



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.00581.333.2016.KGO

Warszawa, 7 lutego 2017

Odpowiadając na petycję z dnia 4 stycznia br. w sprawie zmian na ulicy Koszykowej, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że strefa „tempo 30” w kwartale ulic Piękna – Al. Ujazdowskie – Al. Armii Ludowej – Marszałkowska została wprowadzona na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Inwestycję zrealizowały wspólnie Zarząd Dróg Miejskich i Zarząd Terenów Publicznych, jako że strefa obejmuje zarówno ulice powiatowe, jak i gminne.

Powodem podjęcia inicjatywy zmian w tym rejonie była konieczność realizacji projektu „Kontrapasy rowerowe w Śródmieściu”, wybranego przez mieszkańców w głosowaniu w ramach budżetu partycypacyjnego. Projekt ten zakładał dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerów na ul. Koszykowej (odc. Mokotowska – pl. Na Rozdrożu). Jako że na skrzyżowaniu ul. Koszykowej i ul. Mokotowskiej funkcjonowała sygnalizacja świetlna, realizacja projektu wymagałaby jej kosztownej modernizacji. Dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerów na ulicy jednokierunkowej wymaga zaś zgodnie z przepisami ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Z powyższych względów, zakres prac rozszerzono tak, aby ograniczenie prędkości objęło nie tylko ul. Koszykową, ale też uliczki niższej kategorii znajdujące się w otaczającym ją kwartale. Zdecydowano również o zastąpieniu sygnalizacji świetlnej minirondem, jako że analizy wykazały że pozwoli to poprawić bezpieczeństwo i płynność ruchu. Na bazie tych założeń, uwzględniając obowiązujące przepisy, przygotowany został projekt organizacji ruchu zakładający wprowadzenie strefy „tempo 30”.

Podstawowym celem wprowadzonych zmian jest poprawa bezpieczeństwa, zwłaszcza pieszych i rowerzystów. Zmiany zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, które przy przyjętych wyżej założeniach nie pozostawiają pola do konsultacji. Dlatego też projekt nie był poddawany konsultacjom społecznym – stoimy

na stanowisku, że chęć poprawy bezpieczeństwa ruchu jest nadrzędna w stosunku do innych celów, zaś wybór pomiędzy bezpieczeństwem pieszych a możliwością nielegalnego parkowania w rejonie przejść i skrzyżowań jest oczywisty i nie podlega negocjacom.

Jednocześnie pragniemy zapewnić, że przy projektowaniu starano się zachować maksymalną możliwą liczbę miejsc postojowych - w tym celu na odcinku od ul. Natolińskiej do placu Na Rozdrożu zrezygnowano z wyznaczania kontrapasa rowerowego, a ruch rowerowy odbywa się wyłącznie na podstawie oznakowania pionowego (co mylnie zostało przez Państwa zinterpretowane jako „urwanie ścieżki rowerowej”).

Na odcinku ul. Koszykowej od ul. Mokotowskiej do ul. Natolińskiej zamieniono istniejące skośne miejsca postojowe na równoległe miejsca wyznaczone na jezdni, które zostały odseparowane od kontrapasa rowerowego wyspą dzielącą, która ma poprawić bezpieczeństwo mniej chronionych użytkowników drogi – rowerzystów, a także zapewnić możliwość wygodnego dostępu do zaparkowanych aut. Zmiana ta wynikała przede wszystkim z nieprzepisowej szerokości chodnika na tym odcinku, który przed przeniesieniem parkowania na jezdnię w największych miejscach miał szerokość 80 cm. Dodatkowo zawężenie pasa ruchu na jezdni tego fragmentu ul. Koszykowej do szerokości 3,00 m jest uzasadnione potrzebą uspokojenia ruchu przed skrzyżowaniem z ul. Mokotowską, na którym zlikwidowano sygnalizację świetlną. Szerokość ta jest wystarczająca do przejazdu pojazdów uprzywilejowanych i służ miejskich.

Zamiana sposobu parkowania na tym odcinku wiąże się ze zmniejszeniem liczby stanowisk postojowych z 16 do 10. Likwidacja możliwości nielegalnego parkowania w innych miejscach ul. Koszykowej wynika bezpośrednio z dostosowania istniejącej organizacji ruchu do obowiązujących przepisów prawa – zgodnie z przepisami [Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137 art. 49, ust. 1, pkt 1-2)] zabrania się parkowania pojazdów w odległości 10 m od przejść dla pieszych i obszarów skrzyżowań. Zwracamy jednocześnie uwagę, że w ramach rekompensaty wyznaczonych zostało 8 legalnych miejsc parkingowych na ul. Mokotowskiej, przed skrzyżowaniem z ul. Piękną, a zatem łączna liczba miejsc w tym rejonie nie została



zmniejszona. Wyznaczenie większej liczby miejsc postojowych zgodnie z przepisami nie było możliwe.

Odnosząc się do Państwa postulatu dotyczącego wyznaczenia dodatkowego przejścia dla pieszych, informujemy że założeniem zmian w rejonie ul. Koszykowej było uspokojenie ruchu i ułatwienie przekraczania jezdni w dowolnym miejscu. W miarę możliwości należy unikać wyznaczania dodatkowych przejść dla pieszych w strefie ograniczonej prędkości. Wyznaczenie przejścia dla pieszych oznaczałoby zakaz przekraczania jezdni w odległości 100 m od przejścia. Wiązałoby się także z likwidacją miejsc postojowych w odległości 10 m od przejścia. Wyznaczenie przejścia byłoby zatem utrudnieniem zarówno dla kierowców, jak i pieszych.

Badania z miast niemieckich i austriackich, w których strefy ruchu uspokojonego są podstawą śródmiejskiej inżynierii ruchu, pokazują że po wprowadzeniu stref tempo 30 poprawie ulega płynność ruchu, co w efekcie skutkuje zmniejszonym zużyciem paliwa i tym samym mniejszą emisją spalin. W ramach zmian w Śródmieściu Południowym zlikwidowano sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ul. Mokotowskiej i ul. Koszykowej – przeprowadzone wstępnie obserwacje efektywności ruchu po zmianach potwierdzają przeprowadzone wcześniej symulacje ruchu, które zakładały poprawę przepustowości skrzyżowania po zastosowaniu minironda.

Jednocześnie informujemy, że projekt wyznaczenia kontrapasa rowerowego na ul. Koszykowej oraz strefy ograniczonej prędkości w obszarze ograniczonym ul. Piękną, al. Ujazdowskimi, pl. Na Rozdrożu, al. Armii Ludowej i ul. Marszałkowską uzyskał pozytywną decyzję nr 1437N/16 Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy z dn. 5 lipca 2016 r. w zakresie ingerencji w Stanisławowskie założenie urbanistyczne, wpisane do rejestru zabytków pod numerem A-543 decyzją z dnia 1 lipca 1965 r. W czasie robót budowlanych w porozumieniu i pod bezpośrednim nadzorem Zastępcy Stołecznego Konserwatora Zabytków podjęto decyzję o wykorzystaniu odzyskanej zabytkowej kostki bazaltowej w nawierzchni wysp dzielących.

Z poważaniem,  
**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH**  
**Łukasz Puchalski**

Do wiadomości:  
TZM ZDM

p.o. MACEŁA  
Komunikacji Miejskiej  
Mikołaj Mienkos