**Lista prac związanych z BRD zrealizowanych w 2017 r.**

**20 aktywnych przejść dla pieszych:**

Grzybowska przed Ciepłą, Modlińska – Drogowa, ks. J. Popiełuszki – P. Gojawiczyńskiej, Z. Krasińskiego – S. Czarnieckiego, A. Mickiewicza – L. Mierosławskiego, Powstańców Śląskich – Pirenejska, Grochowska – Mińska, J. Waszyngtona – Niekłańska, J. Waszyngtona – Modrzewiowa, Marszałkowska – Senatorska, Kruczkowskiego – 3 Maja (strona północna i południowa), Ludna – Okrąg, Al. Jerozolimskie – Spiska, al. KEN – P. Telekiego, al. Niepodległości – Lenartowicza, Kondratowicza, Przyczółkowa – Drewny (3 przejścia).

Koszt prac ok. 2 000 000 zł (17 przejść 1 746 000 zł)

**Uporządkowane parkowanie:**

Ustawiliśmy ponad 3 tys. słupków blokujących, uniemożliwiających parkowanie w miejscach niedozwolonych. Stało się tak w Alejach Jerozolimskich, na ul. Obrzeżnej, na skrzyżowaniu ul. Krasińskiego i Toeplitza, przy przejściu dla pieszych na ul. Czerniakowskiej (przy Chełmskiej), na ul. Żeromskiego przy skrzyżowaniach z ul. Lisowską, Fontany, Jarzębskiego i Przybyszewskiego, na skrzyżowaniu Marszałkowskiej i Świętokrzyskiej, Płochocińskiej – Płytowej, Popiełuszki – Krasińskiego, Wiertniczej przy nr 140 do 148, Mickiewicza, Racjonalizacji, Grenadierów – Waszyngtona, Jasnej – Świętokrzyska, Targowej – Kijowskiej, Trakt Lubelski, Solidarności – Floriana, Moliera, Przyczółkowej, Prostej, Trockiej, na skrzyżowaniu Zamienieckiej i Łukowskiej, w al. Niepodległości, Waryńskiego, Krajewskiego, na pl. Krasińskich, na ul. Wyszogrodzkiej, Słomińskiego nr 5 i 7, Wiertniczej nr 169 do 147, Waszyngtona – Saskiej, Reymonta.

Koszt prac ok. 700 000 zł

**Wybudowane azyle na przejścia dla pieszych:**

Skrzyżowania: al. Lotników – Orzycka, al. Lotników – Niegocińska, al. Lotników – Pieńkowskiego, Mehoffera – Świderska, Bazyliańska – Jarosławska, Zamieniecka – Sulejkowska, Wileńska – Czynszowa, Dąbrowszczaków – Brechta, Gwiaździsta (azyle na 2 przejściach), Solec, Zamieniecka – Sulejkowska, Browarna – Topiel, Topiel – Drewniana (budowa azylu kamiennego w miejsce z elementów przykręcanych), Madalińskiego.

Koszt prac ok. 100 000 zł

**Wybudowane wyniesione przejścia dla pieszych:**

Skrzyżowania: Śródziemnomorska – Nicejska, Śródziemnomorska – Barcelońska, Śródziemnomorska – Korsykańska, Śródziemnomorska – Macedońska rej. nr 44, Półksiężyca na wysokości nr 74, Półksiężyca na wysokości nr 60. Kilkanaście kolejnych wyniesionych przejść powstaje podczas budowy dróg dla rowerów, m.in. podczas prac w Al. Jerozolimskich, na ul. Roentgena, Powsińskiej (8 przejść wyniesionych), Jagiellońskiej (8 przejść), Szaserów (5 przejść).

Koszt prac ok. 1 500 000 zł

**Wybudowane progi zwalniające:**

Skrzyżowanie Radzymińskiej i Krynoliny, ul. Białobrzeska, ul. Elbląska (3 pary progów), Wałuszewska, al. Dzieci Polskich i Graniczna (7 par progów), skrzyżowanie Śródziemnomorska – Nicejska.

