

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu organizacji ruchu**  
**na skrzyżowaniu ulic Powstańców Śląskich-ul. Borowej Góry**

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich m. st. Warszawy.

**1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 58, poz. 515, z 2003r. – z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003r.),
- podkład geodezyjny w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- opinia komunikacyjna Inżyniera Ruchu

**2. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulice Powstańców Śląskich jest ulicą powiatową, ul. Borowej Góry i ul. Synów Pułku są ulicami lokalnymi.

Skrzyżowanie czterowylotowe z sygnalizacją świetlną. Za skrzyżowaniem na ul. Powstańców Śl. zlokalizowane są przystanki autobusowe. Ulicą Powstańców Śl. prowadzona jest komunikacja tramwajowa.

Na wszystkich wlotach na skrzyżowaniu przejścia dla pieszych.

Na ulicy Powstańców Śl. z kierunku południowego wyznaczony pas do skrętu w lewo w ul. Borowej Góry.

**3. STAN PROJEKTOWANY**

Skrzyżowanie poddano analizie pod względem istniejącej organizacji ruchu i pomierzonych natężeń ruchu porannych i popołudniowych.

Zaprojektowano ustawienie sygnalizatorów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na wszystkich wlotach na skrzyżowaniu zaprojektowano rezerwę pod ścieżkę rowerową i pokazano lokalizację sygnalizatorów dla rowerzystów. Nie wykonywać przejazdu dla rowerzystów.

Przejścia dla pieszych na wszystkich wlotach oznakowano znakami pionowymi D-6.

Na ul. Powstańców Śl z kierunku północnego zaprojektowano wydzielony pas dla skrętów w lewo w ul Synów Pułku, dobudowano pas ruchu na ul. Powstańców Śl. oraz zaprojektowano korektę zachodniego krawężnika w rejonie przystanku autobusowego.

Na ulicy Powstańców Śl. zatoka autobusowa oddzielona od jezdni linią P-7a.

Projekt organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1.

#### **4. TERMIN REALIZACJI**

III-IV kwartał 2010r.

#### **5. UZGODNIENIA**

1. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji
2. Opinia Zarządu Transportu Miejskiego
3. Opinia Zarządu Dróg Miejskich
4. Zatwierdzenie Urzędu m.st. Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji Inżynier Ruchu m.st. Warszawy