



RAPORT

o stanie
bezpieczeństwa
drogowego
w Warszawie
2017



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

RAPORT o stanie bezpieczeństwa drogowego w Warszawie 2017

Opracowano w Zespole Badań Ruchu Wydziału Strategii i Rozwoju
na podstawie danych o zdarzeniach drogowych za okres 01.01–31.12.2017
Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stolecznej Policji (na dzień 09.03.2018)

Autorzy:

Elżbieta Kalenkiewicz, e.kalenkiewicz@zdm.waw.pl

Aleksandra Bisak, a.bisak@zdm.waw.pl



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

tel. (22) 55-89-000, fax. (22) 620-91-71

| | |
|--|----|
| 1. Wstęp | 3 |
| 2. Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa | 4 |
| 3. Sytuacja pieszego na jezdni | 11 |
| 4. Kierujący sprawcami wypadków | 16 |
| 5. Wypadki z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej | 22 |
| 6. Geografia miejsc niebezpiecznych | 23 |
| 7. Podsumowanie | 30 |



Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach Warszawy jest priorytetowym zadaniem Zarządu Dróg Miejskich. Każdego roku realizujemy szereg inwestycji i działań – szczególnie na rzecz poprawy sytuacji niechronionych użytkowników ruchu: pieszych i rowerzystów. Miniony rok był rekordowy pod tym względem. Na prace związane z poprawą bezpieczeństwa wydaliśmy ok. 100 milionów złotych. Za te pieniądze **uspokoiliśmy ruch na kilkunastu ulicach**, budując progi zwalniające, wyniesienia, wyspy i azyle, zainstalowaliśmy dodatkowe **oświetlenie blisko 350 przejść**, poprawiliśmy widoczność porządkując parkowanie w rejonie przejść i skrzyżowań. Powstało również **20 aktywnych przejść**, ostrzegających kierowców o zbliżającym się pieszym, zaś na najbardziej niebezpiecznych i ruchliwych wybudowana została sygnalizacja świetlna. Stale rozbudowujemy infrastrukturę dla rowerów, remontujemy chodniki i jezdnie.

Kontynuujemy kompleksowy audyt bezpieczeństwa przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej. W 2017 r. audytorzy skupili się na 1069 przejściach w dzielnicach: Targówek, Mokotów, Ursynów i Bielany. W ciągu dwóch lat udało nam się zbadać 1999 przejść w 7 dzielnicach. Sukcesywnie poprawiamy bezpieczeństwo zgodnie z rekomendacjami audytorów. W 2018 roku audyt obejmie kolejne 5 dzielnic i 1126 przejść.

Uzupełnieniem audytu są prace specjalnej komisji, badającej przyczyny każdego śmiertelnego wypadku na drodze. Komisja złożona z przedstawicieli Policji, Zarządu Dróg Miejskich oraz Biura Polityki Mobilności i Transportu sprawdza m.in. **jakie zmiany można wprowadzić na miejscu zdarzenia, aby ograniczyć ryzyko ponownych wypadków**. Wszystkie rekomendacje są kierowane do odpowiednich działów ZDM w celu rozpatrzenia i wprowadzenia zmian. Mamy nadzieję, że dzięki temu liczba ofiar śmiertelnych na warszawskich drogach będzie w dalszym ciągu znacząco spadać i spotkania komisji będą się dzięki temu odbywać jak najrzadziej.

METODOLOGIA

Niniejszy raport prezentuje dane dotyczące zdarzeń drogowych na terenie Warszawy. Raport został sporządzony na podstawie danych udostępnionych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji. Baza zdarzeń drogowych prowadzona przez Zarząd Dróg Miejskich obejmuje **wszystkie wypadki**, do jakich doszło na warszawskich ulicach. W bazie znajdują się też informacje na temat ok. **6% odnotowanych przez policję kolizji** – tylko tych, dla których powstały szczegółowe szkice przebiegu zdarzenia, umożliwiające wskazanie sprawcy czy przebiegu zdarzenia. Wśród zbieranych danych są te dotyczące liczby i stopnia obrażeń poszkodowanych, rodzaju i przyczyn zdarzenia, uczestników czy dokładnej lokalizacji miejsca zdarzenia.

Analiza tych danych jest niezbędna do prowadzenia działań, mających na celu poprawę bezpieczeństwa na stołecznych drogach. Znajomość miejsc o zwiększonym zagrożeniu pozwala na podjęcie interwencji: zmianę organizacji ruchu, instalację dodatkowego oświetlenia czy sygnalizacji świetlnej. Świadomość tego, jakie są najczęstsze przyczyny wypadków pozwala nam kształtować infrastrukturę tak, by zminimalizować ryzyko ich występowania. ■

100 mln zł

Zarząd Dróg Miejskich
wydał na prace związane
z poprawą bezpieczeństwa
w 2017 r.

2.

Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa

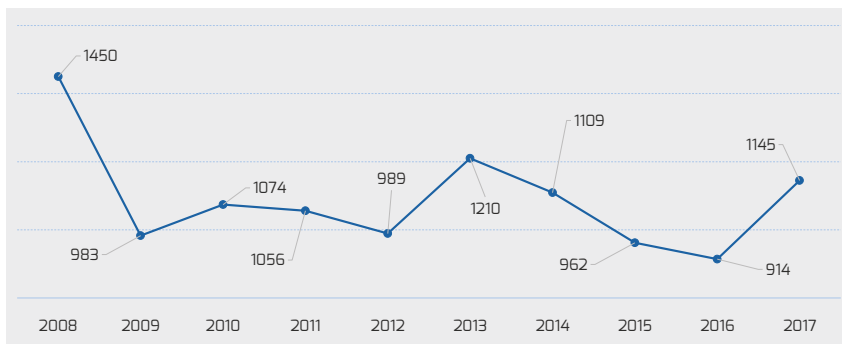
W Warszawie w 2017 roku zarejestrowano 1145 wypadków, w których poszkodowanych zostało 1354 osób, w tym:

- 1304 rannych,
- 23 zabitych na miejscu zdarzenia,
- 27 zmarłych w wyniku obrażeń.

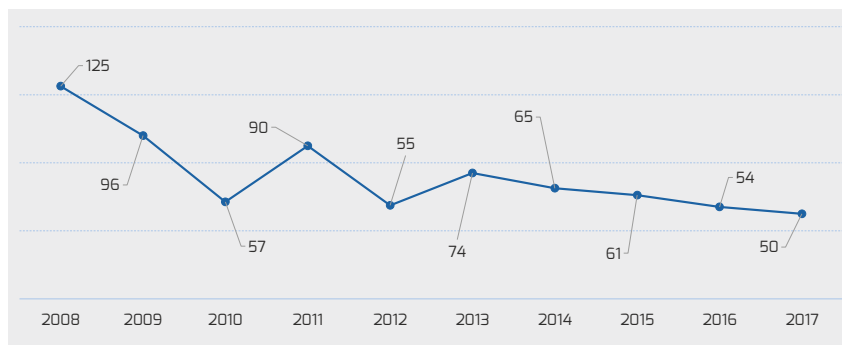
Odnotowano także 29 836 kolizji drogowych. Do bazy danych Zarządu Dróg Miejskich wprowadzono 1863 kolizje (w tym 119 kolizji z pieszymi), dla których Policja zastosowała postępowanie w sprawach o wykroczenia i sporządziła szczegółowe szkice z miejsca zdarzenia.

Zestawienie danych o wypadkach, rannych i zabitych w latach 2008-2017

Liczba wypadków



Liczba zabitych

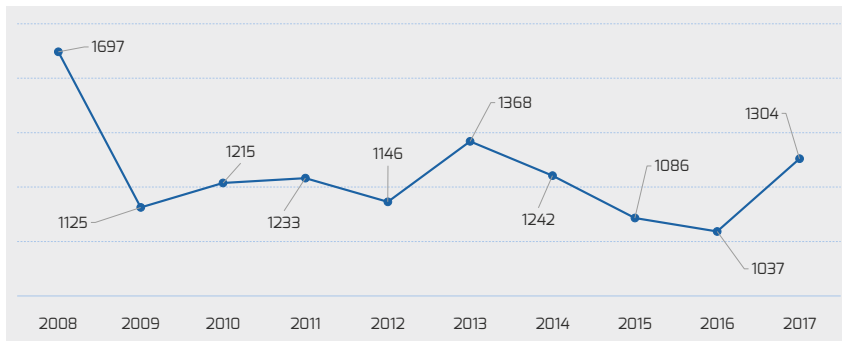


4

O tyle mniej wypadków śmiertelnych odnotowano w 2017 roku w stosunku do roku poprzedniego



Liczba rannych





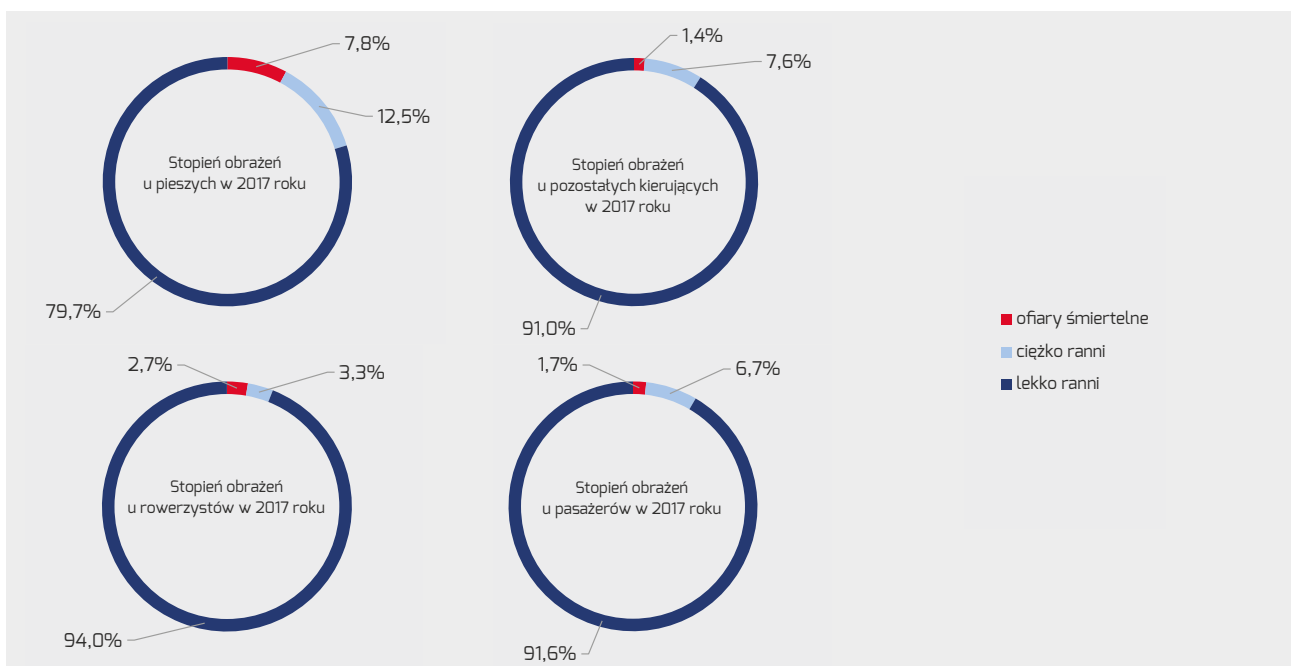
| | Liczba wypadków | Liczba poszkodowanych | W tym ciężko ranni | W tym lekko ranni | W tym ofiary śmiertelne |
|------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| Zmiana 2008-2017 | - 21% | - 26% | -44% | -20% | -60% |
| Zmiana 2016-2017 | +25% | +24% | -27% | +35% | -7% |

231
 O tyle więcej wypadków odnotowano w 2017 roku w stosunku do roku poprzedniego

Od początku lat 90. liczba wypadków i ofiar śmiertelnych systematycznie spadała. Wstępne dane za 2017 rok wskazywały na wyjątkowo niską liczbę 45 ofiar. Ostatecznie liczba ta wyniosła 50, co oznacza spadek o 7% w stosunku do 2016 roku i jest najniższa w historii pomiarów. Liczba ofiar śmiertelnych to kluczowy wskaźnik bezpieczeństwa na drogach.