**Zmiany w organizacji ruchu i geometrii skrzyżowań:**

Na skrzyżowaniach Powsińska – św. Bonifacego i Czerniakowska – Chełmska łuki skrzyżowań zostały znacznie zmniejszone, aby uspokoić ruch i odzyskać przestrzeń dla pieszych; więcej przestrzeni dla pieszych pojawiło się też na ul. Żwirki i Wigury, na wiadukcie nad torami kolejowymi, gdzie poszerzony został ciąg pieszo-rowerowy (nie zmieniła się liczba pasów ruchu na jezdni); na ul. Paderewskiego powstało rondo z mas chemoutwardzalnych w kolorze czerwonym, co poprawiło widoczność; wybudowane zostały wyspy z elementów przykręcanych do jezdni w al. Poniatowskiego, na skrzyżowaniu Marszałkowska – Hoża, Mazowiecka, Karowa nr 20 (wyspa z elementów

przykręcanych przy przejściu dla pieszych) – wyspy te rozprowadzają i uspokajają ruch.

**Wybudowane przejścia dla pieszych bez sygnalizacji:**

Kłobucka – Taborowa, Conrada – nowe przejście przez ul. Dąbrowskiej, Estrady – Kampinoska – dwa przejścia przez Estrady i jedno przejście przez Kampinoska, Estrady na wysokości wjazdu do bazy PKN Orlen, Zamieniecka – Sulejkowska (z azylem), Grenadierów – Cyraneczki, Cyrulików – Gawędziarzy, 1 Praskiego Pułku – Miła, Niedźwiedzia – Puławska, Przewodowa – Jałowcowa, Lubelska, Paderewskiego, Międzyborska, Madalińskiego (3 przejścia z azylami), Łysakowska (w ramach budżetu partycypacyjnego, 2 przejścia z azylami wyposażone w punktowe odblaski i dodatkowo oświetlone).

**Wybudowane przejścia dla pieszych z sygnalizacją:**

Czerniakowska – Chełmska, Jagiellońska – Kotsisa, Powsińska – św. Bonifacego, Powsińska – Okrężna, czy w ramach inwestycji prywatnych Sikorskiego – św. Bonifacego.

Koszt prac ok. 2 500 000 zł

**Wybudowane sygnalizacje świetlne na przejściach:**

Al. Jerozolimskie – Białobrzeska (w budowie), ul. Reymonta – Andrsena, Reymonta – Schroegera, Trakt Brzeski – Jeździecka, Puławska – Kuropatwy (inwestycja prywatna), al. Rzeczypospolitej – Branickiego, Głębocka – Magiczna, ul. Paderewskiego przy Szkole Podstawowej nr 217, Radzymińska – Grodzieńska (w budowie).

Koszt prac ok. 6 000 000 zł

**Przebudowa sygnalizacji świetlnych:**

Żwirki i Wigury – Hynka, Modlińska – Kowalczyka, koordynacja sygnalizacji w ciągu ul. Żwirki i Wigury i na ul. Racławickiej (budowa oddzielnej fazy do skrętu w lewo i drugiego pasa z Racławickiej w Żwirki i Wigury), Idzikowskiego – Gołkowska, Powsińska przy pętli Sadyba, Nałęczowska – Augustówka, św. Bonifacego, Marszałkowska – Wspólna, Marszałkowska – Wilcza, Marszałkowska – Żurawia.

Koszt prac 7 000 000 zł (bez Idzikowskiego, Powsińskiej i Nałęczowskiej – roboty w ramach budowy drogi dla rowerów)

**Remonty i przebudowy oświetlenia ulicznego (w tym oświetlenie chodników):**

Al. Zjednoczenia, ul. Łojewska, ul. Krasińskiego, Smocza – Nowolipie, Grenadierów, Moliera, Świętojerska, Grójecka (budżet partycypacyjny – chodnik i droga dla rowerów), al. Lotników, ul. Browarna, ul. Krzywickiego, Bliska (budżet partycypacyjny).

