

K63
20.01.17
p.o. NACZELNIKA WYDZIAŁU
Komunikacji Społecznej
MKM

T2M
17 STY. 2017

T T DPZ DZJ
G G DSP ZS
K K DKW
kalendarz

Warszawa, 4. 01. 2017 r.

2017-01-16
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/4955/17

ZASTĘPCA DYREKTORA
Warszawa

Wojciech Partyka

17 STY. 2017

PETYCJA

Załącznik
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
dnia 16 STY. 2017
KANCELARIA
Nr.....

Szanowni Państwo

Z ogromnym rozczarowaniem i nieskrywanym niepokojem mieszkańcy ul. Koszykowej oraz użytkownicy sklepów położonych na odcinku od pl. Na Rozdrożu do pl. Konstytucji przyjęli przebudowę jezdni i przeprowadzoną na niej zmianę organizacji ruchu drogowego.

Kosztem jednego z dwóch pasów ruchu, miejsc parkingowych i chodnika wykonano ścieżkę rowerową długości ok. 100 metrów, która nigdzie nie prowadzi i nagle przy rogu ul. Natolińskiej się kończy. Zbudowano także kamienno-betonowy pas o szerokości 1,5 metra oddzielający ścieżkę od miejsc parkingowych.

O ile bezpieczny ruch rowerowy na naszej ulicy uważamy za pożądany, o tyle sposób zorganizowania jej przebudowy urąga wszelkim zasadom bezpieczeństwa, ekologii i inżynierii. Zlekceważono przy tym zasadę równowagi w organizacji uczestnictwa w ruchu drogowym. Konsultacje w tej sprawie miały charakter fasadowy i w praktyce stanowiły dyktat Zarządu Dróg Miejskich wobec mieszkańców. Złamano tym samym demokratyczny porządek wprowadzania kluczowych zmian.

Pierwszym horrendalnym utrudnieniem, jakie zafundowano mieszkańcom, było zmniejszenie liczby miejsc parkingowych o połowę. Nie stworzono natomiast ani zmotoryzowanym mieszkańcom, ani właścicielom, pracownikom i dostawcom towarów do sklepów zlokalizowanych przy naszej ulicy żadnej alternatywy parkowania.

Pozostawiono jedynie prowizoryczne miejsca umożliwiające wyłącznie parkowanie w pozycji równoległej do pasa ruchu. Miejsca te są tak wąskie, że pasażerowie wsiadający do samochodów zmuszeni są robić to bezpośrednio na pasie ruchu. Stwarza to dla nich łatwe do wyobrażenia śmiertelne ryzyko.

Kamienno-betonowy pas oddzielający ścieżkę rowerową od wspomnianych prowizorycznych miejsc parkingowych całkowicie uniemożliwia służbom ratunkowym bezpieczne podejmowanie interwencji. Wozy straży pożarnej w dzisiejszym kształcie ulicy Koszykowej nie mają możliwości podjechania do ewentualnego miejsca pożaru. Karetki pogotowia zaś zmuszone są do zatrzymywania się w taki sposób, że blokują jedyny pas ruchu, a tym samym wyłączają na czas interwencji cały ruch drogowy od Trasy Łazienkowskiej do ul. Mokotowskiej (przypadek taki miał już miejsce), podobnie jak śmieciarka przyjeżdżająca kilka razy w tygodniu.

Ponadto obniżono dopuszczalną na naszej ulicy prędkość poruszania się pojazdów do **maksymalnie 30 km na godz.** To zmiana mająca jedynie pozornie walor bezpieczeństwa. Nie przewidziano bowiem, że w wyniku zmniejszenia prędkości poruszania się pojazdów, znacząco **wzrośnie ilość emitowanych przez nie spalin.** Całkowicie **zakłócono tym samym równowagę ekologiczną** w ruchu drogowym na ul. Koszykowej. Aby dodatkowo wymusić na kierowcach zmniejszenie prędkości, wybudowano na jezdni masywne progi zwalniające. To właśnie rozwiązanie jest wystarczające, aby skłonić kierowców do ograniczenia prędkości pojazdów.

Ostatnim, choć wcale nie najmniej istotnym zdarzeniem związanym z przebudową ulicy, jest budzący skrajny niesmak **wandalizm.** Przy przebudowie zarówno ul. Koszykowej, jak i krzyżującej się z nią ul. Mokotowskiej, **wykopano spod jezdni zabytkową XIX-wieczną kostkę drogową.** Aby stworzyć pozory wrażliwości wobec publicznego zabytkowego mienia, **zakopano ją pod wspomnianym 1,5-metrowym kamiennie-betonowym pasem** oddzielającym ścieżkę rowerową od prowizorycznych miejsc parkingowych. Jest to zresztą najprawdopodobniej jedyne uzasadnienie dla tak szerokich wymiarów tej kuriozalnej konstrukcji.

Biorąc powyższe pod uwagę, mieszkańcy i użytkownicy ul. Koszykowej na odcinku od pl. Na Rozdrożu do pl. Konstytucji domagają się:

1. **niezwłocznego przywrócenia możliwości ukośnego parkowania pojazdów, kosztem likwidacji kamiennie-betonowego pasa oddzielającego ścieżkę rowerową od obecnie wprowadzonych prowizorycznych miejsc parkingowych, z zachowaniem ścieżki rowerowej w jej obecnym kształcie,**
2. **przywrócenia równowagi ekologicznej poprzez likwidację ograniczenia prędkości do maksymalnie 30 km na godz. Progi zwalniające są wystarczającym rozwiązaniem, aby kierowcy ograniczali prędkość poruszania się pojazdów,**
3. **zrobienia dodatkowego przejścia dla pieszych (pasów) przy skrzyżowaniu ul. Koszykowej i Natolińskiej (na tych ulicach jest przedszkole i żłobek). Teraz jedno przejście jest przy rogu ul. Mokotowskiej, drugie 400 metrów dalej przy pl. Na Rozdrożu,**
4. **wyciągnięcia konsekwencji dyscyplinarnych i karnych wobec osób odpowiedzialnych za zniszczenie zabytkowych elementów nawierzchni ul. Koszykowej i Mokotowskiej oraz przebudowy ich tak, że zamiast poprawić życie okolicznym użytkownikom tego fragmentu miasta, totalnie je utrudnili.**

Pragniemy podkreślić, że jesteśmy głęboko rozczarowani i oburzeni z powodu przeprowadzenia zmian na naszej ulicy w opisany wyżej sposób. Nie spodziewaliśmy się, że w dobie wzrastającej troski o obywateli, a także o mienie publiczne i zabytki, będziemy zmuszeni interweniować w sprawie, w której wystarczyło zachować obowiązujące normy społeczne i zdrowy rozsądek.

Z poważaniem
mieszkańcy ulicy Koszykowej