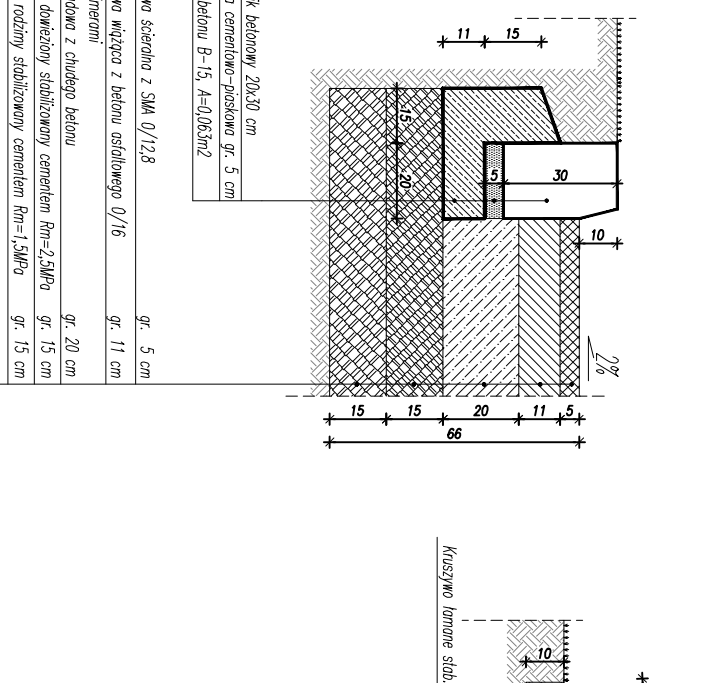
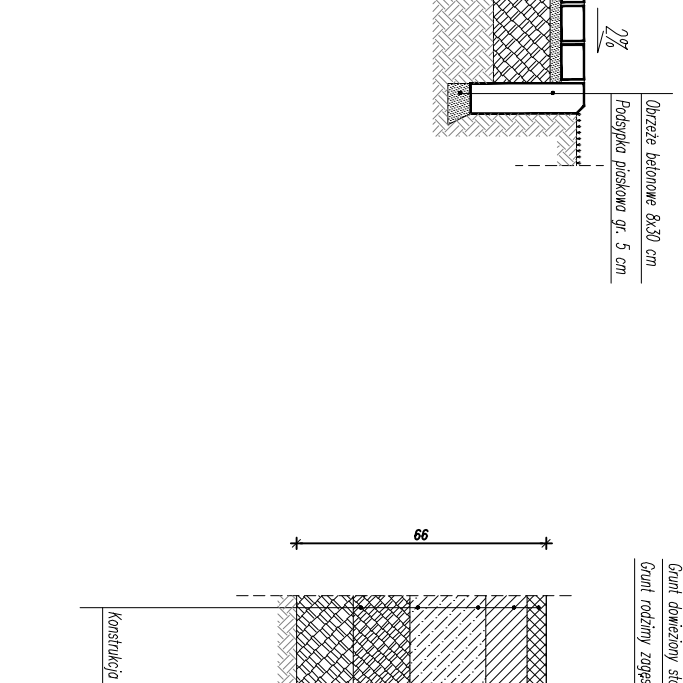


