ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
-152-

Wprowadzanie zmian
w organizacji ruchu
wg zatwierdzonego projektu
należy zgłosić do ZDM/ZTOR

Niniejszy projekt/szkic organizacji ruchu
zaopiniowano w zarządzie drogi
a) pozytywnie
b) z następującymi uwagami
.....
.....
.....

Warszawa, dnia 21 SIE. 2012

Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
ds. Aktualizacji i Kontroli Oznakowania
Regina Molasy

Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
ds. Aktualizacji i Kontroli Oznakowania
Regina Molasy

Zalecenia do stosowania przy realizacji projektu :

1. Odbiór techniczny oznakowania nastąpi wyłącznie na podstawie przekazanego do ZTOR ZDM przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu z oryginalną pieczęcią zatwierdzenia Inżyniera Ruchu.
2. Należy stosować sztyce do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm;
3. Nie należy lokalizować na jednej sztycy więcej niż dwóch znaków z wyłączeniem tabliczek z grupy znaków T;
4. Znaki pionowe oraz istniejące typu D6,A-7,B-2 B-20, D-1, D-6 zaznaczone w projekcie do przestawienia w przypadku istnienia folii I generacji lub zniszczone należy wymienić na znaki nowe. II generacji i spełniające wszystkie wymogi zawarte w Rozp.M z dn.03.07.2003r. (Szczegółowe warunki techn. dla znaków …) na wszystkich kategoriach dróg. Pozostałe zniszczone (również wyblakłe) istniejące znaki oraz urządzenia bezp. ruchu (wygrodzenia) należy wymienić w zakresie projektu na nowe.
5. Należy powiadamiać telefoniczne Wydział Organizacji Ruchu Drogowego (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do realizacji oznakowania pionowego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego. W przypadku braku takiego powiadomienia ZDM ZTOR może sprawdzić przy udziale Wykonawcy oznakowania sposób posadowienia znaku w podłożu,
6. Technologię oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM,
7. Projektowane znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do roz. MI z dn. 03.07.03 r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych…), posiadać aktualną aprobatę IBDiM i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku / urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogo./

Ul. Zaściankowa (istniejąca)
Ul. Zaściankowa (projektowana)
Ul. Nad Wilanówką
Ul. Syta
Ul. Vogla
granica opracowania
proj. elementy odblaskowe
c.d. wg projektu przebudowy ul. Vogla
MSI 11254/L6
MSI 11255/L6
MSI 11256/L6
MSI Obcy 00725/46
MSI Obcy 00726/46
MSI Obcy 00727/46
MSI Obcy 00728/46
MSI 09027/S3
Kępa Zawadowska
Wilanów Królewski
Urząd Dzielnicy Wilanów

Warszawa, 23 sierpnia 2012

Zarząd Dróg Miejskich -Wydział MSI

pozytywnie opiniuje projekt przebudowy skrzyżowania ulic Vogla - Syta w odniesieniu do elementów MSI pod warunkiem:

1. Pokrycia wszelkich kosztów wynikających z:
   - demontażu i przekazania do MSI elementu MSI **011256/46**,
   - zmiany lokalizacji elementów MSI **09027/S3,**
   - opracowania dokumentacji, wykonania i montażu nowych elementów MSI o numerach katalogowych: **Obcy00725/46, Obcy00726/46, Obcy00727/46, Obcy00728/46,**
   - odtworzenia ewentualnie uszkodzonych elementów MSI.
2. Przed montażem nowych elementów MSI należy zgłosić się do Wydziału MSI po karty do przedmiotowych oznakowań.
3. Wykonania prac związanych z elementami MSI pod nadzorem Wydziału MSI i zakończenia robót protokołem odbioru.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 WARSZAWA
-157-
Andrzej Przybyliński

Z.1. Opinia ZDM

Legenda:

Oznakowanie pionowe:

D-6 projektowane · D-6 istniejące · D-6 do likwidacji · D-6 do przestawienia

Oznakowanie poziome:

projektowane
istniejące

Inne:

krawężnik projektowany
krawężnik wtopiony projektowany
obrzeże projektowane
wygrodzenie łańcuchowe U-12b
bariera U-14e
granica opracowania

Uwaga:

1. *Oznakowanie poziome wykonać w technologii trwałej*
2. *Stosować znaki pionowe odblaskowe II generacji wielkości średniej*

ZARZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Sokoła 48, 00-464 Warszawa
Załącznik nr 1 do projektu:
Nr: IRiOI 2135 / 12

Projekt: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC VOGLA - SYTA

Pracownia projektowa: AZET Sp. z o.o. 04-649 Warszawa ul. Błękitna 42A tel./fax. 22 672 88 45

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawo, ul. Chmielna 120

PROJEKTANT	Nr. upr.	Podpis
mgr inż. Krzysztof Opasiński	MAZ/0351/ P/00D/07	
SPRAWDZAJĄCY	Nr. upr.	Podpis
...	...	

Uwagi:

Faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY
Branża: DROGI
Tytuł rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Numer rysunku: VOG - W -D - 01 . III (PROJEKT | FAZA | BRANŻA | NR RYS | REW)
Nr rewizji: . Opis rewizji: .
Skala: 1:500 | Data: VIII.2012 | Rysował: M.M. | Str

Wilanowska