

**Uchwała Nr 389/XXXVI/96  
Rady Gminy Warszawa-Centrum  
z dnia 19 września 1996 r.**

**w sprawie Miejskiego Systemu Informacyjnego w Gminie Warszawa-Centrum**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt. 4, art. 41 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym (Dz. U. z 1996 r. Nr 13 poz. 74 z późn. zm.) Rada Gminy Warszawa-Centrum uchwała co następuje:

**§ 1**

W celu uporządkowania przestrzeni publicznej i osiągnięcia ładu przestrzennego oraz dla poprawy stanu porządku publicznego i bezpieczeństwa w Gminie Warszawa-Centrum wprowadza się Miejski System Informacji w Gminie Warszawa-Centrum, zwany dalej MSI zgodnie z zasadami i harmonogramem określonym w Załącznikach Nr 1 i Nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wprowadza się wzory oznakowań elementów MSI zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały.

**§ 3**

Dla potrzeb MSI wprowadza się podział Gminy Warszawa-Centrum na obszary zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do niniejszej uchwały.

**§ 4**

Upoważnia się Prezydenta m.st. Warszawy do uzupełniania i korygowania MSI.

**§ 5**

Upoważnia się Prezydenta m.st. Warszawy do:

- 1) nawiązania współpracy z gminami warszawskimi we wdrażaniu MSI na ich terenie, w tym do umożliwienia nieodpłatnego korzystania przez gminy warszawskie z projektu MSI na zasadach ustalonych w odrębnych porozumieniach,

- 2) przeprowadzenia niezbędnych uzgodnień koniecznych do wdrożenia MSI z Wojewodą Warszawskim, Zarządem m.st. Warszawy oraz innymi podmiotami, w tym do integracji MSI z ogólnodostępnym systemem informacji turystycznej i drogowokazowej.

**§ 6**

Kontrolę funkcjonowania MSI w tym sprawdzanie i egzekwowanie prawidłowości, czytelności oraz estetyki elementów MSI powierza się Straży Miejskiej Gminy Warszawa-Centrum.

**§ 7**

Zobowiązuje się jednostki organizacyjne Gminy Warszawa-Centrum do wprowadzania MSI w zakresie swoich kompetencji.

**§ 8**

Uchwała wymaga ogłoszenia w trybie przewidzianym dla przepisów gminnych.

**§ 9**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

**§ 10**

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z zastrzeżeniem ust. 2.
2. § 3 uchwały wchodzi w życie w dniu 4 października 1996 r. – po rozpatrzeniu zgłoszonych przez dzielnice w Gminie Warszawa-Centrum uwag dotyczących podziału właściwych obszarów i zaopiniowaniu uwag przez Komisję Samorządów Lokalnych Rady Gminy.
3. Termin zgłaszania uwag do podziału dzielnicy na obszary upływa w dniu 1 października 1996 r.

Przewodniczący Rady  
Gminy Warszawa-Centrum  
Bogdan Tyszkiewicz

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr 389/XXXVI/96  
Rady Gminy Warszawa-Centrum  
z dnia 19 września 1996 r.

**Zasada 1**

**Wisła jako podstawowy punkt odniesienia**

1. W informacji adresowej numery budynków rosną wzdłuż Wisły przy ulicach biegnących równolegle do rzeki i od Wisły w przypadku ulic do niej prostopadłych.
2. Główne arterie Gminy Warszawa-Centrum podzielone zostały na te, które spełniają funkcje równoległych do Wisły (kierunek północ-południe):
  1. Grochowska-Zamoyskiego-Targowa-Jagiellońska
  2. Wał Miedzeszyński-Wybrzeże Szczecińskie-Wybrzeże Helskie-Jagiellońska
  3. Powiśńska-Czerniakowska-Solec-Wybrzeże Kościuszkowskie-Wybrzeże Gdańskie-Wybrzeże Gdynińskie
  4. Sobieskiego-Belwederska-Spacerowa-Marszałkowska (Waryńskiego)-Andersa-Mickiewicza-Słowackiego
  5. Puławska-Marszałkowska (Waryńskiego)-Andersa-Mickiewicza-Słowackiego
  6. Puławska-Al. Niepodległości-Chałubińskiego-Jana Pawła-Popiełuszki-Słowackiego
  7. Żwirki i Wigury-Raszyńska-Towarowa-Okopowa-Popiełuszki-Słowackiego

i te, które spełniają funkcje prostopadłych do Wisły (kierunek wschód-zachód):

