

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

I.	OPIS TECHNICZNY	29528/1
	1. Podstawa opracowania	
	2. Przedmiot i zakres opracowania	
	3. Zakres projektu drogowego	
II.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	
	1. Plan sytuacyjny (skala 1:500)	29528/2
	2. Szczegóły konstrukcyjne II	29528/3

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa nr DZP/60/PN/50/10-część III z dnia 14.07.2010 zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich z siedzibą ul. Chmielna 120, 01-801 Warszawa a B.P. Metroprojekt Sp. z o.o. z siedzibą ul. Solińska 19 B, 02-142 Warszawa

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dostosowanie w zakresie branży drogowej istniejącego zagospodarowania terenu na skrzyżowaniu ulic Płochocińska- Przyrodnicza do planowanej budowy sygnalizacji świetlnej na w/w skrzyżowaniu.

### **3. Zakres projektu drogowego**

W ramach projektu drogowego zakłada się przeprowadzenie robót drogowych na wlocie ul. Długorzecznej. Istniejącą nawierzchnię jezdni i zagospodarowanie terenu na pozostałych wlotach adaptuje się.

Zakres robót drogowych zaznaczono na rysunku nr 29528/2.

Na wlocie ulicy Długorzecznej projekt przewiduje budowę krawężnika betonowego i chodnika z kostki betonowej. Projekt przewiduje wybudowanie krawężnika betonowego na ławie betonowej wyniesionego w stosunku do istniejącej nawierzchni na wysokość 12 cm. Na przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik betonowy wtopiony (wyniesiony ponad istniejącą nawierzchnię na wys. 2 cm). Przed przejściami dla pieszych należy ułożyć na całej szerokości przejścia dwa rzędy żółtych płyt chodnikowych 40x40 cm z wypustkami.

Przyjęto następującą konstrukcję chodnika:

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cem-piask 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 10 cm