SPRACA MONTAŻOWA)
- MEISSNER / HERRERA
- OSTROBRAMA / FIELODER
- ZWIŁTERKA (WINO CASS)
- PUP OLSTANA GROCHOWSKA

→ Przemiana
z stacji Rembertowskiej / PUP Grochowskiej
na pętlę Ostrow (B. Kucorowska)



Ursynów, Mokotów, Wilanów

Uwzględniono następujące nowe stacje

(realizowany będzie wariant 1 i 2):

URSYNÓW

Nie przewiduje się nowych stacji

MOKOTÓW

WARIANT 1

Wołoska-Raławicka

Puławska-Okóleńska

Wołoska-Marynarska przy skrzyżowaniu

WARIANT 2

Etiudy Rewolucyjnej- przy bloku nr 19

Madalińskiego-Kazimierzowska

Belwederska -Spacerowa przy skrzyżowaniu

Puławska-Idzikowskiego przy skrzyżowaniu

Wołoska-Kulskiego

Bokserska -Obrzeźna przy rondzie

Rakowiecka-Św. A. Boboli

Raławicka-Żwirki i Wigury przy skrzyżowaniu

Sobieskiego-Mangalia

WARIANT 3

Rzymowskiego -Gotarda przy skrzyżowaniu

Powsińska-Okrężna przy przystanku Sadyba

Bartycka-Grupy AK "Północ"

Wałbrzyska-Dominikańska

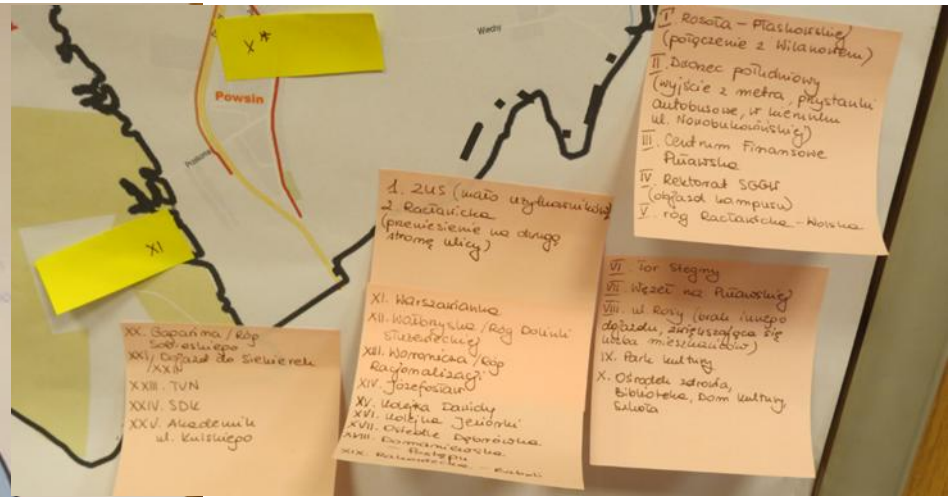
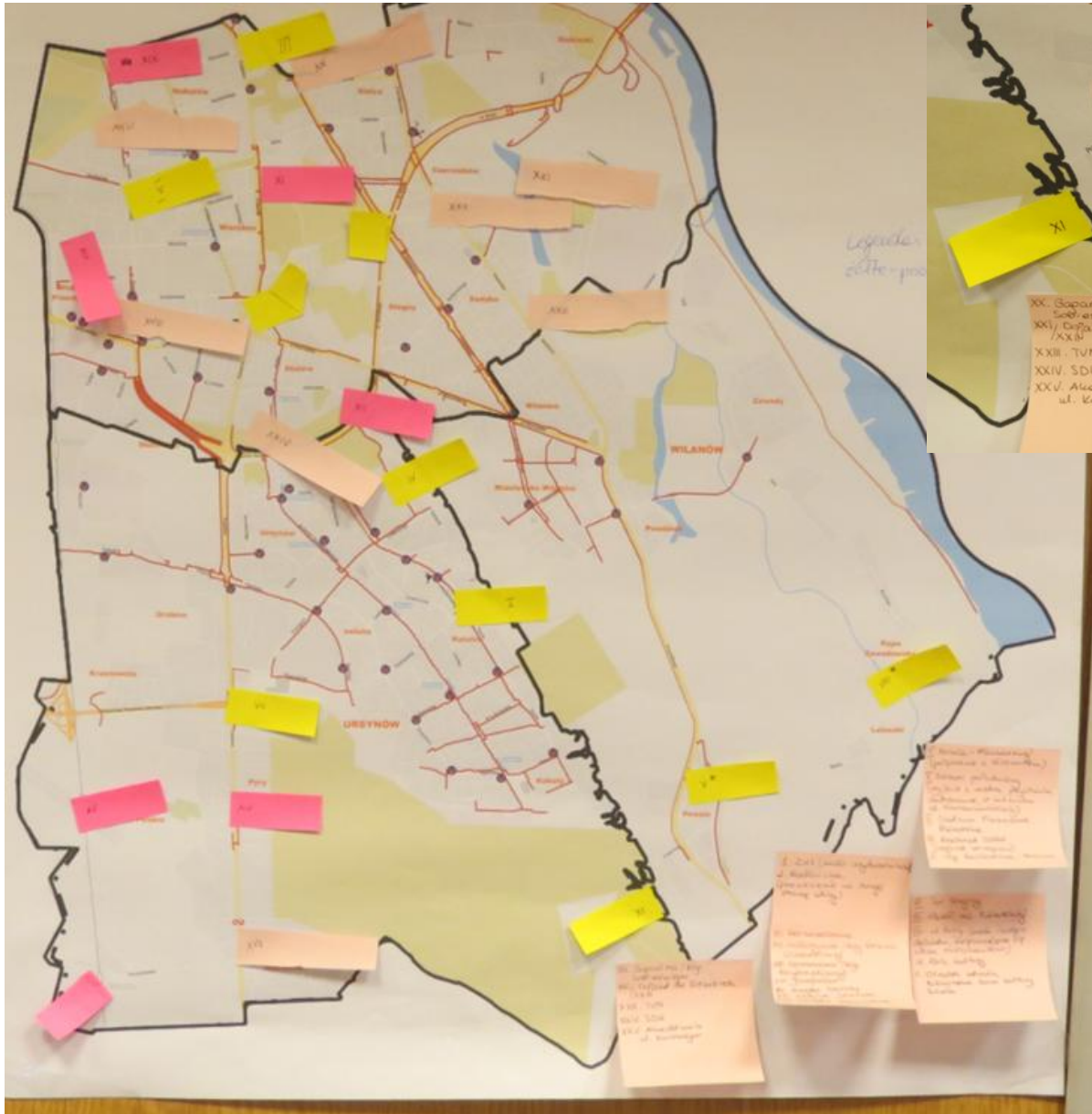
Sobieskiego-Kostrzewskiego przy skrzyżowaniu