1. Ostrobramska-Al. Stanów Zjednoczonych-Most Berlinga-Armii Ludowej-Wawelska-Grzymała
  2. Al. Waszyngtona-Al. Poniatowskiego-Most Poniatowskiego-Al. Jerolimskie
  3. Al. Waszyngtona-Al. Poniatowskiego-Most Poniatowskiego-Al. Jerolimskie-Grójecka
  4. Sokola-Most Syreny-Tamka-Świętokrzyska-Prosta-Kasprzaka-Wolska
  5. Al. Solidarności-Most Śląsko-Dąbrowski-Al. Solidarności-Wolska
  6. Al. Solidarności-Most Śląsko-Dąbrowski-Al. Solidarności-Leszno-Górczewska
  7. Starzyńskiego-Most Gdański-Słomińskiego
  8. Trasa Toruńska
3. Siatka głównych arterii równoległych i prostopadłych zostanie uzupełniona powstającymi obwodnicami lub drogami.
  4. Arterie oznakowane będą wzdłuż całego swojego przebiegu znakami informującymi o orientacji względem Wisły (tj. znaki równoległości i prostopadłości).

**Zasada II**

**Wytyczenie 46 obszarów Gminy Warszawa-Centrum.**

1. Każdy obszar posiada swoją nazwę, numer i ściśle określone granice (Załącznik nr 4).
2. Nazwy obszarów zostają wprowadzone do elementów MSI, tj:
  - a. do informacji ulicowej (tablice ulicowe naścienne i wolno stojące)
  - b. do informacji adresowej
  - c. do informacji kierunkującej
  - d. do systemu map, planów i schematów

**Zasada III**

**Uwzględnienie ważnych punktów miasta w MSI.**

Ważne punkty miasta takie jak: dworce, lotnisko, urzędy administracji czy obiekty kulturalne, uwzględnione zostaną w informacji kierunkującej MSI.

**Zasada IV**

**Wydzielenie informacji turystycznej.**

„Rejon turystyczny” (Stare Miasto, Nowe Miasto, Trakt Królewski) zostanie wydzielony ze względu na swoją skalę, charakter, walory architektoniczne i turystyczne. MSI ww. rejonie będzie miało inną formę i uzupełnione zostanie o elementy informacji turystycznej.

**Zasada V**

**Strefa „czysta” dla informacji.**

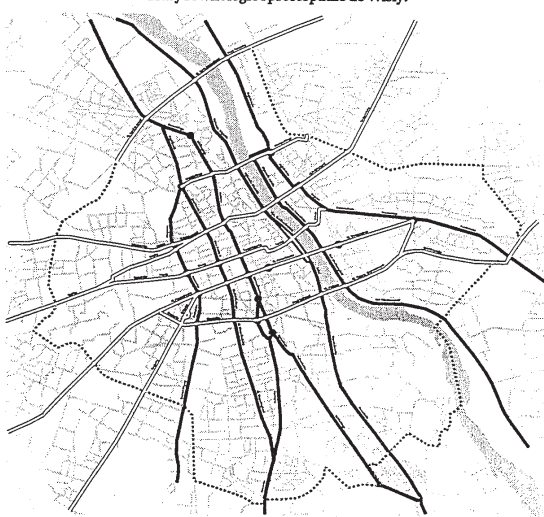
1. Na ulicach utworzone zostaną strefy zarezerwowane dla elementów wyposażenia miasta, w tym elementów MSI.
2. Strefy te obejmować będą pas o szerokości 1-2 metry oparty o krawężnik od strony chodnika.
3. Na ścianach budynków określone zostaną minimalne odległości szyldów i reklam od nośników informacji.

**Zasada VI**

**Forma informacji.**

1. Kolorystyka MSI to biała litera na niebieskim tle; w niektórych elementach dodany jest akcent czerwony jako tło informacji o obszarze, w jakim się znajdujemy.
2. Kolorystyka informacji kierunkującej do gmin ościennych, dzielnic, dworców i obszarów – to granatowa litera na białym tle zgodnie z dotychczas obowiązującą zasadą w informacji miejskiej w Warszawie.
3. Informacja przeznaczona dla rejonu turystycznego będzie miała inny wyraz i inną zasadę kolorystyczną (tj. białe litery na brązowym tle).