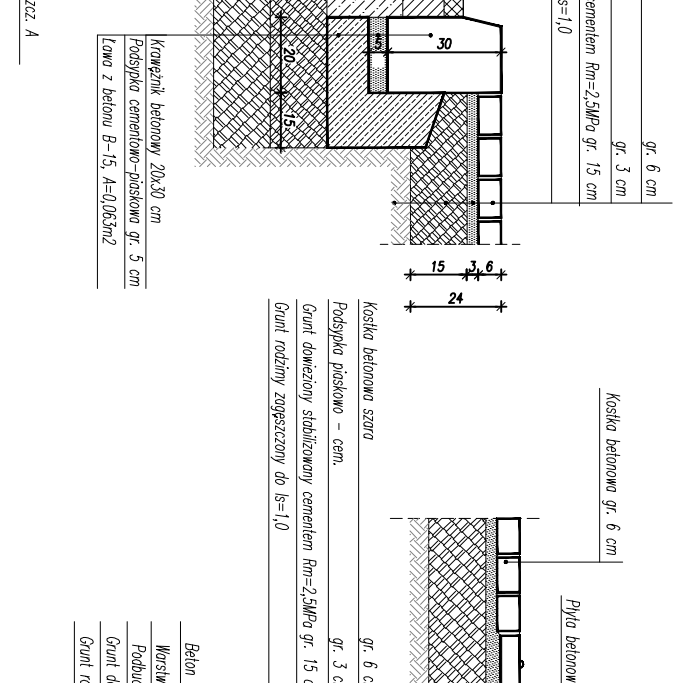
**A**  
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z  
KRAWĘŻNIKIEM WYNIIESIONYM  
(KATEGORIA RUCHU KR3)



