



Warszawa, dn. 25.02.2013 r.

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**

ul. Chmielna 120  
00 - 801 Warszawa  
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71  
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ZDM/DZP/1078 /13/Z  
ZDM-DZP-EKW-3411-23 - 1 -13

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Remont wiaduktu w ciągu ul. Świerszcza nad ul. Globusową w Warszawie**”.  
**Nr postępowania DZP/9/PN/7/13.**

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania, Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

**Pytanie nr 1.**

Prosimy o jednoznaczną informację, czy istniejącą płytę należy rozebrać i wykonać nową płytę pomost. Czy zamawiający dopuszcza roboty naprawcze istniejącej płyty pomostu?

**Odpowiedź:**

Płytę pomostu należy całkowicie rozebrać. Należy uzyskać normową wys. skrajni drogowej pod obiektem.

**Pytanie nr 2.**

Podczas wizji lokalnej stwierdzono, iż do płyty podczepione są przepusty (5 szt.). Prosimy o informację, kto jest gestorem istniejących sieci i z kim należy uzgodnić roboty przy infrastrukturze (Ew. przekładki itd.)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada inwentaryzacji urządzeń obcych. Zadanie to spoczywa na Projektancie nowej konstrukcji.

**Pytanie nr 3.**

Zamawiający przewiduje w P.F.U. iż „ Potwierdzenie założeń projektowych powinno nastąpić na podstawie pozytywnych wyników obciążenia próbnego”. Jak Oferent ma interpretować dany zapis? Czy próbne obciążenie będzie wykonywane obligatoryjnie po zakończeniu robót budowlanych? Oraz co w przypadku, gdy podczas próbnego obciążenia osiadaniu/ uszkodzeniom ulegną te elementy obiektu, które nie wchodzą w zakres niniejszego remontu ( np. zaczną osiadać podpory)?

**Odpowiedź:**

Obciążenie próbne jest obowiązkowe. Pozwoli określić obciążenie, które może przenieść konstrukcja z normowym zapasem bezpieczeństwa.

**Pytanie nr 4.**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do wykonania remontu obiektu materiałów pochodzących z rozbiórki (prefabrykaty betonowe, krawężniki granitowe, balustrada stalowa, bariera żelbetowa skrajna pełna, łóżyiska)?

**Odpowiedź:**

Nie, wszystkie użyte materiały muszą być nowe. Wykonawca gwarantuje za jakość wbudowanych materiałów.

**Pytanie nr 5.**

Podczas wizji lokalnej stwierdzono pęknięcia i rysy przyczółków masywnych betonowych. Czy naprawy przyczółków są objęte niniejszym zadaniem?

**Odpowiedź:**

Naprawy przyczółków należą do tego zadania.

**Pytanie nr 6.**

Podczas wizji lokalnej Oferent spostrzegł, iż na obiekcie są zamontowane punkty pomiarowe (repery). Prosimy o informację do jakiej osnowy należą repery oraz, czy do niniejszego projektu zalicza się odtworzenie punktów pomiarowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada wiedzy w tym zakresie. Należy wykonać nowe pkt. pomiarowe zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 63 z 2000r. poz. 735 ze zm.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

**Pytanie nr 7.**

Prosimy o informację, kto jest właścicielem materiałów z rozbiórek?

**Odpowiedź:**

Materiały, które zostaną zaklasyfikowane jako nadające się do ponownego użycia przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego zostaną przewiezione na plac magazynowy przy ul. Gołdapskiej 7. Pozostałe materiały będą traktowane jako odpad i podlegać utylizacji przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 8.**

Na obiekcie zamontowany jest słup oświetleniowy, z kim należy uzgodnić jego przebudowę?

**Odpowiedź:**

Właścicielem słupa jest ZDM Wydział Sygnalizacji Świetlnej i Oświetlenia.

**Pytanie nr 9.**

Prosimy o informację dot. Płyt przejściowych. Zamawiający przewiduje rozbiórkę nawierzchni i podbudowy tylko na odcinku 2m za dylatacjami. Wykonanie płyt przejściowych może wymagać rozbiórek nawierzchni na odcinku dłuższym niż 2 m dylatacjami?

**Odpowiedź:**

O tym ile należy rozebrać nawierzchni drogowej będzie wiadomo po przedstawieniu projektu wykonawczego. Dopuszczalne jest rozebranie większego odcinka niż 2 m.

**Pytanie nr 10.**

Na obiekcie zlokalizowane są studzienki kanalizacyjne, czy są one również do przebudowy?

**Odpowiedź:**

Studzienki należy zlikwidować.

**Pytanie nr 11.**

Czy Zamawiający przewiduje odtworzenie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej pod obiektem po zakończonych robotach budowlanych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje wymiany nawierzchni po robotach rozbiórkowych. Istnieją skuteczne metody zabezpieczenia istniejącej infrastruktury drogowej przed zniszczeniem.

**Pytanie nr 12.**

Czy Zamawiający dopuszcza mechaniczną rozbiórkę płyty ustroju nośnego na miejscu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza mechaniczną rozbiórkę płyty pomostu.

**Pytanie nr 13.**

Czy Zamawiający przewiduje miejsce w sąsiedztwie obiektu budowlanego w celu casowego składowania gruzu z rozbiórki?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje takiego miejsca.



Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Mirosław Kazubek

**Otrzymują:**

Wykonawcy, uczestniczący w postępowaniu o udzielenie zamówienia