**Trasy równoległe i prostopadłe do Wisły.**



**Arterie prostopadłe:**

1. Ostrobramska - Al. Stanów Zjednoczonych - Most Berlinga - Armii Ludowej - Wawelska - Grzymała
2. Al. Waszyngtona - Al. Poniatowskiego - Most Poniatowskiego - Al. Jerolimskie
3. Al. Waszyngtona - Al. Poniatowskiego - Most Poniatowskiego - Al. Jerolimskie - Grójecka
4. Sokola - Most Syreny - Tamka - Świętokrzyska - Prosta - Kasprzaka - Wolska
5. Al. Solidarności - Most Śląsko-Dąbrowski - Al. Solidarności - Wolska
6. Al. Solidarności - Most Śląsko-Dąbrowski - Al. Solidarności - Leszno - Górczewska
7. Starzyńskiego - Most Gdański - Słomińskiego
8. Trasa Toruńska (Toruńska - Most Grota-Roweckiego - Al. Armii Krajowej)

**Arterie równoległe:**

1. Grochowska - Zamoyskiego - Targowa - Jagiellońska
2. Wał Miedzeszyński - Wybrzeże Szczecińskie - Wybrzeże Helskie - Jagiellońska
3. Powiśńska - Czerniakowska - Solec - Wybrzeże Kościuszkowskie - Wybrzeże Gdańskie - Wybrzeże Gdynińskie
4. Sobieskiego - Belwederska - Spacerowa - Marszałkowska (Waryńskiego) - Andersa - Mickiewicza - Słowackiego
5. Puławska - Marszałkowska (Waryńskiego) - Andersa - Mickiewicza - Słowackiego
6. Puławska - Al. Niepodległości - Chałubińskiego - Jana Pawła II - Popiełuszki - Słowackiego
7. Żwirki i Wigury - Raszyńska - Towarowa - Okopowa - Popiełuszki - Słowackiego

Załącznik Nr 2  
do uchwały nr 389/XXXVI/96  
Rady Gminy Warszawa-Centrum  
z dnia 19 września 1996 r.

**HARMONOGRAM WDROŻENIA**

Wyprodukowanie i rozmieszczenie (numery katalogowe elementów)	termin
- tablice rozprowadzające do gmin, dzielnic i dworców (1) - ok 30% z 1500 słupków złożonych z tablicami ulicowymi na skrzyżowaniach arterii z przeczniami (4+6) - znaki równoległości i prostopadłości do Wisły (2)	30 listopada '96
- tablice rozprowadzające do obszarów i obiektów ważnych w gminie Warszawa-Centrum (3) - pozostałe 70% słupków złożonych z tablicami ulicowymi na arteriach (4+6) - tablice o placach (17)	30 marca '97
- informacja kierunkująca dla pieszych (4+8) - tablice ulicowe i informacja dla pieszych, dwustronne punkty informacyjne w rejonie turystycznym (12, 13, 16, 15) - 30% tablic ulicowych naściennej i na słupkach ulicowych prostych (6, 6+5) - 30% tablic adresowych (7) - 30% centrów informacyjnych (10, 11) - 30% map ulicznych na dwustronnych punktach informacyjnych (9) - 30% modułów informacyjnych (17) - punkt informacji funkcjonalnej (18)	30 czerwca '97
- pozostałe tablice ulicowe naściennej i na słupkach ulicowych prostych (5, 5+6) - pozostałe tablice adresowe (7) - pozostałe centra informacyjne (10, 11) - pozostałe mapy uliczne na dwustronnych punktach informacyjnych (9) - pozostałe moduły informacyjne (17)	30 listopada '97
- pozostałe tablice ulicowe naściennej i na słupkach ulicowych prostych (5, 5+6) - pozostałe tablice adresowe (7) - pozostałe centra informacyjne (10, 11) - pozostałe mapy uliczne na dwustronnych punktach informacyjnych (9) - pozostałe moduły informacyjne (17)	30 kwietnia '98

Zarządzenie Nr 804/96  
Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy  
z dnia 21 października 1996 r.

w sprawie ustalenia podziału Gminy Warszawa-Centrum na obszary dla potrzeb  
Miejskiego Systemu Informacyjnego w Gminie Warszawa-Centrum.