W ciągu 10 lat spadła ona ponad dwukrotnie. W tym samym okresie liczba wypadków spadła o 21%. W 2017 roku odnotowano jednak o 231 wypadków więcej niż w roku poprzednim – to wzrost o 25% w ciągu roku. Trend spadkowy liczby wypadków, zauważalny od 2013 roku, został zatrzymany. Ogólna liczba rannych w porównaniu z rokiem 2016 wzrosła o 26%, a tym samym tendencja spadkowa obecna od 2013 roku została zahamowana. Należy zwrócić przy tym uwagę, że spada liczba osób ciężko rannych, a wzrasta liczba osób lekko rannych. Wzrost liczby rannych jest konsekwencją spadku liczby wypadków śmiertelnych.

Stopień obrażeń u różnych grup użytkowników w 2017 roku





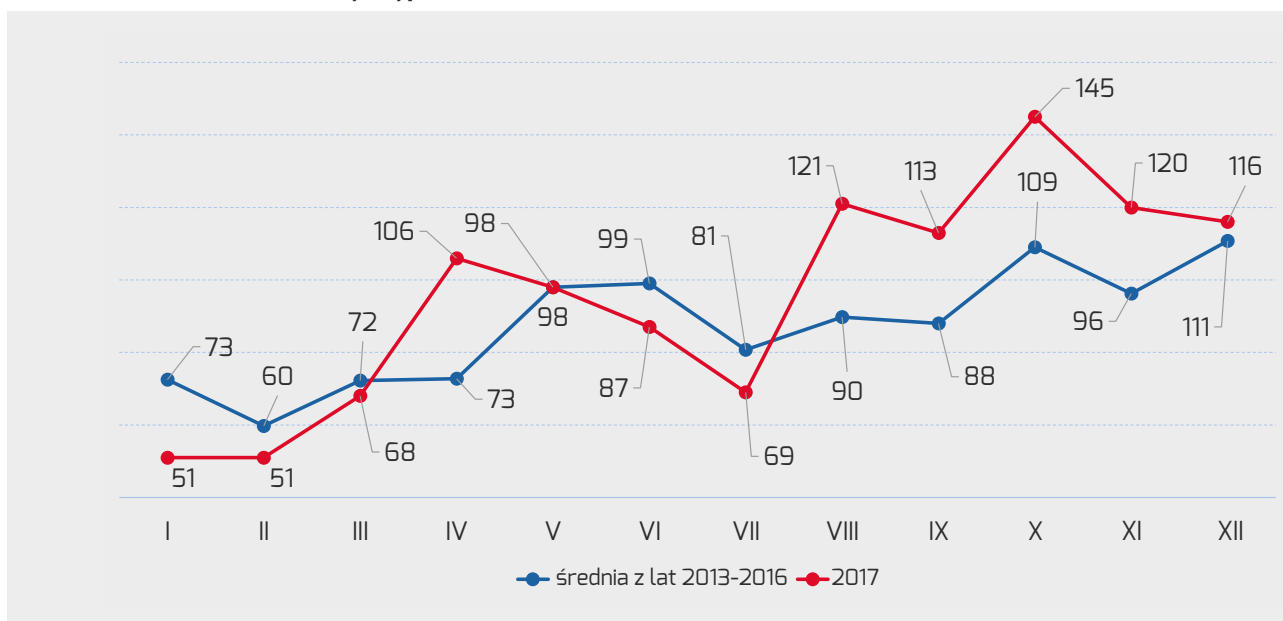
Najcięższe obrażenia w wypadkach odnoszą piesi. Aż 8% wypadków z ich udziałem kończy się śmiercią – ta liczba nie poprawia się w stosunku do lat ubiegłych. Pomimo spadku liczby ofiar śmiertelnych na warszawskich drogach, liczba zabitych pieszych utrzymuje się na tym samym poziomie. W porównaniu z pozostałymi uczestnikami ruchu piesi stanowią nadal najliczniejszą i najdotkliwiej poszkodowaną grupę ofiar. Na drogach zginęło 4 rowerzystów, czyli o 2 więcej niż w roku ubiegłym.

Odnotowano za to znaczny spadek liczby ofiar śmiertelnych wśród pozostałych kierujących. W 2017 roku było to 6 osób, podczas gdy w roku poprzednim 16 osób, co stanowi spadek aż o 63%.

Analizując czasowy rozkład wypadków, najmniej wypadków wydarzyło się w pierwszym kwartale 2017 roku. W styczniu i lutym – 51, marcu – 68 wypadków. Gorzej wypada drugie półrocze 2017 roku, a w szczególności okres sierpień – grudzień. W 2017 roku w tym okresie odnotowano o 217 wypadków więcej niż w tym samym czasie w roku poprzednim, co stanowi 54% wzrost. Wzrosła liczba wypadków w miesiącach wiosennych: marcu i kwietniu. Najwięcej wypadków przyniósł październik (145), sierpień (121) i listopad (120).

Najbardziej tragiczny okres 2017 r. to III kwartał. Od lipca do września na drogach zginęło 25 osób – to połowa wszystkich śmiertelnych ofiar wypadków. Za to w II kwartale śmierć poniosło tylko 5 osób.

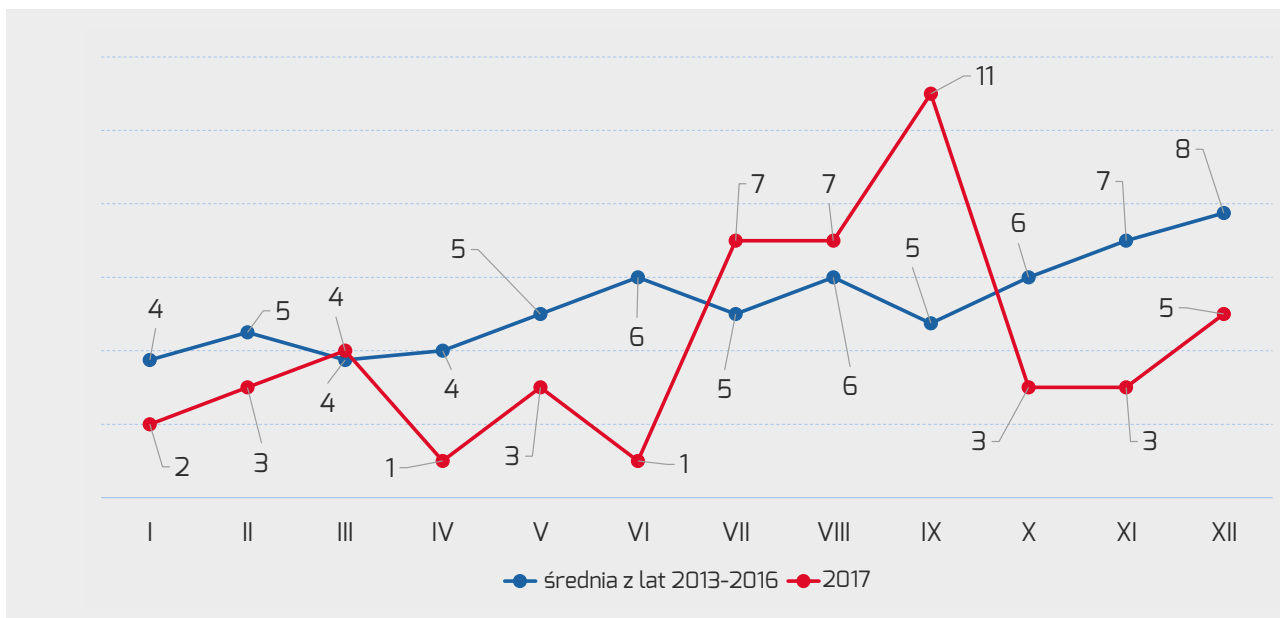
Miesięczne zestawienie liczby wypadków w latach 2013-2017



| | | | | | | | | | | | | |
|------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2013 | 87 | 65 | 73 | 73 | 88 | 114 | 106 | 113 | 111 | 149 | 134 | 97 |
| 2014 | 79 | 54 | 83 | 77 | 104 | 112 | 78 | 79 | 107 | 113 | 88 | 135 |
| 2015 | 70 | 57 | 77 | 79 | 90 | 72 | 66 | 85 | 62 | 91 | 98 | 115 |
| 2016 | 54 | 63 | 56 | 62 | 110 | 98 | 73 | 82 | 72 | 83 | 65 | 96 |
| 2017 | 51 | 51 | 68 | 106 | 98 | 87 | 69 | 121 | 113 | 145 | 120 | 116 |

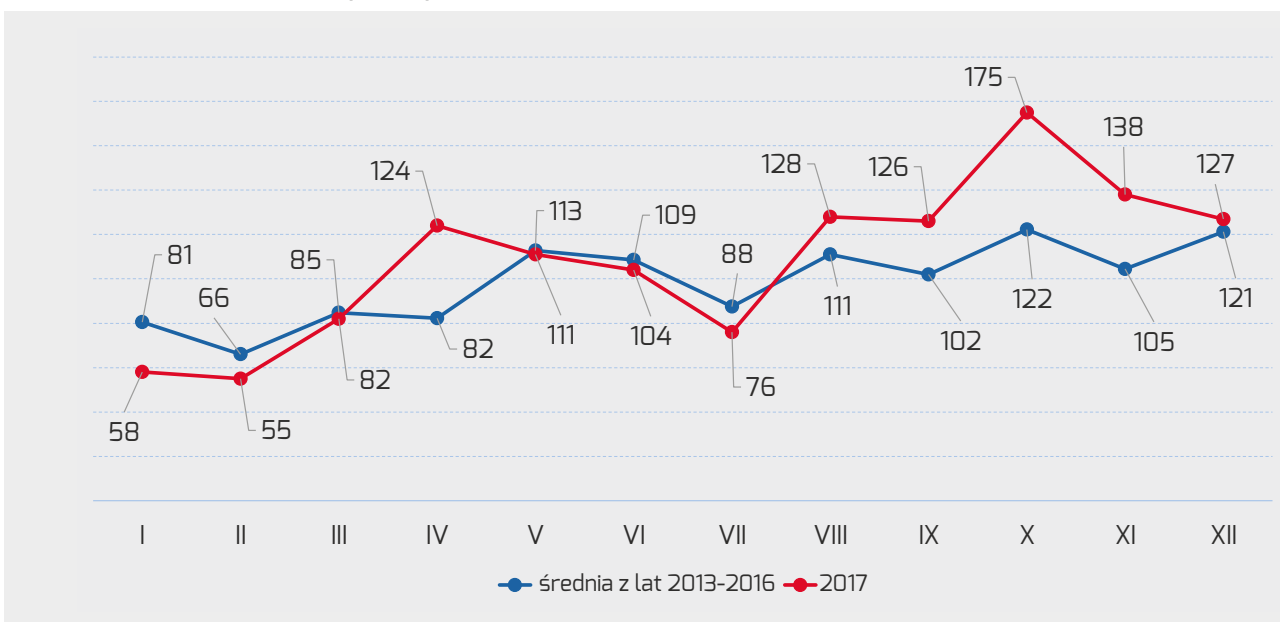


Miesięczne zestawienie liczby zabitych w latach 2013-2017



| | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|----|----|
| 2013 | 4 | 5 | 3 | 4 | 6 | 7 | 5 | 11 | 5 | 9 | 11 | 4 |
| 2014 | 6 | 1 | 4 | 6 | 7 | 6 | 5 | 6 | 1 | 5 | 10 | 8 |
| 2015 | 3 | 3 | 3 | 6 | 3 | 4 | 5 | 2 | 9 | 5 | 5 | 13 |
| 2016 | 2 | 9 | 5 | 0 | 4 | 7 | 5 | 5 | 4 | 5 | 2 | 6 |
| 2017 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 7 | 7 | 11 | 3 | 3 | 5 |

