



Warszawa, dnia 08 PAZ 2012

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ZDM/DZP/ 753/12/Z
ZDM-DZP-MMA-3411-80. -1-12

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „budowę windy – wiadukt ul. Saska nad Trasą Łazienkowską w Warszawie” – na podstawie Projektu budowlano – wykonawczego. Numer postępowania: DZP/49/PN/42/12

W związku z pytaniem otrzymanym od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1

Czy możliwym jest wykonanie nadszybia szybu dźwigowego – dach płaski pokryty materiałem termoizolacyjnym z zastosowaniem wentylacji grawitacyjnej (kratka wentylacyjna w podszybiu i w nadszybiu) – celem likwidacji efektu szklarniowego i skraplania się pary w szybie?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zmiany kształtu dachu.

Pytanie 2

Czy szyby windowy i panele dolne mogą być malowane po ocynkowaniu kolorem RAL 1015?

Odpowiedź

Zamawiający jako kolor szybu przewiduje barwę RAL 6010.

Pytanie 3

Drzwi – mają być w wersji automatycznej:

- a) jako wychylne tylko szybowe – automatyczne?
- b) Jako rozsuwane szybowe i kabinowe – stal nierdzewna/malowane?

Odpowiedź

Drzwi otwierane na zewnątrz o szer. 90 cm - zgodnie z projektem budowlanym.

Pytanie 4

Czy kabina platformy/windy ma mieć co najmniej jedną ścianę przeszkloną czy ścianę pełną?

Odpowiedź

Kabina powinna mieć ścianę pełną zasłaniającą elementy prowadnic.

Pytanie 5

Czy możliwe jest zwiększenie głębokości podszybia do 25cm czym winno być wykończone podszybie platformy?

Odpowiedź

Nie ma możliwości zwiększenia głębokości podszybia – zgodnie z dokumentacją projektową.

Otrzymują:
Wykonawcy, uczestnicy w postępowaniu o udzielenie zamówienia

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Mirosław Kazubek