na podstawie § 4 uchwały Nr 389/XXXVI/96 Rady Gminy Warszawa-Centrum z dnia 19 września 1996 r. w sprawie Miejskiego Systemu Informacyjnego w Gminie Warszawa-Centrum zarządzam co następuje:

§ 1  
Ustalam podział Gminy Warszawa-Centrum na obszary dla potrzeb Miejskiego Systemu Informacyjnego w Gminie Warszawa-Centrum w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.  
§ 2  
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent  
Miasta Stołecznego Warszawy  
Marcin Świąciecki

Załącznik  
do zarządzenia Nr 804/96  
Prezydenta m.st. Warszawy  
z dnia 21.10.1996 r.

## OBSZARY GMINY WARSZAWA-CENTRUM

### ŚRÓDMIEŚCIE

#### 1. Śródmieście Północne

Al. Solidarności (na odcinku między ul. Schillera i Andersa granica idzie osią północnego odcinka Al. Solidarności) – Al. Jana Pawła II (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Wola) – Al. Jerolimskie – korona Skarpy Warszawskiej w kierunku północnym (począwszy od Dworca Warszawa-Powisłe, pomiędzy ul. Kruczkowskiego a ul. Smolna, Foksal, Okólnik, Ordynacką, przekraczając Tamkę na wysokości Pałacu Ostrogskich pomiędzy ul. Bartoszewicza, Sewerynowa a Dynasy, na tyłach Uniwersytetu Warszawskiego, wzdłuż ul. Browarnej, Furmańskiej i Sowiej, dochodząc do Al. Solidarności na wysokości Zamku Królewskiego).

#### 2. Śródmieście Południowe

Al. Jerolimskie – Chałubińskiego, Al. Niepodległości (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Ochota – Batorego, Boya Żeleńskiego (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Mokotów – Al. Szucha – Al. Ujazdowskie – Piękna – Górnośląska do Skarpy Warszawskiej (tj. do wysokości kładki) – Skarpa Warszawska w kierunku północnym do wysokości Al. Jerolimskich (począwszy od zaplecza Sejmu, pomiędzy ul. Na Skarpie a ul. Rozbrat i Kruczkowskiego).

#### 3. Muranów

Linia kolejowa ze stacją Warszawa-Gdańska (wzdłuż granicy dzielnic Żoliborz/Śródmieście) – Al. Jana Pawła II (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Wola) – Al. Solidarności – Miodowa – Bonifraterska.

#### 4. Nowe Miasto

Linia kolejowa biegnąca wzdłuż ul. Słomińskiego (granica między dzielnicami Żoliborz/Śródmieście) – Bonifraterska – Długa – Mostowa – Bolesć – nurt Wisły w kierunku północnym do wysokości Mostu Gdańskiego (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Praga-Północ).

#### 5. Stare Miasto

Bolesć – Mostowa – Długa – Miodowa – Al. Solidarności – Most Śląsko-Dąbrowski – nurt Wisły w kierunku północnym do wysokości ul. Mostowej (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Praga-Północ).

#### 6. Powisłe

Al. Solidarności – korona Skarpy Warszawskiej w kierunku południowym począwszy od Al. Solidarności do Dworca Warszawa-Powisłe (zgodnie z linią Skarpy wytyczoną w pkt. 1 Śródmieście Północne, tj. powyżej ul. Sowiej, Furmańskiej, Browarnej, Topiel, Kruczkowskiego) – linia kolejowa od stacji Warszawa-Powisłe do Mostu Średnicowego – nurt Wisły w kierunku północnym do Mostu Śląsko-Dąbrowskiego (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Praga-Północ).

#### 7. Sołec

Linia kolejowa od Mostu Średnicowego do stacji Warszawa-Powisłe – korona Skarpy Warszawskiej w kierunku południowym począwszy od Al. Jerolimskich na wysokości Muzeum Narodowego, przekraczając ul. Książęcą na wysokości kładki, pomiędzy ul. Na Skarpie i Rozbrat, poprzez park na zapleczu Sejmu do ul. Górnośląskiej na wysokości kładki, powyżej ul. Myśliwieckiej do Trasy Łazienkowskiej – Trasa Łazienkowska – Most Berlinga – nurt Wisły w kierunku północnym do Mostu Średnicowego (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Praga-Południe).