Koszt prac ok. 10 000 000 zł

**Doświetlenia przejść dla pieszych (doświetlono 294 przejścia):**

Bemowo:

Wrocławska – Kaden-Bandrowskiego

Wrocławska – Blatonu

Wrocławska w rej. skrzyżowania z Powstańców Śląskich

Białołęka:

Marywilska – Kupiecka (4 przejścia)

Marywilska 58

Myśliborska – Dorodna

Myśliborska – Płużnicka

Annopol

Czołowa – Smugowa

Płochocińska – Marywilska (2 przejścia)

Płochocińska przy wiadukcie kolejowym (4 przejścia)

Płochocińska przy Młynach (2 przejścia)

Płochocińska 19 (2 przejścia)

Głębocka przy rondzie Małej Brzozy (4 przejścia)

Płochocińska – Zdziarska

Świderska – Maciejewskiego

Świderska 113

Świderska – Wittinga

Świderska – Świętosławskiego (2 przejścia)

Świderska – Ćmielowska

Bohaterów – Dynamiczna

Białołęcka nr 369

Białołęcka nr 373

Aluzyjna – Modlińska

Bielany:

Jarzębskiego – Magiera;

Jarzębskiego – przy Zespole Szkół nr 56

al. Zjednoczenia – Cegłowa (w ramach remontu oświetlenia)

al. Zjednoczenia – Zuga (w ramach remontu oświetlenia)

al. Zjednoczenia – Schroegera (w ramach remontu oświetlenia)

Gwiaździsta przy kościele

Przy Agorze – Wrzeciono

Nocznickiego przy przystanku Nocznickiego 01

Kasprowicza 56

Sokratesa 15

Kasprowicza 39

Kasprowicza 42/44

Perzyńskiego – Magiera (2 przejścia)

Perzyńskiego 11

Maczka – Rudnickiego – Powstańców Śląskich

Jarzębskiego – Staffa (2 przejścia)

Gwiaździsta 29

Kasprowicza 81/85

Mokotów:

Św. Bonifacego – Konstancińska

Św. Bonifacego – Klarysewska

Św. Bonifacego – Batumi

Św. Bonifacego – Kaspijska

al. Wilanowska – Dominikańska

Domaniewska – przy Szkole Podstawowej 146

Odyńca 17

Woronicza – Spartańska

Śródziemnomorska – Macedońska (2 przejścia)

Śródziemnomorska – Karczocha

Krasickiego – Naruszewskiego (2 przejścia)

Krasickiego – Lenartowicza (2 przejścia)

Krasickiego – Ursynowska

Kazimierzowska – Ursynowska

Kazimierzowska – Wiktorska (2 przejścia)

Kazimierzowska – Odolańska (2 przejścia)

Kazimierzowska – Różana (2 przejścia)

Modzelewskiego nr 58

Św. Bonifacego

Krasickiego – Goszczyńskiego

Nałęczowska – Buska

Chełmska – Cybulskiego

Ochota:

Raszyńska – Daleka

Grójecka – Daleka

Daleka – Grójecka

Drawska – Śmigłowca

Niemcewicza – Spiska

Lindleya – Oczki

Pawińskiego – Banacha

Szczęśliwicka – Kopińska

Szczęśliwicka – Dobosza

Szczęśliwicka – Rokosowska

Szczęśliwicka – Częstochowska (2 przejścia)

Raszyńska – Koszykowa

Białobrzeska – Sękocińska

Białobrzeska – Joteyki

Białobrzeska – Barska (2 przejścia)

Białobrzeska – Węgierska

Białobrzeska – Radomska

Białobrzeska – Opaczewska (2 przejścia)

Praga-Południe:

Międzyborska – Turbinowa (2 przejścia)

Dwernickiego – Siennicka

Chłopickiego – Boremlowska

Chłopickiego – Makowska

Chłopickiego – Osowska

Zamieniecka – Gdecka

Zamieniecka – Sulejkowska

Zamieniecka – Bełżecka

Łukowska – Komorowska (2 przejścia)

Łukowska – Kawcza

Łukowska 7A

Łukowska – Witolińska (2 przejścia)

Zakole – Grochowska

Łukowska – Rodziewiczówny

Rodziewiczówny – Jubilerska (2 przejścia)

Umińskiego – Rechniewskiego

Abrahama 13

Abrahama – Kapelanów AK (2 przejścia)

Abrahama – Rogalskiego

Meissnera – Witoszyńskiego

Saska – Obrońców

Saska – Walecznych (2 przejścia)

Saska – Dąbrówki

Międzynarodowa – Angorska

Międzynarodowa – Walecznych (2 przejścia)

Międzynarodowa – Zwycięzców (2 przejścia)

Międzynarodowa 40

Międzynarodowa – Brazylijska

Zwycięzców 57

Saska – Lotaryńska

Żupnicza – Bliska (2 przejścia)

Żupnicza 11

Mińska – Chodakowska (3 przejścia)

Wiatraczna – Prochowa (2 przejścia)

Wiatraczna – Kobielska (2 przejścia)

Umińskiego – przy nr 6

Dwernickiego nr 23

Stanisławowska – Terespolska (2 przejścia)

Praga-Północ:

|  |
| --- |
|  Szwedzka – Bródnowska  |
|  Szwedzka – Kowieńska  |
| Szwedzka – Strzelecka  |
| Dąbrowszczaków – Brechta (2 przejścia)  |
|  Okrzei – Panieńska  |  |
|  Wileńska – Inżynierska  |
| Wileńska – Zaokopowa  |
| Dąbrowszczaków – pl. Hallera  |
| Skoczylasa – pl. Hallera  |
| Wileńska – Konopacka  |
| Okrzei – Wybrzeże Szczecińskie  |
| Jagiellońska nr 3 |  |  |
|  Jagiellońska – Kłopotowskiego  |
|  Kłopotowskiego – Panieńska Kijowska – Brzeska (2 przejścia)Kijowska – Markowska (2 przejścia) |

Rembertów:

Grzybowa – Fizylierów

Paderewskiego – Chruściela „Montera”

Grzybowa – Instruktorska

Śródmieście:

 Plac Politechniki – Nowowiejska

 Moliera – pl. Teatralny (w ramach remontu oświetlenia)

 Moliera – Trębacka (w ramach remontu oświetlenia)

 Świętojerska – Wałowa (w ramach remontu oświetlenia)

 Zakroczymska – Wenedów

 Bielańska – Daniłowiczowska

 Międzyparkowa – Bonifraterska

 Kruczkowskiego – al. 3 Maja (3 przejścia)

Targówek:

Poborzańska – Rembielińska (3 przejścia)

Rembielińska 8

Łojewska (2 przejścia, w ramach remontu oświetlenia)

Borzymowska 43

Księcia Ziemowita 35

Trocka – Zamiejska

Bartnicza – Ogińskiego (2 przejścia)

Bartnicza – Bolesławicka (2 przejścia)

Wyszogrodzka na zakręcie

Ursus:

Traktorzystów – Plac Czerwca 1976

Traktorzystów – przy stacji PKP

Jagiełły – Wojciechowskiego

Jagiełły – Traktorzystów

Sosnowskiego – Kolorowa

Sosnowskiego – Kolorowa (drugie przejście)

Warszawska – Jagiełły

Spisaka – Melcera – Szczawińskiego

Zagłoby nr 5

Warszawska nr 64

Ursynów:

Wąwozowa – Mielczarskiego

Wąwozowa – przy bazarku

Roentgena –Makolągwy

Roentgena – Łukaszczyka

Roentgena – przy nr 20

Roentgena – Pustułeczki

Kłobucka – Taborowa

Kłobucka – przy nr 18

Kłobucka – Rondo Stamma

Płaskowickiej – Braci Wagów

Gandhi 11

Baletowa – Farbiarska (2 przejścia)

Wawer:

Pożaryskiego – Niemodlińska

Łysakowska – Bychowska

Łysakowska – Karpacka

Pożaryskiego – Czatów

al. Dzieci Polskich 24

al. Dzieci Polskich – Bielszowicka

al. Dzieci Polskich – Przedwiośnie

Patriotów – Kolarska

Patriotów – Agrestowa

Lucerny – Mrówcza

Lucerny – Chorzowska

Stepowa – Rezedowa

Kajki – Odrodzenia (2 przejścia)

Kajki – Alpejska

Kajki – IX Poprzeczna

Żagańska 24

Wydawnicza – IV Poprzeczna

Patriotów przy wjeździe do wodociągów

Wesoła:

Szosowa - Sosnowa

Niemcewicza – Wspólna

Włochy:

 Chrobrego – Sklepowa

 Chrobrego – Łamana

 Chrobrego PKP Włochy (jezdnia płd.)

