

Warszawa, 11.01. 2017

PION I	PION II	WYDZIAŁY	
D <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	D3R <input type="checkbox"/>	DBP <input type="checkbox"/>
U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	DKS <input type="checkbox"/>	DOI <input type="checkbox"/>
T <input checked="" type="checkbox"/>	T <input checked="" type="checkbox"/>	DPZ <input type="checkbox"/>	DZJ <input type="checkbox"/>
G <input type="checkbox"/>	G <input type="checkbox"/>	DSP <input type="checkbox"/>	ZS <input type="checkbox"/>
K <input type="checkbox"/>	K <input type="checkbox"/>	DKW <input type="checkbox"/>	

kalendaryz

*Handwritten signature*

Pan Łukasz Puchalski

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie

Ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

PETYCJA

31 01 2017

Na podstawie art. 2-4 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach, działając w interesie publicznym oraz w imię dobra wspólnego niżej podpisanych osób wnoszących petycję, wnosimy o podjęcie decyzji o zlikwidowaniu ograniczeń podjazdu do budynku Plac Dąbrowskiego 2/4 w Warszawie.

Wprowadzone ograniczenia w sposób rażąco naruszają nasze interesy, faworyzując interesy właścicieli sąsiednich posesji. Jako wyborcy władz miejskich i płatnicy podatków, jako mieszkańcy, w interesie których służby powinny działać, protestujemy przeciwko tym dyskryminacyjnym działaniom. Domagamy się zlikwidowania na odcinku od gmachu Ambasady Włoskiej do bramy budynku pl. Dąbrowskiego 2/4 ustawionego ostatnio wygrozdzenia. Jednocześnie domagamy się usunięcia znaku zakazu zatrzymywania się B-36 po drugiej stronie bramy tego budynku, który ustawiono (jak pisze Inżynier Ruchu w odpowiedzi na pismo Wspólnoty) dla „ułatwienia” wjazdu do budynku Jasna 26.

1. Ostatnio ustawione przez ZDM przed budynkiem pl. Dąbrowskiego 2/4 zapory zupełnie uniemożliwiły podjazd pod nasz budynek – ani taksówki, ani pogotowie czy straż pożarna nie mogą podjechać do budynku i muszą się zatrzymywać na środku jezdni, tamując jednocześnie ruch na wąskiej ulicy. Stwarza to bardzo niebezpieczne sytuacje, tym bardziej, że dotyczy często osób mocno starszych, chorych i niepełnosprawnych. Nie kwestionujemy konieczności ustawienia „azyli” przed budynkiem Ambasady, ale nie widzimy powodu, by zapory sięgały poza granice ich budynku.
2. Dziwi argumentacja w sprawie ustawienia znaku B-36 i rezerwacji pasa do skrętu do biurowca Jasna 26. Dlaczego pas do skrętu rezerwowany jest dla tego budynku, a nie dla skrętu do bram sąsiednich budynków Jasna 24, Jasna 22, a dla budynku Plac Dąbrowskiego 2/4 jest wręcz zagrodzony „azyłami”. W dodatku takie „ułatwienie” jest absolutnie zbędne, bo w bramie Jasna 26 przed szlabanem mogą czekać na wjazd równocześnie co najmniej dwa samochody.

Jednocześnie popieramy pomysł Inżyniera Ruchu wprowadzenia skośnego parkowania w zatoce naprzeciwko Ambasady i budynku pl. Dąbrowskiego 2/4, by zwiększyć liczbę miejsc parkingowych, pod warunkiem jednak, że część tych miejsc

2017-01-27  
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/9288/17

zostanie udostępniona wszystkim użytkownikom, a nie jak obecnie, tylko Ambasadzie.

Na koniec prosimy o informacje, jaki jest przewidziany przepisami oraz zgodny ze zwyczajami proces decyzyjny w tego typu sprawach? Czy wg obowiązujących przepisów oraz norm współżycia społecznego interes mieszkańców powinien być uwzględniony w tym procesie decyzyjnym, czy też nie ma takiego obowiązku ani zwyczaju. Czy jest prawidłowe, że instytucje odpowiedzialne za organizację ruchu w mieście, w odpowiedziach na kolejne pisma wspólnot mieszkańców, najemców lokali użytkowych, wskazują kolejne instytucje odpowiedzialne za zaistniałą sytuację – ZDM odsyła nas do Inżyniera Ruchu, ten z kolei sugeruje nam protest na drodze dyplomatycznej w Ministerstwie Spraw Zagranicznych, a na koniec dowiadujemy się, że to Ambasada Włoch miała opracować projekt organizacji ruchu na placu Dąbrowskiego, ale jeszcze go do ZDM nie dostarczyła.

Zwracamy się z tą petycją do Zarządu Dróg Miejskich mając nadzieję, że to jednak ciągle ZDM zarządza drogami na pl. Dąbrowskiego a nie Ministerstwo Spraw Zagranicznych czy inne służby dyplomatyczne. Liczymy, że Wydział Strategii i Rozwoju ZDM przedstawi w krótkim czasie projekt, w którym uwzględnione będą nie tylko interesy właścicieli komercyjnych biurowców i przedstawicielstw obcych państw, lecz także obywateli Polski, mieszkańców Warszawy, i że przed wprowadzeniem zmian projekt ten będzie skonsultowany z przedstawicielami mieszkańców, np. z Radą Osiedla.

*Załącznik:  
~ 27 sztuk list*