

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU DROGOWEGO SKRZYŻOWANIA
UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH – UL. BOROWEJ GÓRY**

1. PODSTAWA PRAWNA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Miejskich, Warszawa, ul. Chmielna 120

Materiałami wyjściowymi były:

- podkład geodezyjny w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącej nawierzchni
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu

2. STAN ISTNIEJĄCY

Skrzyżowanie czterowłotowe z sygnalizacją świetlną. Wzdłuż ulicy Powstańców Śląskich przebiegają tory tramwajowe. Przystanki autobusowe za skrzyżowaniem w zatokach. Przystanki tramwajowe przed skrzyżowaniem w kierunku południowym za skrzyżowaniem w kierunku północnym. Na wszystkich wlotach na skrzyżowaniu przejścia dla pieszych.

Nawierzchnia jezdni ulic asfaltowa.

Krawężniki betonowe 20x30. Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 w średnim stanie technicznym.

3. STAN PROJEKTOWANY

Skrzyżowanie poddano analizie pod względem istniejącej organizacji ruchu i pomierzonych natężeń ruchu porannych i popołudniowych.

Zaprojektowano ustawienie sygnalizatorów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na wszystkich wlotach na skrzyżowanie zaprojektowano rezerwę pod ścieżkę rowerową i pokazano lokalizację sygnalizatorów dla rowerzystów.

Nie wykonywać przejazdu dla rowerzystów.

Na północnym wlocie ul. Powstańców Śląskich wydzielono pas dla skrętów w lewo w ul. Synów Pułku.

Przesunięto w kierunku zachodnim zachodnią linię krawężnika ul. Powstańców Śląskich na max odległość, aby nie spowodować kolizji z istniejącą siecią o.

Rzędne wysokościowe należy dowiązać do stanu istniejącego, zachowując wszystkie istniejące spadki podłużne i poprzeczne.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rys. Nr 1.

Na przedłużeniu peronów tramwajowych wzdłuż krawężników należy ułożyć 1 rząd płytek antypoślizgowych 30x30x5 bezpośrednio przy krawężniku oraz 1 rząd żółtych płytek 40x40x5 na podsypce cementowo-piaskowej obok płytek antypoślizgowych.

Wykonać jedynie w przypadku kontynuacji istniejącej nawierzchni na peronach tramwajowych.

Bezpośrednio przy krawężnikach przy przejściach dla pieszych należy ułożyć 2 rzędy żółtych płytek 40x40x5 z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej na całej szerokości przejść

Przy wszystkich przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych należy obniżyć krawężniki i wykonać pochylnie zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym.

Roboty ziemne policzone zostały metodą analityczną. Należy wykonywać je w 80% mechanicznie i w 20% ręcznie.

Plan zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 2.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe doprowadzone zagęszczone do G1 120 MPa

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR4 na poszerzeniu ul. Powstańców Śląskich

- warstwa odsączająca z pospółki 20 cm
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5-63 z miałem i grysem kamiennym 20 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P asfalt D-50/70 10 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W asfalt D 50/70 z elastomerem termoplastycznym 9 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 0/8 3 cm

Łączna grubość nawierzchni 62 cm.

Oporem dla nawierzchni będzie krawężnik betonowy 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm
- płyty betonowe 50x50x7 na podsypce piaskowej 7 cm

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. Nr 3.

Nawierzchnię przez torowisko tramwajowe na przejściach dla pieszych należy wykonać taką samą jak w stanie istniejącym na przejściach dla pieszych.

5. UZGODNIENIA

Projekt został uzgodniony z:

1. Urzędem Miasta Stołecznego Warszawy Inżynierem Ruchu. 1140/09
2. Zarządem Dróg Miejskich ZDM/ZUOP/0202/2019/09
3. Pismo ZDM-ZUWD/G-MMW-0717-143-2-10 – konstrukcja nawierzchni
4. Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – opinia Nr 2715/10