#### 8. Ujazdów

Trasa Łazienkowska – korona Skarpy Warszawskiej w kierunku północnym powyżej ul. Myśliwieckiej do kładki na ul. Górnośląskiej – Górnośląska – Piękna – Al. Ujazdowskie – Al. Szucha – Spacerowa, Gagarina, Podchorążych, Nowosielecka, Czerniakowska, południowe ogrodzenie wodociągów do rzeki Wisły (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Mokotów) – nurt Wisły w kierunku północnym do Mostu Berlinga (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Praga-Południe).

#### 9. Stary Mokotów

Spacerowa, Boya Żeleńskiego, Batorego (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Mokotów) – Chodkiewicza – Wołoska – Raclawicka – Dolna do wysokości kościoła św. Michała – korona Skarpy Warszawskiej w kierunku północnym począwszy od ul. Dolnej na wysokości kościoła św. Michała, przecinając ul. Boryszewską, Belgijską, Morskie Oko, Dworkową, pomiędzy ul. Słoneczną i Wybieg dochodząc do ul. Spacerowej.

#### 10. Sielce

Nowosielecka, Podchorążych, Gagarina, Spacerowa (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Mokotów) – korona Skarpy Warszawskiej w kierunku południowym do ul. Dolnej (jak w pkt. 8 Mokotów Górny), poprzez wschodnią granicę Skweru Małkowskich, wschodnią granicę Warszawianki, przecinając ul. Żywnego i Al. Giżyckiego do wysokości Królikarni – Idzikowskiego – Witosa – Czerniakowska.

#### 11. Czerniaków

Południowe ogrodzenie wodociągów (granica dzielnic Śródmieście/Mokotów) – Czerniakowska – Witosa – Idzikowskiego – Gołkowska – zachodni brzeg Jeziora Czerniakowskiego –

wschodni odcinek granicy rejonu będzie wynikać z przygotowywanego planu szczegółowego dla tego obszaru.

#### 12. Siekierki

Południowa granica wodociągów – zachodni odcinek granicy rejonu będzie wynikać z przygotowywanego planu szczegółowego dla tego obszaru – Wolicka – oś planowanej Trasy Siekierkowskiej – nurt Wisły w kierunku północnym do południowej granicy wodociągów (wzdłuż granicy dzielnic Mokotów/Praga-Południe).

#### 13. Augustówka

Oś planowanej Trasy Siekierkowskiej – Wolicka (do wysokości ogródków działkowych) – wzdłuż zachodniego brzegu Jeziora Czerniakowskiego – Jeziorka – Okrężna – Rymanowska – Augustowska, Zawodzie, rzeka Wilanówka, nurt Wisły w kierunku północnym do wysokości kanału Nowa Ulga na Pradze (wzdłuż granicy gminy).

#### 14. Sadyba

Gołkowska – Idzikowskiego – Witosa – Sobieskiego – Nałęczowska, Goplańska (wzdłuż granicy gminy) – Okrężna – Jeziorka – wzdłuż zachodniego brzegu Jeziora Czerniakowskiego.

#### 15. Stegny

Idzikowskiego do wysokości Królikarni – korona Skarpy Warszawskiej wzdłuż ul. Ikara od wschodniej strony i ul. Bocheńskiej i Potoki od strony zachodniej – Al. Wilanowska – Przy Grobli, Arbusowa, Sobieskiego (wzdłuż granicy gminy) – Sobieskiego.

#### 16. Wierzbno

Dolna – Raclawicka – Wołoska – Woronicza – poprzez park Arkadia – korona Skarpy Warszawskiej w kierunku północnym (zgodnie z linią Skarpy wytyczoną w pkt. 9 Mokotów Dolny tj. przecinając Al. Giżyckiego i ul. Żywnego, wzdłuż wschodniego ogrodzenia Warszawianki do ul. Dolnej na wysokości kościoła św. Michała).

#### 17. Ksawerów

Poprzez park Arkadia (odcinek między koroną Skarpy Warszawskiej a ul. Woronicza) – Woronicza – Wołoska – Al. Wilanowska do wysokości ul. Dominikańskiej – korona Skarpy Warszawskiej w kierunku północnym (zgodnie z linią Skarpy wytyczoną w pkt. 14 Stegny tj. wzdłuż ul. Bocheńskiej i Potoki od zachodniej strony i ul. Ikara od strony wschodniej, przekraczając ul. Idzikowskiego do parku Arkadia powyżej Pałacu Królikarnia).

