

OBSZAR III																																													
ADRES				Rem/Bud	STEROWNIK		LATARNIE												SŁUPY								DODATKOWE																		
ulica	ulica	ulica	ZM	Data	typ	latarnie na skrzyżowaniu typu LumiLed	4-komorowe	LSK 300		LSK 200		LSK 100	LSP	LSS	LS 1-kom	SUMA	RODZAJ				dł. w m.				s.dźwięk. (brzechyki)	s.dźwięk.(z kom gł)	PRZYCISKI										s.dźwięk. ind	Akcesoria-powaracz	Det'Sensys"	SafeWalk	kam. Monitoringu	Traficam	kamery wizyjne		
								↑	↓	↑	↓						MS	L	W	Os	3	5	7	9			stare	Sygnaly	opole okr	3 diody	NH	MARTOM	RTB	EK433	EK424										
1 11-Listopada	Kowieńska			2001	NH FR90	6031		2	2	2	2	4	1		13	3	1		1				2						2																
2 Abrahama	przejście przy szkole			9.2000	SSU						4	4			8	4												2																	
3 Afrykańska	Egipska			9.1995	SSU 8					8		14	4		26	11																													
4 Al. Solidarności	Sierakowskiego			2008	Peek Traffic			1	5		2	6	1		15	5			1				1	6																					
5 Al. Solidarności	Szwedzka			1984	PEEK	EC-2		2	2		15	10	3		32	12			1			2																							
6 Al. Solidarności	TESCO			11.2011	SIEMENS	C940V	x	1	4			2			7	4	1					1																							
7 Al. Solidarności	Jagiellońska			10.2011	PEEK	EC-2	x	1	8		6	18			33	8																													
8 Al. Stanów Zjednoczonych	Grenadierów			11.2000	NH FR90			4	6			12	4		26	4	4					4																							
9 Białostocka	Brzeska			3.2002	VILATI VTC-2000				1		7	14	4		26	13	1					1																							
10 Bora Komorowskiego	Abrahama	Meisnera		11.1996	SSU 12			3	3		6	14	4		30	9	3					1	2																						
11 Bora Komorowskiego	Umińskiego	Jugosłowiańska		2007	PEEK EC-2			6	4	0	4	20	2		40	13	4																												
12 Bora Komorowskiego	pętla autobusowa			06.2006	SIEMENS SiTraffic C800V	x		1	6			2	2		11	6	1					1		2																					
13 Bora Komorowskiego	przejście dla pieszych			2007	Peek Traffic	Lumiled 42V		0	0	0	4	2	4	0		10																													
14 Bora Komorowskiego	Kosmatki	Stoczniovców	x	06.2006	SIEMENS SiTraffic C800V	x		6	12			6	16+8	4		28	23	5				1	3	1	16																				
15 Chodecka	Łojewska			10.2001	VILATI VTC-2000			3	2		1	1	6	2		15	3	3				2	1																						
16 Chodecka	Wyszogrodzka			12.2005	Peek Traffic		x	2	4			10	2	2		20	6	2					2																						
17 Czecha	Kajki			05.2007	Peek Traffic	Lumiled 42V		5	5		3	10	2		25	5	4	1	1			2																							
18 Egipska	Ateriska	Saska		9.2000	SSU				4		2	2	6	1		15	7							6		4																			
19 Fiedorfa	Abrahama	Umińskiego		9.2002	NH FR90	A090-6016		4	4		4	16	4		32	12	4					2	2																						
20 Fiedorfa	Nowaka-Jeziorańskiego			2010	Peek Traffic	LumiLED 42V		2	4		4	16	4		30	10				2																									
21 Fiedorfa	Bora Komorowskiego			2010	Peek Traffic	Lumiled 42V		6	4	0	4	4	24	2		44	13	4					1	1																					
22 Fiedorfa	Bukowskiego	Okulickiego		9.2002	NH FR90	A090-6016			4			4	2	6	1		17	10																											
23 Fiedorfa	Jugosłowiańska	Meisnera		9.2002	NH	A090-6057	x	4	4		3	2	22	4		39	13	4					2	2																					
24 Fiedorfa	Perkuna			9.2002	Peek Traffic	LumiLED 42V		1	4		4	8	4		21	10					1		1																						
25 Głębocka	Malborska			11.2004	Peek Traffic	EC-1	x	2	2		4	2	14		24	10	1		1			2																							
26 Głębocka	CARREFOUR			11.2005	Peek Traffic	EC-1	x	5	6			16	1		28	9	4					1	3																						
27 Głębocka	CARREFOUR przejście			11.2005	Peek Traffic	EC-1	x		4			4			8	6																													
28 Grenadierów	Majdańska			9.1998	SSU 8						6	4	1		11	6																													
29 Grochowska	Bliska			11.2008	Peek Traffic	Lumiled 42V		2	4		2	2	6		16	4	2					2																							
30 Grochowska	Garwolińska			3.1991	SSU 4				2		2				4	4																													
31 Grochowska	Gocławska			11.2008	Peek Traffic	Lumiled 42V		3	4		4	2	8	2		23	10	1	1	1			2																						
32 Grochowska	Jubilerska	GEANT		11.1996	NH			2	4		4	6	2	2		20	10	2					2																						
33 Grochowska	Kickiego			11.2008	Peek Traffic	Lumiled 42V		2	4		2	2	6		16	4	2					2																							
34 Grochowska	Lubelska			11.2008	Peek Traffic	Lumiled 42V		3	5	1	3	2	12	3		29	9	2				3																							
35 Grochowska	Podolska	Kwatery Głównej		6.1997	SSU 12			2	4		4	8	1	3		22	8					2																							
36 Grochowska	Podskarbińska			11.2008	Peek Traffic	Lumiled 42V		6	4		4	2	16	4		36	12																												

[illegible]