



Warszawa 26 09 12

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**

ul. Chmielna 120  
00 - 801 Warszawa  
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71  
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ZDM/DZP/ ~~7~~ /12/Z  
ZDM-DZP-MUL-3411-~~77~~ -1-12

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **„Pełnienie funkcji operatora Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem na terenie m.st. Warszawy”**.  
Numer postępowania: DZP/50/PN/43/12.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr. 113, poz. 759 ze zm.) odpowiada na pytania zadane przez wykonawcę.

- Pytanie 1** W punkcie 7.3.2. SIWZ (str.5) Zamawiający wskazał: „Wykonawca musi dysponować minimum 3 osobami (spośród swojej kadry technicznej wymienionej powyżej) posiadającymi wiedzę techniczną na temat zastosowanego w Warszawie Systemu Sitraffic SCALA 1.5. Osoby te muszą posiadać potwierdzone odpowiednim certyfikatem producenta lub dystrybutora przeszkolenie w zakresie obsługi technicznej systemu zainstalowanego w Warszawie i metod optymalizacji sieciowej TASS i MOTION”.
- Pytanie 1a** Warunek posiadania przez wykonawcę certyfikatu wydanego przez producenta lub dystrybutora tego systemu narusza zasadę równego traktowania wykonawców, bo producent tego systemu może wydać certyfikat bądź nie wydać go osobie zainteresowanej, w zależności od uznania, gdyż nie ma żadnego obowiązku udzielenia takiego certyfikatu innym przedsiębiorcom.

W związku z powyższym wnosimy o skreślenie wymogu dot. „Osoby te muszą posiadać potwierdzone odpowiednim certyfikatem producenta lub dystrybutora (...)” i pytamy czy Zamawiający wyraża zgodę na skreślenie ww. wymagania?

Wg Wykonawcy referencje wymagane na potwierdzenie spełniania warunku dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia, a dotyczące „Konservacji systemu sterowania ruchem drogowym (...)” powinny być wystarczające dla zapewnienia właściwej jakości w utrzymaniu systemu.

**Odpowiedź:** Zamawiający pozostawia zapis w punkcie 7.3.2 SIWZ (str. 5) odnośnie wymogu dot. „Osoby te muszą posiadać potwierdzone odpowiednim certyfikatem producenta lub dystrybutora (...)”. Szkolenia w zakresie obsługi systemu zainstalowanego w Warszawie i strategii optymalizacji sieciowej są ogólnodostępne u dystrybutorów i producenta systemu, a ich ukończenie jest potwierdzane wydaniem stosownego certyfikatu. Spełnienie jedynie warunku konserwacji systemu sterowania ruchem drogowym nie zapewnia właściwej jakości w utrzymaniu systemu. W obowiązkach Operatora Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem na terenie m.st. Warszawy jest również wprowadzenie zmian w systemie poprzez modyfikację algorytmów optymalizacji sieciowej, programów lokalnych i podłączanie nowych skrzyżowań do systemu. Czynności te wymagają znajomości obsługi technicznej systemu Sitraffic SCALA 1.5. Znajomość ta może zostać zweryfikowane jedynie za pomocą posiadania przez pracowników odpowiednich certyfikatów.

Ponadto zgodnie z §10 pkt. 3 umowy certyfikat należy przedstawić Zamawiającemu po podpisaniu umowy, jednakże nieokazanie certyfikatu lub

**jego niezgodność z wymaganiami Zamawiającego powodować będzie jednostronne rozwiązanie umowy.**

**Pytanie 1b** Jeśli Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu wskazanego powyżej to czy Zamawiający zaakceptuje osoby, które posiadają odpowiednie certyfikaty (...) w zakresie obsługi technicznej systemu Sitraffic SCALA 1.5 oraz metod optymalizacji sieciowej TASS i MOTION jednak funkcjonującym w innym mieście niż Warszawa?

**Odpowiedź:** **Certyfikaty odnośnie obsługi systemu SCALA 1.5 i metod optymalizacji sieciowej nie są wydawane dla konkretnej lokalizacji systemu np. Warszawa, a dla oprogramowania systemowego. Osoby posiadające certyfikaty w zakresie obsługi technicznej systemu i metod optymalizacji sieciowej dla lokalizacji innej niż system Warszawski będą akceptowane przez Zamawiającego.**

**Pytanie 1c** Jeśli Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu wskazanego powyżej to czy Zamawiający zaakceptuje osoby, które posiadają odpowiednie certyfikaty wydane przez użytkownika systemu np. poprzez odpowiednik ZDM Warszawa w określonym mieście / kraju?

**Odpowiedź:** **Zamawiający nie zaakceptuje osób posiadających certyfikaty wydane przez użytkownika systemu jako osoby spełniające wymagania Zamawiającego odnośnie kadry technicznej. Zamawiający nie jest bowiem w stanie zweryfikować wiedzy użytkownika systemu odnośnie oprogramowania i metod optymalizacji sieciowej, a tym samym uznać wagę wydanych przez niego certyfikatów.**

**Pytanie 2** „Wykonawca musi dysponować minimum 3 osobami (spośród swojej kadry, technicznej wymienionej powyżej) (...) Osoby te muszą posiadać potwierdzone odpowiednim certyfikatem (...)”.

Z zapisów powyżej wynika, że przedstawiona kadra powinna mieć równocześnie np. „przygotowanie zawodowe w zakresie elektrycznym lub elektronicznym z uprawnieniami SEP min do 1kV – 6 osób – 2 lata; Specjalista do spraw Inżynierii ruchu – 1 osoba – 2 lata; Inspektor nadzoru robót elektrycznych – 1 osoba – 5 lat; Inspektor nadzoru robót teletechnicznych – 1 osoba – 5 lat” oraz posiadać określony certyfikat.

Czy Zamawiający zezwala by Wykonawca, dla spełnienia ww. warunku udziału w postępowaniu, wykazał się dysponowaniem minimum 3 osobami, które posiadają wymagane certyfikaty, jednak nie spełniają warunków „przygotowanie zawodowe w zakresie elektrycznym lub elektronicznym z uprawnieniami SEP min do 1 kV – 6 osób – 2 lata; Specjalista do spraw Inżynierii ruchu – 1 osoba – 2 lata; Inspektor nadzoru robót elektrycznych – 1 osoba – 5 lat; Inspektor nadzoru robót teletechnicznych – 1 osoba – 5 lat” ?

**Odpowiedź:** **Zamawiający nie zezwala by Wykonawca, dla spełnienia warunku udziału w postępowaniu, wykazał się dysponowaniem minimum 3 osobami, które posiadają wymagane certyfikaty, jednak nie spełniają warunków „przygotowanie zawodowe w zakresie elektrycznym lub elektronicznym z uprawnieniami SEP min do 1kV(...).**

DIREKTOR  
Zarządu Dróg Miejskich  
Grzegorz Leandzion