#### 18. Służew

Al. Wilanowska – Obrzeźna – Bokserska, południowa część Al. Wyścigowej, Dolina Służewiecka (granica gminy).

#### 19. Służewiec

Woronicza – Wilna kolejowa Warszawa-Radom ze stacją Warszawa-Służewiec, Bokserska (granica gminy) – Obrzeźna – Wołoska.

#### 20. Wyględów

Przedłużenie ul. Batorego od wysokości ul. Chodkiewicza (wzdłuż granicy dzielnic Ochota/Mokotów) – Żwirki i Wigury – linia kolejowa Warszawa-Radom (granica gminy) – Woronicza – Wołoska – Chodkiewicza.

### OCHOTA

#### 21. Filtry

Odcinek wzdłuż Al. Jerolimskich między ul. Chałubińskiego a Pl. Zawiszy wzdłuż granicy dzielnic Ochota i Wola – Raszyńska – Żwirki i Wigury do ul. Batorego (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Ochota) – Batorego (wzdłuż granicy dzielnic Ochota/Mokotów) – Al. Niepodległości, Chałubińskiego do wysokości Dworca WKD Warszawa-Śródmieście (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Ochota).

#### 22. Stara Ochota

Linia kolejowa Warszawa-Skierniewice ze stacjami Warszawa Zachodnia i Warszawa Główna wzdłuż Al. Jerolimskich do wysokości Ronda Zesłańców Syberyjskich – Bitwy Warszawskiej – Banacha – Żwirki i Wigury – Raszyńska – przez Pl. Zawiszy do linii kolejowej Warszawa-Skierniewice.

#### 23. Rakowiec

Banacha – Grójcka – linia kolejowa Warszawa-Radom ze stacją Warszawa-Rakowiec (granica gminy) – Żwirki i Wigury (granica dzielnic Ochota/Mokotów).

#### 24. Szczęśliwiec

Bitwy Warszawskiej – linie kolejowe ze stacją Warszawa-Reduta Orzona (granica dzielnic Ochota/Wola) – linia kolejowa Warszawa-Radom (wzdłuż granicy gminy) – Grójcka.

### WOLA

#### 25. Mirów

Al. Solidarności – Towarowa – odcinek Al. Jerolimskich pomiędzy Pl. Zawiszy a Al. Jana Pawła II (granica dzielnic Wola/Ochota) – Al. Jana Pawła II (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Wola).

#### 26. Nowolipki

Okopowa – Al. Solidarności – Al. Jana Pawła II do Ronda Babka (wzdłuż granicy dzielnic Śródmieście/Wola).

#### 27. Powązki

Linia kolejowa przecinająca ul. Powązkowską (wzdłuż granicy dzielnic Wola/Żoliborz) – zachodnie ogrodzenie Cmentarza Powązkowskiego – zachodnie ogrodzenie Cmentarza Żydowskiego – zachodnie ogrodzenie Muzułmańskiego Cmentarza Kaukaskiego – zachodnie, południowe i wschodnie ogrodzenie Cmentarza Ewangelicko-Augsburskiego – wschodnie i południowe ogrodzenie Muzułmańskiego Cmentarza Kaukaskiego – wschodnie ogrodzenie Cmentarza Żydowskiego – Okopowa – Al. Jana Pawła II (wzdłuż granicy dzielnic Wola/Śródmieście).

#### 28. Młynów

Granice cmentarzy – południowe ogrodzenie Cmentarza Żydowskiego, południowe i wschodnie ogrodzenie Muzułmańskiego Cmentarza Kaukaskiego, wschodnie, południowe i zachodnie ogrodzenie Cmentarza Ewangelicko-Augsburskiego, zachodnie ogrodzenie Muzułmańskiego Cmentarza Kaukaskiego, Cmentarza Żydowskiego i Cmentarza Powązkowskiego – linia kolejowa ze stacją Warszawa-Koło – Wolska – Al. Solidarności – Okopowa.

