W spotkaniu z mieszkańcami udział wzięli zastępca dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Tamas Dombi i pracownicy ZDM, projektant Krzysztof Opasiński, Jacek Grunt-Mejer – pełnomocnik ds. rewitalizacji i Pani Beata Marczak-Wacławek – Biuro Architektury. Spotkanie miało charakter informacyjny. ZDM i projektant starali się odpowiedzieć na wszystkie pytania mieszkańców.

Celem projektu przebudowy skrzyżowania jest wprowadzenie rozwiązań mających na celu uatrakcyjnienie ww. skrzyżowania dla wszystkich uczestników ruchu tj. pieszych, rowerzystów,  jak również uzyskanie maksymalnej przepustowości skrzyżowania.

Priorytetowym jest także poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, osiągnięta również poprzez modernizację wyeksploatowanej sygnalizacji świetlnej. Analizowane są różne warianty wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, minimalizujące uciążliwość wynikającą ze zmian ruchowych na skrzyżowaniu. Wstępna symulacja dla skrzyżowania al. Solidarności – Szwedzka została przedstawiona na spotkaniu. Wykonane zostaną także analizy symulacyjne dające podstawę do podjęcia dalszych kroków, w celu poprawy parametrów ruchowych na tym obszarze.

Założenie utrzymania przekroju trójpasowego na wlocie Szwedzkiej jest jak najbardziej zasadne, ze względu na maksymalizację przepustowości na tym wlocie, przy sterowaniu sygnalizacją świetlną. Nawet krótki pas do skrętu w prawo pozwoli na poprawę parametrów przepustowości na ww. wlocie.

Likwidacja prawoskrętu z al. Solidarności w Szwedzką, funkcjonująca w obecnej postaci w formie wydzielonej jezdni, i wprowadzenie jednego pasa funkcjonującego na jednym prawym pasie al. Solidarności została przeanalizowana i nie powinna skutkować pogorszeniem warunków ruchu w tej relacji. Szerokość chodnika na Szwedzkiej będzie wynosić 3,6 metra.

Azyl w pasie dzielącym będzie posiadał szerokość zapewniającą bezpieczne oczekiwanie na sygnał zielony zarówno pieszym, jak i rowerzystom – zgodne z przepisami i standardami projektowymi. Będzie to 2,5 metra. Przeanalizujemy możliwość zawężenia pasów jezdni.

Wprowadzenie drugiego przejścia przez al. Solidarności znacznie pogorszyłoby parametry przepustowości na tym skrzyżowaniu, wynikające z zasad sterowania sygnalizacją świetlną. Ponadto, wprowadzenie dodatkowego przejścia będzie bezcelowe ze względu na brak kontynuacji ciągu pieszego i przewidywane niskie zapotrzebowanie na obsługę pieszą w tej relacji.

Obsługa transportu autokarowego będzie się odbywać z wykorzystaniem al. Solidarności. Wprowadzenie buspasa będzie przeanalizowane szczegółowo na etapie docelowej organizacji ruchu. Jednak może to skutkować znacznym pogorszeniem parametrów ruchowych dla komunikacji indywidualnej.

Uporządkowanie ulicy Szwedzkiej będzie analizowane na dalszych etapach zadań związanych z rewitalizacją obszaru Pragi. Może to nastąpić po zakończeniu budowy metra. Kwestia likwidacji zatok konsultowana będzie z Zarządem Transportu Miejskiego.

Nie przewiduje się wprowadzania zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Szwedzkiej i Równej.

Ulica Wileńska stanie się ulicą „ślepą” i polem manewrowym do zawracania. Takie rozwiązanie znacznie ograniczy i uspokoi ruch na ulicy Wileńskiej. Rozwiązanie będzie uzgodnione z wszystkimi instytucjami, które odpowiadają za zabytkowy charakter ulicy Wileńskiej. Dalsze zmiany w sprawie ulicy Wileńskiej będą wprowadzane z rewitalizacją obszaru Pragi.

Utrzymanie wyjazdu z ulicy Wileńskiej znacznie komplikuje sterowanie na skrzyżowaniu al. Solidarności – Szwedzka, powodując wysokie pogorszenie parametrów sterowania. W chwili obecnej z ul. Wileńskiej wyjeżdża od 250 do 320 pojazdów na godzinę, w zależności od pory dnia. Autobusy będą funkcjonowały z wykorzystaniem al. Solidarności.

Temat woonerfu na ul. Stalowej będzie analizowany na dalszych etapach zadań związanych z rewitalizacją obszaru Pragi. ZDM przeanalizuje warunki ruchu w całym obszarze, aby uniknąć sytuacji przełożenia ruchu tranzytowego z ul. Wileńskiej na inne ulice lokalne.

Ze względu na ograniczenia terenowe nie ma możliwości realizacji dwóch pasów na wlocie ul. Kosmowską, w kierunku Pragi i Targówka. Zakres remontu chodników na ul. Kosmowskiej wyniknie z projektu drogowego po inwentaryzacji obecnego stanu.

Poprawie ulegnie także ruch pieszy i rowerowy. Włączenie ruchu rowerowego w ulicę Szwedzką będzie odbywało się poprzez wprowadzenie pasa rowerowego na jezdnię z odcinkowym rozseparowaniem strumieni. Przewiduje się połączenie z istniejącą drogą dla rowerów przy przystanku. Brak jego widoczności wynika z przyczyn edycyjnych projektu, który na obecnym etapie stanowi rozwiązanie koncepcyjne.

Kwestia usunięcia „kolizji” pieszy – rowerzysta przy przystanku „Szwedzka” będzie przeanalizowana w celu uzyskania rozwiązania jak najbardziej bezpiecznego. Wstępna opinia Zarządu Transportu Miejskiego na likwidację zatoki była negatywna, ze względu na linie ekspresowe i podmiejskie niezatrzymujące się na tym przystanku.

Przejazd rowerem na wprost z południa (ul. Kosmowskiej) na północ realizowany będzie na zasadach wynikających z organizacji ruchu.

Obsługa strzałki skrętu warunkowego w prawo względem rowerzystów przez Szwedzką oraz Al. Solidarności będzie realizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami. Możliwe będzie wyświetlanie zielonych strzałek „w cieniu” wydzielonych lewoskrętów. Nie będzie możliwości wyświetlenia strzałek skrętu warunkowego i kolizyjnych strumieni rowerowych w jednym czasie. Nie przewiduje się celowego skracania sygnału zielonego dla grup rowerowych w celu obsługi strzałek warunkowych.

Będzie umożliwiony przejazd w kierunku północnym, z południowej części osiedla na Most Gdański.

Ze względu na późniejszy czas realizacji zadania budowy Trasy Tysiąclecia, nie analizowano podłączenia Trasy. Jest to poza horyzontem czasowym realizacji niniejszego zadania.

Szacunkowe koszty zostaną określone po wykonaniu wielobranżowego, kompletnego projektu. Przebudowa planowana jest na lata 2018/2019. Termin realizacji uzależniony jest od terminu zakończenia realizacji dokumentacji projektowej. Ze względu na złożoność zagadnienia i wielobranżowość na chwilę obecną nie ma możliwości określenia precyzyjnego terminu. Wykonanie prac poprzedzone musi być procedurą przetargową na wyłonienie wykonawcy robót, co też wymaga spełnienia stosownych terminów wynikających z prawa Zamówień Publicznych. Czas realizacji przebudowy może wynosić 3-4 miesiące, w zależności od ostatecznego zakresu.

W ramach realizacji projektu nie przewidujemy wywłaszczeń.