Idzikowskiego – Pływieńskiej

WILANÓW



Nie przewiduje się nowych stacji



Targówek, Praga Północ, Białołęka

Uwzględniono następujące nowe stacje

(realizowany będzie wariant 1 i 2):

TARGÓWEK

WARIANT 1

Rembielińska-Bartnicza przy skrzyżowaniu

Pętla Targówek

WARIANT 2

Tykocińska-Ossowskiego

Krasnobrodzka- na pętli Bródno – Podgórze

Kondratowicza-Chodecka przy skrzyżowaniu

Kondratowicza-Przy Grodzisku przy skrzyżowaniu

Wysockiego -Bartnicza przy skrzyżowaniu

WARIANT 3

Radzyмиńska -Młodzieńcza przy skrzyżowaniu

Klukowska-Zamkowa przy skrzyżowaniu

Geodezyjna -Kartograficzna przy Decathlon Targówek

Trocka-Radzyмиńska

Toruńska-Łabiszyńska przy skrzyżowaniu

PRAGA PÓLNOC

WARIANT 1

Targowa- przy Bazarze Różyckiego

Radzyмиńska -Wiosenna przy przystanku Korsaka

Radzyмиńska -Łomżyńska przy skrzyżowaniu

Targowa-Kijowska przy skrzyżowaniu

11 listopada -Ratuszowa przy skrzyżowaniu

11 listopada - przy przystanku Brodnowska

Szwedzka-Stalowa



Darwina-Namysłowska przy skrzyżowaniu

Pętla Kawęczyńska - Bazylika-

Sierakowskiego-ks. Kłopotowskiego przy skrzyżowaniu

WARIANT 2

Wybrzeże Szczecińskie -ks. Kłopotowskiego

Wileńska-Rzeszotarskiej

Namysłowska-Szymanowskiego

Jagiellońska-Plac gen. J. Hallera

Darwina -Nussbauma

Al. Solidarności- przy przystanku Szwedzka

Jagiellońska-Ratuszowa

WARIANT 3

Jagiellońska- przy Akademii Koźmińskiego

Pętla Żerań FSO

BIAŁOLEKA

WARIANT 2

Światowida- przy ośrodku sportu

Berensona -Skarbka z Gór przy skrzyżowaniu

WARIANT 3

Konwaliowa

Ordonówny-Mehoffera

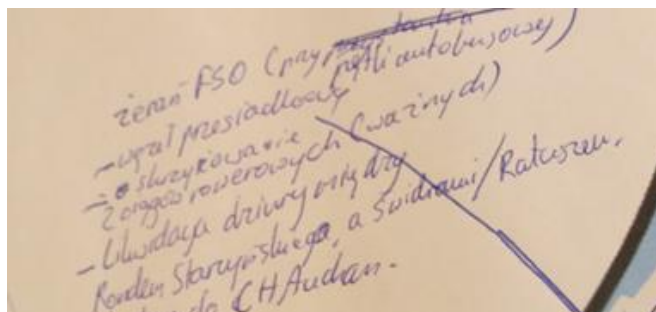
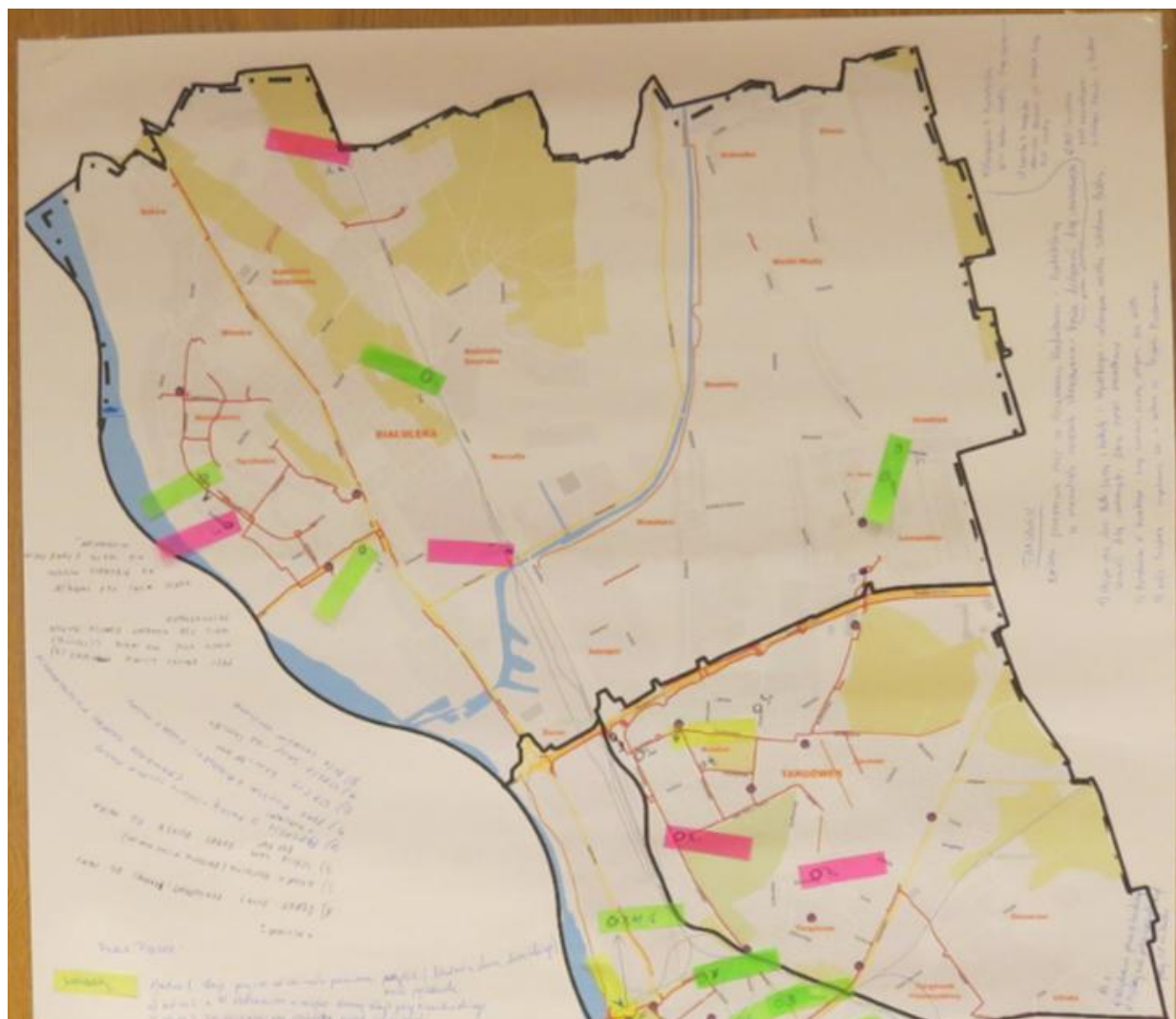
Pętla Dąbrówka Wiślana

