



Legenda:

- jezdnia z betonu asfaltowego wg szcz. (H), (H') lub (I)
- opaski z płyty betonowych 50x50 cm wg szcz. (H)
- opaski z kostki betonowej wg szcz. (I)
- siatka rowkowa z SMA wg szcz. (B), (C) lub (F)
- chodnik z kostki betonowej wg szcz. (A), (B) lub (D)
- pas płyty betonowych do przekroczenia o szer. 20 cm wg szcz. (C)
- oznakowanie gruboziarniste przejazdu przez jezdnie
- krawężnik betonowy 20x30 cm wg szcz. (H) lub (I)
- krawężnik betonowy 20x30 cm wtopiony wg szcz. (D)
- obrzeża betonowe 8x30 cm wg szcz. (A), (B) lub (C)
- płyty chodnikowe 30x35 cm z wypustkami wg szcz. (F) lub (E)
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- projektowane sygnalizatory
- obrzeża istniejące
- krawężnik betonowy istniejący
- krawężnik betonowy wtopiony istniejący
- kable sygnalizacyjne
- kable oświetleniowe
- wpusty kanalizacji deszczowej
- kable em
- istniejące
- rzędne

Projekt		BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU ULIC BAZYLIŃSKA - OGNIŃSKIEGO	
Pracownia projektowa		Investor	
AZET Sp. z o.o. 00-664 Warszawa, ul. Wesoła 2A Adres do korespondencji: 03-817 Warszawa, ul. Agnieszka 15		Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120	
PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Opasiński WO/OSW 1589/10		FOTO PROJEKTU PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
OPRACOWAŁ inż. Michał Kubiś		BRODA DROGA	
WERYFIKACJA inż. Mariusz Olski		PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	
Uwagi:		Numer rysunku	
		BA -B-W-D-02-1	
		Skala	
		1:500	
		Data	
		IX.2010	
		Sygnalizacja	
		M.M.	
		Str	