



Rozwój Veturilo

założenia do nowego przetargu

nBank



Veturilo dziś

- 3039 rowerów
- 204 stacje (w tym 24 prywatne)
- 346 658 aktywnych użytkowników
- 6 069 514 wypożyczeń
- 7,7% udziału w ruchu rowerowym

Zmieniamy Veturilo

- Obecna umowa obowiązuje do 30.11.2016
- Nowy operator będzie zarządzał Veturilo w latach 2017-2020
- Założenia do nowego przetargu:
 - 300 stacji
 - 4300 rowerów
 - 10 stacji z rowerami elektrycznymi
 - 6 stacji z rowerkami dziecięcymi
 - 40 tandemów
 - wypożyczanie za pomocą aplikacji
 - wygodny kolorowy ekran w terminalach

Harmonogram

- 17 marca – Rada m. st. Warszawy będzie rozpatrywać wnioski o wprowadzenie środków na Veturilo do budżetu
- Marzec/kwiecień – ogłoszenie przetargu
- Maj/czerwiec – rozstrzygnięcie przetargu
- Do marca 2017 – opracowanie projektów nowych stacji, produkcja rowerów, montaż stacji
- 1 marca 2017 – start nowego Veturilo

Infrastruktura rowerowa

- Sieć rowerowa w Warszawie - 463 kilometrów, w tym:
 - 371 km dróg dla rowerów,
 - 57 km ciągów pieszo-rowerowych
 - 35 km pasów i kontrapasów rowerowych.
- tysiąc parkingów rowerowych
- 40 stacji samoobsługowej naprawy rowerów
- 9 bezpłatnych wypożyczalni rowerów towarowych, wypożyczalnia rowerów trójkołowych dla seniorów, rowerki dziecięce

Plany inwestycyjne

- **2016** - budowa i remont 80 km tras rowerowych, z czego ponad 40 km będą stanowiły projekty z budżetu partycypacyjnego.
- Przykłady - drogi dla rowerów na ul. Połczyńskiej, Wolskiej i Kasprzaka (5,3 km), ul. Żwirki i Wigury (4,2 km) i ul. Jagiellońskiej (2,5 km). Remont trasy na al. KEN, ul. Ciszewskiego, ul. Słomińskiego i Podzamczu. Powstanie też kilkadziesiąt kilometrów nowych pasów dla rowerów.
- **2017** - budowa kolejnych 55 km tras rowerowych,
- Przykłady- kładka rowerowej pod mostem Łazienkowskim, droga wzdłuż ul. Puławskiej (od granic miasta do ul. Domaniewskiej), drogi na al. Waszyngtona, ul. Okopowej i Towarowej oraz al. Jana Pawła II.

Veturilo - Wyzwania

- Mniejsza awaryjność rowerów
- Łatwiejsze wypożyczanie rowerów
- Jeszcze lepsze zarządzanie i nadzór
- Okres działania
- Obszar funkcjonowania

Źródła wiedzy

- **Zapytaliśmy użytkowników o to, jak powinien wyglądać system...**
 - 2504 wypełnione ankiety
 - 1095 propozycji na mapie interaktywnej
 - 304 maile
- **... oraz zleciliśmy ekspertom przeprowadzenie analiz, które określą, jaki system będzie najlepszy dla Warszawy.**
 - Analiza demograficzna
 - Analiza zachowań użytkowników
 - Analiza działania innych systemów w Polsce i w Europie
- **Na tej podstawie zidentyfikowaliśmy główne zagadnienia i zaproponowaliśmy rozwiązanie**

