



## LEGENDA

- PROJ. JEZDNI
- PROJ. CHODNIK  
(nawierzchnia z płyt chodnikowych 50x50x7)
- PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA  
(nawierzchnia betonowa)
- DOBUDOWA ISTN. ZABUDOWY  
(prefabrykowane płyty żelbetowe z odzysku)
- ISTN. CHODNIK
- ISTN. ZIELEŃ
- PROJ. BETONOWE PŁYTY RYFLOWANE 35x35x7
- REZERWA POD ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ  
(nie wykonywać)

Uzgodnienie nr. 71/P/12 z dn. 20/03/2012  
dokumentacji projektowej w zakresie  
projektu budowlanego / wykonawczego  
branży torowej / energetyki trakcyjnej;  
zabudowa torowiska  
bez uwag / z uwagami na rys. / w piśmie  
TW/TP/075/..... / z dn. ....

Roboty należy prowadzić pod nadzorem  
Zakładu Energetyki Trakcyjnej i Torów  
Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.  
(tel. 22 532 6170).

Uzgodnienie jest ważne do 20/03/2013

Uzgodnienie wraz z opisem tech.  
i rysunkiem przebiegu.

Dział Techniki i Przygotowania Robót (TP)  
SPECJALISTA

mgr inż. Dariusz Michałowicz

TRAMWAJE WARSZAWSKIE Sp. z o.o.  
Dział Techniki i Przygotowania Robót (TP)

<b>ORTO</b>		Teresa Rogalska Projektowanie dróg i mostów, audyt.	
Nazwa obiektu, adres		UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH-UL.BOROWEJ GÓRY	
Nazwa rysunku		PROJEKT DROGOWY - PLAN SYTUACYJNY	
Nr umowy	mgr inż. T. Rogalska	WA-613/92	Skala 1:500 Data: 03.2012
Projektował:	K. Poptawski		Stadium: P.B.W.
Opracował:			Specjalność: DROGI
Nazwisko		Nr upr.	Podpis
			Nr rys. 1