



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
ul. Chmielna 120  
00 - 801 Warszawa  
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71  
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

Warszawa, dnia 01 SIE. 2013

ZDM/DZP/ SM /13/Z  
ZDM-DZP- MMA -3411- 53 -1-13

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Remont sygnalizacji świetlnej oraz przebudowa układu drogowego na skrzyżowaniu ulic ul. Słowackiego – ul. ks. J. Popiełuszki”.**

**Numer postępowania: DZP/40/PN/34/13**

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

**Pytanie 1**

Wskazane w opracowaniu sterowniki na skrzyżowaniach: ul. ks. J. Popiełuszki i Pl. Henkła oraz ul. ks. J. Popiełuszki i ul. Broniewskiego, nie sąsiadują ze sterownikiem na skrzyżowaniu ul. ks. J. Popiełuszki i ul. Sarbiewskiego. Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób należy wykonać połączenie skrzyżowań na odcinku od skrzyżowania ul. ks. J. Popiełuszki i ul. Skarbiewskiego do skrzyżowania ul. ks. J. Popiełuszki i Pl. Henkła?

**Odpowiedź**

*Sterowniki na skrzyżowaniu ul. ks. J. Popiełuszki - Broniewskiego oraz ul. ks. J. Popiełuszki - Pl. Henkła układ połączenia antenowy uwzględniony w opisie technicznym str. 6 oraz pkt. 7 kosztorysu ofertowego. Natomiast sterowniki na skrzyżowaniu ul. ks. J. Popiełuszki - Pl. Henkła; ul. ks. J. Popiełuszki - Krasieńskiego oraz ul. ks. J. Popiełuszki - Sarbiewskiego należy dołączyć do układu monitoringu wykorzystując istniejący kabel koordynacyjny-komunikacyjny XZTKMXpw 6x2x0,8mm pomiędzy tymi skrzyżowaniami i ewentualnie doposażyć.*

**Pytanie 2**

W kosztorysie ofertowym na przebudowę sygnalizacji świetlnej ( poz. 119 ) oraz w opisie technicznym ( str. 6 ) zaprojektowano „Instalację elementów wewnątrz sterownika szt. 4”. Prosimy o wyjaśnienie o jakie elementy chodzi?

**Odpowiedź**

*Poz.119. Chodzi o elementy doposażenia w:*

- Moduły MDSL szt.4
- Zasilacze szt.4.

**Pytanie 3**

W kosztorysie ofertowym na przebudowę sygnalizacji świetlnej ( poz. 117 ) oraz w opisie technicznym ( str. 5 ) zaprojektowano montaż sensorów do bezprzewodowej detekcji pojazdów. Producent detekcji magnetycznej posiada kilka typów czujników w swojej ofercie. Proszę o wyjaśnienie czy do detekcji tramwajów należy zastosować dedykowane detektory radarowe czy detektory magnetyczne?

**Odpowiedź**

*Należy zastosować sensory radarowe.*

**Pytanie 4**

W kosztorysie ofertowym na przebudowę sygnalizacji świetlnej ( poz. 53 i poz. 58 ) wyceniono montaż latarni kołowych na wysięgnikach, łącznie 12 szt. w tym 2 x latarnia kołowa kierunkowa i 10 x latarnia kołowa ogólna. Natomiast wg rys. nr 2 do montażu na wysięgnikach przewidziano 6 szt. latarni kołowych w tym 4 x latarnia kołowa kierunkowa i 2 x latarnia kołowa ogólna. Ile latarni i jakich Wykonawca ma wycenić w swojej ofercie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

*Należy przyjąć: LSK-300/ blendy szt.7; LSK-300/ ogólne szt.5  
poz.53 szt.4 (blenda) poz.58.szt.2 (ogólne)  
Zamawiający dokonuje korekty kosztorysu.*

**Pytanie 5**

W kosztorysie ofertowym na przebudowę sygnalizacji świetlnej ( poz. 45 ) wyceniono montaż 1 szt. słupa oświetleniowego SR-11. Natomiast w opisie technicznym ( str. 4 i str. 9 ) zaprojektowano montaż 2 szt. słupów oświetleniowych SR-11. Ile słupów Wykonawca ma wycenić w swojej ofercie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

*Zgodnie z kosztorysem ofertowym \_SR/11-1szt.*

**Pytanie 6**

W kosztorysie ofertowym na przebudowę sygnalizacji świetlnej ( poz. 46 ) wyceniono montaż 1 szt. wysięgnika oświetleniowego do słupa SR. Natomiast w opisie technicznym ( str. 9 ) zaprojektowano montaż 2 szt. wysięgników oświetleniowych. Ile wysięgników oświetleniowych Wykonawca ma wycenić w swojej ofercie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

*Zgodnie z kosztorysem ofertowym -1szt.*

**Pytanie 7**

W kosztorysie ofertowym na przebudowę sygnalizacji świetlnej ( poz. 48 ) wyceniono montaż 1 szt. oprawy SGS 453/250W GB (CR ). Natomiast w opisie technicznym ( str. 9 ) zaprojektowano montaż 2 szt. opraw SGS 453/250W GB (CR ). Ile opraw Wykonawca ma wycenić w swojej ofercie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

*Zgodnie z kosztorysem ofertowym -1szt.*

**Pytanie 8**

W kosztorysie ofertowym na przebudowę sygnalizacji świetlnej ( poz. 50 ) wyceniono ułożenie kabla YAKY 4x35 mm<sup>2</sup>. Natomiast w opisie technicznym ( str. 9 ) zaprojektowano ułożenie kabla YKY 4x35 mm<sup>2</sup>. Który kabel Wykonawca ma wycenić w swojej ofercie? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

*Zgodnie z kosztorysem ofertowym.*

**Pytanie 9**

W kosztorysie ofertowym na przebudowę sygnalizacji świetlnej ( poz. 49 ) wyceniono montaż wysięgnika na maszcie MR. Opis techniczny nie uwzględnia montażu w/w wysięgnika. Czy Wykonawca ma uwzględnić montaż w/w wysięgnika w swojej ofercie? Prosimy o podanie parametrów technicznych w/w wysięgnika. Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

*Zgodnie z kosztorysem ofertowym poz.45 dot. SR/11; W poz.49 Zamawiający koryguje literówkę (prawidłowo powinno być SR).*

**Pytanie 10**

W opisie technicznym ( str. 2 ) zaprojektowano demontaż słupa STROŚ. W kosztorysie ofertowym na przebudowę sygnalizacji świetlnej nie ma pozycji na demontaż w/w słupa. Czy Wykonawca ma uwzględnić demontaż w/w słupa? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

*Zgodnie z kosztorysem ofertowym przebudowa sieci trakcyjnych TW.- pkt.4 poz.24.*

**Pytanie 11**

W opisie technicznym ( str. 4 ) zaprojektowano montaż słupa STROŚ. W kosztorysie ofertowym na przebudowę sygnalizacji świetlnej nie ma pozycji na montaż w/w słupa. Czy Wykonawca ma uwzględnić montaż w/w słupa? Prosimy o ewentualną korektę kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

*Zgodnie z kosztorysem ofertowym przebudowa sieci trakcyjnych TW.- pkt.3 poz.15.*

W związku z zadanymi pytaniami, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z dnia 25 czerwca 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez wprowadzenie korekty w przedmiarach robót dotyczących Sygnalizacji, oraz poprzez poprawienie Opisu Technicznego zawartego w Projekcie elektrycznym. Poprawione dokumenty znajdują się w oddzielnym pliku na stronie Zamawiającego [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl).

Zamawiający dokonana zmianę specyfikacji przekazuje niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, a jeżeli jest udostępniona na stronie internetowej, zamieszcza ją także na tej stronie.

Z-ca DYREKTORA  
  
mgr inż. Mirosław Kazubek

Otrzymują:

Wykonawcy, uczestnicy w postępowaniu o udzielenie zamówienia