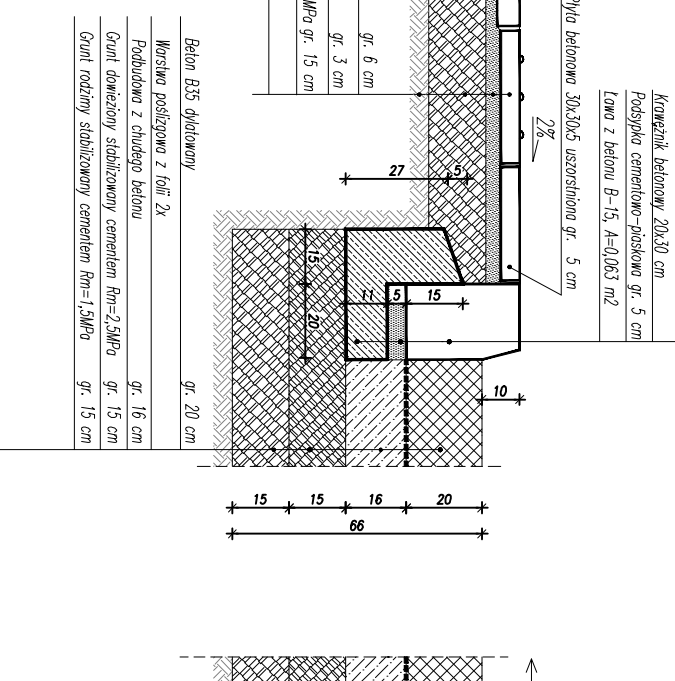
AWIERZCHNI JEZDNI Z  
ANTYPIONYM (KATEGORIA  
C) POŁĄCZENIE CHODNIKA Z JEZDNIĄ



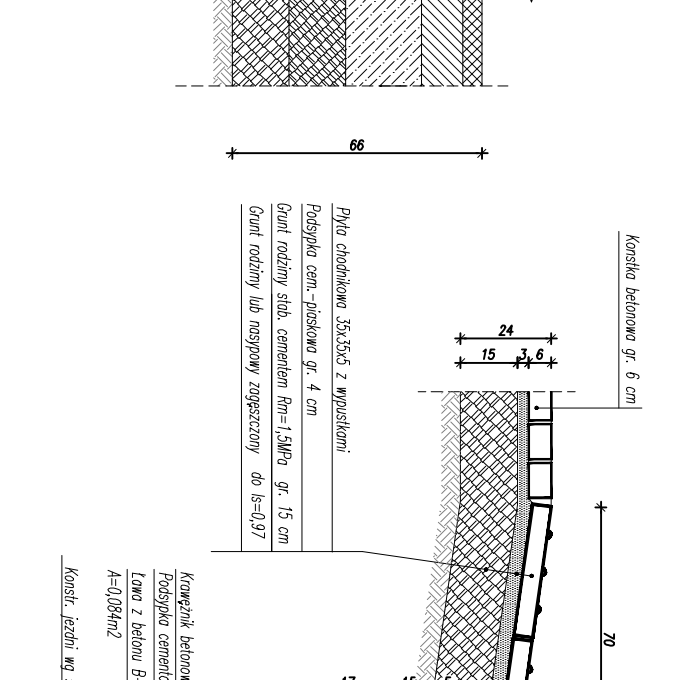