Różnice w wypożyczaniu



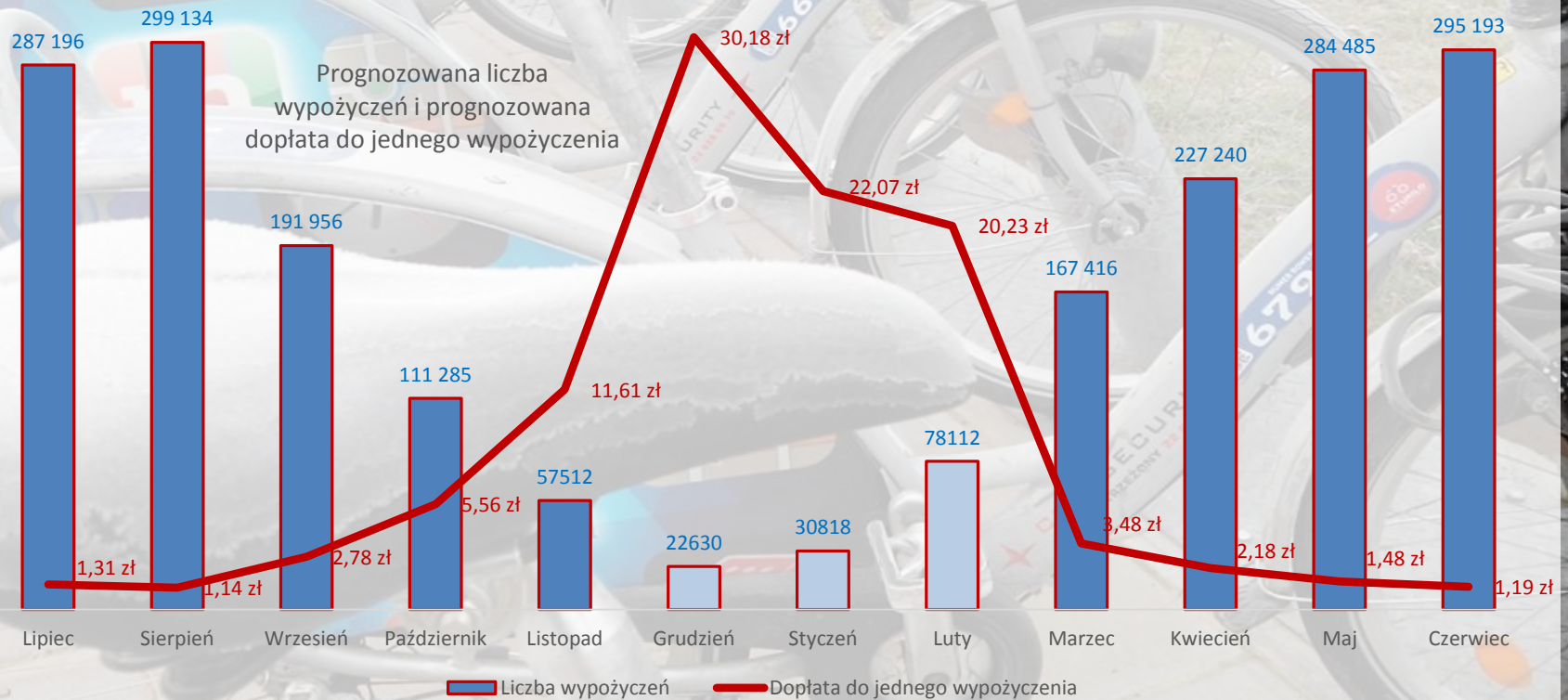
- Monochromatyczny niewygodny wyświetlacz z klawiaturą
- Płatność tylko przez Internet
- Brak dodatkowych informacji
- Rower wypożyczany tylko przez terminal



- Kolorowy ekran dotykowy
- Obsługa płatności kartami
- Wypożyczenie bez podchodzenia do terminala – przy pomocy aplikacji
- Możliwość umieszczenia dodatkowych informacji dla użytkowników

Okres funkcjonowania

Zgodnie z rekomendacją ekspertów i opiniami użytkowników, pozostajemy przy obecnym okresie funkcjonowania: od marca do listopada.