 Chrościckiego – Urszuli

 Chrościckiego – Szuberta

 Chrościckiego – Obywatelska

 Instalatorów – al. Krakowska

1 Sierpnia – Strubiczów

1 Sierpnia – przy nr 49

 1 Sierpnia – przy nr 32

 1 Sierpnia – Sulmierzycka

 1 Sierpnia – Solińskiej

 Koszykowa – przy szkole polsko-japońskiej

 Koszykowa – przy wejściu do Filtrów

 Lechicka – Radarowa (2 przejścia)

 Lechicka – Słowicza

Wola:

|  |
| --- |
|   Żytnia – Wolność  |
|   Żytnia – Płocka  |
|    Płocka nr 29  Ordona – Wschowska  Płocka – Ludwiki  Żytnia – Karolkowa  Redutowa – Pustola  Redutowa nr 48  Jana Olbrachta – Antka Rozpylacza  Jana Olbrachta – Znana Jana Olbrachta – Stroma  Jana Olbrachta – Boznańskiej  Ostroroga – Sołtyka Wilanów:Przyczółkowa – PałacowaPrzyczółkowa – GronowaPrzyczółkowa – PrzekornaPrzyczółkowa – UlubionaŁukasza Drewny 24Wiertnicza 111Wiertnicza – KosiarzyWiertnicza w rejonie ul. Obornickiej |

Żoliborz:

Gwiaździsta – Potocka (2 przejścia)

Gwiaździsta 7

Gwiaździsta 5

Gwiaździsta przy wejściu do ogródków działkowych

Gwiaździsta – Promyka

Potocka – Urzędnicza

Broniewskiego – Braci Załuskich

Żeromskiego – Płatnicza (w ramach budżetu partycypacyjnego)

Żeromskiego – Lisowska (w ramach budżetu partycypacyjnego)

Koszt prac ponad 1 000 000 zł

**Odnowione oznakowanie poziome przejść dla pieszych.**

W tym roku to około 1000 przejść. Dzięki zastosowaniu technologii z mas chemoutwardzalnych, malowanie będzie trwalsze i bardziej odporne na warunki atmosferyczne. Prace obejmują kompleksowe odnowienie malowania w rejonie skrzyżowań, ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych. Roboty dotyczą wybranych odcinków dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych.

Koszt prac 1 000 000 zł.

**Wyremontowane zatoki autobusowe i przystanki: 44**

Człuchowska (4), Rodziewiczówny (1), Walcownicza/Techniczna (2), Bysławska (1), Szaserów (1), Łukowska (4), Estrady (2), Solec (2), Krakowskie Przedmieście (2), Roentgena (3), Przyczółkowa/Drewny (9), św. Bonifacego (2), Radzymińska (7), Namysłowska (2), Zabraniecka (2).

**Wyremontowane chodniki:**

1. ul. Korotyńskiego – obie strony ulicy na odcinku od ul. Grójeckiej do ul. Mołdawskiej, powierzchnia 10 800 m kw., długość 1,6 km (obie strony po 800 m);

2. ul. Roentgena – na odcinku od ul. Płaskowickiej do al. Komisji Edukacji Narodowej, długość 1,5 km, powierzchnia ok. 4500 m kw.;

3. ul. Solec – obie strony na odcinku od ul. Czerwonego Krzyża do al. 3 Maja, powierzchnia 1650 m kw., długość 0,4 km (obie strony po 0,2 km);

3. ul. Obrzeżna – wschodnia strona, na odcinku od ul. Cybernetyki do ul. Bokserskiej, powierzchnia 3215 m kw., długość 0,6 km;

4. ul. Namysłowska – odcinek od ul. Starzyńskiego do ul. Ratuszowej, powierzchnia 3000 m kw., długość 1,2 km (obie strony, strona zachodnia od Starzyńskiego do Szanajcy);

5. ul. Pożaryskiego – wschodnia strona, na odcinku od ul. Hafciarskiej do ul. Czatów, powierzchnia 620 m kw., długość 0,3 km;

6. ul. Krasnobrodzka – strona północna na odcinku Toruńska – ul. Chodecka, powierzchnia 1578 m kw., długość 0,5 km;