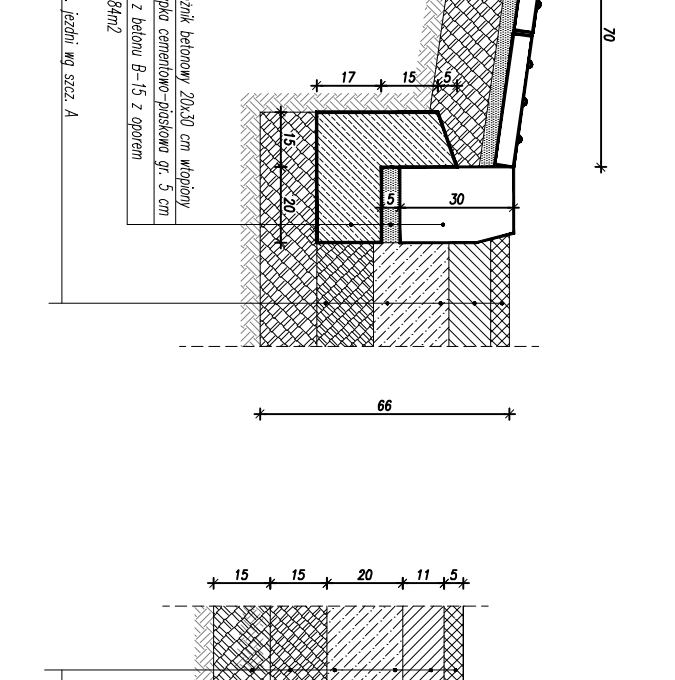
**D** KONSTRUKCJA CHODNIKA



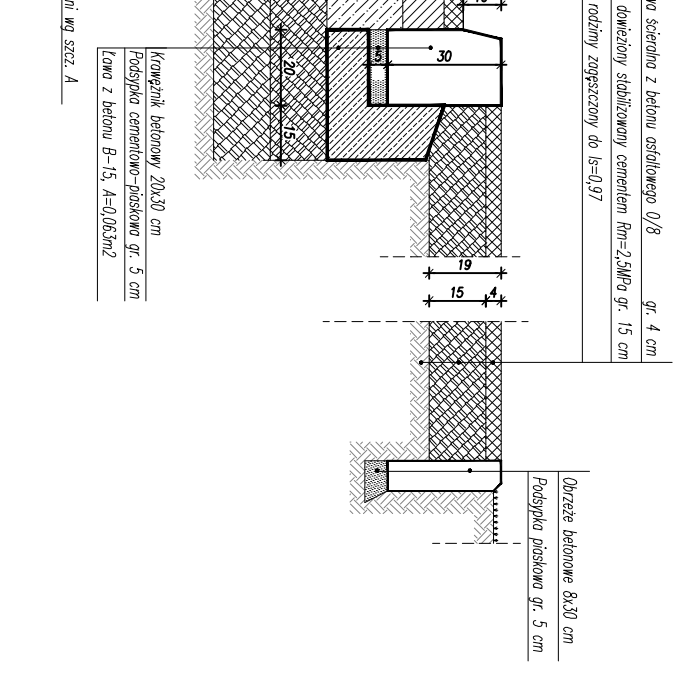
**AKCJA NAWIERZCHNI WYSP  
JĄCYCH RUCH**



