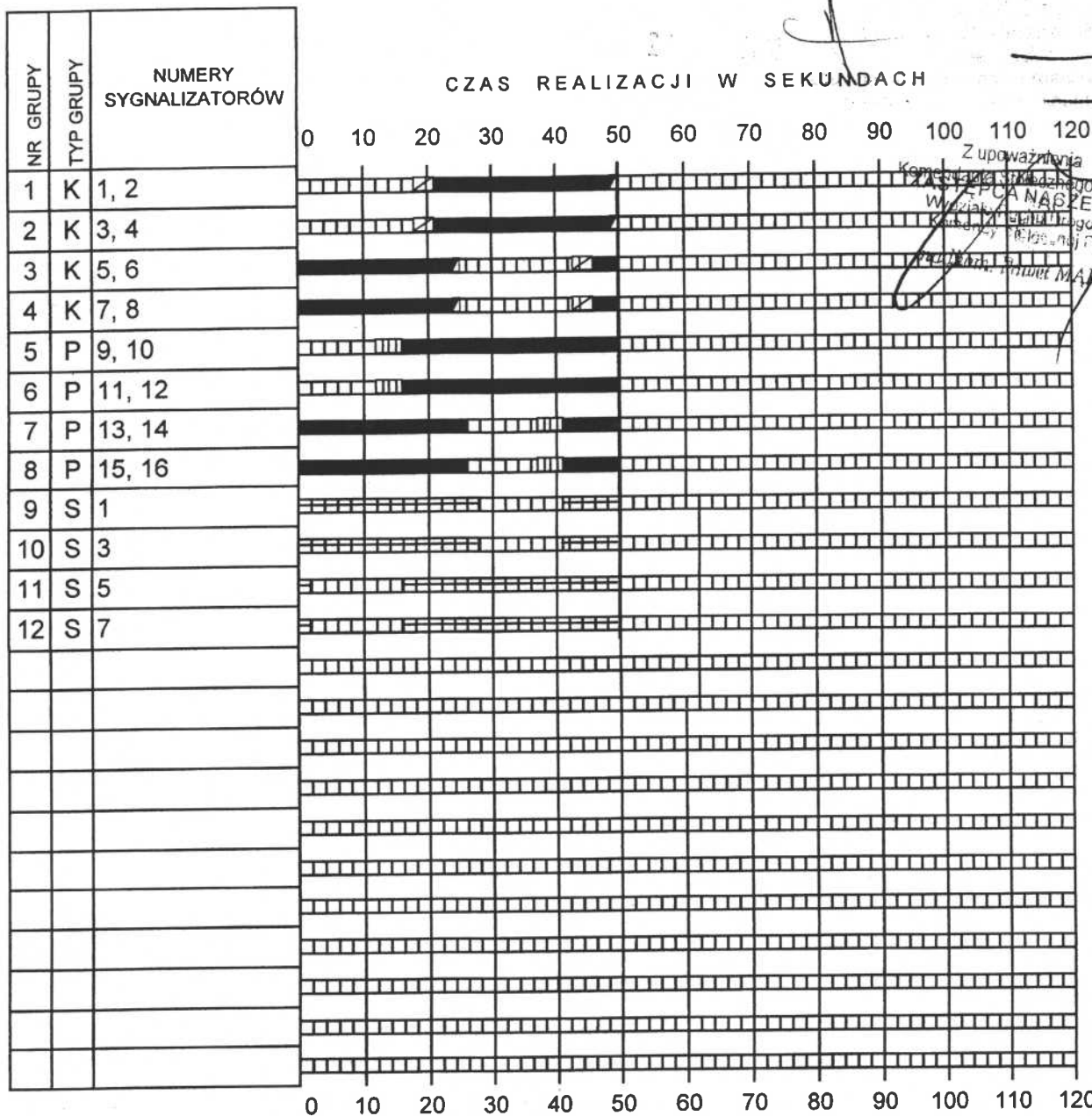


Program 1



Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji
Wojciecha NARSZELNIKA
Kierownika Biura Inżynierii Drogowo-Transportowej
Policji
M. St. Warszawa
Instytut MAKOL

Ozn. sygnałów: <input checked="" type="checkbox"/> żółte 3 s <input checked="" type="checkbox"/> czerwone <input type="checkbox"/> zielone migowe 4 s <input type="checkbox"/> żółto-czerwone 1 s <input type="checkbox"/> zielone <input type="checkbox"/> brak sygnału <input checked="" type="checkbox"/> żółte pulsujące	Ozn. typu grupy: P - piesza K - kołowa T - tramwajowa S - strzałka	Grupy kolizyjne: wg. tablicy czasów międzyzielonych	Grupy z nadzorowaniem sygnałów czerwonych: wg opisu technicznego
--	---	--	--

Numer skrzyżowania	Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania: KAZIMIERZOWSKA ODYNKA		Arkusz nr: 1
		Data 04/2010	Podpis <i>R. Skonieczny</i>	
Autor: mgr inż. Rafał Skonieczny		URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY ul. Solec 48, 00-382 Warszawa ZATWIERDZENIE Nr: IR/154/220/100 ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do 3-1-05-2011 projekt organizacji ruchu w całości - w części bez zmian - ze zmianami wniesionymi na projekcie <i>kol. mikrobilans</i> wraz z załącznikami <i>z. m.</i> i programem sygnalizacji nr IS/ <i>z. m.</i> Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach organizacyjnych dróg publicznych. 3 1 05 2010		
Program uruchomiono w dniu				
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy programów	
1	50	-	5.00 - 24.00	
z. m.	-	-	0.00 - 5.00	

Opracowano w ZDM - ZTSO

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Janusz Galas
 Zastępca Dyrektora
 Biura Drogownictwa i Komunikacji
 Inżynier Ruchu M. St. Warszawy