**29. Czyste**

Al. Solidarności – Wolska – linia kolejowa ze stacją Warszawa–Kasprzaka i Warszawa–Wola począwszy od przecięcia z Wolską do wysokości Ronda Zesłańców Syberyjskich – linia kolejowa ze stacjami Warszawa Zachodnia i Warszawa Główna począwszy od Ronda Zesłańców Syberyjskich do wysokości Pl. Zawiszy (wzdłuż granicy dzielnic Wola/Ochota) – Towarowa.

**30. Odolany**

Wolska – linie kolejowe (wzdłuż granicy gminy) do granicy dzielnic Wola/Ochota – linie kolejowe wzdłuż granicy Wola/Ochota do wysokości Ronda Zesłańców Syberyjskich ze stacją Warszawa–Reduta Orłona – linia kolejowa ze stacją Warszawa–Wola i Warszawa–Kasprzaka do przecięcia z ul. Wolską.

**31. Ulrychów**

Górczewska – linia kolejowa do wysokości ul. Połczyńskiej (granica gminy) – Wolska – linia kolejowa wzdłuż Al. Prymasa Tysiąclecia do wysokości ul. Górczewskiej.

**32. Koło**

Granica dzielnic Żoliborz/Wola od ul. Powązkowskiej – zachodnia granica Lasku na Kole, linia kolejowa przecinająca ul. Obozową (granica gminy) – Górczewska – linia kolejowa do ul. Powązkowskiej.

**ŻOLIBORZ****33. Stary Żoliborz**

Odcinek pomiędzy nurtem Wisły a skrzyżowaniem ul. Gwiaździstej i Promyka, w poprzek ul. Wybrzeże Gdyni, po stronie północnego ogrodzenia ośrodków sportowych – Gwiaździsta – Promyka – Bohomolca – Dygasińskiego – Małogoska – Drohicka – Potocka – Popiełuszki – Al. Jana Pawła II – linia kolejowa ze stacją Warszawa–Gdańska do mostu Gdańskiego (wzdłuż granicy dzielnic Żoliborz/Śródmieście) – nurt Wisły w kierunku północnym do wysokości skrzyżowania ul. Gwiaździstej i Promyka (granica dzielnic Praga-Północ/Żoliborz).

**34. Sady Żoliborskie**

Armii Krajowej (wzdłuż granicy gminy) – południowe i zachodnie ogrodzenie Komunalnego Cmentarza Wojskowego, północne ogrodzenie fortów Legii, linia kolejowa przecinająca ul. Powązkowską do ul. Popiełuszki (granica dzielnic Żoliborz/Wola) – Al. Jana Pawła II – Popiełuszki – Słowackiego.

**35. Marymont – Potok**

Armii Krajowej od Mostu Grota–Roweckiego (granica gminy) – Słowackiego – Potocka – Drohicka – Małogoska – Dygasińskiego – Bohomolca – Promyka – Gwiaździsta – odcinek między skrzyżowaniem ul. Gwiaździstej i Promyka a nurtem Wisły od strony północnego ogrodzenia ośrodków sportowych – nurt Wisły w kierunku północnym do Mostu Grota–Roweckiego (granica dzielnic Praga-Północ/Żoliborz).

**PRAGA-PÓLNOĆ****36. Pelcowizna**

Toruńska (wzdłuż granicy gminy) do Mostu Grota–Roweckiego – nurt Wisły w kierunku południowym do Mostu Gdańskiego (granica dzielnic Żoliborz/Praga-Północ) – linia kolejowa wzdłuż ul. Starzyńskiego ze stacją Warszawa–ZOO do wysokości ul. 11 Listopada – linia kolejowa ze stacją Warszawa–Praga biegnąca wzdłuż ul. Odrowąża do stacji Warszawa–Toruńska (granica gminy).

**37. Nowa Praga**

Linia kolejowa wzdłuż ul. Starzyńskiego ze stacją Warszawa–ZOO do Mostu Gdańskiego – nurt Wisły w kierunku południowym do wysokości Mostu Śląsko–Dąbrowskiego (granica dzielnic Śródmieście/Praga-Północ) – Al. Solidarności – linia kolejowa wzdłuż Al. Solidarności – linia kolejowa wzdłuż ul. Plantowej do wysokości ul. Odrowąża (granica gminy).

**38. Szmulowizna**

Linia kolejowa wzdłuż Al. Solidarności – Markowska – linia kolejowa ze stacją Warszawa–Wschodnia (wzdłuż granicy dzielnic Praga-Północ/Praga-Południe) do granicy gminy – linia kolejowa wzdłuż ul. Zabranieckiej i Naczelnikowskiej (granica gminy).

**39. Stara Praga**

Linia kolejowa wzdłuż Al. Solidarności (odcinek do Dw. Wileńskiego) – Al. Solidarności do Mostu Śląsko–Dąbrowskiego – nurt Wisły w kierunku południowym do Mostu Średnicowego – linia kolejowa ze stacją Warszawa–Stadion do wysokości ul. Markowskiej (granica dzielnic Praga-Północ/Praga-Południe) – Markowska.

**PRAGA-POŁUDNIE****40. Kamionek**

Linia kolejowa ze stacją Warszawa–Wschodnia począwszy od ul. Chodakowskiej do Mostu Średnicowego (granica dzielnic Praga-Północ/Praga-Południe) – nurt Wisły w kierunku południowym do Mostu Poniatowskiego (granica gminy Śródmieście/Praga-Południe) – Poniatowskiego – Al. Waszyngtona – wschodnia granica parku Skaryszewskiego – Stanisława Augusta – Terespolska – Stanisławowska – Chodakowska do granicy dzielnic Praga-Północ/Praga-Południe.

**41. Saska Kępa**

Al. Waszyngtona – Al. Poniatowskiego – nurt Wisły w kierunku południowym od Mostu Poniatowskiego do wysokości planowanej Al. Tysiąclecia – planowana Al. Tysiąclecia do Al. Waszyngtona.

**42. Goćław**

Ostrobramska – planowana Al. Tysiąclecia – nurt Wisły w kierunku południowym do wysokości kanału Nowa Ulga (granica dzielnic Praga-Południe/Mokotów) – kanał Nowa Ulga (wzdłuż granicy gminy) – Ostrobramska.

**43. Goćłówek**

Linia kolejowa pomiędzy ul. Makowską a południowo-zachodnią granicą Rezerwatu Olszynka Grochowska do wysokości ul. Chłopickiego – Chłopickiego – Zamieniecka – Ostrobramska – Marsa (wzdłuż granicy gminy).

**44. Grochów**

Linia kolejowa ze stacją Warszawa–Olszynka Grochowska wzdłuż ul. Makowskiej (od ul. Chłopickiego do przedłużenia ul. Chodakowskiej) – Chodakowska – Stanisławowska – Terespolska – Stanisława Augusta – wzdłuż wschodniej granicy parku Skaryszewskiego – Al. Waszyngtona – planowana Al. Tysiąclecia – Ostrobramska – Zamieniecka – Chłopickiego.

**45. Olszynka Grochowska**

Północno-wschodnia granica rezerwatu Olszynka Grochowska, linia kolejowa wzdłuż ul. Zabranieckiej do wysokości ul. Podskarbińskiej (granica gminy) – linia kolejowa ze stacją Warszawa–Olszynka Grochowska wzdłuż ul. Makowskiej i południowo-zachodniej granicy rezerwatu Olszynka Grochowska do ul. Torowej.

**ŚRÓDMIEŚCIE**

1. Śródmieście Północne
2. Śródmieście Południowe
3. Muranów
4. Nowe Miasto
5. Stare Miasto
6. Powiśle
7. Solec
8. Ujazdów

**MOKOTÓW**

9. Stary Mokotów
10. Sielce
11. Czerniaków
12. Sienkiewicza
13. Augustówka
14. Sadyba
15. Stegny
16. Wierzbno
17. Ksawerów
18. Służew
19. Służewiec
20. Wyględów

**OCHOTA**

21. Filtry
22. Stara Ochota
23. Rakowiec
24. Szczęśliwice

**WOLA**

25. Mirów
26. Nowolipki
27. Powązki
28. Młynów
29. Czyste
30. Odolany
31. Ulrychów
32. Koło

**ŻOLIBORZ**

33. Stary Żoliborz
34. Sady Żoliborskie
35. Marymont-Potok

**PRAGA-PÓLNOĆ**

36. Pelcowizna
37. Nowa Praga
38. Szmulowizna
39. Stara Praga

**PRAGA-POŁUDNIE**

40. Kamionek
41. Saska Kępa
42. Goćław
43. Goćłówek
44. Grochów
45. Olszynka Grochowska