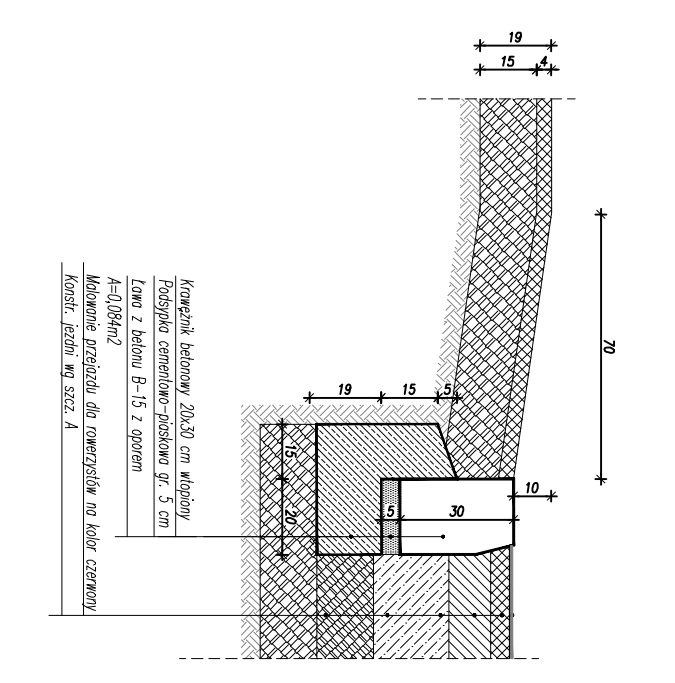
**POŁĄCZENIE  
JEDYNĄ**

**AUTOBUSWEI Z**

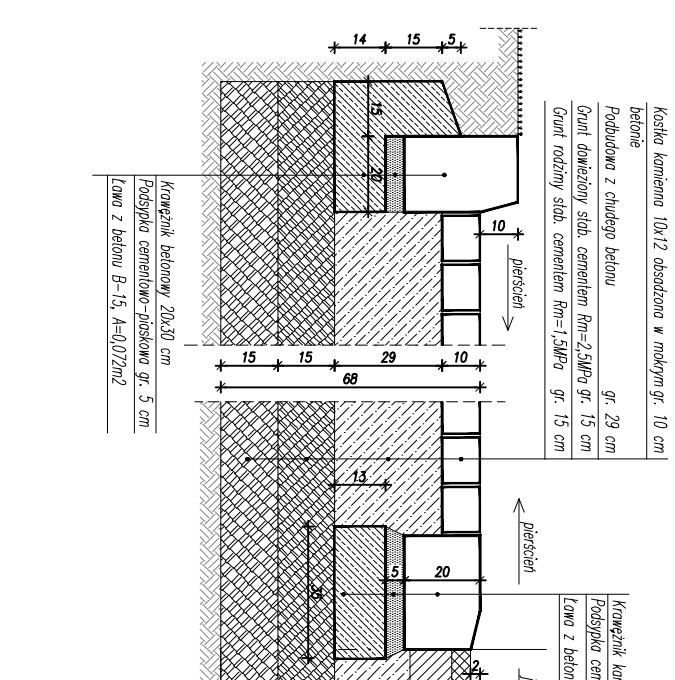
1



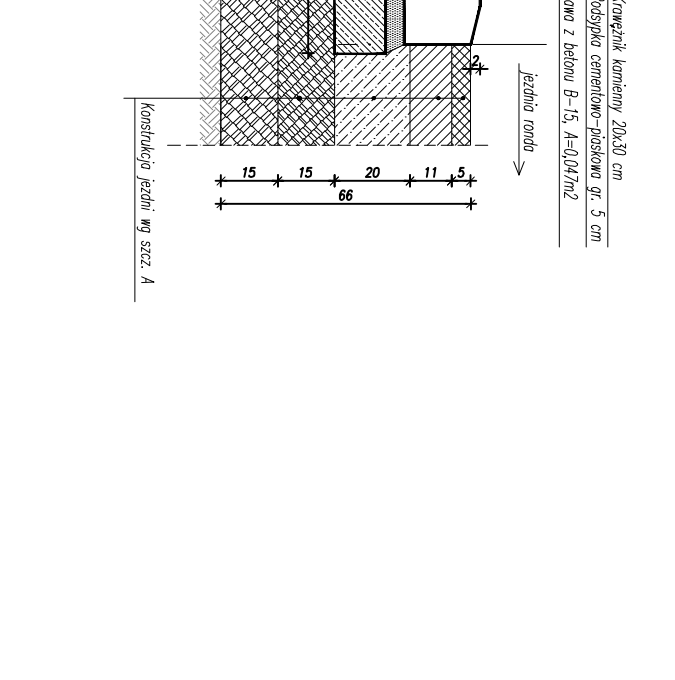
**9 KONSTRUKCJA CIĄGŁA I PRACOWEGO**



**K**  
KONSERWACJA PRZEAŁZU DE  
ROMERZYSTÓW



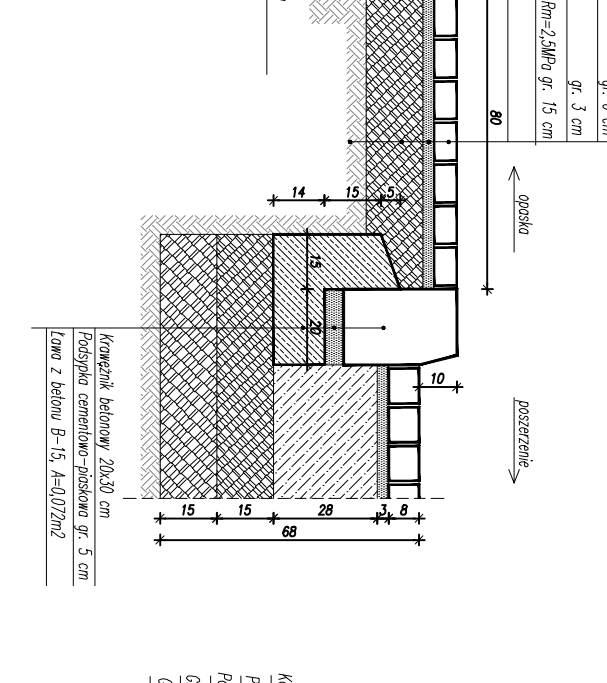
7  
KONSTRUKCJA PIERSZCZY  
PRZEJEDZNEGO NAROZ