Białolecka -Juranda ze Spychowa

Odlewnicza-Annopol

Białolecka -Wielkiego Dębu przy skrzyżowaniu

Płochocińska-Marywilska



Stacja PKP Płociczka
 - alternatywne połączenie Torunia z linią kolejową (kier. ku Włocław, Żelazki, Głowno, Legionowo, M. P. Leszno, Sławno, Włocławek)

3 warianty:
 I) pętla Płociczka
 II) OSIR
 III) oś Maffei i Świdłowa

- kasa biletowa z przystankiem samochodami / komunikacją miejską
 - nowoczesny całonocny parking - szlak od Kłajkiew (ECC 2014/15)
 - możliwość połączenia z/na Torunia alicjami lokalnymi o wysokiej wydajności ruchu (ul. Szwajcarska, ul. Sobornańska)

ZMIANY PRAMA PŁOCICZKA
 UZASADNIENIE

AD 1.
 a) Modelowanie MYSŁOJA
 b) A.K. + Inżynieria
 c) Inżynieria
 d) Inżynieria

AD 2. systemy inżynierii mieszkalnictwa
 b) duże zaangażowanie ludności
 c) domowa sieć
 d) sieć lokalna / przepływność

• MINIMUM:

- 1) DOBRY PUNKT PRZESIADKOWY: PRANNA DO METRA
- 2) GALERIA PODZIEMNA (POWSTANIE W CIĄGU MNIEJ NIŻ 10 LAT)
- 3) STACJA SAMOCHODOWA: DOBRY POJAZD DO METRA
- 4) BUDOWA 2 KUCHNIE - LOKALNE CENTRUM KULTURY
- 5) PARK PIRASSA + BIEŁOŁĘKI - DŁUGIE KUCHNIE
- 6) STACJA SAMOCHODOWA - PRANNA
- 7) STACJA SAMOCHODOWA - PRANNA
- 8) DUŻE CENTRUM HANDLOWE

PRZY OBEJDU LICZĄC STACJE (4)
 WARTO WZIĄĆ POD WAGĘ LITTELZPOŁ
 STACJI POD WZGLĘDEM DOBRYCH PUNKTÓW
 PRZESIADKOWYCH

WARTO WZIĄĆ POD WAGĘ
 ...

TARGÓWEK

Zmiana: przesunięcie stacji na skrzyżowaniu Kondratowicza i Rembelskiej
 na przeciwną stronę skrzyżowania - lepsza dostępność dojeżdżającym

- 1) stacja przy skrzyżowaniu Kondratowicza i Rembelskiej - intensywna sieć autobusowa, dobra dostępność dojeżdżającym
- 2) Białostocka X Włocławskiego - dobra dostępność, punkty usługowe, dobre miejsce
- 3) pętla Targówek - uzupełnienie linii w systemie nr Targówek Miasteczko



Opracowanie raportu oraz wykazu uwag wraz z odpowiedziami:

Wydział Komunikacji Społecznej

Zarząd Dróg Miejskich

E-mail: konsultacje@zdm.warszawa.pl



konsultacje
społeczne
Warszawa

więcej informacji na stronie
www.konsultacje.um.warszawa.pl