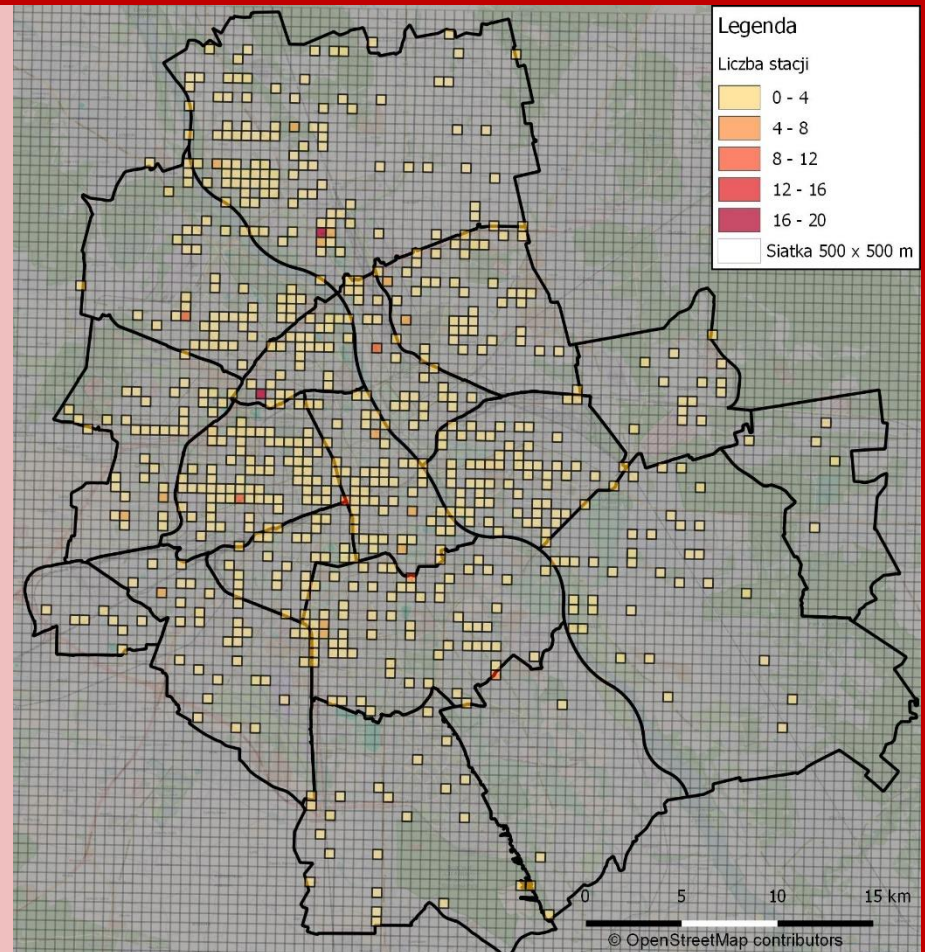


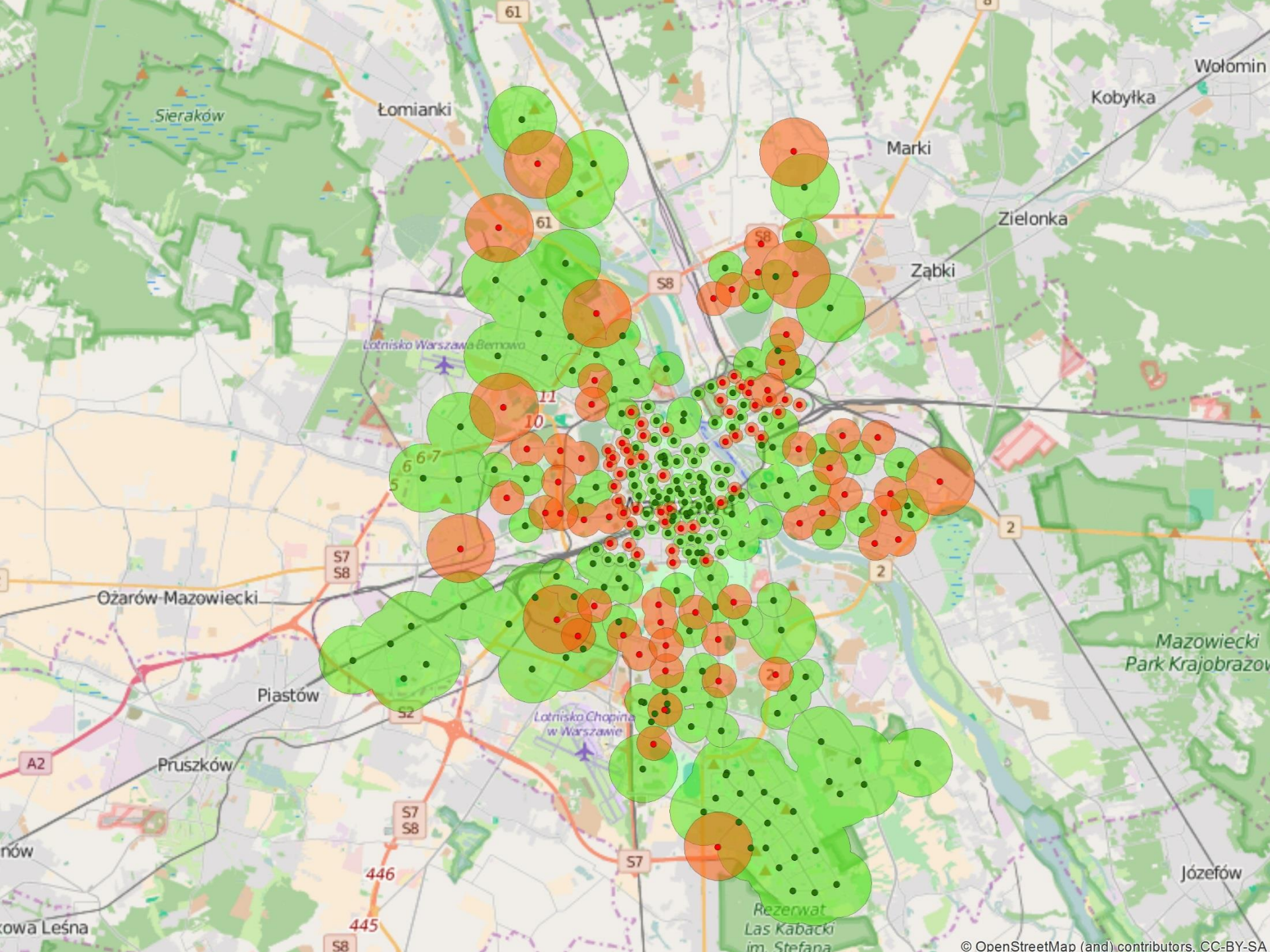
Obszar działania

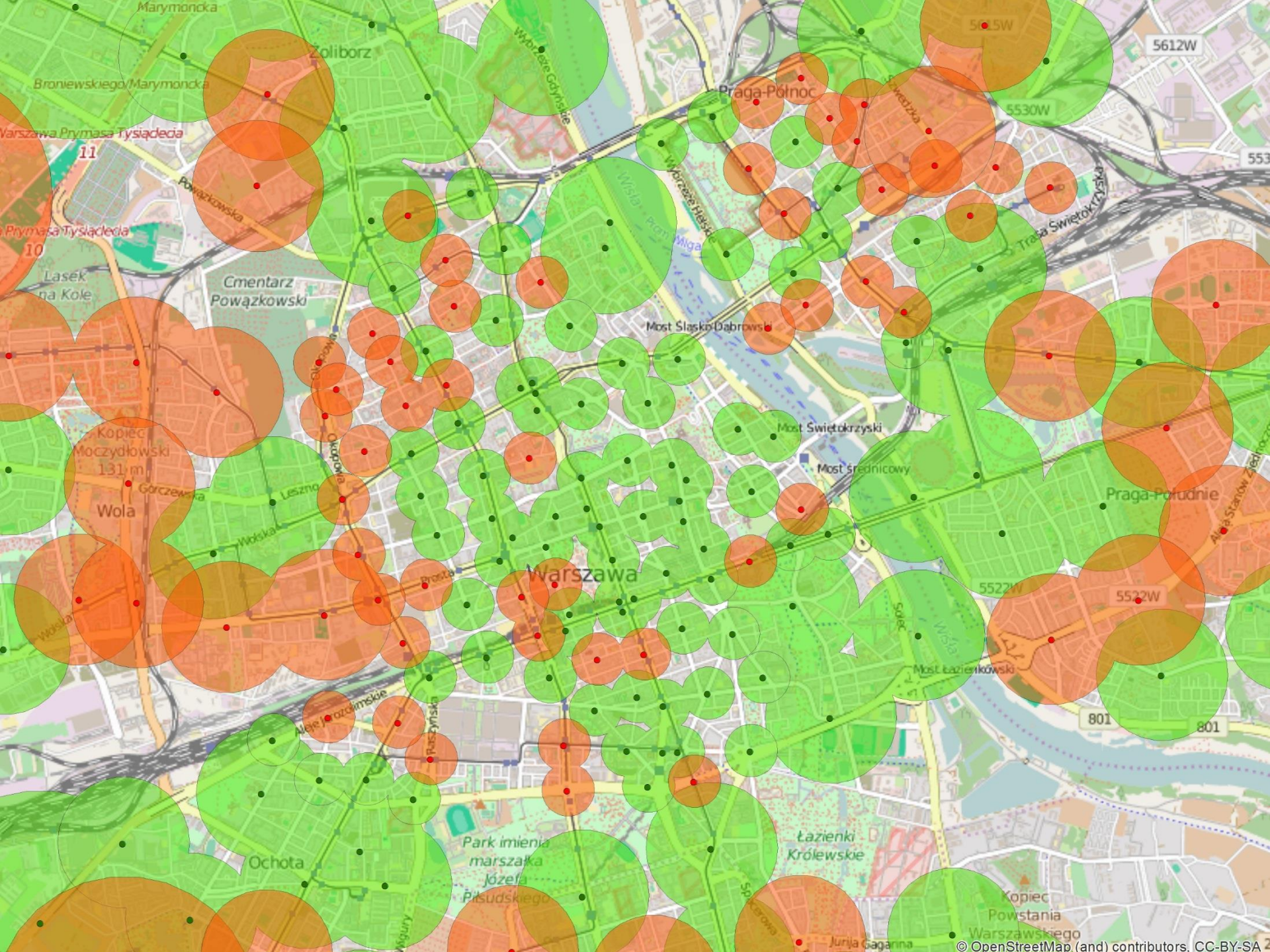
Uczestnicy konsultacji wskazali kilka tysięcy lokalizacji, w których chcieliby nowych stacji Veturilo. Widać, że wciąż istnieje duża potrzeba zwiększenia liczby stacji na obecnym obszarze działania systemu.

Podobne wnioski płyną z analizy demograficznej (miejsca zamieszkania i zatrudnienia).

Dlatego priorytetem jest zagęszczenie obecnego obszaru systemu.









Dziękujemy za uwagę!