

Zabezpieczenie kanału ciepłowniczego 2xDn700 od obciążenia punktowego masztu
sygnalizacyjnego lub masztu latarni
Opis techniczny, budowlano-konstrukcyjny

1. Podstawa opracowania.
 - a) Projekt drogowy.
 - b) Wytyczne ZEC-Wola.
 - c) Pismo nr ED2/TT-1/190/10.
2. Zakres projektu.
3. Celem projektu jest zabezpieczenie kanału ciepłowniczego 2x Dn700 od obciążeń punktowych masztów sygnalizacyjnych oraz latarni. Zgodnie z wytycznymi ZEC zaprojektowano płytę żelbetową o wymiarach $a \times b \times h = 480,0\text{cm} \times 200,0\text{cm} \times 25,0\text{cm}$. Płytę montujemy w miejsce zdemontowanych płyt panwiowych na podlewce z betonu B-30, o takiej grubości, by płyta licowała się z sąsiednimi. Pachwiny między płytami wypełniamy zaprawą cementową B-7,5. Wykonać izolację przeciwwilgociową na płytach stropu kanału na dł. ~4m 2x Bitizolem-R + 2x papą termozgrzewalną wierzchniego krycia. Wykonujemy zasypkę istniejącym gruntem zagęszczając grunt warstwami o gr. 20cm. Odtworzyć naziom. Poziom wód gruntowych znajduje się poniżej poziomu posadzki, grunt kat. III.
4. Wytyczne realizacji budowy.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-68/B-06050. Zasypywanie wykopów należy wykonać zgodnie z PN-B-06050 ziemią bez zanieczyszczeń, nie zamarzniętą z jednoczesnym zagęszczeniem, warstwami o grubości przyjętej dla danej metody zagęszczenia. W trakcie wykonywania zasypywania wykopów i robót budowlanych należy przestrzegać przepisów B.H.P. i ruchu drogowego, w szczególności przepisów zawartych w rozporządzeniach M.B. i P.M.B. z dn. 1972.03.28 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.

Uwagi:

Wykopy należy ogrodzić, oznakować oraz oświetlić w nocy i zabezpieczyć zgodnie z odpowiednimi przepisami B.H.P. tak, aby nie było dostępu dla osób niepowołanych.

podpis