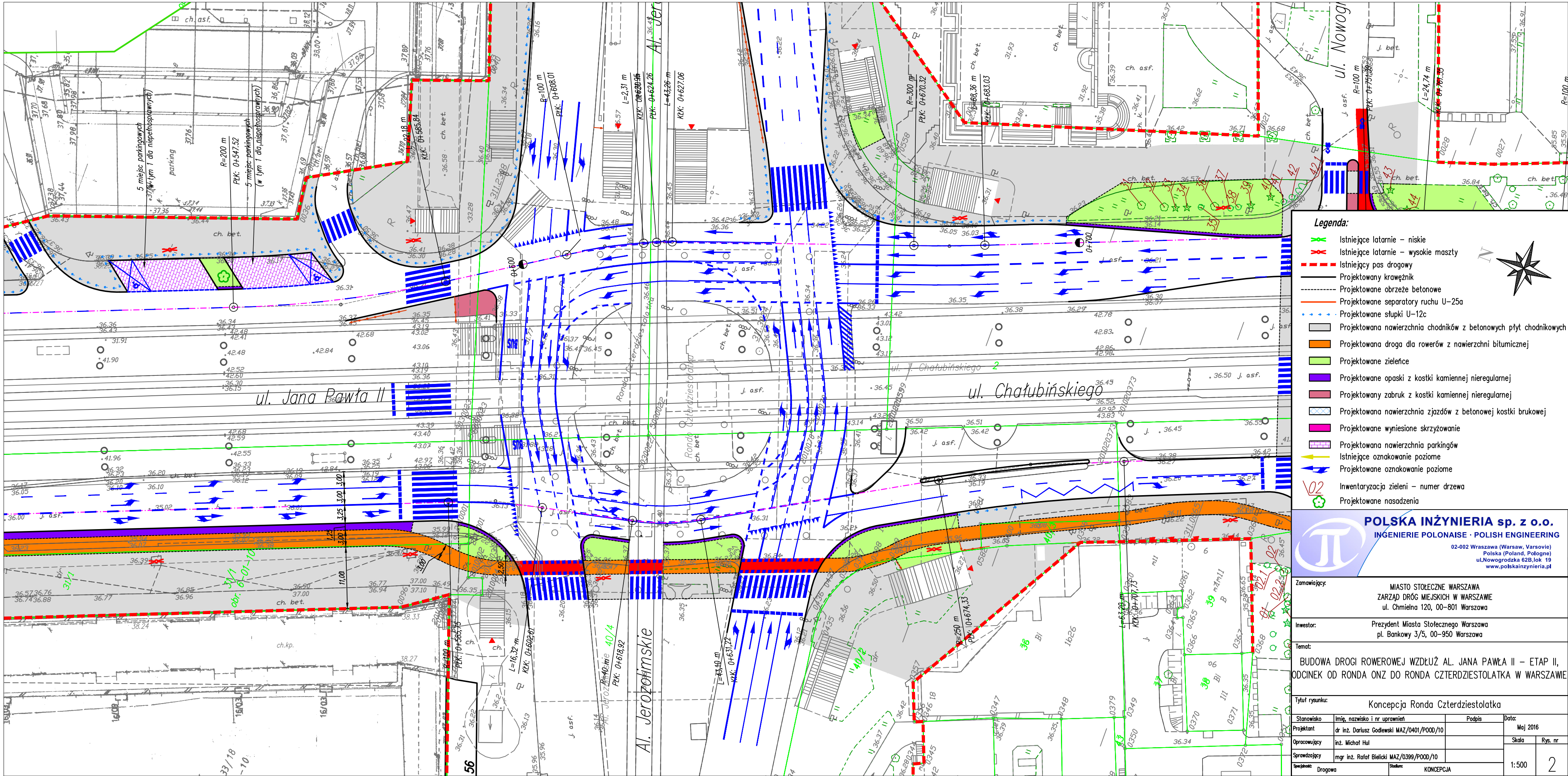




Legenda:

- Istniejące latarnie - niskie
- Istniejące latarnie - wysokie maszty
- Istniejący pas drogowy
- Projektowany krawężnik
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowane separatory ruchu U-25a
- Projektowane słupki U-12c
- Projektowana nawierzchnia chodników z betonowych płyt chodnikowych
- Projektowana droga dla rowerów z nawierzchni bitumicznej
- Projektowane zieleńce
- Projektowane opaski z kostki kamiennej nieregularnej
- Projektowany zabruk z kostki kamiennej nieregularnej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
- Projektowane wyniesione skrzyżowanie
- Projektowana nawierzchnia parkingów
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Inwentaryzacja zieleni - numer drzewa
- Projektowane nasadzenia



POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.

INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING

02-002 Wraszawa (Warsaw, Varsovie)
Polska (Poland, Pologne)
ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19
www.polskainzynieria.pl

Zamawiający:

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Inwestor:

Prezydent Miasta Stołecznego Warszawa
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Temat:

BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WZDŁUŻ AL. JANA PAWŁA II - ETAP II,
ODCINEK OD RONDA ONZ DO RONDA CZTERDZIESTOLATKA W WARSZAWIE

Tytuł rysunku:

Koncepcja Ronda Czterdziestolatka

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	dr inż. Dariusz Godlewski MAZ/0401/POOD/10		Maj 2016
Opracowujący	inż. Michał Hul		Skala
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Bielicki MAZ/0399/POOD/10		Rys. nr
Specjalista:	Drogowa	Skala:	1:500
		Koncepcja	2