7. Aleje Jerozolimskie – południowa strona na odcinku od ul. E. Plater do ul. Poznańskiej, powierzchnia 1587 m kw., długość 0,3 km;

8. ul. Estrady – zachodnia strona na odcinku od ul. Arkuszowej do ul. Kampinoskiej, powierzchnia 1500 m kw., 0,7 km;

9. ul. Annopol – budowa chodnika w rejonie przy ul. Odlewniczej, powierzchnia 330 m2, długość 0,2 km;

10. ul. Trakt Brzeski – strona południowa na odcinku ul. Jana Pawła II do ul. Tramwajowa, powierzchnia 315 m kw., długość 0,2 km;

11. ul. Wólczyńska – budowa chodnika, strona północna na odcinku od nr 202 do 208 A, powierzchnia 380 m kw., długość 0,2 km;

12. al. Solidarności – przebudowa w obrębie przystanków „Stare Miasto”, powierzchnia chodników 975 m kw., długość 0,1 km;

13. ul. Człuchowska – na odcinku od ul. Karabeli do ul. Powstańców Śląskich (wybrane odcinki) – 3000 m kw., długość 0,9 km;

14. ul. Świętojerska – północna strona na odcinku od ul. Andersa do ul. Bonifraterskiej, powierzchnia ok. 3500 m2, długość 0,4 km;

16. ul. Szaserów – na odcinku od ul. Chłopickiego do ul. Makowskiej, długość 0,3 km, powierzchnia 700 m kw.;

17. ul. Żwirki i Wigury – na odcinku od ul. Wawelskiej do ul. Racławickiej, długość 3 km, powierzchnia 6124 m kw.;

18. ul. Batorego – na odcinku od al. Niepodległości do ul. Waryńskiego, długość 0,4 k m, powierzchnia 1285 m kw.;

19. ul. Czerniakowska – Powsińska – na odcinku od al. Witosa do ul. Nałęczowskiej, długość 4,2 km, powierzchnia 13 400 m kw.;

20. Al. Jerozolimskie – na odcinku od ul. ppłk. Sokołowskiego „Grzymały” do pl. Zawiszy, długość 1,7 km, powierzchnia 7500 m kw.;

21. ul. Rodziewiczówny – na odcinku od ul. Łukowskiej do ul. Jubilerskiej, przystanek autobusowy, powierzchnia 1040 m kw., długość 0,2 km;

22. ul. Modlińska – na odcinku od ul. Klasyków do ul. Duninów, długość 0,7 km, powierzchnia 1890 m kw.;

23. ul. Gwiaździsta – na odcinku od ul. Krasińskiego do ul. Potockiej, strona zachodnia, długość 0,7 km, powierzchnia 1500 m kw.;

24. ul. Rembielińska – na odcinku od Trasa AK do ul. Kondratowicza, długość 0,3 km, powierzchnia 1260 m kw.

**Prace trwają:**

25. ul. Jagiellońska – na odcinku od ronda Starzyńskiego do trasy S8, długość 2 km, powierzchnia 5500 m kw.;

26. ul. Puławska – na odcinku od ul. Wałbrzyskiej do ul. Mysikrólika, długość 4 km, powierzchnia 8000 m kw.;

27. ul. Nałęczowska – na odcinku od ul. Sobieskiego do ul. Powsińskiej, zatoki postojowe, długość 0,7 km, powierzchnia 4660 m kw.;

28. ciąg ulic Walcownicza – Petunii – Hiacyntowa – Techniczna – powierzchnia 1250 mkw.; długość ok. 0,3 km;

29. ul. Łukowska – powierzchnia ok. 8000 mkw., długość 1,0 km; chodnik, zmiany geometrii, zatoki postojowe, poszerzenie peronu przystankowego, nowe przejście dla pieszych;

30. ul. Śródziemnomorska – powierzchnia ok. 4000 m kw., długość 0,3 km, na odcinku od ul. Katalońskiej do ul. Nicejskiej., obniżone krawężniki;

31. ul. Krasnobrodzka – strona południowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Chodecką do Trasy Toruńskiej, powierzchnia ok. 1500 m kw., długość 0,5 km;

32. ul. Kasprzaka – południowa strona na odcinku od ul. Ordona do ul. Dźwigowej; powierzchnia 9400 m kw., długość 2,5 km;

33. ul. Radzymińska – na odcinku od ul. Karkonoszy do ul. Bystrej; powierzchnia 5650 m kw., 2,2 km;

34. ul. Żwirki i Wigury – wschodnia strona na odcinku od ul. Racławickiej do 17 Stycznia i zachodnia strona na odcinku od ul. Pruszkowskiej do ul. 17 Stycznia; powierzchnia ok. 2000 m kw., długość 2,2 km.

