

Uchwała Nr 84/XIX/2004
Rady Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy
z dnia 19 maja 2004r.

w sprawie dokonania zmian w uchwale w sprawie wniosku o ustalenie podziału Dzielnicy na 8 obszarów i ich nazewnictwa w celu wdrożenia Miejskiego Systemu Informacji (MSI) na terenie Dzielnicy Włochy

Na podstawie art. 6 i art. 11 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 15 marca 2002r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy (Dz.U. Nr 41, poz. 361 z późn.zm) i § 39 ust.2 Statutu Gminy Warszawa Włochy (t.j. Dz.Urz.Woj.Maz. z 2002r., Nr 94, poz.2005 z późn.zm.) Rada Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale nr 75/XVII/2004 z dnia 20 lutego 2004r. w sprawie wniosku o ustalenie podziału Dzielnicy na 8 obszarów i ich nazewnictwa w celu wdrożenia Miejskiego Systemu Informacji (MSI) na terenie Dzielnicy Włochy, wprowadza się następujące zmiany:

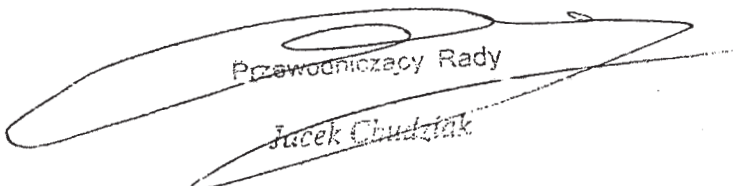
1. W załączniku nr 1 do uchwały:
 - 1) pkt 3 otrzymuje nowe brzmienie: "3. Raków, obejmujący: teren dawnej wsi Szczęśliwice i kolonię Raków";
 - 2) w pkt 6 skreśla się wyraz "Raków".
2. Załącznik nr 2 do uchwały otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Granice obszarów określone w załączniku graficznym nr 3 zawiera załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Włochy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Przewodniczący Rady
Jacek Chudziak

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 84/XIX/2004
Rady Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy
z dnia 19 maja 2004r.

w sprawie dokonania zmian w uchwale w sprawie wniosku o ustalenie podziału Dzielnicy na 8 obszarów i ich nazewnictwa w celu wdrożenia Miejskiego Systemu Informacji (MSI) na terenie Dzielnicy Włochy

Inicjatywa uchwałodawcza Zarządu Dzielnicy dot. wprowadzenia zmian w przyjętej przez Radę Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy w dniu 20 lutego 2004r. uchwale w sprawie wniosku o ustalenie podziału Dzielnicy na 8 obszarów i ich nazewnictwa w celu wdrożenia Miejskiego Systemu Informacji (MSI) na terenie Dzielnicy Włochy, związana jest z informacją dyrektora Miejskiego Systemu Informacji, iż uwzględniona w projektowanym podziale Dzielnicy na obszary dla celów MSI nazwa "Szczęśliwie została już wykorzystana i funkcjonuje w ramach wdrożonego MSI jako obszar na terenie Dzielnicy Ochota.

By uniknąć dezinformacji w tym zakresie, proponujemy zmianę nazwy "Szczęśliwice" na obszar "Raków", który obejmowałaby teren dawnej wsi Szczęśliwice oraz historycznie ukształtowany również na terenie Dzielnicy "Raków".

W związku z tym ulegają zmianie również granice obszarów przyjętych w uchwale Rady Dzielnicy Włochy, stąd proponujemy nowe brzmienie załączników zawierających opis granic i graficzne ich określenie na kopii mapy.

Powyższe zmiany uwzględniają również wnioski Mieszkańców zgłoszone na sesji Rady Dzielnicy dotyczące tego tematu.

Obszary Dzielnicy Włochy

- Przy ustalaniu podziału na obszary założono, że w przypadku, gdy granica danego obszaru biegnie ulicą, to faktyczną granicą jest oś ulicy.

1. Nowe Włochy

- **Miasto- Ogród Włochy** - obejmuje obszar : na wschód od ul. Obywatelskiej do linii kolejowej Warszawa - Żyrardów, granicę północną stanowi linia kolejowa Warszawa - Łowicz (granica z dzielnicą Bemowo), granicę południową stanowi linia kolejowa ze stacją Warszawa Ursus Płn, przebiegająca po granicy z dzielnicą Ursus.
- **Nowe Włochy** - obejmuje obszar : - część terenów pochodzących z planu parcelacyjnego Miasto - Ogród Włochy w granicach opisanych powyżej. Nazwą tą posługują się mieszkańcy zamieszkujący na tym terenie.
- **Folwark Karolin** - obejmuje obszar na wschód od zbiegu granic dzielnic Ursus i Bemowo do ul. Obywatelskiej.
- **Kolonia Wiktoryn** - obejmuje obszar na wschód od ul. Dźwigowej do ul. Potrzebnej. Granicę obszaru od strony południowej stanowi ulica Redaktorska, a od strony północnej linie kolejowe przebiegające po granicy z dzielnicą Wola.
- **Grunty wsi Macierzysz i wsi Odolany** - obejmują obszar : na północ od ul. Noteckiej do linii kolejowej Warszawa - Łowicz (granica z dzielnicą Bemowo) i na wschód do ul. Dźwigowej.
- **Grunty wsi Szamoty i Grunty osady Czechowice** - obejmują obszar : na południe od ul. Przepiórki do ul. Świerszcza.