Miesięczne zestawienie liczby rannych w latach 2013-2017



| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2013 | 109 | 70 | 80 | 88 | 97 | 122 | 110 | 139 | 129 | 171 | 139 | 114 |
| 2014 | 86 | 59 | 98 | 87 | 123 | 123 | 82 | 94 | 133 | 124 | 92 | 141 |
| 2015 | 72 | 69 | 86 | 87 | 103 | 84 | 81 | 107 | 70 | 99 | 105 | 123 |
| 2016 | 55 | 66 | 75 | 67 | 128 | 105 | 77 | 104 | 76 | 95 | 82 | 107 |
| 2017 | 58 | 55 | 82 | 124 | 111 | 104 | 76 | 128 | 126 | 175 | 138 | 127 |

Liczba wypadków w wybranych warunkach i okolicznościach w latach 2013-2017

| | Brak dziennego światła | | Stan jezdni inny niż sucha | | Liczba wypadków ogółem |
|------|------------------------|------|----------------------------|------|------------------------|
| | Liczba | % | Liczba | % | |
| 2013 | 288 | 23,8 | 596 | 49,3 | 1210 |
| 2014 | 336 | 30,3 | 344 | 31,0 | 1109 |
| 2015 | 262 | 27,2 | 268 | 27,9 | 962 |
| 2016 | 301 | 32,9 | 291 | 31,8 | 914 |
| 2017 | 291 | 25,4 | 352 | 30,7 | 1145 |

Niezmiennie od lat większość wypadków ma miejsce za dnia oraz przy dobrych warunkach panujących na jezdni. Mimo wzrostu łącznej liczby wypadków, spadła liczba zdarzeń do których doszło nocą lub po zmroku. Pracujemy nieustannie nad dalszym zmniejszeniem liczby zdarzeń nocnych. W 2017 roku ZDM wykonał doświetlenie rekordowej ilości 337 przejść dla pieszych. W całym mieście przebudowujemy też kompleksowo oświetlenie uliczne. W 2017 roku udało się wymienić blisko 1,3 tys. słupów oświetleniowych.

Zestawienie wypadków drogowych wg rodzaju zdarzenia

| Rodzaj zdarzenia | Liczba wypadków | | Liczba rannych | | Liczba ofiar śmiertelnych | | Suma poszkodowanych |
|-------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------------------|------------|---------------------|
| | Ogółem | % | Ogółem | % | Ogółem | % | |
| wypadki z pieszymi | 408 | 35,6 | 404 | 31,0 | 34 | 68,0 | 438 |
| zderzenia boczne* | 397 | 34,7 | 482 | 36,9 | 8 | 16,0 | 490 |
| zderzenia tylne | 184 | 16,1 | 228 | 17,5 | 1 | 2,0 | 229 |
| wypadki z pasażerem | 69 | 6,0 | 87 | 6,7 | 1 | 2,0 | 88 |
| zderzenie czołowe | 18 | 1,6 | 22 | 1,7 | - | - | 22 |
| wywrócenie się pojazdu | 13 | 1,1 | 12 | 0,9 | 1 | 2,0 | 13 |
| najechanie na słup itp. | 20 | 1,7 | 26 | 2,0 | 3 | 6,0 | 29 |
| najechanie na barierę | 15 | 1,3 | 18 | 1,4 | 2 | 4,0 | 20 |
| najechanie na drzewo | 3 | 0,3 | 3 | 0,2 | - | - | 3 |
| inne | 18 | 1,6 | 22 | 1,7 | - | - | 22 |
| Razem | 1145 | 100 | 1304 | 100 | 50 | 100 | 1354 |

* w tych zderzeniach pojazdów przypadkowo poszkodowanych zostało 12 pieszych – 11 lekko, 1 ciężko

36%

wszystkich wypadków to wypadki z pieszymi

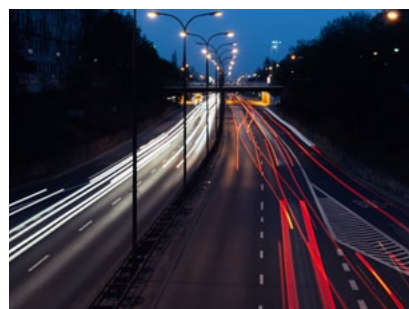
Najczęstszym rodzajem wypadków na stołecznych ulicach są w dalszym ciągu wypadki z pieszymi. Ich liczba w porównaniu do 2016 r. jest większa o 10 i stanowią one niemal 36% ogólnej liczby wypadków. Niestety, zdarzenia te często bywają tragiczne w skutkach – 68% osób, które zginęły na drogach to właśnie piesi. Wśród pozostałych wypadków dominują zderzenia boczne oraz tylne. W porównaniu do 2016 r. ich liczba znacznie wzrosła (odpowiednio o 27% i 60%). Spadła za to liczba zderzeń czołowych. W 2017 r. żaden z takich wypadków nie zakończył się śmiertelnie.



| Przyczyny wypadków | Ogółem | % |
|---|-------------|-------------|
| Spowodowane przez kierujących pojazdami: | 1045 | 91,3 |
| nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu | 267 | 23,3 |
| nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu | 246 | 21,5 |
| niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 189 | 16,5 |
| nieprawidłowa zmiana pasa ruchu | 100 | 8,7 |
| niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 52 | 4,5 |
| nieprawidłowe cofanie | 37 | 3,2 |
| wjazd przy czerwonym świetle | 33 | 2,9 |
| nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdów rowerowych | 28 | 2,5 |
| inne wykroczenia kierującego nieustalone | 23 | 2 |
| gwałtowne hamowanie | 17 | 1,5 |
| nieprawidłowe wyprzedzanie | 14 | 1,2 |
| nieprawidłowe skręcanie | 10 | 0,9 |
| nieprawidłowe wymijanie | 8 | 0,7 |
| nieprawidłowe zawracanie | 6 | 0,5 |
| nieprawidłowe omijanie | 4 | 0,4 |
| nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów na drodze | 4 | 0,4 |
| zwierzęta na drodze | 3 | 0,2 |
| nagłe zastąpienie kierującego | 1 | 0,1 |
| jazda bez wymaganego oświetlenia | 1 | 0,1 |
| z winy pasażera | 1 | 0,1 |
| nieprawidłowe zatrzymanie pojazdu | 1 | 0,1 |
| Spowodowane przez pieszych: | 92 | 8,0 |
| przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 33 | 2,9 |
| wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 26 | 2,3 |
| nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem | 21 | 1,8 |
| wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody | 10 | 0,8 |
| stanie na jezdni, leżenie | 1 | 0,1 |
| zatrzymanie się, cofanie pieszego | 1 | 0,1 |
| Inne | 8 | 0,7 |
| inne przyczyny nieustalone | 7 | 0,6 |
| stan jezdni | 1 | 0,1 |
| Suma | 1145 | 100 |

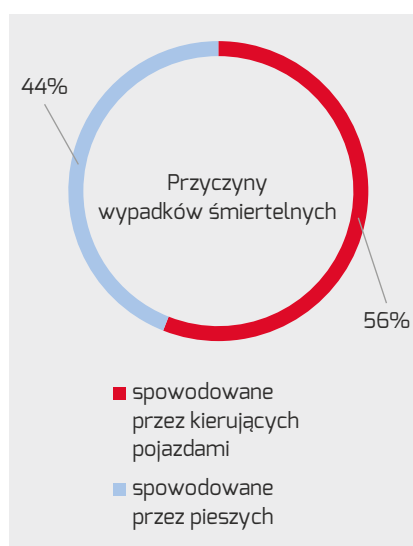


| Najeżanie na pieszego | | | | | |
|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------------------|------------|
| Rok | Wypadki | W tym z winy pieszego | Zabici | W tym z winy pieszego | Ranni |
| 2007 | 764 | 329 | 71 | 43 | 735 |
| 2008 | 739 | 309 | 73 | 43 | 708 |
| 2009 | 476 | 152 | 58 | 29 | 459 |
| 2010 | 492 | 144 | 36 | 19 | 472 |
| 2011 | 490 | 162 | 51 | 31 | 462 |
| 2012 | 438 | 126 | 33 | 17 | 437 |
| 2013 | 486 | 141 | 44 | 21 | 481 |
| 2014 | 484 | 126 | 39 | 24 | 476 |
| 2015 | 391 | 83 | 32 | 14 | 376 |
| 2016 | 398 | 91 | 31 | 12 | 385 |
| 2017 | 408 | 92 | 34 | 22 | 404 |



Sprawcami wypadków są głównie kierowcy pojazdów. Z ich winy odnotowano 91% wszystkich wypadków, natomiast 8% zdarzeń miało miejsce z winy pieszego. Najczęstszym przewinieniem jest nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu oraz nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – to przyczyny niemal połowy wypadków. Piesi najczęściej wypadków spowodowali przekraczając jezdnię w miejscu niedozwolonym oraz wchodząc na jezdnię na czerwonym świetle.

Spośród wszystkich 50 wypadków z ofiarami śmiertelnymi, kierujący byli sprawcami 28 wypadków (56%). Najczęstszą przyczyną tragedii było nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu i nadmierna prędkość. 22 zmarłych pieszych uznano za sprawców wypadku – najczęstszymi przyczynami było przechodzenie w niedozwolonym miejscu lub na czerwonym świetle. Niemal co czwarty wypadek spowodowany przez pieszego kończył się dla niego śmiertelnie. ■



| Przyczyny wypadków śmiertelnych | Liczba | % |
|---|-----------|------------|
| Spowodowane przez kierowców pojazdami: | 28 | 56 |
| nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu | 9 | 18 |
| niedostosowanie prędkości do sytuacji | 6 | 12 |
| nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych | 5 | 10 |
| cofanie | 3 | 6 |
| niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 1 | 2 |
| gwałtowne hamowanie | 1 | 2 |
| nieustalone przyczyny | 3 | 6 |
| Spowodowane przez pieszych: | 22 | 44 |
| przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 8 | 16 |
| wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 7 | 14 |
| nieostrożne wejście na jezdnię przed pojazdem | 5 | 10 |
| wyjście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody | 1 | 2 |
| stanie na jezdni, leżenie | 1 | 2 |
| Suma | 50 | 100 |





Głównym problemem związanym z bezpieczeństwem ruchu drogowego w Warszawie jest zagrożenie pieszego. Zarząd Dróg Miejskich stale podejmuje działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Mimo tego, w dalszym ciągu liczba wypadków z pieszymi jest wysoka. W stosunku do 2016 roku wzrosła ona o 2,5% i wciąż stanowi prawie 36% wszystkich wypadków. Piesi są też najbardziej poszkodowaną grupą użytkowników dróg – stanowią aż 68% ofiar śmiertelnych.

W 408 wypadkach z pieszymi poszkodowanych zostało 438 z nich, w tym:

- 338 lekko rannych;
- 54 ciężko rannych;
- 19 zmarło w ciągu 30 dni;
- 15 zginęło na miejscu.

W wypadkach z pieszymi rannych zostało również 9 kierujących (w tym 1 ciężko) i 1 pasażer.

W 9 innych zdarzeniach drogowych (typu: zderzenia boczne, tylne itp.) zostało poszkodowanych 12 pieszych, w tym:

- 11 lekko rannych;
- 1 ciężko ranny;

Łącznie w roku 2017 we wszystkich zdarzeniach drogowych poszkodowanych zostało 438 pieszych, w tym 34 to ofiary śmiertelne, 55 pieszych zostało ciężko rannych, 349 osób odniosło lekkie obrażenia.

Liczba poszkodowanych pieszych i ofiar śmiertelnych wśród pieszych w 2017 roku jest na podobnym poziomie co w roku 2016. W ciągu 5 lat liczba ta spadła o 16%. W porównaniu do 2013 r. jest też znacznie mniej ofiar śmiertelnych, jednak w ostatnich 3 latach trend spadkowy został niestety zatrzymany.