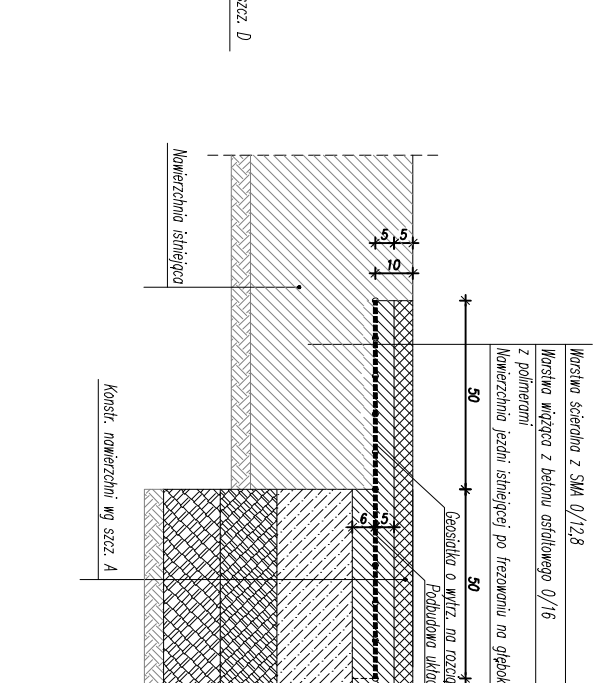
ONDA 1



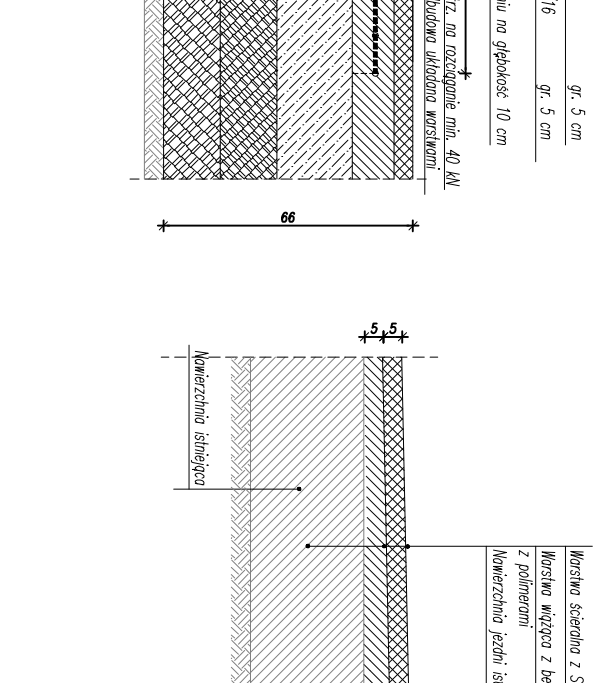
**KONSTRUKCJA OPASKI POMIĘDZY  
JEDYNĄ RONDĄ A CIĄGIEM  
PIESZO-ROWEROWYM**



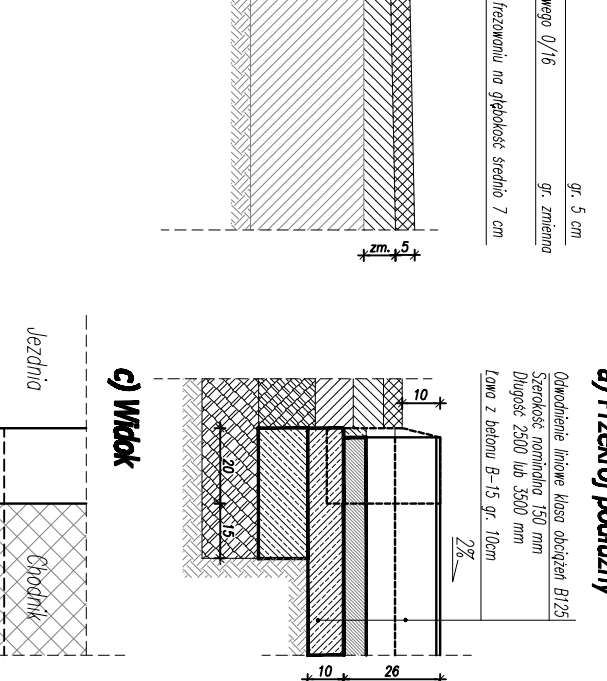
**POŁĄCZENIE WJAZDU BRAMĄ  
CHODNIKIEM**