Opis zasięgu obszaru (Nowe Włochy).

Przebiega od zbiegu granic Dzielnic Ursus i Bemowo w kierunku północno - wschodnim, południową stroną linii kolejowej (wzdłuż granicy z dzielnicą Bemowo) do ul. Dźwigowej - południowa strona linii kolejowej (wzdłuż granicy z dzielnicą Wola) do ul. Potrzebnej - zachodnia strona toru kolejowego w rejonie parowozowni „Odolany” - w kierunku południowo - zachodnim wzdłuż linii kolejowej Warszawa - Żyrardów, ze stacją kol. Warszawa - Włochy do granicy z Dzielnicą Ursus - w kierunku północno - zachodnim wzdłuż linii kolejowej ze stacją Warszawa Ursus Północny, równoległe do ul. Świerszcza - do zbiegu granic dzielnic Ursus i Bemowo.

2. Stare Włochy

Opis zasięgu obszaru (Stare Włochy).

Przebiega od linii kolejowej Warszawa - Żyrardów w kierunku południowo - wschodnim w przedłużeniu ul. Gryczanej - ul. Gryczana - ul. Starowiejska - wschodnia strona ul. Czereśniowej do ul. Popularnej - ul. Popularna - wschodnia strona ul. Krańcowej - ul. Kleszczowa do przedłużenia z ul. Dukatową - ul. Dukatowa - północna strona ul. Karatowej - wschodnia strona ul. Wilczyckiej - ul. Husarska - na wschód od ul. Bol. Chrobrego - ul. Kleszczowa - ul. Bol. Chrobrego - przedłużenie ul. Popularnej w kier. zachodnim do linii kolejowej Warszawa - Żyrardów - wzdłuż linii kolejowej w kierunku północno - wschodnim do przedłużenia z ul. Gryczaną.

Stare Włochy - Solipse

Opis zasięgu obszaru (Solipse).

Przebiega w kierunku północno - wschodnim linią kolejową od granicy z dzielnicą Ursus równoległe do ulicy Tynkarskiej - na południe od stacji kolejowej Warszawa - Włochy w przedłużeniu ul. Popularnej do ul. Bol. Chrobrego - ul. Bol. Chrobrego - ul. Kleszczowa - na północ do ul. Husarskiej - na wschód od ul. Wilczyckiej - strona północna ul. Karatowej - strona wschodnia ul. Dukatowej - przez ul. Kleszczową ulicą Badyłarską, do granicy z dzielnicą Ursus. Wzdłuż granicy z dzielnicą Ursus w kierunku północno - zachodnim - przez ul. Ryzową - ul. Zapustna (wzdłuż granicy z dzielnicą Ursus) - do linii kolejowej.

Stare Włochy - Witoszyn

Opis zasięgu obszaru (Witoszyn).

Przebiega linią kolejową w kierunku północno – wschodnim od przedłużenia ulicy Gryczanej, do przedłużenia z ul. Czółenkową – ul. Czółenkowa – ul. Starowiejska – ul. Poziomkowa – ul. Szczęsna – do linii kolejowej w przedłużeniu ul. Gryczanej.

Stare Włochy - Wiktoryn

Opis zasięgu obszaru (Wiktoryn).

Przebiega linią kolejową w kierunku południowo – wschodnim, od przedłużenia ulicy Czółenkowej przecinając ul. Poronińską - w kierunku południowym na zachód od ul. Budki Szczęśliwickie przez ul. Włodarzewską, do zbiegu Al. Jerozolimskich z ul. Popularną – ul. Popularna w kierunku wschodnim – ul. Pryzmaty – ul. Łopuszańska w kierunku zachodnim przez Al. Jerozolimskie - w kierunku północnym na zachód od ul. Czereśniowej – ul. Popularna – w kierunku północnym, na zachód od ul. Naukowej – ul. Czółenkowa – linia kolejowa.

Stare Włochy - Budki Szczęśliwickie

Opis zasięgu obszaru (Budki Szczęśliwickie).

