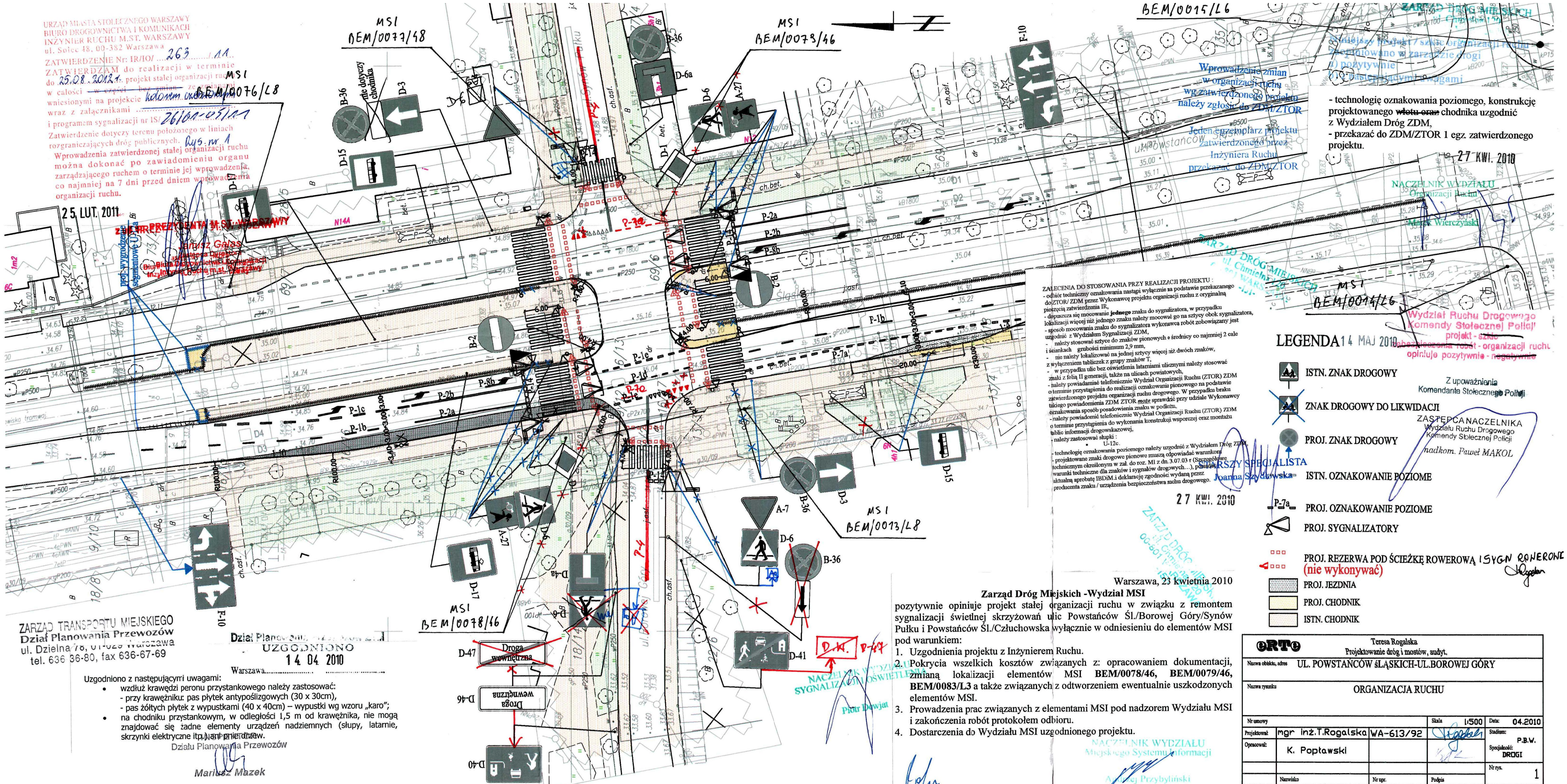
MSI BEM/0077/L8
MSI BEM/0076/L8
MSI BEM/0073/L6
MSI BEM/0073/L8
MSI BEM/0078/L6
BEM/0015/L6
MSI BEM/0014/L6
B-36 dla dorosłych chodnika
D-3
D-15
D-6a
D-6
A-27
D-1
F-10
P-2a
P-2b
P-8b
P-1b
P-1c
P-1d
P-7a
P-7c
P-4
B-2
A-7
D-17
D-47 Droga wewnętrzna
D-46 Droga wewnętrzna
D-40
D-41
D-48a
D-48b
N144
R10000
R30000
R6000
ul. Powstańców
ul. Chmielna
ul. Borowej Góry
ul. Człuchowska
ul. Synów Pułku
ul. Powstańców Śl.
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Planowania Przewozów
ul. Dzielna 76, 01-029 Warszawa
tel. 636 66-80, fax 636-67-69
Dział Planowania Przewozów
UZGODNIONO
14 04 2010
Warszawa
Uzgodniono z następującymi uwagami:
• wzdłuż krawędzi peronu przystankowego należy zastosować:
- przy krawężniku: pas płytek antypoślizgowych (30 x 30cm),
- pas żółtych płytek z wypustkami (40 x 40cm) – wypustki wg wzoru „karo";
• na chodniku przystankowym, w odległości 1,5 m od krawężnika, nie mogą znajdować się żadne elementy urządzeń nadziemnych (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne itp.) ani drzew.
