



Warszawa, dnia 2012-03-28

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 620 10 21 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ZDM/DZP/ 284 /12/Z
ZDM-DZP-MMA-3411- 32 -1-12

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Remont wiaduktu w ciągu ul. Hynka nad ul. Żwirki i Wigury**”.

Numer postępowania: DZP/12/PN/11/12

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje treść gwarancji należytego wykonania umowy, zawierającą wszystkie istotne elementy zawarte we wzorze stanowiącym załącznik nr 1 do Wzoru Umowy, a która będzie standardową treścią Banku lub towarzystwa ubezpieczeniowego. W obecnym brzmieniu wzór gwarancji przedstawiony przez Zamawiającego znacznie odbiega od standardowych treści stosowanych przez większość instytucji finansowych i wystawienie gwarancji w niezmienionej formie może okazać się niemożliwe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie ma możliwości zaakceptowania treści gwarancji należytego wykonania umowy bez uprzedniego, szczegółowego zapoznania się ze wzorami w/w dokumentu.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje treść gwarancji z tytułu rękojmi, zawierającą wszystkie istotne elementy zawarte we wzorze stanowiącym załącznik nr 2 do Wzoru Umowy, a która będzie standardową treścią Banku lub towarzystwa ubezpieczeniowego. W obecnym brzmieniu wzór gwarancji przedstawiony przez Zamawiającego znacznie odbiega od standardowych treści stosowanych przez większość instytucji finansowych i wystawienie gwarancji w niezmienionej formie może okazać się niemożliwe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie ma możliwości zaakceptowania treści gwarancji z tytułu rękojmi bez uprzedniego, szczegółowego zapoznania się ze wzorami w/w dokumentu.

Pytanie 3

Zamawiający nie udostępnił na stronie internetowej dokumentacji dotyczącej remontu niniejszych wiaduktów. Prosimy o udostępnienie przedmiotowej dokumentacji ponieważ pozwoli to na rzetelną wycenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Rysunki powykonawcze obiektów na których będą prowadzone prace znajdują się w oddzielnym pliku na stronie Zamawiającego www.zdm.waw.pl. Nie będzie zmian w geometrii obiektu. Nastąpi zmiana materiałowa – zamiana wewnętrznych desek gzymsowych.

Pytanie 4

W punkcie 40 d. 2 kosztorysu ofertowego Zamawiający opisuje „Wymiana desek gzymsowych na polimero-betonowe. [Cena jednostkowa ma zawierać wszystkie elementy niezbędne do wykonania desek gzymsowych np.: rusztowanie, deskowanie, rozbiórka desek wraz z rozkuciem kotwienia, wklejenie nowych kotew, betonowanie kotwienia, montaż desek gzymsowych – cena ma zawierać wszystkie prace związane z wykonaniem desek gzymsowych wg. przyjętej przez oferenta technologii]”. Prosimy o podanie wymiarów desek gzymsowych jakie należy zastosować oraz kolorystyki.

Odpowiedź:

Wymiana desek gzymsowych na polimero-betonowe – wymiary desek 60x100 cm, grubość nie mniej niż 3 cm, kolor RAL-6000.

Pytanie 5

Dotyczy organizacji ruchu na czas wykonywania remontu. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie remontu przy założeniu dwu etapowej organizacji ruchu, tj. w I etapie zamknięty zostanie wiadukt północny, a ruch będzie odbywał się wiaduktem południowym w obu kierunkach, zaś w II etapie analogicznie zamknięty całkowicie zostanie wiadukt południowy, a ruch odbywać się będzie wiaduktem północnym w obu kierunkach?

Odpowiedź:

Sposób organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót zależy od projektu jaki przedłoży Wykonawca do zatwierdzenia Inżynierowi Ruchu m. st. Warszawy.

Pytanie 6

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej – montaż sączków odwodnienia płyty pomostu.

Odpowiedź:

Odwodnienie izolacji realizowane jest przy pomocy drenaży skierowanych do wpustów odwodnieniowych – brak potrzeby wykonywania dodatkowych sączków.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość ustanowienia górnego limitu wysokości kar umownych (np. na poziomie 10-12% wartości wynagrodzenia umownego o którym mowa w § 2 ust. 1)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w umowie.

Pytanie 8

Prosimy o wprowadzenie kar umownych, jakie zapłaci Wykonawcy Zamawiający za nie przekazanie w terminie terenu budowy oraz opóźnienie w przystąpieniu do odbioru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w umowie.

Pytanie 9

Prosimy o wprowadzenie możliwości odstąpienia od umowy przez Wykonawcę w sytuacji gdy Zamawiający pozostaje w opóźnieniu z przekazaniem Wykonawcy terenu budowy o okres co najmniej 14 dni w stosunku do umownego terminu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w umowie.

Pytanie 10

Prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca zobowiązany jest skalkulować cenę oferty na podstawie przedmiarów i załączenie do oferty wypełnionych kosztorysów, a rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbywać się będzie na podstawie faktycznie wykonanych ilości oraz cen za te pozycje (wynikających z kosztorysów Wykonawcy).

