

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu
na przejściach dla pieszych przez Al. Krakowską
na wysokości pętli autobusowo-tramwajowej

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich m. st. Warszawy,
ul. Chmielna 120.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003r.),

-Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 58, poz. 515, z 2003r. – z późniejszymi zmianami).

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003r.),

- podkład geodezyjny w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu nr IR/IO/105/11 z dnia 27.01.2011 opracowany przez DHV Polska Sp. z o.o. dla potrzeb park&ride na pętli autobusowej przy Al. Krakowskiej

2. STAN ISTNIEJĄCY

Al. Krakowska jest ulicą dwujezdniową 2x3 pełni funkcję ulicy klasy G. Pomiędzy jezdniami zlokalizowana jest pętla autobusowo-tramwajowa. Przejścia przez jezdnię Al. Krakowskiej o szerokości 6,0 m bez sygnalizacji świetlnej. W czasie opracowywania projektu zamknięta jest pętla autobusowa, trwa budowa parkingu wielopoziomowego park&ride.

Przejście dla pieszych przez jezdnię zachodnią zlokalizowane jest na granicy istniejącego wjazdu na parking dla obiektu handlowego, przejście dla pieszych przez jezdnię wschodnią zlokalizowane jest przed istniejącą zatoką autobusową.

3.STAN PROJEKTOWANY

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu nr IR/IO/105/11 z dnia 27.01.2011 dla potrzeb parkingu park&ride.

Zaprojektowano przejścia dla pieszych o szerokości 6,0 m z sygnalizacją świetlną.

Przejście dla pieszych przez jezdnię zachodnią zostało przesunięte w kierunku północnym przed istniejący wjazd do obiektu handlowego. Na wysepce oddzielającej zachodnią jezdnię Al. Krakowskiej od pętli autobusowej należy na długości przejścia dla pieszych zdementować istniejące wygrozdzenie segmentowe i ustawić nowe w miejscu wskazanym w projekcie.

Przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6, istniejący znak D-18 należy przenieść w miejsce wskazane w projekcie. Oznakowanie poziome P-1b, P-14, P-2a.

Przejście dla pieszych przez wschodnią jezdnię Al. Krakowskiej przesunięto o ok. 5 m w kierunku północnym

Na wysepkach oddzielających wschodnią i zachodnią jezdnię Al. Krakowskiej od pętli autobusowej należy na długości przejścia dla pieszych zdementować istniejące wygrozdzenie segmentowe i ustawić nowe w miejscu wskazanym w projekcie.

Przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6. Oznakowanie poziome P-14, P-2a.

Na przejściach dla pieszych zaprojektowano obniżenie krawężnika na całej szerokości. Przy przejściach dla pieszych należy ułożyć 2 rzędy płytek 40x40x7 z wypustkami na całej szerokości przejść.

Projekt organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1.

4. UZGODNIENIA

- Zarząd Dróg Miejskich
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji
- Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy nr IR/IO/429/11