Wypadki z pieszymi w latach 2012-2017

| Rok | Liczba wypadków z pieszymi | % liczby wypadków ogółem | Piesi poszkodowani ogółem | % poszkodowanych ogółem | W tym ofiary śmiertelne | % ofiar śmiertelnych ogółem |
|-------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 2013 | 486 | 40,2 | 531 | 36,8 | 44 | 60,8 |
| 2014 | 484 | 43,6 | 515 | 39,4 | 39 | 60,0 |
| 2015 | 391 | 40,5 | 407 | 35,5 | 32 | 52,4 |
| 2016 | 398 | 43,5 | 409 | 37,5 | 31 | 57,4 |
| 2017 | 408 | 35,6 | 438 | 32,3 | 34 | 68,0 |

3.

Sytuacja pieszego na jezdni

16%

O tyle spadła liczba poszkodowanych pieszych i ofiar śmiertelnych w ciągu ostatnich 5 lat





Przyczyny wypadków z pieszymi przedstawia poniższa tabela.

| Przyczyny wypadków | Ogółem | % |
|---|------------|--------------|
| Przyczyny wypadków z winy kierującego: | 314 | 77 |
| nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu | 263 | 64,5 |
| nieprawidłowe cofanie | 34 | 8,3 |
| niedostosowanie prędkości do sytuacji w ruchu | 7 | 1,8 |
| wjazd przy czerwonym świetle | 1 | 0,2 |
| nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu | 1 | 0,2 |
| nieprawidłowe omijanie | 1 | 0,2 |
| nieustalone wykroczenia kierującego | 7 | 1,8 |
| Przyczyny z winy pieszego: | 92 | 22,5 |
| przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 33 | 8,1 |
| wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 26 | 6,4 |
| nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem | 21 | 5,1 |
| wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody | 10 | 2,5 |
| stanie na jezdni, leżenie | 1 | 0,2 |
| zatrzymanie się, cofanie pieszego | 1 | 0,2 |
| Pozostałe przyczyny | 2 | 0,5 |
| Suma | 408 | 100,0 |

Kierujący byli sprawcami **77%** wypadków z pieszymi. Najczęściej przyczyną było nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu. W aż 34 przypadkach kierujący potrącił pieszego podczas cofania. Trzy takie wypadki zakończyły się śmiertelnie.



Piesi spowodowali 94 wypadki. Sześciu sprawców tych zdarzeń było pod wpływem alkoholu. Najczęstszą przyczyną wypadków powodowanych przez pieszych było przechodzenie w miejscu niedozwolonym lub na czerwonym świetle. Niestety, takie przypadki często kończą się tragicznie – zginęło w nich aż 15 pieszych. W sumie aż **64,7%** wypadków śmiertelnych, w których zginęli piesi było spowodowanych przez nich samych.

77%

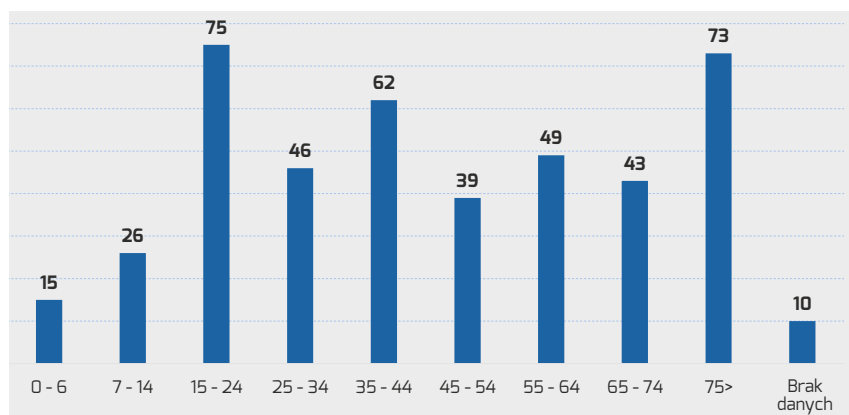
wypadków z pieszymi powodują kierowcy

Przyczyny i sprawcy wypadków z ofiarami śmiertelnymi z pieszymi w 2017 roku:

| Przyczyny | Liczba | % |
|---|-----------|--------------|
| z winy kierujących: | 12 | 35,3 |
| nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu | 9 | 26,5 |
| cofanie | 3 | 8,8 |
| z winy pieszych: | 22 | 64,7 |
| przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 8 | 23,5 |
| wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 7 | 20,6 |
| nieostrożne wejście na jezdnie przed pojazdem | 5 | 14,7 |
| wyjscie na jezdnie z za pojazdu, przeszkody | 1 | 2,9 |
| stanie na jezdni, leżenie | 1 | 2,9 |
| Suma | 34 | 100,0 |

Ofiarami potrażeń są często osoby starsze. Co czwarty potracony pieszy był w wieku powyżej 65 lat – łącznie obrażenia odniosło 117 pieszych w tej grupie wiekowej. Aż 19 z nich zmarło w wyniku potrącenia. Stosunkowo rzadko zdarzają się potrącenia dzieci – osoby w wieku do 14 lat to tylko **9,3%** wszystkich poszkodowanych pieszych.

Wiek pieszych – ofiary wypadków w 2017



MIEJSCA WYPADKÓW Z PIESZYMI

| Miejsce zdarzenia | Liczba wypadków | W tym: | |
|--|-----------------|-----------------------|--|
| | | na przejściach ogółem | na przejściach z sygnalizacją świetlną |
| skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem | 232 | 212 | 92 |
| prosty odcinek | 115 | 40 | 7 |
| poza układem drogowym (parkingi, itp.) | 40 | 2 | - |
| rejon skrzyżowania (do 50 m) | 12 | - | - |
| skrzyżowanie równorzędne | 2 | - | - |
| skrzyżowanie o ruchu okrężnym | 6 | 2 | - |
| zakręt | 1 | - | - |
| Suma | 408 | 256 | 99 |

63%

potrażeń zdarzyło się na przejściach dla pieszych

Wypadki z pieszymi najczęściej zdarzają się na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu i na prostym odcinku drogi. Znacznie bezpieczniejsze są skrzyżowania równorzędne i rondo, na których praktycznie nie dochodzi do potrażeń pieszych.

Aż 63% wypadków z pieszymi wydarzyło się na przejściach dla pieszych, które powinny być najbezpieczniejszym miejscem, by przejść na drugą stronę ulicy. Na przejściach wyposażonych w sygnalizację świetlną miało miejsce 99 wypadków z pieszymi, co stanowi 38% wszystkich potrażeń na przejściach. Przy braku sygnalizacji liczba wypadków jest znacznie większa, co spowodowane jest przede wszystkim nadmierną prędkością pojazdów. Brak sygnalizacji jest szczególnie odczuwalny na przejściach poza skrzyżowaniami, na prostych odcinkach dróg, gdzie kierowcy często rozwijają większą prędkość. Większość potrażeń (aż 83%) na takich przejściach dotyczyła przejść bez sygnalizacji świetlnej. Do takich wypadków dochodzi często na ulicach o więcej niż jednym pasie ruchu, kiedy kierowca jednego pojazdu właściwie zatrzyma się, by przepuścić pieszych, podczas gdy inny wyprzedza lub omija na przejściu dla pieszych.

Na skrzyżowaniach z sygnalizacją częstą sytuacją jest za to, gdy skręcający pojazd nie ustępuje pierwszeństwa przechodniom, którzy również mają sygnał zielony. W ten sposób doszło do połowy potrażeń na przejściach wyposażonych w sygnalizację (20 zdarzeń spowodowanych przy skręcie w prawo, 25 przy skręcie w lewo).

Najechnania na przejściach dla pieszych

| | 2017 | | | | | | Średnia z lat 2012-2016 | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------------------|-------------|-----------|-------------|--------------|-------------|-----|--|
| | wypadki | | zabici | | ranni | | wypadki | | zabici | | ranni | | | |
| Zdarzenia na przejściach dla pieszych | 256 | 100% | 16 | 100% | 265 | 100% | 286,4 | 100% | 20 | 100% | 286,8 | 100% | | |
| na odcinkach ulic | 40 | 16% | 3 | 19% | 38 | 14% | 55,2 | 19% | 5,4 | 27% | 54,2 | 19% | | |
| w tym: | sygnalizacja jest, działa | | 2 | | 67% | | 5 | | 13% | | 8,8 | | 16% | |
| | brak sygnalizacji | | 1 | | 33% | | 33 | | 87% | | 46,4 | | 84% | |
| na skrzyżowaniach | 214 | 84% | 13 | 81% | 225 | 85% | 229 | 80% | 14,4 | 72% | 230,4 | 80% | | |
| w tym: | sygnalizacja jest, działa | | 8 | | 62% | | 99,8 | | 44% | | 98,2 | | 43% | |
| | brak sygnalizacji | | 4 | | 31% | | 126,6 | | 55% | | 129,2 | | 56% | |
| | jest nie działa | | 1 | | 8% | | 2,6 | | 1% | | 2,6 | | 1% | |
| poza drogą | 2 | 1% | 0 | 0% | 2 | 1% | 2,2 | 1% | 0,2 | 1% | 2,2 | 1% | | |

47% spośród wszystkich wypadków śmiertelnych z pieszymi w 2017 roku miało miejsce na przejściu dla pieszych. Pięć osób zginęło na torach tramwajowych, zaś dwie osoby zostały śmiertelnie potrącone na chodniku. Duży wpływ na konsekwencje wypadków mają warunki panujące na drodze. 16 pieszych zginęło w wypadkach po zmroku lub w nocy, zaś 13 wypadków śmiertelnych wydarzyło się przy złych warunkach atmosferycznych. Częstym i niepokojącym zjawiskiem jest ucieczka sprawcy z miejsca zdarzenia. 34 kierowców zbiegło z miejsca wypadku z pieszym. W tych wypadkach rannych zostało 34 pieszych, w tym 2 ciężko. ■

Miejsca zdarzeń, w których zginęli piesi w 2017 roku

| Miejsca zdarzeń, w których zginęli piesi | Liczba | % |
|---|-----------|--------------|
| skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu | 17 | 50,0 |
| odcinek prosty | 14 | 41,2 |
| poza układem drogowym | 2 | 5,9 |
| rejon skrzyżowania (do 50 m) | 1 | 2,9 |
| Suma | 34 | 100,0 |

Szczegółowe miejsca zdarzeń, w których zginęli piesi w 2017 roku

| Miejsca zdarzeń, w których zginęli piesi | Liczba | % |
|--|-----------|--------------|
| przejście dla pieszych | 16 | 47,1 |
| jezdnia | 10 | 29,4 |
| przejazd tramwajowy, torowisko | 5 | 14,7 |
| chodnik, droga dla pieszych | 2 | 5,9 |
| parking | 1 | 2,9 |
| Suma | 34 | 100,0 |



4.

Kierujący sprawcami wypadków



Kierujący byli sprawcami 1040 (**91%**) wypadków, w których 28 osób poniosło śmierć (**56%** ofiar śmiertelnych) i rannych zostało 1210 osób (**93%** ogółu rannych). Zderzenia boczne i najechania na pieszych stanowiły **68%** wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami.

