

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI**  
**PRZEJŚCIA PRZEZ TOROWISKO TRAMWAJOWE**  
**NA SKRZYŻOWANIU**  
**UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH – UL. BOROWEJ GÓRY**

**1. PODSTAWA PRAWNA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Miejskich, Warszawa, ul. Chmielna 120

Materiałami wyjściowymi były:

- inwentaryzacja istniejącej nawierzchni
- projekt drogowy PW
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu
- uzgodnienie konstrukcji nawierzchni z ZDM

**2. STAN ISTNIEJĄCY**

Zabudowa torowiska na przejściu dla pieszych przez ul. Powstańców Śląskich z prefabrykowanych płyt żelbetowych, nawierzchnia na chodnikach i peronie z płyt betonowych 50x50x7.

**3. STAN PROJEKTOWANY**

W projekcie uwzględniono rezerwę terenu pod docelowy przebieg ścieżki rowerowej przez ul. Powstańców Śląskich. Istniejąca lokalizacja przejść dla pieszych została przesunięta o 3,5 m w kierunku północnym i południowym.

Należy dobudować zabudowę torowiska na szerokości min 3,5 m poprzez ułożenie płyt żelbetowych z odzysku na warstwie tłucznia kamiennego 0-31,5 z kłincem.

Należy dobudować perony zgodnie z projektem z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce cementowo-piaskowej. Należy dowiązać się do istniejących spadków podłużnych i poprzecznych.

Bezpośrednio przy krawężnikach ulicznych należy ułożyć 2 rzędy płyt betonowych ryflowanych 35x35x7.

Zaprojektowano nową nawierzchnię na chodnikach wg zakresu przedstawionego na planie sytuacyjnym.



TRAMWAJE WARSZAWSKIE Sp. z o.o.  
Dział Techniki i Przygotowania Robót (TP)

WYKAZ MATERIAŁÓW

WYKAZ MATERIAŁÓW

WYKAZ MATERIAŁÓW

WYKAZ MATERIAŁÓW