

OPIS TECHNICZNY
do projektu drogowego
na przejściach dla pieszych przez Al. Krakowską
na wysokości pętli autobusowo-tramwajowej

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich m. st. Warszawy, ul. Chmielna 120.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- podkład geodezyjny w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącej nawierzchni
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu

2. STAN ISTNIEJĄCY

Al. Krakowska jest ulicą dwujezdniową 2x3 pełni funkcję ulicy klasy G. Pomędzy jezdniami zlokalizowana jest pętla autobusowo-tramwajowa. Przejścia przez jezdnię Al. Krakowskiej o szerokości 6,0 m bez sygnalizacji świetlnej. W czasie opracowywania projektu zamknięta jest pętla autobusowa, trwa budowa parkingu wielopoziomowego park&ride.

Przejście dla pieszych przez jezdnię zachodnią zlokalizowane jest na granicy istniejącego wjazdu na parking dla obiektu handlowego, przejście dla pieszych przez jezdnię wschodnią zlokalizowane jest przed istniejącą zatoką autobusową.

3. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano przejścia dla pieszych o szerokości 6,0 m z sygnalizacją świetlną.

Przejście dla pieszych przez jezdnię zachodnią zostało przesunięte w kierunku północnym przed istniejący wjazd do obiektu handlowego. Należy wyregulować wysokościowo istniejący właz kanalizacyjny usytuowany w obrębie pochylni na przejściu dla pieszych.

Przejście dla pieszych przez wschodnią jezdnię Al. Krakowskiej przesunięto o ok. 5 m w kierunku północnym.

W projekcie uwzględniono wymianę krawężników i wbudowanie nowych krawężników wtopionych na długości wszystkich przejść dla pieszych oraz wbudowanie nowych krawężników ze światłem na długości istniejących przejść dla pieszych. Rzędne wysokościowe należy dowiązać do stanu istniejącego, zachowując wszystkie istniejące spadki podłużne i poprzeczne.

Bezpośrednio przy krawężnikach przy przejściach dla pieszych należy ułożyć 2 rzędy żółtych płytek 40x40x7 z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej na całej szerokości przejść.

Przy wszystkich przejściach dla pieszych należy obniżyć krawężniki i wykonać pochylnie, zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym.

Roboty ziemne policzone zostały metodą analityczną. Należy wykonywać je w 70% mechanicznie i w 30% ręcznie.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne wraz z zakresem robót pokazano na rys. nr 1.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 2.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe zagęszczone do G1 100 MPa

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- | | |
|--------------------------------------|-------|
| - warstwa odsączająca z pospółki | 10 cm |
| - kostka betonowa typu Behaton | |
| na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej | 6 cm |

Konstrukcję nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3.

1. UZGODNIENIA

Projekt został uzgodniony z:

1. ZDM - pismo ZDM-ZUWD/G-GCZ-0717-99-2-11 – konstrukcja nawierzchni
2. Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – opinia Nr 1094/2011