

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
4. ZAKRES OPRACOWANIA
5. TERMIN WPROWADZENIA
6. WYKAZ ZNAKÓW
 - 6.1 ZNAKI PIONOWE
 - 6.2 ZNAKI POZIOME
 - 6.3 SŁUPKI, WYGRODZENIA
7. OPINIE I UZGODNIENIA

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY

Rys. nr E. 4a PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA – SKALA 1: 500

Rys. nr E. 4b PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA – SKALA 1: 500

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zmian organizacji ruchu oraz wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów w ramach zwyczajnego projektu z Budżetu Partycypacyjnego 2016 pod nazwą „Stary Mokotów : chodniki wolne od rowerów”.- część E – ul. Dąbrowskiego na odc. od ul. Wołoskiej do al. Niepodległości w Warszawie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Zarządem Dróg Miejskich,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- inwentaryzacja w terenie,
- ustalenia z przeprowadzonych konsultacji społecznych,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

- ul. Dąbrowskiego – klasa Z, dr powiatowa

Ul. Dąbrowskiego na odc. od ul. Wołoskiej do al. Niepodległości jest ulicą jednojezdniową jednokierunkową. Na całym odcinku, dopuszczone jest parkowanie na jezdni, w wyznaczonych miejscach oraz częściowo na chodniku. W ul. Dąbrowskiego występują obustronne ciągi piesze.

Występują następujące skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego :

- ul. Wołoska klasa G, dr powiatowa (skrzyżowanie trójwlotowe, zwykłe, osygnalizowane),
- ul. Lipskiego dr gminna (skrzyżowanie trójwlotowe, zwykłe),
- ul. Łowicka (rondo Pawła Jasienicy) dr gminna (skrzyżowanie czterowlotowe o przesuniętych wlotach, zwykłe, skanalizowane),
- al. Niepodległości klasa G, dr powiatowa (skrzyżowanie czterowlotowe skanalizowane, osygnalizowane),
- ul. Kraushara dr gminna (skrzyżowanie trójwlotowe, zwykłe),

- ul. Kraushara klasa L, dr gminna

Ul. Kraushara na odc. od ul. Wiktorskiej do ul. Dąbrowskiego jest ulicą jednojezdniową jednokierunkową. Na całym odcinku dopuszczone jest parkowanie na jezdni. Po prawej stronie jezdni występuje ciąg pieszy.

Występują następujące skrzyżowania z ul. Kraushara:

- ul. Wiktorska klasa L, dr gminna (skrzyżowanie trójwlotowe, zwykłe)
- ul. Dąbrowskiego klasa Z, dr powiatowa (skrzyżowanie trójwlotowe, zwykłe),

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje:

- dopuszczenie kontraruchu dla rowerzystów wraz z wyznaczeniem kontrapasów rowerowych w obrębie skrzyżowań z ul. Wołoską, ul. Lipskiego, rondem Pawła Jasienicy oraz ul. Kraushara, oraz w pobliżu przejść dla pieszych (na wysokości budynku nr 81 oraz nr 71); ponadto wyznaczono kontrapas rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Kraushara z ul. Wiktorską,
- zaprojektowanie jednokierunkowego łącznika z istn. drogą rowerową w ul. Wołoskiej umożliwiającej kontynuację jazdy rowerzyście poprzez zjazd na kontrapas rowerowy w ul. Dąbrowskiego,
- zaprojektowanie wysp z elementów prefabrykowanych,
- zaprojektowanie progów płytowych z elementów prefabrykowanych o wymiarach 5,5mx2m oraz 3,5mx2m,
- uporządkowanie parkowania w pasie drogowym,
- przewidziano zlokalizowanie stojaków rowerowych w pobliżu miejsc użyteczności publicznej oraz sklepów,

- zaprojektowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych wymaganych dla zespołu postojowego powyżej 6 stanowisk,
- zapewnienie spójności ruchu rowerowego poprzez zmianę organizacji ruchu w ul. Kraushara tj. lokalizację progów oraz ograniczenie prędkości do 30km/h co umożliwiło wykorzystanie jej dla kontraruchu rowerowego
- uzupełnienie istniejącego oznakowania.

W projekcie uwzględniono uwagi zawarte w n/w opiniach:

- Opinia Policji
- Opinia Dzielnicy Mokotów
- Opinia ZDM
- Piśmie znak: BD-IR-IO-OR.7221.1771.2016.PBU(2.PBU) Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy z dnia: 31.08.2016r.

5. TERMIN WPROWADZENIA

Przewiduje się IV kwartał 2016r.

6. WYKAZ ZNAKÓW

6.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE			
SYMBOL	PROJEKTOWANE	DO PRZESTAWIENIA	DEMONTAŻ
A-7			1
A-11a	3		
B-2			1
B-21	1		
B-33	4		
B-34	1		
B-36			1
C-2	2		
C-9	5		
C-13a	1		
D-6	5		1
D-18	13		
D-18a	5	1	
D-19	1		
D-20	1		
F-10			2
T-0	1		
T-2	2		
T-3a	6		
T-22	21		
T-25c			1
T-29	5	1	
T-30a	1		
T-30b	1		
T-30c	1		
T-30h	4		
U-5a	6		
SUMA	90	2	7

6.2 OZNAKOWANIE POZIOME

OZNAKOWANIE POZIOME				
CIĄGŁE	PRZERYWANE	PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	PASY DLA ROWERÓW	INNE
95	70	0	300	75
ŁĄCZNE OZNAKOWANIE POZIOME =540m²				

6.3 SŁUPKI, WYGRODZENIA

SYMBOL	PROJEKTOWANE	DO PRZESTAWIENIA	DEMONTAŻ
słupki do znaków [szt.]	35	1	4
U-12c białe czerwone [szt.]	0	0	84
U-12c „syrenka” [szt.]	393	0	0
wyspy z elem. pref.[m2]	29	0	0
stojaki rowerowe [szt.]	25	0	0
progi zwalniające 5,5mx2m [szt]	6	0	0
progi zwalniające 3,5mx2m [szt]	1	0	0
punktowe elem. odblaskowe jednostronnie białe [szt]	104	0	0
separator ruchu ciągły U-25a barwy żółtej [mb]	6	0	0

UWAGI:

- Wielkość znaków:

ul. Dąbrowskiego (dr. powiatowa) – średnie (S); ul. Kraushara (dr gminna) – małe (M) znaki dla rowerzystów – mini (MI);

-Widoczność znaków:

folii odblaskowych typ 2;

Oznakowanie poziome na jezdni – chemoutwardzalne, grubowarstwowe.

Kontrapas dla rowerzystów- chemoutwardzalne, grubowarstwowe, kolor czerwony.

Uwaga: Znaki pionowe istniejące oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w zakresie opracowania – zniszczone lub nieczytelne oraz zaznaczone do przestawienia należy wymienić na nowe z folią II generacji zgodnie z opinią do projektu Zarządu Dróg Miejskich po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru. Przy wdrożeniu stałej organizacji ruchu należy postępować według opinii ZDM i stosować materiały tam zalecane.

7. OPINIE I UZGODNIENIA

- opinia do projektu stałej organizacji ruchu WRD KSP w Warszawie z dnia 02.09.2016r.
- opinia do projektu stałej organizacji ruchu Wydziału Inwestycji i Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów w Warszawie z dnia 05.09.2016r.
- opinia do projektu stałej organizacji ruchu Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie z dnia 22.08.2016r.
- zatwierdzenie Nr IR/IO/3045/16 projektu stałej organizacji Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy