

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO

1. PODSTAWA PRAWNA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Miejskich, Warszawa, ul. Chmielna 120
Materiałami wyjściowymi były:

- podkład geodezyjny w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącej nawierzchni
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu nr 2004/14

2. STAN ISTNIEJĄCY

W układzie komunikacyjnym miasta Al. Komisji Edukacji Narodowej pełni funkcję ulicy klasy Z, droga powiatowa. Al. KEN o przekroju 2x7,0 z pasem dzielącym o szerokości 2,0 m.

Skrzyżowanie czterowłotowe, przejście dla pieszych o szerokości 4,0 m po południowej stronie skrzyżowania. Ścieżka rowerowa przebiega po zachodniej stronie ulicy. Chodniki obustronne, bezpośrednio przy skrzyżowaniu zatoki postojowe prostopadłe.

Ulica Artystów posiada jezdnię asfaltową szerokości 5,5 m. Chodniki obustronne. Przejazd dla rowerów za przejściem dla pieszych

Krawężniki betonowe 20x30. Chodniki z kostki betonowej w dobrym i średnim stanie technicznym.

3. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną.

Ścieżkę rowerową przez ul. Artystów poprowadzono po zachodniej stronie ulicy, od strony skrzyżowania.

W rejonie skrzyżowania zlikwidowano miejsca parkingowe po wschodniej i zachodniej stronie ulicy. Nawierzchnię z kostki betonowej należy rozebrać i założyć zieleńce. Należy dowiązać się do rzędnych istniejących.

Projekt drogowy plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem robót przedstawiono na rysunku nr 1.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe zagęszczone do G1 100 MPa

Oporem dla nawierzchni będzie krawężnik betonowy 15x30 na ławie betowej C12/15

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- | | |
|--|-------|
| • warstwa odsączająca z pospółki $k > 8\text{m/dobę}$ | 10 cm |
| • warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5
stabilizowana mechanicznie | 10 cm |
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S asfalt 50/70 | 5 cm |

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- warstwa odsączająca z pospółki 15 cm
 - kostka betonowa szara wg stanu istniejącego
na podsypce cementowo-piaskowej 6 cm
- Oporem dla nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej będzie obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej

Bezpośrednio przy krawężnikach przy przejściach dla pieszych należy ułożyć 2 rzędy żółtych płytek 40x40x6 z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej na całej szerokości przejść.

Przy wszystkich przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych należy obniżyć krawężniki i wykonać pochylnie, zgodnie z rys. konstrukcyjnym. Nie wykonywać ścieków na szerokości przejść dla pieszych i ścieżek rowerowych.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3.

5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt obejmuje projekt elektryczny instalacji sygnalizacji świetlnej.

Powierzchnia ścieżki rowerowej	70 m ²
Powierzchnia chodników	420 m ²

PROJEKT ELEKTRYCZNY ZASILENIA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

Projektowana sygnalizacja świetlna zasilana będzie z istniejącego złącza energetycznego na skrzyżowaniu Al. KEN – ul. Surowieckiego, linia napowietrzna AsXSn 4x16 mocowana do istniejących słupów oświetleniowych. Rozdzielnia R z zastosowaniem automatycznego przełącznika faz APF-431, lokalizacja przy sterowniku sygnalizacji świetlnej.

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rys. nr 2.

6. UZGODNIENIA

1. Urząd m.st. Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji Inżynier Ruchu m.st. Warszawy opinia nr 745/2014
2. Opinia ZDM-ZUOP-0202-1304-2-14/ABN
3. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni ZDM-ZUWD-G-MCH-5541-428-2-14
4. Protokół z narady koordynacyjnej BG.6630.3728.2014