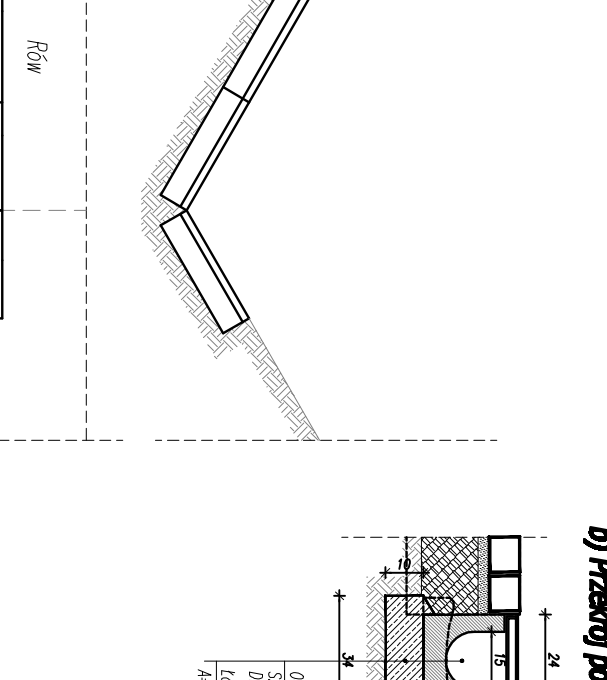
## 0 POŁĄCZENIE JAZDNI PROJEKTOWEJ



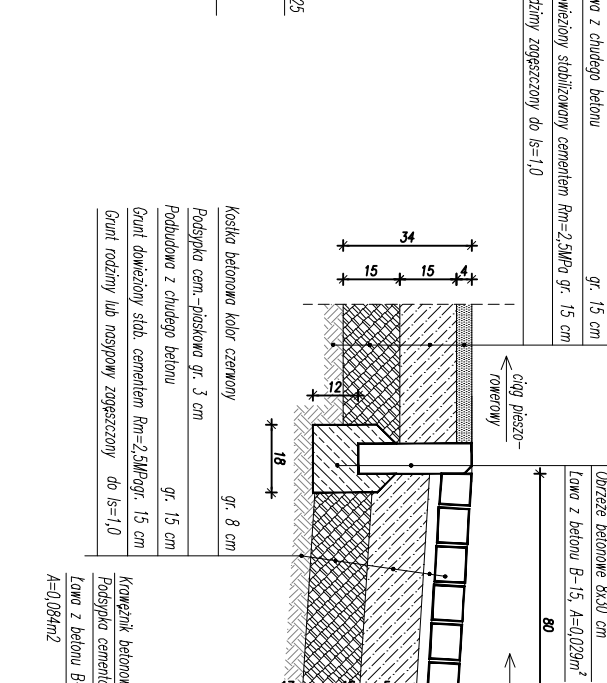
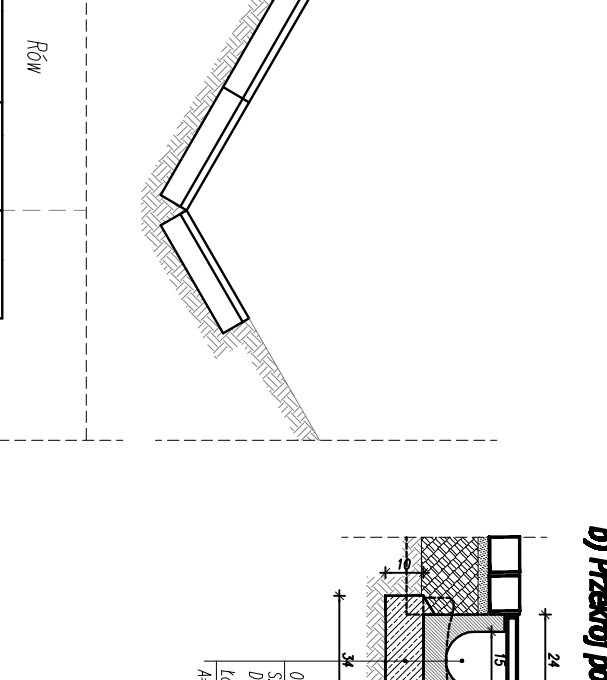
## NAKLADKA ASFALTOWA NA



