

# DOKUMENTACJA ZAWIERA

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
4. ZAKRES OPRACOWANIA
5. TERMIN WPROWADZENIA
6. WYKAZ ZNAKÓW
7. OPINIE I UZGODNIENIA
8. PROGRAMY SYGNALIZACYJNE

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys.        - ORIENTACJA

**Rys. nr 1 - PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA SKALA 1: 500**

Skrzyżowanie ul. Sobieskiego – ul. Nałęczowska – ul. Śródziemnomorska

**Rys. nr 2 - PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA SKALA 1: 500**

Skrzyżowania: ul. Sobieskiego – ul. Idzikowskiego, ul. Sobieskiego – ul. Sikorskiego,  
ul. Sobieskiego – ul. Limanowskiego

# **OPIS TECHNICZNY PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest remont i dostosowanie sygnalizacji świetlnej do pracy w akomodacji na skrzyżowaniach ulic : Sobieskiego – Idzikowskiego, Sobieskiego – Sikorskiego, Sobieskiego – Limanowskiego, Sobieskiego – Nałęczowska w Warszawie.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa zawarta z Zarządem Dróg Miejskich w Warszawie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- inwentaryzacja oznakowania,
- opinia do geometrii Zarządu Dróg Miejskich nr ZDM-ZUOP-0202-1279-2-10/ABN z dnia 11.08.2010r.
- opinia do geometrii Inżyniera Ruchu nr 902/10 z dn. 23.08.2010r.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **■ ul. Sobieskiego (droga powiatowa)**

- przekrój dwujezdniowy 2x3 pasy ruchu,
- przystanki autobusowe na pasach ruchu,
- ciągi piesze obustronne,
- ścieżka rowerowa obustronna,

### **■ ul. Idzikowskiego (droga powiatowa)**

- przekrój uliczny
- ciągi piesze jednostronne,

**■ ul. Sikorskiego, ul. Witosza (droga krajowa nr 7)**

- przekrój dwujezdniowy 2x3 pasy ruchu,
- przystanki autobusowe zlokalizowane w zatokach,
- ciągi piesze obustronne,
- ciągi pieszo-rowerowe jednostronne,

**■ ul. Limanowskiego (droga gminna)**

- przekrój uliczny
- ciągi piesze obustronne

**■ ul. Mangalia (droga gminna)**

- przekrój uliczny
- ciąg pieszy jednostronny
- miejsca postojowe prostopadłe

**■ ul. Nałęczowska (droga powiatowa)**

- przekrój uliczny,
- ciągi piesze obustronne,
- miejsca postojowe prostopadłe

**■ ul. Śródziemnomorska (droga powiatowa)**

- przekrój uliczny,
- ciąg pieszy jednostronny.

**■ Charakterystyka ruchu :**

Ruch międzydzielnicowy.

Wykonano pomiary ruchu w czerwcu 2010r. , które wykazały w ul. Sobieskiego :

- maksymalne natężenie ruchu w przekroju 2200 poj./h

**■ Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną:**

- Sobieskiego - Idzikowskiego (czterowlotowe),
- Sobieskiego - Sikorskiego (czterowlotowe),
- Sobieskiego - Limanowskiego ( czterowlotowe),
- Sobieskiego - Nałęczowska (czterowlotowe),

#### **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt niniejszy zakłada:

- przebudowę ścieżki rowerowej i ciągów pieszych na skrzyżowaniach:

- Sobieskiego – Idzikowskiego,
- Sobieskiego – Sikorskiego,
- Sobieskiego – Limanowskiego,
- Sobieskiego – Nałęczowska,

- korektę geometrii ul. Sobieskiego w rejonie ul. Idzikowskiego,

- wydłużenie pasa ruchu dla lewoskrętu z ul. Sobieskiego na skrzyżowaniach :

- Sobieskiego – Idzikowskiego ( 2 wloty),
- Sobieskiego – Limanowskiego (2 wloty),
- Sobieskiego – Nałęczowska (1 wlot - południowy),