Działu Planowania Przewozów
Mariusz Mazek
URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr: IR/OI/ 263 /11
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do 25.08.2012 r. projekt stałej organizacji ruchu w całości – ~~części~~ – ~~etapie~~ ze zmianami wniesionymi na projekcie kolorem czerwonym wraz z załącznikami ..... i programem sygnalizacji nr IS/ 261/0-05/11
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych. Rys. nr 1
Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
25. LUT. 2011
Z UPOWAŻNIENIA PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Jolanta Gałasa
Inżynier Ruchu
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
ZAŁĄCZNIKI DO STOSOWANIA PRZY REALIZACJI PROJEKTU :
- odbiór techniczny oznakowania nastąpi wyłącznie na podstawie przekazanego do ZTOR/ ZDM przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu z oryginalną pieczęcią zatwierdzenia IR,
- dopuszcza się mocowanie jednego znaku do sygnalizatora, w przypadku lokalizacji więcej niż jednego znaku należy mocować go na sztycy obok sygnalizatora,
- sposób mocowania znaku do sygnalizatora wykonawca robót zobowiązany jest uzgodnić z Wydziałem Sygnalizacji ZDM,
- należy stosować sztyce do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm,
- nie należy lokalizować na jednej sztycy więcej niż dwóch znaków, z wyłączeniem tabliczek z grupy znaków T,
- w przypadku ulic bez oświetlenia latarniami ulicznymi należy stosować znaki z folią II generacji, także na ulicach powiatowych,
- należy powiadomić telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do realizacji oznakowania pionowego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego. W przypadku braku takiego powiadomienia ZDM ZTOR może sprawdzić przy udziale Wykonawcy oznakowania sposób posadowienia znaku w podłożu,
- należy powiadomić telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do wykonania konstrukcji wsporczej oraz montażu tablic informacji drogowskazowej,
- należy zastosować słupki :
• U-12c.
- technologię oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM,
- projektowane znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do roz. MI z dn. 3.07.03 r (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...), posiadać aktualną aprobatę IBDiM i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku / urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- technologię oznakowania poziomego, konstrukcję projektowanego ~~włotu ora~~ chodnika uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM,
- przekazać do ZDM/ZTOR 1 egz. zatwierdzonego projektu.
27 KWI. 2010
NACZELNIK WYDZIAŁU Organizacji Ruchu
Marek Wierczyński
Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji
projekt - akcja
opiniuje pozytywnie - negatywnie
14 MAJ 2010
Z upoważnienia Komendanta Stołecznego Policji
ZASTĘPCA NACZELNIKA Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji
nadkom. Paweł MAKOL
STARSZY SPECJALISTA Joanna Szydłowska
27 KWI. 2010
LEGENDA
ISTN. ZNAK DROGOWY
ZNAK DROGOWY DO LIKWIDACJI
PROJ. ZNAK DROGOWY
ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
P-7a PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
PROJ. SYGNALIZATORY
PROJ. REZERWA POD ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ I SYGN ROWEROWE (nie wykonywać)
PROJ. JEZDNIA
PROJ. CHODNIK
ISTN. CHODNIK
Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu wg zatwierdzonego projektu należy zgłosić do ZDM/ZTOR
Jeden egzemplarz projektu zatwierdzonego przez Inżyniera Ruchu przekazać do ZDM/ZTOR
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 WARSZAWA
Warszawa, 23 kwietnia 2010
Zarząd Dróg Miejskich -Wydział MSI
pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem sygnalizacji świetlnej skrzyżowań ulic Powstańców Śl./Borowej Góry/Synów Pułku i Powstańców Śl./Człuchowska wyłącznie w odniesieniu do elementów MSI pod warunkiem:
1. Uzgodnienia projektu z Inżynierem Ruchu.
2. Pokrycia wszelkich kosztów związanych z: opracowaniem dokumentacji, zmianą lokalizacji elementów MSI **BEM/0078/46, BEM/0079/46, BEM/0083/L3** a także związanych z odtworzeniem ewentualnie uszkodzonych elementów MSI.
3. Prowadzenia prac związanych z elementami MSI pod nadzorem Wydziału MSI i zakończenia robót protokołem odbioru.
4. Dostarczenia do Wydziału MSI uzgodnionego projektu.
NACZELNIK WYDZIAŁU Miejskiego Systemu Informacji Andrzej Przybyliński
P.R.
eRTe Teresa Rogalska Projektowanie dróg i mostów, audyt.
Nazwa obiektu, adres: UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH-UL.BOROWEJ GÓRY
Nazwa rysunku: ORGANIZACJA RUCHU
Nr umowy | Skala 1:500 | Data: 04.2010
Projektował: mgr inż.T.Rogalska WA-613/92
Opracował: K. Popławski
Stadium: P.B.W.
Specjalność: DROGI
Nr rys. 1
Nazwisko | Nr upr. | Podpis