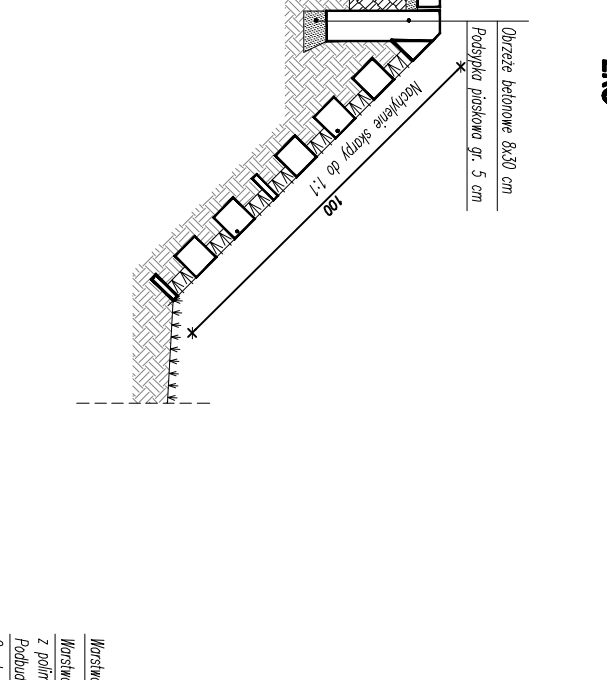
## TRUKCJA PRZEPUSTU POD CHODNIKIEM



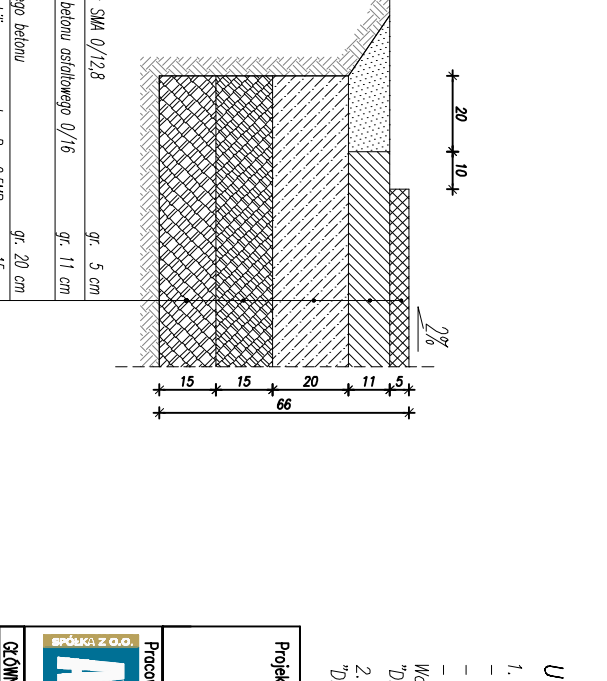
**LIKEM**



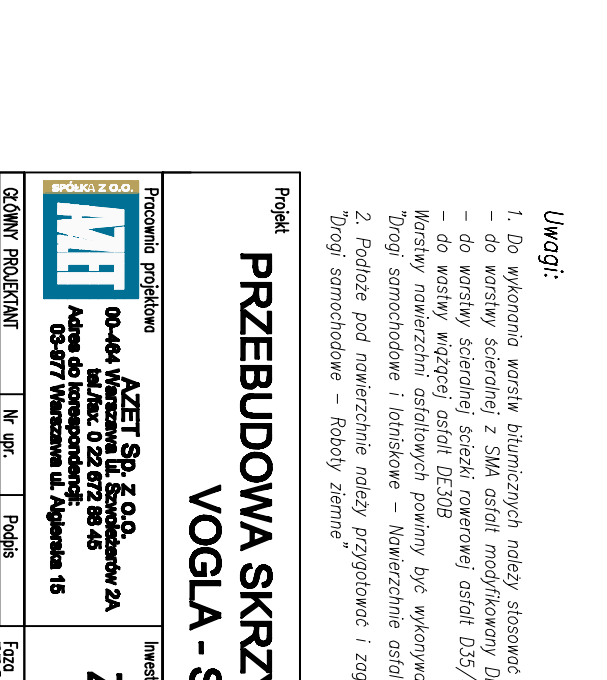
1061  
-  
60



# WZMOCNIENIA SKARPY PIŁYTAMI BETONOWYMI TYPU



KONSTRUKCJA ZAKOŃCZENIA JB  
UL. ZAŚCIANKOWEJ



- Wzrostki rośliny przygotować i złożyć zgodnie z normą PN-S-02205

**UDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC  
VOGLA - SYTA**

[illegible]