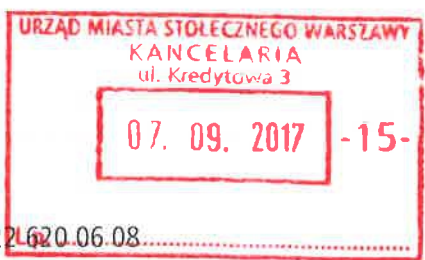




ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa



ZDM-DKS.0024.699.2017.KGO

Warszawa, 31 sierpnia 2017 r.



**Gabient Prezydenta
Urząd Miasta Stołecznego
Warszawy
pl. Bankowy 3/5**



Odpowiadając na petycję Stowarzyszenia Miasto Jest Nasze nr KO-EM/3162/17 z dnia 02.08.2017 r. (data wpływu do ZDM 07.08.2017 r.), dotyczącą „ograniczenia stosowania żółtych przycisków włączających sygnalizację świetlną dla pieszych”, Zarząd Dróg Miejskich przekazuje stanowisko dotyczące przedmiotowej sprawy, w zakresie zgodnym z kompetencjami ZDM.

Zarząd Dróg Miejskich informuje, że uciążliwości związane z koniecznością dotknięcia przycisku przy przejściach są rozwiązywane poprzez instalowanie automatycznej (czyli bez angażowania użytkownika) detekcji pieszych – za pomocą detektorów wykrywających pieszego zbliżającego się do przejścia. Urządzenia te są instalowane we wszystkich remontowanych i budowanych sygnalizacjach akomodacyjnych. W strefie śródmiejskiej takie instalacje zostały zastosowane między innymi na ciągu ul. Świętokrzyskiej, w części al. Jana Pawła II (wkrótce również na pozostałym odcinku), ul. Belwederskiej, rondzie Jazdy Polskiej i na blisko 70 innych skrzyżowaniach. Urządzenia automatycznej detekcji pieszych są dostępne stosunkowo od niedawna. Wcześniej stosowane były urządzenia ręczne.

Detekcja automatyczna pieszych jest realizowana przez czujnik umieszczony na maszcie sygnalizacyjnym, nad głową pieszego. Wykrywa on pieszego i przydziela mu zielone światło. Przyciski na tych skrzyżowaniach są montowane dodatkowo, na wypadek gdyby czujnik nie wykrył pieszego. Po wykryciu (przez czujnik lub przycisk) zapala się czerwona lampka (na czujniku i przycisku), która informuje pieszego, że otrzyma zielone światło. W przypadku braku pieszych w danej relacji, sygnał zielony nie wyświetla się, dzięki czemu pozostali użytkownicy (zarówno kierujący pojazdami jak i piesi) szybciej dostają sygnał zielony.

Detekcja jest stosowana nie tylko w stosunku do pieszych – skrzyżowania akomodacyjne są wyposażone w detekcję wszystkich użytkowników ruchu. Wyłączenie detekcji i przełączenie sygnalizacji w tryb stałoczasowy oznaczałoby duże straty czasu dla wszystkich użytkowników, ze względu na konieczność wyświetlenia wszystkich faz sygnalizacji w pełnej długości, nawet mimo braku pojazdów lub pieszych oczekujących na zielone światło.

Odnosząc się do poszczególnych zagadnień poruszonych w petycji:

1. „Czasem na zapalenie zielonego światła trzeba czekać aż do następnego cyklu!” – Należy pamiętać, że nadrzędnym celem sygnalizacji świetlnej jest zapewnienie bezpieczeństwa (w tym pieszym). Zbyt późna detekcja pieszego musi się wiązać z tym, że zielone światło zapali się dopiero wówczas, gdzie będzie to bezkolizyjne z innymi fazami. Dzięki temu piesi nie wkraczają na jezdnię w momencie, gdy np. poruszają się pojazdy skręcające przez przejście. Jest to określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. „Na innych (skrzyżowaniach) przyciski są tylko dla ozdoby” – nie ma przycisków dla ozdoby. Na ogół są to urządzenia dźwiękowe dla osób niewidzących. Należy pamiętać, że przyciski mogą być nieczynne w trakcie np. wprowadzonej czasowej organizacji ruchu. Jednak nawet wtedy realizują funkcje dźwiękowe.

3. „Na tym samym skrzyżowaniu czasem trzeba przycisk wcisnąć (...) a czasem nie (np. w soboty)” – nie ma takich przypadków (wyjątkiem jest przejście przez pl. Bankowy – tam w godz. 7-20 przyciski są stale załączone).

Odnosząc się do postulatów zawartych w petycji, informujemy że Zarząd Dróg Miejskich pełni obowiązki zarządcy drogi, jednak zarządcą ruchu na terenie m.st. Warszawy jest Biuro Polityki Mobilności i Transportu. W związku z tym, postulaty dotyczące zmian w obowiązującej organizacji ruchu powinny być rozpatrzone przez to Biuro.

Odnosząc się do postulatu nr 1, informujemy że obecnie przyciski zainstalowane są na około 400 skrzyżowaniach, czyli około połowie skrzyżowań z sygnalizacją. Wszystkich urządzeń jest około 5100 sztuk. Liczba ta obejmuje wszystkie tego typu

urządzenia, zarówno stare zainstalowane na początku wdrażania sterowań adaptacyjnych (od ok. 2000 roku), jak i te najbardziej nowoczesne rozwiązania, gdzie przycisk jest tylko uzupełnieniem detekcji automatycznej.

Zarząd Dróg Miejskich dąży do sytuacji, w której obecność detekcji pieszych jest dla użytkowników niezauważalna, natomiast jej funkcjonalność w pełni wykorzystywana. Całkowita rezygnacja z detekcji może paradoksalnie pogorszyć sytuację pieszych, opóźniając sygnał zielony na przejściach poprzecznych, a także wydłużając sygnał czerwony dla komunikacji miejskiej i samochodów. Ponadto, należy pamiętać o tym, że każdorazowa zmiana organizacji ruchu (w tym zmiana programu sygnalizacji polegająca na wyłączeniu detekcji) wymaga wykonania projektu organizacji ruchu, co oznacza dodatkowe koszty i czas. Przy obecnej skali zastosowania nowoczesnych sygnalizacji świetlnych, przestawienie ich wszystkich w przestarzały tryb stałoczasowy wymagałoby poświęcenia co najmniej kilku lat na opracowanie niezbędnej dokumentacji i jej zatwierdzenie.

Z poważaniem,

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Fuchalski

Do wiadomości:

TSO ZDM

Biuro Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy

Zarząd Transportu Miejskiego m.st. Warszawy