Przebiega: pomiędzy liniami kolejowymi w kierunku zachodnim, na północ od ul. Chylońskiej, granicą z dzielnicą Wola – granica z dzielnicą Ochota linią kolejową w kierunku południowym przez ul. Poronińską - Al. Jerozolimskie w kierunku południowym – ul. Włodarzewska w kierunku zachodnim – na zachód od ulicy Budki Szczęśliwickie – linia kolejowa w kierunku północno – zachodnim – granica z dzielnicą Wola na północ od ul. Chylońskiej.

3. Raków

Opis zasięgu obszaru (Raków)

Przebiega : na wschód od linii kolejowej WKD w przedłużeniu ul. Zagadki-ul. Bakalarska, na zachód od Al. Krakowskiej, w kierunku południowym przez ul. Podborską do ul. Łopuszańskiej- ul. Łopuszańska – ul. Flisa w kierunku południowym do ul. Krakowiaków – ul. Krakowiaków w kierunku zachodnim – ul. Działkowa w kierunku północnym przez ul. Łopuszańską – linia WKD w kierunku północnym równoległe do ul. Równoległej do przedłużenia ul. Zagadki.

Raków - Szczęśliwice

Opis zasięgu obszaru (Szczęśliwice).

ul. Włodarzewska w kierunku wschodnim od ul. Budki Szczęśliwickie przez Al. Jerozolimskie - linia kolejowa Warszawa – Radom w kierunku południowo – wschodnim do Al. Krakowskiej - Al. Krakowska w kierunku południowym – ul. Bakalarska – przedłużenie ul. Bakalarskiej w kierunku zachodnim do linii kolejowej WKD do przedłużenia ulicy Zagadki – ul. Pryzmaty – ul. Popularna – w kierunku północno zachodnim przez Al. Jerozolimskie do ul. Włodarzewskiej.

4. Salomea

Opis zasięgu obszaru (Salomea).

Przebiega ulicą Kleszczową w kierunku wschodnim od przedłużenia z ul. Dukatową – ul. Łopuszańska, przez Al. Jerozolimskie – ul. Działkowa w kierunku południowym przez ul. Krakowiaków od ul. Serwituty - w kierunku zachodnim na południe od ul. Serwituty ze stacją kolejową Salomea, przez ul. Jutrzenki i Salomejską – ul. Badyłarska w kierunku północnym przez Al. Jerozolimskie do ul. Kleszczowej.

5. Opacz Wielka

Opis zasięgu obszaru (Opacz Wielka).

Przebiega: w kierunku wschodnim na południe od stacji kolejowej Warszawa Salomea od ul. Badylarskiej przez ul. Jutrzenki do ul. Działkowej – ul. Działkową w kierunku południowym - ul. Foliałowa do granicy miasta - granica miasta, w kierunku północno - zachodnim granicząc z gminą Raszyn, – ul. Rebusowa w kierunku północno - zachodnim granicząc z Gminą Michałowice, do ul. Badylarskiej – ul. Badylarska w kierunku północnym, przecinając linię kolejową WKD, na południe od ul. Serwituty.

6. Okęcie

Opis zasięgu obszaru (Okęcie).

Przebiega: ulicą Łopuszańską w kierunku wschodnim od ul. Marcina Flisa – na północ do ul. Bakalarskiej równoległe do Al. Krakowskiej – ul. Bakalarską do Al. Krakowskiej – Al. Krakowską w kierunku południowym – na wschód po północnej stronie Instytutu Lotnictwa – na północ równoległe po stronie wschodniej ul. Sekundowej przez ul. 17 Stycznia – ul. Radarowa przez ul. Fr. Hynka do ul. Lechickiej – ul. Lechicka – ul. Sulmierzycka – ul. Leżajska – przedłużenie ul. Leżajskiej w kierunku wschodnim przez ul. Żwirki i Wigury i ul. Iłżecką do linii kolejowej Warszawa - Radom – od linii kolejowej w kierunku południowym ulicą Iłżecką przez ul. Sasanki – w przedłużeniu ul. Iłżeckiej przez ul. 17 Stycznia – ul. Bogucicka – w kierunku południowym na wschód od ul. J. G. Bennetta – w kierunku zachodnim na południe od portu lotniczego im. Fryderyka Chopina – w kierunku południowo - zachodnim następnie północnym przez tereny lotniska Okęcie – na zachód do Al. Krakowskiej po południowej stronie ul. Ruchliwej – przecinając Al. Krakowską przebiega w kierunku zachodnim w przedłużeniu ul. Cechowej – ul. Działkowa w kierunku północnym do ul. Krakowiaków – ul. Krakowiaków w kierunku wschodnim do przedłużenia z ulicą Marcina Flisa – po przedłużeniu ul. Marcina Flisa w kierunku północnym – ul. Łopuszańska.