Łączna powierzchnia 121 000 m kw., długość 36 km, koszt prac ok. 30 000 000 zł

**Remonty nawierzchni jezdni wraz z robotami towarzyszącymi:**

1. ciąg ulic Drewny – Przyczółkowa – odcinek od ul. Marcepanowej do granicy miasta; powierzchnia jezdni 75 000 m kw., długość 4,5 km, koszt 8 483 000 zł;
2. ul. Radzymińska – obie jezdnie na odcinku od ul. Łodygowej do granicy miasta oraz wschodnia jezdnia na odcinku ul. Bukowiecka – ul. Łodygowa (bez skrzyżowania), powierzchnia jezdni 25 300 m kw., długość 2,4 km, koszt 4 301 000 zł;
3. ul. Roentgena – obie jezdnie na odcinku od ul. Płaskowickiej do ul. Pileckiego, powierzchnia jezdni 16 500 m kw., długość 1,0 km, koszt 2 800 000 zł;
4. ul. Zabraniecka – na odcinku Zabraniecka nr 73 – Naczelnikowska 50, powierzchnia jezdni 1880 m. kw., długość 0,3 km, koszt 390 tys. zł;
5. ul. Człuchowska – obie jezdnie na odcinku od ul. Lazurowej do ul. Powstańców Śląskich, powierzchnia jezdni 20 500 m kw., długość 1,3 km, koszt 3 500 000 zł; odcinek od ul. Powstańców Śląskich do ul. Rzędzińskiej; powierzchnia jezdni 3400 m kw., długość 0,4 km, koszt 600 000 zł;
6. Al. Jerozolimskie – południowa jezdnia na odcinku od ul. E. Plater do ul. Poznańskiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. E. Plater, powierzchnia jezdni 11 656 m kw. + chodnik, długość 0,3 km, koszt 1 800 000 zł;
7. Al. Jerozolimskie – południowa jezdni na odcinku pl. Zawiszy – ul. Lindleya (ze skrzyżowaniem z ul. Lindleya), powierzchnia jezdni 5 500 m kw., 0,5 km, koszt 600 000 zł;
8. ul. Gwiaździsta – na odcinku od ul. Potockiej do ul. Krasińskiego, powierzchnia jezdni 9 790 m kw., długość 1,0 km, koszt 1 664 000 zł;
9. ul. Bartycka – na odcinku od ul. Czerniakowskiej do ul. Gościniec, powierzchnia jezdni 15 300 m kw., długość 1,8 km, koszt 2 000 000 zł;
10. ul. 17 Stycznia – południowa jezdnia na odcinku od al. Krakowskiego do ul. Żwirki i Wigury, powierzchnia jezdni 12 100 m kw., długość 1,8 km, koszt 1 500 000 zł;
11. ul. 17 Stycznia – północna jezdnia na odcinku od al. Krakowskiego do ul. Żwirki i Wigury, powierzchnia jezdni 12 100 m kw., koszt 1 500 000 zł;
12. ul. Białołęcka – na odcinku od ul. Cieślewskich do ul. Ketlinga, powierzchnia jezdni 5600 m kw., długość 0,8 km, koszt 952 000 zł;
13. ul. Grójecka – wschodnia jezdnia na odcinku od ul. Korotyńskiego do ul. Banacha, powierzchnia jezdni 5372 m kw., długość 1,1 km, koszt 924 000 zł;
14. ul. Estrady – na odcinku od ul. Arkuszowej do ul. Kampinoskiej, powierzchnia 5200 m kw. długość 0,7 km, koszt 900 000 zł;
15. ul. Zawodzie – na odcinku od ul. Kobylańskiej do ul. Augustówka, powierzchnia jezdni 5000 m kw., długość 0,7 km, koszt 850 000 zł;
16. ul. Krasnobrodzka – na odcinku od skrzyżowania z ul. Chodecką do Trasy Toruńskiej, powierzchnia jezdni 4500 m kw. + chodnik + zatoki postojowe, długość 0,5 km, koszt 765 000zł;