- poszerzenie jezdni ul. Sobieskiego o 3m dla wydzielenia lewoskrętu w ul. Limanowskiego,

- poszerzenie jezdni ul. Sobieskiego o 3m dla wydzielenia lewoskrętu w ul. Nałęczowską (wlot północny)

- zmianę sposobu parkowania ze skośnego na równoległe wzdłuż ul. Sobieskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Nałęczowską

- remont i dostosowanie sygnalizacji świetlnej do pracy w akomodacji na skrzyżowaniach ulic : Sobieskiego – Idzikowskiego, Sobieskiego – Sikorskiego, Sobieskiego – Limanowskiego, Sobieskiego – Nałęczowska ,

#### **5. TERMIN WPROWADZENIA**

Przewiduje się III kwartał 2011r.

## 6. WYKAZ ZNAKÓW

### 6.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE [szt.]			
SYMBOL	PROJEKTOWANE	DO PRZESTAWIENIA	DEMONTAŻ
A-7	2	4	5
B-2	4	-	-
B-5	-	3	-
B-35	-	1	-
B-36	1	1	-
C-5	-	1	-
C-9	-	1	1
C-13	27	1	5
C-13/16	37	-	4
D-1	5	1	4
D-3	1	-	-
D-6b	34	11	1
D-18	-	2	-
D-19	-	2	-
D-20	1	1	-
F-6	-	3	-
F-10	8	3	-
T-0	-	1	-
T-1	-	3	-
T-25c	-	1	-
T-30a	1	-	-
T-30c	-	-	1
U-5a	1	2	-
MSI00884/46	-	1	-
MSI00890/46	-	1	-
MSI00899/46	-	1	-
<b>RAZEM</b>	<b>122</b>	<b>45</b>	<b>21</b>

### 6.3 OZNAKOWANIE POZIOME

OZNAKOWANIE POZIOME [m2]			
CIĄGŁE	PRZERYWANE	PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	INNE
107	405	1249	362

### 6.2 SŁUPKI I WYGRODZENIA

SYMBOL	PROJEKTOWANE	DO PRZESTAWIENIA	DEMONTAŻ
Słupki do znaków [szt.]	89	33	10
U-12b [szt.]	245	0	80
U-12c [szt.]	65	0	3
Wygrozdzenie ZOM [m]	504	0	0

#### **UWAGI:**

- **Wielkość znaków** : ul. Limanowskiego, ul. Mangalii, ścieżka rowerowa - **małe** ,  
ul. Sobieskiego, ul. Idzikowskiego, ul. Nałęczowska, ul. Śródziemnomorska, ul. Sikorskiego,  
ul. Witosa – **średnie**  
- **Widoczność znaków** : folie odblaskowe **typ 1** z wyjątkiem znaków **A-7, B-2, D-6b**, dla których  
obowiązuje stosowanie folii odblaskowych **typ 2**

Oznakowanie poziome ścieżka– **grubowarstwowe, chemoutwardzalne,**

Oznakowanie poziome jezdni – **grubowarstwowe z taśm wyklejanych na gorąco,**

Przejazd dla rowerzystów – **grubowarstwowe, chemoutwardzalne, kolor czerwony.**

## ***7. OPINIE I UZGODNIENIA***

- opinia Zarządu Dróg Miejskich z dnia 9.09.2010r.
- opinia Zarządu Dróg Miejskich – Wydział MSI z dnia 30.08.2010r.
- opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji z dnia 23.08.2010r.
- opinia Zarządu Transportu Miejskiego z dnia 22.09.2010 r.
- opinia Urzędu Dzielnicy Mokotów z dnia 15.09.2010 r.
- zatwierdzenie Inżyniera ruchu nr 1764/10 z dnia 06.12.2010r.

## ***8. PROGRAMY SYGNALIZACYJNE***