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest skalkulować cenę oferty na podstawie otrzymanych przedmiarów od Zamawiającego. Rozliczenie odbywa się kosztorysowo na podstawie rzeczywiście wykonanych ilości robót pozycjami jak w kosztorysie ofertowym.

Pytanie 11

Czasowa organizacja ruchu – Czy Zamawiający dopuszcza jednoczesne zamknięcie dla ruchu obu wiaduktów?

Odpowiedź:

Sposób organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót zależy od projektu jaki przedłoży Wykonawca do zatwierdzenia Inżynierowi Ruchu m. st. Warszawy.

Pytanie 12

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej – regulacja/wymiana wpustów odwodnieniowych. Dotyczy wpustów pochodzących z demontażu.

Odpowiedź:

Zamawiający dodaje nową pozycję w kosztorysie inwestorskim. Nowy kosztorys znajduje się w oddzielnym pliku na stronie Zamawiającego www.zdm.waw.pl.

Pytanie 13

Prosimy o jednoznaczne podanie grubości warstwy wiążącej na wiaduktach. W ST M-15.03.02 jest podana grubość warstwy 8 cm, w przedmiarze 6,5 cm.

Odpowiedź:

Grubość warstwy bitumicznej zgodnie z przedmiarem 6,5 cm.

Pytanie 14

Prosimy jednoznacznie określić rodzaj materiału do oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

O sposobie odtworzenia oznakowania poziomego mówi punkt IV. Wymagania dotyczące robót Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Dopuszczamy oznakowanie chemoutwardzalne lub wyklejane taśmy prefabrykowane.

Pytanie 15

Prosimy o usunięcie zapisu „i konserwatora zabytków” z punktu 6.2 Kierownictwo robót i pracownicy Wykonawcy z Warunków Ogólnych dla umów na wykonanie robót budowlanych.

Odpowiedź:

Zapis zostaje usunięty.

Pytanie 16

Prosimy o podanie grubości prefabrykatów (desek) gzymsowych.

Odpowiedź:

Grubość prefabrykatu nie mniejsza niż 30 mm.

Pytanie 17

Prosimy o udostępnienie przekrojów poprzecznych i podłużnych remontowanych wiaduktów.

Odpowiedź:

Rysunki znajdują się w oddzielnym pliku na stronie Zamawiającego www.zdm.waw.pl.

Pytanie 18

Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie izolacji termozgrzewalnej na płycie wiaduktów lub innej niż podana w M.15.01.03. Izolacje wykonywane na zimno z bitumiczną warstwą ochronną.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania izolacji termozgrzewalnych.

Pytanie 19

Prosimy o podanie czy na czas remontu wiaduktów należy zdemontować ekrany akustyczne z obiektów.

Odpowiedź:

Nie ma potrzeby demontażu ekranów akustycznych. Zakres wymiany desek gzymsowych obejmuje tylko deski usytuowane pomiędzy wiaduktami.

Pytanie 20

Zwracamy się z prośbą o załączenie jako elementu SIWZ decyzji pozwolenia na budowę obejmującej przedmiot zamówienia lub potwierdzenia, że Zamawiający dokonał zgłoszenia zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane.

Odpowiedź:

Przedmiotowy remont będzie wykonywany na zgłoszenie robót nie wymagających uzyskania Decyzji Pozwolenia na budowę. W obecnej chwili trwają formalności związane z tym procesem. Remont obiektu przewidywany jest w głównej mierze na okres wakacyjny w zakresie zajęcia jezdnii.

W związku z zadanymi pytaniami na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z dnia 25 czerwca 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

W Rozdziale IV SIWZ - WZÓR UMOWY-OGÓLNE WARUNKI UMOWY:

W pkt III - 6 ppkt 6.2. było:

Kierownik budowy, jako upoważniony przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest do respektowania poleceń inspektora nadzoru i konserwatora zabytków dotyczących spraw organizacyjnych i technicznych w zakresie wykonywanych robót.

jest:

Kierownik budowy, jako upoważniony przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest do respektowania poleceń inspektora nadzoru dotyczących spraw organizacyjnych i technicznych w zakresie wykonywanych robót.

W Rozdziale VII SIWZ – Przedmiary robót:


Zamawiający dodaje nowe pozycje w przedmiarach robót. W związku z zadanymi pytaniami od uczestników postępowania, zostaje również uzupełniona o dodatkowe informacje pozycja dotycząca wymiany desek gzymsowych. Nowy kosztorys znajduje się w oddzielnym pliku na stronie Zamawiającego www.zdm.waw.pl.

Zamawiający dokonał zmianę specyfikacji przekazuje niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, a jeżeli jest udostępniona na stronie internetowej, zamieszcza ją także na tej stronie.

Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 1 i 3 ustawy Pzp Zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach, oraz niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych zamieszcza informację o zmianach w swojej siedzibie oraz na stronie internetowej.

Nowy termin składania ofert: 05.04.2012 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 05.04.2012 r. godz.10:30

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Marcin Kazubek

Otrzymują:
Wykonawcy, uczestnicy w postępowaniu o udzielenie zamówienia