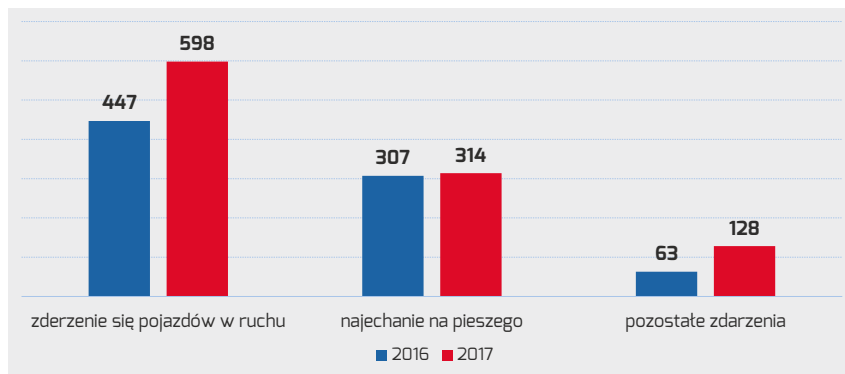
Kierujący sprawcy – zestawienie wg rodzaju zdarzenia

| Rodzaj zdarzenia | Wypadki | | Ranni | | Zabici | |
|--------------------------------------|---------|------|-------|------|--------|------|
| | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 |
| zderzenie się pojazdów w ruchu | 598 | 447 | 731 | 569 | 9 | 16 |
| najechnanie na pieszego | 314 | 307 | 323 | 302 | 12 | 21 |
| wypadek z pasażerem | 64 | 27 | 82 | 34 | 1 | - |
| najechnanie na słup, znak | 20 | 8 | 26 | 11 | 3 | 1 |
| najechnanie na barierę ochronną | 15 | 7 | 18 | 9 | 2 | 2 |
| wywrócenie się pojazdu | 13 | 8 | 12 | 9 | 1 | 1 |
| najechnanie na unieruchomiony pojazd | 11 | 5 | 12 | 5 | - | - |
| najechnanie na drzewo | 3 | 5 | 3 | 3 | - | 3 |
| inne | 2 | 3 | 3 | 3 | - | - |
| Suma | 1040 | 817 | 1210 | 945 | 28 | 44 |

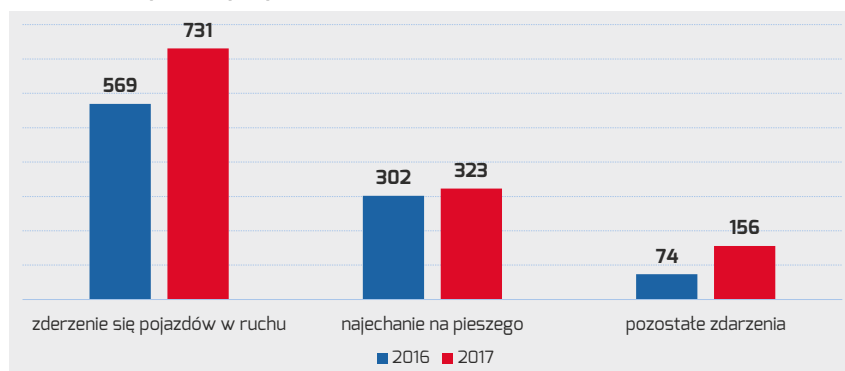
Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących to:

- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu (262);
- nieprzestrzeganie zasady pierwszeństwa przejazdu (246);
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (189).

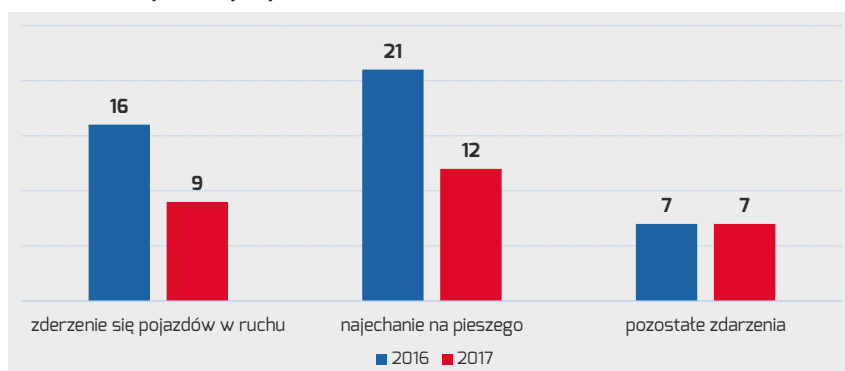
Wypadki z winy kierujących



Ranni z winy kierujących



Zabici z winy kierujących

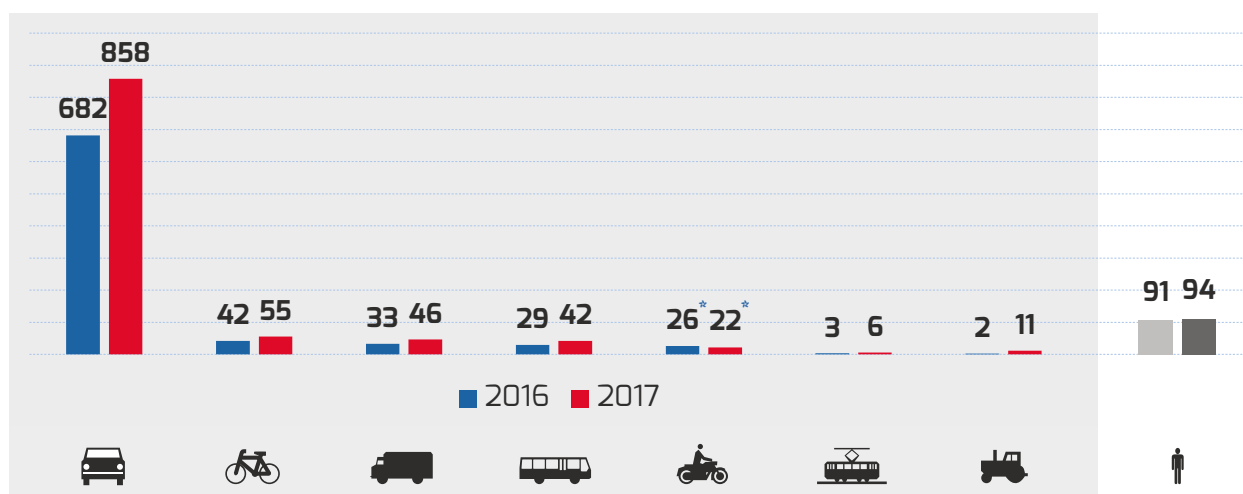


Szczególnie niebezpiecznym manewrem od wielu lat jest skręt w lewo na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Główną przyczyną zdarzeń w tym przypadku jest nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu przez skręcający pojazd i nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych. Na przestrzeni lat liczba takich wypadków utrzymuje się na podobnym poziomie. Aby ograniczyć ich liczbę i skutki, w ramach przebudowy skrzyżowań wydzielane są specjalne, bezkolizyjne fazy do skrętu w lewo.

Wypadki na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną – sprawca skręcający w lewo

| Rodzaje zdarzeń | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Wypadki | 78 | 57 | 72 | 76 | 62 |
| zderzenia boczne | 47 | 37 | 37 | 50 | 29 |
| najechnania na pieszego | 24 | 19 | 28 | 23 | 30 |
| zderzenia tylne | 4 | - | 2 | 1 | 1 |
| zderzenia czołowe | - | - | 1 | - | 1 |
| pozostałe | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 |
| Poszkodowani | 99 | 74 | 91 | 89 | 79 |
| zabici | 2 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| ranni | 97 | 69 | 87 | 86 | 77 |
| Przyczyny | | | | | |
| nieudzielenie pierwszeństwa | 45 | 33 | 35 | 38 | 26 |
| nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu | 24 | 19 | 28 | 23 | 28 |
| wjazd na czerwone światło | 2 | 1 | 2 | 3 | 6 |
| nieprawidłowe skręcanie | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 |
| nieprawidłowa zmiana pasa ruchu | 1 | - | 3 | - | - |
| niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 1 | - | - | - | - |
| pozostałe | 4 | 1 | 2 | 8 | 1 |

Sprawcy wypadków wg środków transportu

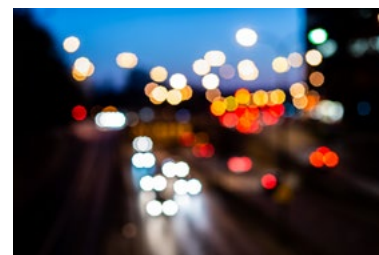


* motocykle i motorowery

Odnotowano wzrost liczby sprawców wypadków wśród wszystkich grup kierujących oprócz kierujących motocyklami i motorowerami. Znaczny wzrost wypadków wystąpił wśród kierowców autobusów (wzrost o 13 wypadków, tj. o 45%) i tramwajów. Kierowcy samochodów ciężarowych spowodowali o 40% wypadków więcej niż w roku 2016.

NIETRZEŻWOŚĆ KIERUJĄCYCH I UCIECZKA Z MIEJSCA ZDARZENIA

Poważnym problemem jest ucieczka kierowcy z miejsca zdarzenia drogowego. W 2017 roku kierowcy zbiegli z miejsca wypadku 103 razy. Ponad 570 razy sprawcy uciekali z miejsca spowodowanej kolizji. Niepokojący jest rosnący odsetek tych ostatnich: w porównaniu z 2013 rokiem liczba ta wzrosła prawie dwukrotnie.



Zdarzenia, w których sprawcy zbiegli (lata 2013-2017)

| Rok | Zbiegł z miejsca wypadku | % wszystkich wypadków z winy kierującego | Zbiegł z miejsca kolizji | % wszystkich kolizji z winy kierującego |
|-------------|--------------------------|--|--------------------------|---|
| 2013 | 111 | 10,5 | 213 | 15,2 |
| 2014 | 100 | 10,3 | 335 | 21,2 |
| 2015 | 83 | 9,5 | 507 | 28,5 |
| 2016 | 73 | 8,9 | 510 | 28,2 |
| 2017 | 103 | 10,0 | 573 | 31,5 |

Zjawiskiem, z którym należy walczyć jest też nietrzeźwość kierowców. Od 2013 roku liczba kierowców, którzy spowodowali wypadek pod wpływem alkoholu, utrzymuje się na podobnie niskim poziomie. W 2017 roku nietrzeźwi kierowcy spowodowali 20 wypadków, co stanowi 1,7% wszystkich zdarzeń. Skutki tych wypadków były tragiczne: zginęła w nich 1 osoba, zaś 25 zostało rannych. Ze statystyki wynika, że nietrzeźwi sprawcy wypadków to głównie mężczyźni.

MŁODZI KIEROWCY (DO 25. ROKU ŻYCIA)

Młodzi kierowcy spowodowali 158 wypadków, w których zginęły 4 osoby. Obrażenia odniosło 188 osób.

Najczęstsze wypadki spowodowane przez kierowców do 25. roku życia to zderzenia pojazdów (102) i najechania na pieszych (37). Sześć razy doszło do zderzenia się ze słupem lub drzewem, co znaczy, że co czwarty tego typu wypadek był spowodowany przez kierowcę mającego mniej niż 25 lat. Liczba wypadków spowodowanych przez młodych kierowców wzrosła w porównaniu z ubiegłym rokiem niemal o 30. Mimo tego liczba ofiar śmiertelnych w tych wypadkach zmniejszyła się o 4.

Młodzi kierowcy często jeżdżą zbyt szybko. 20% wszystkich wypadków spowodowanych nadmierną prędkością powoduje właśnie ta grupa uczestników ruchu.

Sześć wypadków młodzi kierowcy spowodowali pod wpływem alkoholu. W ich wyniku 7 osób zostało rannych.

Młodzi kierowcy najczęściej powodują wypadki na skutek:

- niedostosowania prędkości do sytuacji w ruchu 37 wypadków
- nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu 36 wypadków
- nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu 33 wypadki
- nieprawidłowej zmiany pasa ruchu 16 wypadków
- niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami 11 wypadków



JEDNOŚLADY – UCZESTNICY I SPRAWCY WYPADKÓW

W 2017 r. na warszawskich drogach wydarzyło się 290 wypadków z udziałem pojazdów jednośladowych. Zginęło w nich 7 osób, w tym 4 rowerzystów i 2 motocyklistów. Kierowcy pojazdów jednośladowych spowodowali 77 wypadków – czyli co czwarty wypadek z ich udziałem.

Wypadki z udziałem jednośladow w latach 2013-2017

| Rok | Wypadki | Ranni w tych wypadkach | Zabici w tych wypadkach | W tym zabici rowerzyści | W tym zabici motocykliści |
|-------------|------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 2013 | 309 | 305 | 17 | 5 | 9 |
| 2014 | 294 | 301 | 14 | 4 | 7 |
| 2015 | 239 | 238 | 13 | 4 | 6 |
| 2016 | 276 | 281 | 11 | 2 | 8 |
| 2017 | 290 | 299 | 7 | 4 | 2 |

Kierowcy jednośladow – sprawcy wypadków w latach 2013-2017

| Rok | Rowerzyści | | | Motorowerzyści | | | Motocykliści | | |
|-------------|------------|-----------|-------------------|----------------|----------|-----------------------|--------------|-----------|---------------------|
| | Wypadki | Ranni | Zabici rowerzyści | Wypadki | Ranni | Zabici motorowerzyści | Wypadki | Ranni | Zabici motocykliści |
| 2013 | 42 | 29 | 2 | 8 | 8 | - | 24 | 23 | 3 |
| 2014 | 37 | 37 | 2 | 7 | 6 | - | 15 | 19 | 1 |
| 2015 | 34 | 36 | 2 | 8 | 8 | - | 10 | 9 | 1 |
| 2016 | 42 | 33 | - | 5 | 7 | - | 21 | 9 | 5 |
| 2017 | 55 | 46 | 2 | 6 | 3 | - | 16 | 10 | 1 |

Najpopularniejszym jednośladem w Warszawie jest rower. Widać to również w statystykach wypadków, ponieważ to rowerzyści są najczęściej poszkodowaną grupą użytkowników jednośladow. Liczba wypadków z udziałem rowerów od kilku lat utrzymuje się jednak na podobnym poziomie, mimo znacznego wzrostu liczby rowerzystów i ruchu rowerowego na drogach. Oznacza to statystyczną poprawę bezpieczeństwa rowerzystów.

Rowerzyści byli sprawcami 55 wypadków, czyli 1/3 wszystkich wypadków w których brali udział.

Zdarzenia z udziałem rowerzystów na tle ogółu zdarzeń w latach 2013-2017

| Rok | Liczba wypadków z rowerami | Ranni ogółem w tych wypadkach | W tym ranni rowerzyści | Zabici ogółem w tych wypadkach |
|-------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|
| 2013 | 165 | 164 | 141 | 6* |
| 2014 | 151 | 151 | 134 | 4 |
| 2015 | 134 | 137 | 120 | 5** |
| 2016 | 153 | 158 | 137 | 2 |
| 2017 | 156 | 160 | 145 | 4 |

* zabyty pasażer rowerzysty (siedzący na kierownicy)

** zabyty pieszy – zderzenie: 2 pojazdy i rower

Warto zauważyć, że ofiarami wypadków z udziałem rowerzystów są zazwyczaj sami rowerzyści. Ze statystyk można wywnioskować, że ten środek transportu stanowi niewielkie potencjalne zagrożenie dla innych użytkowników ruchu, w tym dla pieszych. W 2017 r. odnotowano 12 potrąceń pieszego przez rowerzystów, co jest najniższym wynikiem od 5 lat. Do takich wypadków najczęściej dochodzi z winy rowerzystów, poruszających się na chodnikach i przejściach dla pieszych.

Wraz ze wzrostem liczby rowerów na drogach, wzrosła za to liczba wypadków rower-rower: w 2017 r. było ich 6-krotnie więcej niż 5 lat wcześniej. ■

Zdarzenia typu najechanie na pieszego z udziałem rowerzystów oraz wypadki typu rower-rower w latach 2013-2017

| Rok | Najechanie na pieszego | W tym z winy rowerzysty | Wypadek rower-rower |
|-------------|------------------------|-------------------------|---------------------|
| 2013 | 20 | 15 | 4 |
| 2014 | 19 | 17 | 8 |
| 2015 | 16 | 13 | 9 |
| 2016 | 21 | 12 | 16 |
| 2017 | 12 | 11 | 23 |

Miejsca zdarzeń typu rower-pieszy (najechanie na pieszego) w latach 2013-2017

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| chodnik, droga dla pieszych | 31 |
| przejście dla pieszych | 24 |
| droga dla rowerów | 22 |
| jezdnia | 5 |
| inne | 2 |
| przystanek komunikacji publicznej | 1 |
| most, wiadukt | 1 |
| plac, pętla | 1 |
| wjazd/wyjazd z posesji | 1 |
| Suma | 88 |

12

Tyle potrąceń pieszego przez rowerzystów odnotowano w 2017 r. Jest to najniższy wynik od 5 lat.



5.

Wypadki z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej

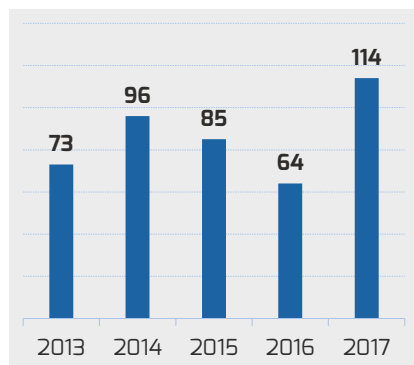
W 2017 roku odnotowano 249 zdarzeń z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej, w tym 148 wypadków i 101 kolizji. W rezultacie tych zdarzeń 13 osób zmarło, co stanowi 26% ofiar śmiertelnych, a ranne zostało 191 osób, czyli 15% ogółu rannych. Autobusy w ubiegłym roku brały udział w 114 wypadkach i 94 kolizjach, natomiast tramwaje uczestniczyły w 34 wypadkach i 7 kolizjach.

W stosunku do 2016 roku o 25% **wzrosła** liczba zdarzeń z udziałem komunikacji miejskiej.

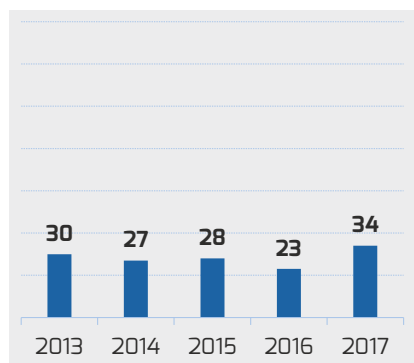
Kierowcy autobusów miejskich i motorniczy spowodowali 47 wypadków (wzrost o 88%), w których obrażenia doznały 66 osoby, a 1 osoba zmarła. Sprawcami wypadków z udziałem komunikacji miejskiej są jednak głównie inni uczestnicy ruchu – odpowiadają oni za 68% wszystkich takich wypadków.

Najczęstszymi rodzajami zdarzeń w środkach komunikacji miejskiej są: wypadek z pasażerem – 29 (gwałtowne hamowanie), zderzenie boczne – 11 oraz najechanie na pieszego – 9.

Zdarzenia z autobusami



Zdarzenia z tramwajami



Głównymi przyczynami wypadków z udziałem komunikacji miejskiej są:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu 43 wypadki
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu 26 wypadków
- gwałtowne hamowanie 17 wypadków
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 10 wypadków
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu 7 wypadków
- wjazd przy czerwonym świetle 2 wypadki

Zazwyczaj w przypadku autobusów gwałtowne hamowanie jest wywołane przez nieprawidłowe zachowania innych kierowców, np. zajężdżanie drogi. Często nie zdają sobie oni sprawy, co dzieje się z pasażerami pojazdów komunikacji miejskiej (w tym osobami stojącymi, wózkami dziecięcymi) podczas tego manewru. Niejednokrotnie mogą oni nie być świadomi spowodowania u nich obrażeń. ■

Zdarzenia z komunikacją miejską ogółem

| Rok | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje |
|-------------|------------|-----------|------------|------------|
| 2013 | 103 | 12 | 127 | 87 |
| 2014 | 123 | 8 | 164 | 91 |
| 2015 | 113 | 8 | 148 | 119 |
| 2016 | 87 | 5 | 132 | 111 |
| 2017 | 148 | 13 | 191 | 101 |





6.

Geografia miejsc niebezpiecznych

Analiza lokalizacji wypadków jest kluczowa dla określenia priorytetowych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa. Na podstawie tych danych podejmowane są decyzje m.in. o budowie nowych sygnalizacji świetlnych, lokalizacji fotoradarów lub zmian w organizacji ruchu. Rozmieszczenie wypadków i kolizji na obszarze m.st. Warszawy ilustrują poniższe tabele oraz mapy (we wkładce).

Wypadki w poszczególnych dzielnicach 2013-2017

| Nazwa dzielnicy | Wypadki | | | | | Zabici | | | | | Ranni | | | | |
|-----------------|-------------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|
| | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 |
| Śródmieście | 194 ↑ | 142 | 128 | 138 | 142 | 2 | 7 | 7 | 7 | 5 | 237 | 152 | 146 | 156 | 172 |
| Mokotów | 119 ↑ | 50 | 107 | 134 | 129 | 8 | 2 | 7 | 9 | 14 | 133 | 55 | 120 | 140 | 143 |
| Wola | 111 ↑ | 82 | 76 | 74 | 95 | 6 | 3 | 6 | 5 | 7 | 117 | 103 | 82 | 84 | 118 |
| Praga-Płd. | 77 ↑ | 76 | 69 | 85 | 115 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 84 | 92 | 78 | 96 | 128 |
| Bielany | 48 ↓ | 51 | 68 | 76 | 54 | 4 | 3 | 9 | 3 | 4 | 53 | 61 | 66 | 88 | 59 |
| Targówek | 73 ↓ | 75 | 67 | 75 | 61 | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 81 | 82 | 81 | 91 | 71 |
| Ochota | 63 ↑ | 58 | 61 | 80 | 103 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 69 | 57 | 74 | 92 | 111 |
| Wawer | 70 ↓ | 71 | 58 | 60 | 77 | 2 | 4 | 4 | 3 | 6 | 79 | 81 | 69 | 70 | 81 |
| Włochy | 41 | 41 | 53 | 59 | 67 | 2 | 4 | 3 | 5 | 3 | 54 | 47 | 59 | 65 | 73 |
| Białotąka | 70 ↑ | 67 | 48 | 66 | 48 | 2 | 4 | - | 2 | 5 | 81 | 75 | 56 | 67 | 48 |
| Praga-Płn. | 57 ↑ | 49 | 41 | 59 | 60 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 69 | 51 | 47 | 70 | 71 |
| Żoliborz | 47 ↑ | 30 | 40 | 40 | 40 | 1 | 1 | - | 3 | 4 | 51 | 37 | 56 | 45 | 47 |
| Ursynów | 50 ↑ | 28 | 38 | 67 | 96 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 | 62 | 28 | 39 | 69 | 109 |
| Bemowo | 55 ↑ | 37 | 33 | 33 | 40 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 56 | 46 | 34 | 44 | 44 |
| Rembertów | 15 | 15 | 22 | 17 | 27 | - | 2 | 3 | - | 1 | 16 | 21 | 21 | 17 | 32 |
| Ursus | 25 ↑ | 16 | 19 | 24 | 29 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 30 | 19 | 21 | 26 | 32 |
| Wesoła | 13 ↓ | 18 | 18 | 15 | 12 | 2 | 1 | - | 1 | - | 13 | 22 | 20 | 15 | 14 |
| Wilanów | 17 ↑ | 5 | 15 | 7 | 15 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 19 | 4 | 17 | 7 | 15 |
| poza W-wą (52) | - ↓ | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 5 | - | - | - |
| Ogółem | 1145 | 914 | 962 | 1109 | 1210 | 50 | 54 | 61 | 65 | 74 | 1304 | 1037 | 1086 | 1242 | 1368 |

↑ wzrost w stosunku do roku 2016

↓ spadek w stosunku do roku 2016

Najmniej wypadków zdarzyło się na terenie dzielnic: Wesoła, Rembertów i Wilanów – są to jednak dzielnice najmniejsze, cechujące się stosunkowo mniejszym ruchem drogowym. Najwięcej wypadków odnotowano w dzielnicach: Śródmieście – 194, Mokotów – 119 i Wola – 111. Nieznaczna poprawa bezpieczeństwa nastąpiła w 4 dzielnicach. W przypadku 12 dzielnic odnotowano wzrost liczby wypadków.

Liczba wypadków w Śródmieściu zwiększyła się o 27%, na Woli o 36%, a na Mokotowie aż o 138%.

Wg liczby ofiar śmiertelnych na 1 wypadek najgroźniejsze zdarzenia miały miejsce w dzielnicach: Wesoła, Bielany, Praga-Potudnie. Najgroźniejsze w skutkach wypadki według liczby rannych na 1 wypadek zdarzyły się w dzielnicach: Włochy, Ursynów, Śródmieście.





Kolizje w poszczególnych dzielnicach

| Nazwa dzielnicy | Kolizje | | Kolizje z pieszym | |
|-----------------|-------------|------|-------------------|------|
| | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 |
| Śródmieście | 339 ↑ | 336 | 26 | 31 |
| Mokotów | 236 ↓ | 293 | 18 | 35 |
| Wola | 173 ↑ | 160 | 5 | 18 |
| Praga-Ptd. | 135 ↑ | 109 | 15 | 13 |
| Targówek | 130 ↑ | 103 | 8 | 12 |
| Ursynów | 69 ↓ | 124 | - | 18 |
| Ochota | 99 ↓ | 120 | 5 | 6 |
| Wawer | 117 ↑ | 65 | 8 | 3 |
| Włochy | 52 ↓ | 91 | 3 | 5 |
| Praga-Ptn. | 97 ↑ | 71 | 5 | 4 |
| Białołęka | 99 ↑ | 77 | 8 | 7 |
| Bemowo | 80 ↑ | 65 | 3 | 7 |
| Bielany | 61 ↑ | 46 | 4 | 3 |
| Żoliborz | 57 ↑ | 47 | 2 | - |
| Rembertów | 26 ↑ | 25 | 1 | 4 |
| Wilanów | 28 ↓ | 29 | 4 | 2 |
| Wesoła | 22 ↑ | 17 | 2 | 1 |
| Ursus | 43 ↑ | 26 | 2 | 4 |
| Suma | 1863 | 1804 | 119 | 173 |

↑ wzrost w stosunku do roku 2016

↓ spadek w stosunku do roku 2016

W przypadku 13 dzielnic odnotowano wzrost liczby kolizji, a w 5 nastąpił jej spadek. Najwięcej kolizji z pieszymi miało miejsce w Śródmieściu i na Mokotowie.



MIEJSCA ZWIĘKSZONEGO ZAGROŻENIA

Rozkład zdarzeń wg miejsca na drodze

| Miejsce zdarzenia | | Liczba wypadków | % | Liczba kolizji | % |
|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|
| podstawowe | szczegółowe | | | | |
| odcinki między skrzyżowaniami | | 455 | 40 | 879 | 47 |
| w tym: | prosty odcinek | 438 | | 870 | |
| | zakręt | 17 | | 9 | |
| skrzyżowania | | 568 | 50 | 564 | 30 |
| w tym: | o ruchu okrężnym | 12 | | 38 | |
| | dróg równorzędnych | 6 | | 28 | |
| | z pierwszeństwem przejazdu | 550 | | 498 | |
| | w tym: | | | | |
| | sygnalizacja jest, działa | 284 | | 286 | |
| | sygnalizacja jest, nie działa | 6 | | 3 | |
| | brak sygnalizacji | 278 | | 275 | |
| rejon skrzyżowania | | 70 | 6 | 311 | 17 |
| poza siecią dróg | | 52 | 4 | 109 | 6 |
| Suma | | 1145 | 100 | 1863 | 100 |

Wypadki

Przyjmuje się, że miejscami zwiększonego zagrożenia są skrzyżowania i odcinki między skrzyżowaniami, na których zdarzyły się co najmniej 3-4 wypadki. Miejsca te prezentują mapy na kolejnych stronach.





Miejsca szczególnie niebezpieczne są przedmiotem szczegółowych analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu. Na podstawie gromadzonych danych możemy monitorować bezpieczeństwo na warszawskich ulicach. Wnioski z analiz opracowanych w latach poprzednich są sukcesywnie realizowane w postaci różnego rodzaju zmian. Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania są przebudowywane, wyposażane w sygnalizację świetlną lub inne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo. W efekcie większość takich miejsc w kolejnych latach znika z listy najbardziej wypadkogennych. Sukcesywnie spada też liczba wypadków w najbardziej niebezpiecznych lokalizacjach – jeszcze kilka lat temu na niektórych skrzyżowaniach dochodziło nawet do kilkunastu wypadków rocznie. Teraz na liście są tylko 3 punkty z liczbą wypadków większą niż 4.

Kolizje

Według raportu Policji na terenie m.st. Warszawy odnotowano 29 836 kolizji, lecz tylko dla 1863 kolizji (w tym dla 119 kolizji z pieszymi), czyli zaledwie dla 6% kolizji, które miały miejsce w Warszawie w 2017 roku, Zarząd Dróg Miejskich otrzymał wszystkie dane. Tylko te zdarzenia uwzględniono w bazie danych ZDM.

Kierowcy byli sprawcami 1820 kolizji, natomiast piesi spowodowali 25 kolizji. ■

Najczęściej występujące rodzaje kolizji to:

- zderzenia pojazdów w ruchu 1137 zdarzeń
- najechanie na unieruchomiony pojazd 433 zdarzenia
- najechanie na pieszego 119 zdarzenia
- najechanie na słup, inny obiekt drogowy 55 zdarzeń

Najwięcej kolizji miało miejsce:

- na prostym odcinku 877 zdarzeń
- na skrzyżowaniu i w rejonie skrzyżowania 875 zdarzeń

Skrzyżowania o największej liczbie wypadków (≥ 4 wypadki)

Powstańców Śląskich – Wrocławska

Liczba wypadków
 Ogółem: 4
 Ranni: 4
 Zabici: 0
 W tym ranni piesi: 4
 W tym zabici piesi: 0

Anielewiczka – Andersa – Świętojerska

Liczba wypadków
 Ogółem: 4
 Ranni: 4
 Zabici: 0
 W tym ranni piesi: 2
 W tym zabici piesi: 0

Marszałkowska – Królewska

Liczba wypadków
 Ogółem: 5
 Ranni: 7
 Zabici: 0
 W tym ranni piesi: 1
 W tym zabici piesi: 0

Wrocławska – Radiowa

Liczba wypadków
 Ogółem: 5
 Ranni: 6
 Zabici: 0
 W tym ranni piesi: 1
 W tym zabici piesi: 0

Rondo Żaba

Liczba wypadków
 Ogółem: 4
 Ranni: 4
 Zabici: 0
 W tym ranni piesi: 0
 W tym zabici piesi: 0

Rondo Lubomirskiego (Aleja Prymasa Tysiąclecia – Wolska)

Liczba wypadków
 Ogółem: 4
 Ranni: 5
 Zabici: 0
 W tym ranni piesi: 0
 W tym zabici piesi: 0

Rondo ONZ

Liczba wypadków
 Ogółem: 4
 Ranni: 4
 Zabici: 0
 W tym ranni piesi: 0
 W tym zabici piesi: 0

Ryżowa – Aleje Jerozolimskie

Liczba wypadków
 Ogółem: 4
 Ranni: 6
 Zabici: 0
 W tym ranni piesi: 0
 W tym zabici piesi: 0

Wawelska – Grójecka – Kopińska

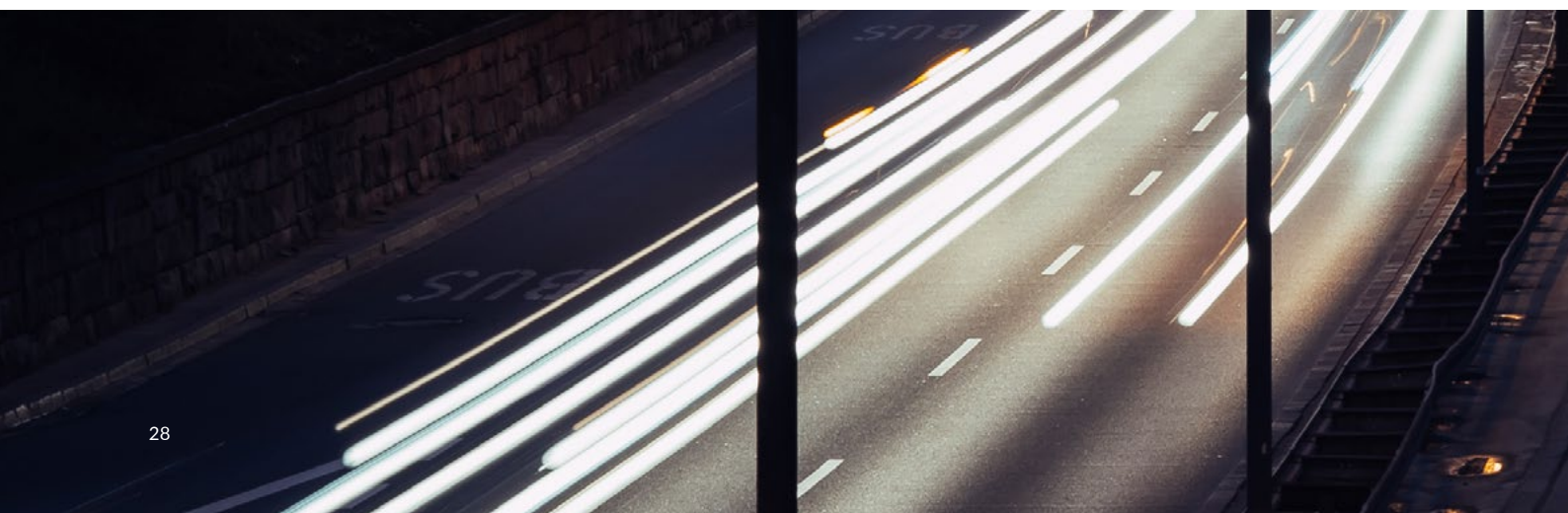
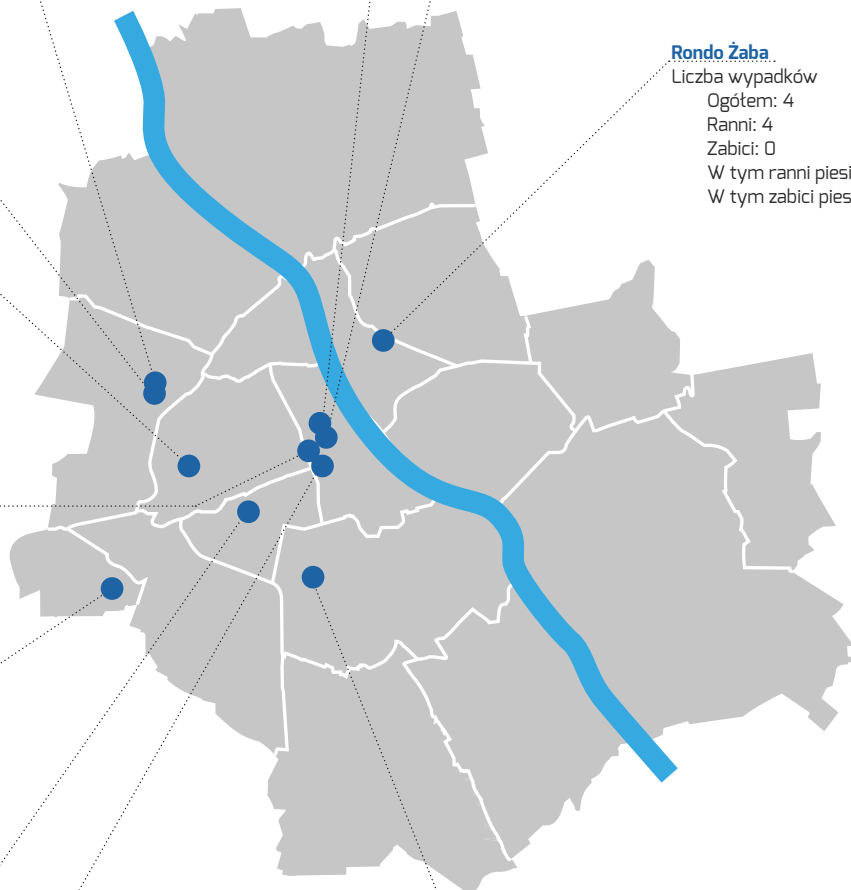
Liczba wypadków
 Ogółem: 4
 Ranni: 7
 Zabici: 0
 W tym ranni piesi: 0
 W tym zabici piesi: 0

