

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Remont wiaduktów w ul. Hynka nad ul. Żwirki i Wigury.</b>						
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
d.1	1 KNR AT-03 0102-04 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10,5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - usunięcie nawierzchni jezdni na obiekcie.	m <sup>2</sup>	2534		
d.1	2 KNR AT-03 0102-04 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 15,5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - usunięcie nawierzchni jezdni na obiekcie [ miejsce zwiększonej grubości frezowania uzgodnić z inspektorem nadzoru ] .	m <sup>2</sup>	378		
d.1	3 KNR AT-03 0102-02 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - usunięcie nawierzchni jezdni na dojazdach na długości 5 m od dylatacji .	m <sup>2</sup>	140		
d.1	4 KNNR 1 0208-02 analogia	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu destruktu samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - odległość i cenę wywozu określi wykonawca .	m <sup>3</sup>	332		
d.1	5 KNNR 6 0808-07 analogia	Rozebranie barier drogowych stalowych typu SP-06 mocowanych kotwami do konstrukcji z betonu zbrojonego .	m	832		
d.1	6 KNR 2-33 0705-02 analogia	Demontaż elementów odwodnienia ustrojów niosących - demontaż wpustów.	elem.	8		
d.1	7 KNR 2-33 0705-02 analogia	Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - wpusty z demontażu	elem.	8		
d.1	8 KNR 4-04 1107-03	Transport złomu z rozebranych barier [ 25 % z całości] samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t	5		
d.1	9 KNR 4-04 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km - odległość i cenę wywozu określi oferent zgodnie ze specyfikacją .	t	5		
d.1	10 kalk. własna	Usunięcie cienkowarstwowej nawierzchni bitumiczno-epoksydowej na poboczach oraz w pasie rozdzielającym .	m <sup>2</sup>	999		
d.1	11 KNNR 6 0806-03 analogia	Rozebranie krawężników mostowych 20x23 na podsypce cementowo-piaskowej [ 80 % do ponownego wbudowania] .	m	832		
d.1	12 KNR 4-04 0302-01 analogia	Skucie części betonu zbrojonego poboczy do głębokości 10 cm na wysokość krawężnika.	m <sup>3</sup>	19.2		
d.1	13 KNR 4-04 1103-03	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyładowczych	m <sup>3</sup>	35		
d.1	14 KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z uszkodzonych krawężników oraz skutego betonu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - odległość i cenę określi oferent.	m <sup>3</sup>	35		
d.1	15 kalk. własna	Usunięcie izolacji z pomostu wiaduktów .	m <sup>2</sup>	3162		
d.1	16 kalk. własna	Wywóz materiałów z rozbiórki izolacji i nawierzchni bitumiczno- epoksydowej wraz z jego utylizacją - odległość i cenę określi oferent.	m <sup>3</sup>	34		
d.1	17 KNR 0-25 0403-01 analogia	Czyszczenie strumieniowo-ściernie na sucho powierzchni poziomych z pozostałości po izolacji oraz rozkutej powierzchni poboczy	m <sup>2</sup>	3361		
d.1	18 KNR 0-25 0121-01	Usuwanie ścierniwa i pozostałości po czyszczeniu - usuwanie oraz jego utylizacja .	m <sup>2</sup>	3361		
2		<b>ROBOTY REMONTOWE</b>				
d.2	19 KNR K-01 0108-01 analogia	Reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych na powierzchniach poziomych zaprawą cementowo-polimerową - wykonanie warstwy szczepnej	m <sup>2</sup>	3162		
d.2	20 KNR K-01 0111-02 analogia	Reprofilacja ubytków w konstrukcjach żelbetowych metodą natrysku na mokro zaprawą cementowo-polimerową PCC - warstwa gr. 2x10 mm	m <sup>2</sup>	2752		
d.2	21 KNR K-01 0111-02 + 0111-03 analogia	Reprofilacja ubytków w konstrukcjach żelbetowych metodą natrysku na mokro zaprawą cementowo-polimerową PCC - warstwa gr. 5x10 mm	m <sup>2</sup>	410		
d.2	22 kalk. własna	Izolacja powłokowa systemowa układana na zimno z bitumiczną warstwą ochronną [ np. Grace lub równoważna ] pod jezdnią, krawężnikami i poboczem z płytą izolacyjno-ochronną grubości 6 mm .	m <sup>2</sup>	3212		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
