



## Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 443 10 00, 443 10 01, faks (022) 443 10 02  
www.um.warszawa.pl

BD-IR-IG-JGR-5515-1140-2-09  
Lp. dz. 9156/09

Warszawa, dnia 09.11.2009 r.

eRTe Teresa Rogalska  
ul. Bohaterów Września 4/13  
02-363 Warszawa

### Opinia nr 1140/09

do geometrii **ulicy Powstańców Śląskich i ulicy Borowej Góry** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

**Obiekt: Modernizacja i dostosowanie do pracy w pełnej akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Powstańców Śląskich - ul. Borowej Góry w Dzielnicy Bemowe.**

Faza: projekt budowlany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do opinii Wydziału Transportu Rowerowego i Komunikacji Pieszej z dn. 20.10.2009 r. oraz przedstawionych badań przepustowości na skrzyżowaniu) opiniuje geometrię ww. skrzyżowania (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

- uwagi Wydziału Transportu Rowerowego i Komunikacji Pieszej:
  - zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m.st. Warszawy we wzmiarkowanej lokalizacji jest przewidziana dwukierunkowa ścieżka rowerowa po obu stronach jezdni,
  - zapewnić docelową instalację sygnalizacji świetlnej do przewidzianej ścieżki rowerowej/przejazdu rowerowego (zapewnić punkt w sygnalizacji świetlnej),
- zapewnić azyle dla rowerzystów,
- wyłagodzić prowadzenie ruchu na wprost (zmniejszyć skosy) wzdłuż ul. Powstańców Śląskich),
- przeanalizować możliwość poszerzenia wlotów ul. Borowej Góry (obecnie jeden pas ruchu obsługuje wszystkie relacje),
- przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych odsunąć od jezdni ulic poprzecznych na odległość minimum 5,0 m (dla umożliwienia zatrzymania pojazdów między przejściem/przejazdem a krawędzią drogi poprzecznej),
- z uwagi na brak przedstawienie pełnych obliczeń przepustowości (oraz wniosków z obliczeń) - może zaistnieć konieczność dokonania dodatkowych zmian w przedstawionych rozwiązaniach geometrycznych,
- długości pasów wydzielonych dostosować do długości kolejek (dotyczy również możliwości blokowania pojazdów skręcających przez pojazdy stojące na pasach

do ruchu na wprost) oraz ukształtować pasy geometrycznie a nie wyłącznie przy pomocy oznakowania poziomego.

Na wykonanie przebudowy należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

Projekt organizacji ruchu, przed uzyskaniem opinii ZUD, należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

**z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY**

*Janusz Gulas*  
Zastępca Dyrektora  
Biura Drogowego i Komunikacji  
Inżynier Ruchu M. St. Warszawy