Rondo Czterdziestolatka

Liczba wypadków
 Ogółem: 4
 Ranni: 4
 Zabici: 0
 W tym ranni piesi: 0
 W tym zabici piesi: 0

Rondo Schumana (Wotoska – Ractawicka – Odyńca)

Liczba wypadków
 Ogółem: 5
 Ranni: 5
 Zabici: 0
 W tym ranni piesi: 3
 W tym zabici piesi: 0



Odcinki o największej liczbie wypadków (≥ 3 wypadki)

Aleja Solidarności (Dobrzańskiego – Żelazna)

Liczba wypadków
 Ogółem: 3
 Ranni: 2
 Zabici: 1
 W tym najechanie na pieszego: 2
 W tym ranni piesi: 1
 W tym zabici piesi: 1

Aleja Solidarności (Kapucyńska – Bielańska)

Liczba wypadków
 Ogółem: 3
 Ranni: 8
 Zabici: 0
 W tym najechanie na pieszego: 0
 W tym ranni piesi: 0
 W tym zabici piesi: 0

Targowa (Aleja Solidarności – Białostocka)

Liczba wypadków
 Ogółem: 3
 Ranni: 3
 Zabici: 0
 W tym najechanie na pieszego: 1
 W tym ranni piesi: 0
 W tym zabici piesi: 1

Górczewska (Białowiejska – wiadukt kolejowy)

Liczba wypadków
 Ogółem: 6
 Ranni: 7
 Zabici: 1
 W tym najechanie na pieszego: 2
 W tym ranni piesi: 1
 W tym zabici piesi: 1

Aleja Solidarności (Rzeszotarskiej – Targowa)

Liczba wypadków
 Ogółem: 3
 Ranni: 4
 Zabici: 0
 W tym najechanie na pieszego: 0
 W tym ranni piesi: 0
 W tym zabici piesi: 0

Kasprzaka (Płocka – Bema)

Liczba wypadków
 Ogółem: 3
 Ranni: 3
 Zabici: 0
 W tym najechanie na pieszego: 0
 W tym ranni piesi: 0
 W tym zabici piesi: 0

Aleje Jerozolimskie (Rondo Czterdziestolatka – Emilii Plater)

Liczba wypadków
 Ogółem: 4
 Ranni: 5
 Zabici: 0
 W tym najechanie na pieszego: 1
 W tym ranni piesi: 1
 W tym zabici piesi: 0

Banacha (Żwirki i Wigury – Pasteura)

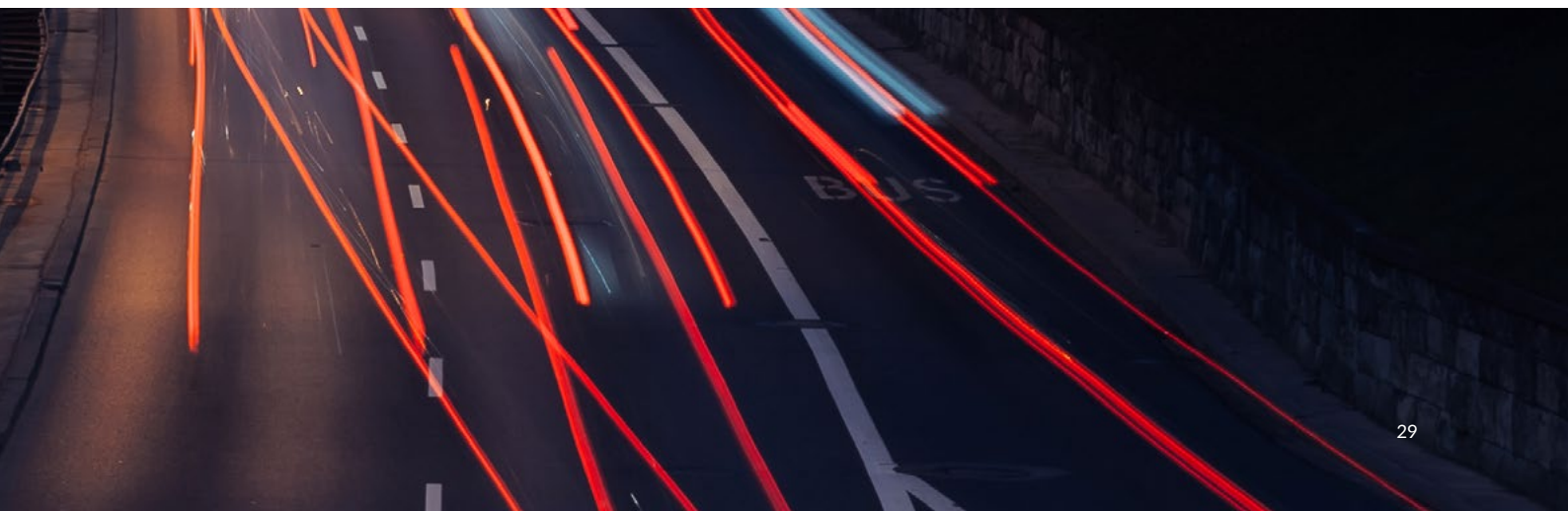
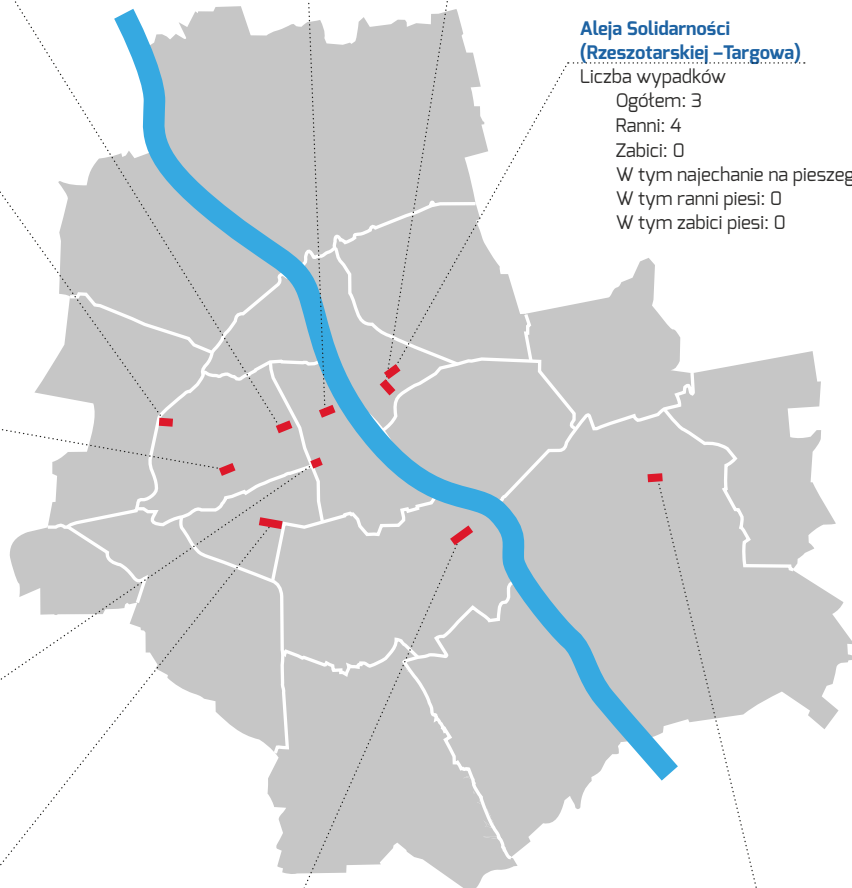
Liczba wypadków
 Ogółem: 4
 Ranni: 4
 Zabici: 0
 W tym najechanie na pieszego: 3
 W tym ranni piesi: 3
 W tym zabici piesi: 0

Aleja Becka (Gościńiec – Polska)

Liczba wypadków
 Ogółem: 3
 Ranni: 3
 Zabici: 0
 W tym najechanie na pieszego: 0
 W tym ranni piesi: 0
 W tym zabici piesi: 0

Czecha (Wierchowskiego – Zalipie)

Liczba wypadków
 Ogółem: 3
 Ranni: 6
 Zabici: 0
 W tym najechanie na pieszego: 0
 W tym ranni piesi: 0
 W tym zabici piesi: 0



7.

Podsumowanie

7,4%

O tyle procent spadła liczba ofiar śmiertelnych w stosunku do roku poprzedniego



Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w m.st. Warszawie wciąż jest wysokie, lecz można zauważyć kilka pozytywnych tendencji. W stosunku do roku poprzedniego nastąpił spadek:

- liczby ofiar śmiertelnych o 4 (o 7,4%),
- liczby osób ciężko rannych (o 27%),
- udziału procentowego wypadków z pieszymi w całkowitej liczbie wypadków (z 43,5% do 25,6%),
- liczby wypadków na przejściach (z 271 do 259),
- liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach spowodowanych przez kierowców (z 44 do 28),
- liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach spowodowanych przez młodych kierowców (z 8 do 4),
- liczby wypadków w najbardziej niebezpiecznych lokalizacjach – jeszcze kilka lat temu na niektórych skrzyżowaniach dochodziło nawet do kilkunastu wypadków rocznie. Teraz na liście są tylko 3 punkty z liczbą wypadków większą niż 4,
- liczby potrąceń pieszego przez rowerzystów (12) – jest to najniższy wynik od 5 lat.





Niechronieni uczestnicy ruchu to niestety wciąż grupa bardzo narażona na niebezpieczeństwo. Dzieje się tak pomimo, że statystycznie piesi powodują jedynie niewielki odsetek wypadków, w których uczestniczą.

- 8,2% wszystkich wypadków spowodowali piesi; w tych 94 wypadkach poszkodowanych zostało 99 osób, w tym 89 rannych i 10 ofiar śmiertelnych,
- spośród tych wypadków, w których piesi ucierpieli (408) tylko 22,5% zostało spowodowanych z ich winy,
- spośród tych wypadków, w których piesi ponieśli śmierć (34) 64,7% zostało spowodowanych z ich winy,
- 68% ofiar śmiertelnych wypadków stanowią piesi,
- 35,6% wszystkich wypadków stanowią wypadki z pieszymi,
- 63% najechań na pieszych miało miejsce na przejściach dla pieszych,
- 61,3% wypadków ogółem zostało spowodowanych na skutek nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu, nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu i niedostosowania prędkości do warunków ruchu,
- 37,8% wypadków na przejściach dla pieszych miało miejsce na tych, wyposażonych w sygnalizację świetlną,
- 35,9% wypadków z winy pieszego zdarzyło się na skutek przekraczania jezdni w miejscu niedozwolonym,
- najwięcej ofiar wśród pieszych jest w grupie wiekowej 15-24 i powyżej 75 roku życia.

Sprawcami wypadków są głównie kierowcy pojazdów. Wśród nich zdecydowaną większość wypadków spowodowali kierowcy samochodów. Następni w kolej wśród sprawców są rowerzyści, lecz liczba spowodowanych przez nich zdarzeń jest blisko 16-krotnie mniejsza. Na podobnym poziomie kształtuje się liczba wypadków spowodowanych przez pojazdy komunikacji miejskiej. Niepokojącą tendencją jest znaczny wzrost ilości tego typu zdarzeń.

- 91,3% wypadków ogółem spowodowali kierujący pojazdami; w 1040 wypadkach poszkodowanych zostało 1238 osób, w tym 28 osób poniosło śmierć,
- rowerzyści byli sprawcami 55 wypadków, czyli 1/3 wszystkich wypadków w których brali udział
- kierowcy autobusów miejskich i motorniczy spowodowali 47 wypadków, w których obrażenia doznały 66 osoby, a 1 osoba zmarła
- spośród wszystkich 50 wypadków z ofiarami śmiertelnymi, kierujący byli sprawcami 28 wypadków (56%) ■