Okęcie - Kol. Stasin

Opis zasięgu obszaru (Kol. Stasin).

Przebiega:– w kierunku wschodnim od ul. Działkowej – ul. Nieduża – przedłużenie ul. Cechowej do Al. Krakowskiej – Al. Krakowska w kierunku południowym – ul. Mineralna – ul. Działkowa w kierunku północnym.

Okęcie - Kol. Rakowiec

Opis zasięgu obszaru (kol. Rakowiec).

Przebiega:– w kierunku południowo – wschodnim od Al. Krakowskiej, południowym skrajem linii kolejowej Warszawa – Radom przez ul. Żwirki i Wigury, po granicy z dzielnicami Ochota i Mokotów - od linii kolejowej w kierunku zachodnim przez ul. Żwirki i Wigury, na południe od ul. 1 Sierpnia w przedłużeniu ul. Leżajskiej – ul. Leżajska – ul. Sulmierzycka – ul. 1 Sierpnia w kierunku zachodnim - Al. Krakowska w kierunku północnym - linia kolejowa Warszawa – Radom.

Okęcie - Jadwisin

Opis zasięgu obszaru (Jadwisin).

Przebiega:– w kierunku wschodnim od Al. Krakowskiej ulicą 1 Sierpnia – ul. Sulmierzycka – ul. Lechicka – na północ Al. Krakowską do ul. 1 Sierpnia.

Okęcie - Kol. Okęcinek

Opis zasięgu obszaru (kol. Okęcinek).

Przebiega:– od Al. Krakowskiej w kierunku wschodnim ulicą Lechicką – Radarowa na

południe przez ul. Fr. Hynka - 17 Stycznia w kierunku zachodnim - na północ Al. Krakowską do ulicy Lechickiej.

Okęcie - Raków

Opis zasięgu obszaru (Raków).

Przebiega: - od Al. Krakowskiej w kierunku wschodnim ulicą 17. Stycznia - w kierunku południowym wschodnią stroną ul. Sekundowej - na zachód do Al. Krakowskiej po północnej stronie Instytutu Lotnictwa - Al. Krakowska w kierunku północnym do ul.17 Stycznia.

Okęcie - Zbarż

Opis zasięgu obszaru (Zbarż).

Przebiega: od przedłużenia ul. Itzeckiej z linią kol. Warszawa - Radom - linia kolejowa w kierunku południowym ze stacjami Warszawa - Służewiec i Warszawa - Okęcie (wzdłuż granicy dzielnic Mokotów i Ursynów) - w kierunku zachodnim na południe od ul. Winiarskiej do ul. J.G. Bennetta - w kierunku północnym na wschód od ul. J.G. Bennetta do ul. Bogucickiej - ul. Bogucicka - w przedłużeniu ul. Bogucickiej przez ul. Sasanki - ul. Itzecka do linii kolejowej Warszawa - Radom.

7. Załuski

Opis zasięgu obszaru (Załuski).

Przebiega: - ul. Mineralna w kierunku wschodnim od ul. Działkowej - Al. Krakowska w kierunku północnym - w kierunku wschodnim na południe od ul. Ruchliwej - na południe przez teren lotniska do ul. Na Skraju - ul. Na Skraju w kierunku zachodnim, granicząc z gminą Raszyn - Al. Krakowska w kierunku północnym - ul. Finałowa w kierunku wschodnim, granicząc z gminą Raszyn - ul. Foliałowa w kierunku północnym - ul. Działkowa przez ul. Szyszkową - ul. Mineralna.

8. Paluch

Opis zasięgu obszaru (Paluch).

Przebiega: w kierunku północnym od ul. Na Skraju, pozostawiając po stronie zachodniej ulicę Zbiorową, przez teren lotniska w rejon Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina - na zachód do ul. J.G. Bennetta - w kierunku południowym na zachód od dworca Cargo - od linii kolejowej Warszawa - Radom - linia kolejowa w kierunku południowym - ul. Czempieńska wzdłuż granicy z dzielnicą Ursynów na południe do ul. Kinetycznej - w kierunku północno zachodnim ul. Kinetyczną - w kierunku zachodnim do ul. Na Skraju wzdłuż granicy z gminą Raszyn.

Paluch -Gorzkiecki

(opis zasięgu obszaru Gorzkiewki).

Przebiega: - na południe od ul. Winiarskiej w kierunku zachodnim od linii kolejowej Warszawa-Radom - linią kolejową w kierunku południowym wzdłuż granicy z dzielnicą Ursynów - w kierunku południowo-zachodnim, dalej północnym przez teren lotniska na zachód , od dworca Cargo do terenów na południe do ul. Winiarskiej.