17. ul. Elekcyjna - na odcinku od około 150 metrów od skrzyżowania z ul. Wolską do ul. Górczewskiej, powierzchnia jezdni 2100 m kw., długość 0,9 km, koszt 360 000 zł;
18. ul. Deseniowa – na odcinku od ul. Parcelacyjnej do ul. Czystej Wody, powierzchnia jezdni 2100 m kw., 0,3 km, koszt 357 000 zł;
19. ul. Kościuszkowców – na odcinku od ul. Bychowskiej do numer 85, powierzchnia jezdni 1850 m kw., 0,3 km, koszt 314 500 zł;
20. al. Wojska Polskiego – na odcinku od ul. Popiełuszki do pl. Inwalidów, powierzchnia jezdni 9866 m kw., długość 0,7 km;
21. ul. Namysłowska – na odcinku od ul. Starzyńskiego do ul. Ratuszowej, powierzchnia jezdni 8 700 m kw., chodniki, zatoki postojowe, azyle, oświetlenie, długość 0,8 km, koszt 2 400 000 zł;
22. Ciąg ul. Walcownicza – ul. Petunii – ul. Hiacyntowa – ul. Techniczna – na odcinku ul. Narcyzowa do ul. Złotej Jesieni, powierzchnia jezdni 9887 m kw. + chodnik 1250 m kw., długość 1,4 km, koszt 2 257 107zł;
23. ul. Nałęczowska na odcinku od ul. Sobieskiego do ul. Powsińskiej, powierzchnia jezdni 8829 m2, powierzchnia chodników 4660 m kw., zjazdy, parkingi, azyle 1515 m kw., długość jezdni 0,8 km, koszt 2 038 114,76 zł;
24. ul. Janowiecka – na odcinku od ul. Swojskiej – do granicy miasta; powierzchnia jezdni 1590 m kw., długość 1,6 km, ulica Swojska – na odcinku od ul. Janowieckiej do ul. Jesiotrowej, powierzchnia 5200 m kw., 0,2 km, koszt 1 500 000 zł;
25. ul. Wiatraczna – na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Szaserów, powierzchnia jezdni 5200 m kw., długość 0,5 km, parkowanie przeniesione na jezdnię, koszt 954 439 zł;
26. ul. Rodziewiczówny – na odcinku od ul. Jubilerskiej do ul. Łukowskiej, powierzchnia 1210 m kw., długość 0,2 km, koszt 537 205 zł;
27. ul. 1 Sierpnia – na odcinku od al. Krakowskiej do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej, powierzchnia jezdni 8921 m kw., długość 1,2 km, koszt 1 516 000 zł;
28. al. Niepodległości – zachodnia jezdnia na odcinku od ul. Wawelskiego do ul. Rakowieckiej, powierzchnia jezdni ok. 10000 m kw., długość 1,1 km;
29. ul. Bysławska – na odcinku od ul. Włókienniczej do ul. Patriotów, powierzchnia jezdni ok. 2000 m kw., długość 0,3 km;
30. ul. Cieślewskich – na odcinku od ul. Zegarynki do ul. Innej, powierzchnia jezdni ok. 7000 m kw., długość 1,2 km;
31. ul. Gniewkowska – Potrzebna – na odcinku pomiędzy dwoma przejazdami kolejowymi (w granicach dzielnicy Włochy), powierzchnia jezdni 2100 m kw., długość 0,4 km;
32. ul. Wałuszewska – na odcinku od ul. Bohaterów do ul. Żyrardowskiej, powierzchnia jezdni ok. 3000 m kw., długość 0,3 km;
33. ul. Zatorze – na odcinku od ul. Wyczółki do ul. Otomańskiej, powierzchnia jezdni ok. 2000 m kw., długość 0,3 km.

Łączna powierzchnia 320 000 m kw., długość 31 km, koszt prac około 50 000 000 zł.