23 d.2	kalk. własna	Wykonanie drenów podwójnych zbierających wodę z izolacji oraz pod krawężnikami do wpustów przy użyciu drenu z zasypką filtracyjną z gysu jednofrakcyjnego lakierowanego żywicą epoksydową .	m	1140		
24 d.2	<b>KNR 13-12 0102-01</b> analogia	Wiercenie otworów w krawężnikach na kotwy fi 12mm głębokości 10 cm - licząc 2 kotwy na krawężnik przy założeniu długości krawężnika 1 m.	szt.	1664		
25 d.2	<b>KNR 2-13 1009-02</b>	Obsadzenie kotew - dł. osadzenia 10 cm, długość kotew giętych z prętów fi 12 mm 24 cm, obsadzone na żywicę epoksydowo-poliuretanową .	szt.	1664		
26 d.2	<b>KNNR 6 0402-03</b> analogia	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x23 cm bez ław na zaprawie filtracyjnej PCC ze spoinowaniem, kotwionego - krawężnik z rozbiórki .	m	666		
27 d.2	<b>KNNR 6 0402-03</b> analogia	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x23 cm bez ław na zaprawie filtracyjnej PCC , ze spoinowaniem, kotwionego	m	166		
28 d.2	<b>KNR 2-02 0290-04</b> analogia	Demontaż, przygotowanie i montaż [wymiana] skordowanych prętów zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty żebrowane fi 12 - 16 mm.	t	4		
29 d.2	<b>KNNR 6 0109-06</b> analogia	Podbudowy betonowe śr. gr.23 cm pielęgnowane hydrolitem - wypełnienie betonu w pasie rozdziału i poboczu przy krawężniku grubości 23 cm z uwzględnieniem zdylatowań betonem B-30 W8 F 150	m <sup>2</sup>	83		
30 d.2	<b>KNR 2-02 0617-08</b> analogia	Izolacje szczelin konstrukcyjnych taśmą dylatacyjną bitumiczną [ np. laterbit] - styku nawierzchni z krawężnikiem oraz przy dylatacjach i wpustach .	m	981		
31 d.2	<b>KNNR 6 0308-03</b> analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6,5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	2912		
32 d.2	<b>KNR AT-03 0203-01</b>	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne z siatek z włókien węglowych wstępnie bitumowanych - na dojazdach po 5 m od dylatacji .	m <sup>2</sup>	140		
33 d.2	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3052		
34 d.2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - mieszanka SMA .	m <sup>2</sup>	3052		
35 d.2	<b>KNR 2-02 0617-06</b> analogia	Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych poziomych kitem - wypełnienie masą żywiczną epoksydowo-poliuretanową szczelin między jezdnią a krawężnikiem .	m	1248		
36 d.2	<b>KNR K-01 0114-01</b>	Wykonanie zamknięcia powierzchni betonowej powłoką epoksydową - gruntowanie	m <sup>2</sup>	998.4		
37 d.2	<b>KNR K-01 0114-02</b>	Wykonanie zamknięcia powierzchni betonowej poziomej powłoką epoksydową	m <sup>2</sup>	998.4		
38 d.2	<b>KNR K-01 0114-04</b>	Wykonanie zamknięcia powierzchni betonowej powłoką epoksydową - dodatkowa warstwa na powierzchni poziomej [sumaryczna grubość nawierzchni epoksydowo-poliuretanowej 6 mm].	m <sup>2</sup>	998.4		
39 d.2	<b>KNNR 6 0703-01</b> analogia	Bariery ochronne typu SP-06 stalowe jednostronne montowane na konstrukcji mostu - nowe.	m	208		
40 d.2	<b>KNNR 6 0703-01</b> analogia	Bariery ochronne typu SP-06 stalowe jednostronne montowane na konstrukcji mostu - BARIERY Z ODZYSKU, z nowymi łącznikami, nakrętkami, podkładkami oraz częścią kotew .	m	624		
41 d.2	<b>KNNR 6 0703-04</b> analogia	Bariery ochronne typu SP-06 stalowe dwustronne montowane na konstrukcji mostu - BARIERY Z ODZYSKU, z nowymi łącznikami, nakrętkami, podkładkami oraz częścią kotew .	m	624		
42 d.2	kalk. własna	Wymiana desek gzymsowych na polimero-betonowe . [Cena jednostkowa ma zawierać wszystkie elementy niezbędne do wykonania desek gzymsowych np: rusztowanie, deskowanie, rozbiórka desek wraz z rozkuciem kotwienia, wklejenie nowych kotew, betonowanie kotwienia, montaż desek gzymsowych - cena ma zawierać wszystkie prace związane z wykonaniem desek gzymsowych wg. przyjętej przez oferenta technologii ]. Wymiar nowych desek gzymsowych 60x100 cm o grubości nie mniejszej niż 3 cm .	m	416		
3		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>				
43 d.3	kalk. własna	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego i pionowego. [Organizacja ruchu - kilkietapowa.]	kpl	1		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: