

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Przebudowa skrzyżowania ul. Vogla z ul. Sytą w Dzielnicy Wilanów w Warszawie .</b>						
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
d.1	1 KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	0.41		
2		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
d.2	2 KNNR 6 0802-04 analogia D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 12 cm mechanicznie .	m <sup>2</sup>	1176		
d.2	3 KNNR 6 0801-02 analogia D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	1176		
d.2	4 KNR AT-03 0102-03 D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km .	m <sup>2</sup>	840		
d.2	5 KNR 4-01 0108-08 analogia D-01.02.04	Wywóz destruktu samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km - odległość określi wykonawca .	m <sup>3</sup>	59		
d.2	6 KNR 2-01 0129-09 analogia D-01.02.04	Rozbieranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.do 3 m2	m <sup>2</sup>	60		
d.2	7 KNNR 6 0805-02 analogia D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych [ trylinka ] gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem	m <sup>2</sup>	28		
d.2	8 KNNR 6 0803-07 analogia D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm..	m <sup>2</sup>	492		
d.2	9 KNNR 6 0805-05 D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	177		
d.2	10 KNR AT-03 0107-02 D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km	m	482		
d.2	11 KNNR 6 0806-08 D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	337		
d.2	12 KNNR 6 0808-03 D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach	m	72		
d.2	13 KNR 2-02 1801-02 analogia D-01.02.04	Rozebranie cokołów betonowych ogrodzeń o wym. 0, 3x0,6 m	m	72		
d.2	14 KNR 4-04 1103-03 D-01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyladowczych	m <sup>3</sup>	620		
d.2	15 KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	620		
d.2	16 KNR 4-04 1103-05 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - odległość określi wykonawca .	m <sup>3</sup>	689		
3		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
d.3	17 KNNR 1 0113-01 D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>	4110		
d.3	18 KNNR 1 0206-04 D-02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>	415		
d.3	19 KNNR 1 0208-02 D-02.00.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - odległość wywozu określi wykonawca .	m <sup>3</sup>	415		
d.3	20 KNNR 1 0202-07 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>	509		
d.3	21 KNNR 1 0208-02 D-02.00.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywiezienie nadmiaru gruntu - odległość wywozu określi wykonawca .	m <sup>3</sup>	509		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
22 d.3	<b>KNNR 1 0210-02</b> <b>D-02.01.01</b>	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II	m <sup>3</sup>	577		
23 d.3	<b>KNNR 1 0215-01 + KNNR 1 0215-03</b> <b>D-02.01.01</b>	Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. I-III uprzednio odspojonych na odl.do 30 m	m <sup>3</sup>	577		
24 d.3	<b>KNNR 1 0407-01 analogia</b> <b>D-02.03.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m <sup>3</sup>	577		
25 d.3	<b>KNR 2-21 0218-03 analogia</b> <b>D-02.03.01</b>	Rozłożenie warstwy humusu gr. 15 cm .	m <sup>3</sup>	201		
26 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b> <b>D-04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni .	m <sup>2</sup>	2727		
27 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b> <b>D-04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wysp dzielących , chodników i ścieżki rowerowej .	m <sup>2</sup>	1656		
28 d.3	<b>KNNR 6 0103-01</b> <b>D-04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wjazdów i chodników wzmocnionych .	m <sup>2</sup>	81		
<b>4</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>				
29 d.4	<b>KNNR 6 0111-01 analogia</b> <b>D-04.05.01</b>	Podbudowy z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem - warstwa gr.15 cm , Rm=1,5 MPa .	m <sup>2</sup>	2680		
30 d.4	<b>KNNR 6 0111-02 analogia</b> <b>D-04.05.01</b>	Podbudowy z gruntu dowiezionego stabilizowanego cementem - warstwa gr.15 cm , Rm=2,5MPa .	m <sup>2</sup>	4251		
31 d.4	<b>KNR 2-31 0402-04</b> <b>D-08.01.01b</b>	Ławy pod krawężniki betonowe , obrzeża i ścieki z betonu B-15 .	m <sup>3</sup>	68.5		
32 d.4	<b>KNNR 6 0401-03</b> <b>D-08.01.01b</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m	38		
33 d.4	<b>KNNR 6 0401-04</b> <b>D-08.01.01b</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m	756		
34 d.4	<b>KNNR 6 0401-04</b> <b>D-08.01.01b</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m	92		
35 d.4	<b>KNNR 6 0401-04</b> <b>D-08.01.01b</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - KRAWĘŻNIK - MATERIAŁ INWESTORA .	m	74		
36 d.4	<b>KNNR 6 0402-04</b> <b>D-08.01.02a</b>	Krawężniki kamienne na płask wymiarach 20x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej .	m	107		
37 d.4	<b>KNNR 6 0404-04</b> <b>D-08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	384		
38 d.4	<b>KNNR 6 0404-04</b> <b>D-08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - OBRZEŻA - MATERIAŁ INWESTORA.	m	265		
39 d.4	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>D-04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	81		
40 d.4	<b>KNNR 6 0109-02 analogia</b> <b>D-04.06.01</b>	Podbudowa z chudego betonu gr. 16 cm .	m <sup>2</sup>	238		
41 d.4	<b>KNNR 6 0112-01</b> <b>D-04.06.01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	2020		
42 d.4	<b>KNNR 6 0109-02 analogia</b> <b>D-04.06.01</b>	Podbudowa z chudego betonu gr. 39 cm .	m <sup>2</sup>	147		
43 d.4	<b>KNR AT-03 0203-01 analogia</b> <b>D-05.04.01</b>	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka o wytrz. na rozciąganie min. 40 kN/m .	m <sup>2</sup>	22		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
44 d.4	<b>KNNR 6 0110-01</b> <b>D-04.07.01a</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	2020		
45 d.4	<b>KNNR 6 0308-03 analogia</b> <b>D-05.03.05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych WMS o grubości 9 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	2020		
46 d.4	<b>KNNR 6 0308-03 analogia</b> <b>D-05.03.05c</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości średnio 15,5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	880		
47 d.4	<b>KNNR 6 0309-01</b> <b>D-05.03.13a</b>	Nawierzchnie z SMA 8 o grubości 3 cm (warstwa ścierna)	m <sup>2</sup>	2900		
48 d.4	<b>KNNR 6 0310-07</b> <b>D-05.03.13</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - odległość dowozu i cenę określi oferent.	t	1210		
49 d.4	<b>KNNR 6 0302-05 analogia</b> <b>D-05.03.01</b>	Nawierzchnie z kostki granitowej o wysokości 10 cm osadzonej w mokrym betonie .	m <sup>2</sup>	147		
50 d.4	<b>KNNR 6 0503-04</b> <b>D-08.02.01</b>	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	597		
51 d.4	<b>KNNR 6 0503-04</b> <b>D-08.02.01</b>	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - PŁYTY "50" - MATERIAŁ INWESTORA.	m <sup>2</sup>	212		
52 d.4	<b>KNNR 6 0309-02</b> <b>D-05.03.05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna)	m <sup>2</sup>	694		
53 d.4	<b>KNNR 6 0502-03</b> <b>D-05.03.23a</b>	Wjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem .	m <sup>2</sup>	81		
54 d.4	<b>KNNR AT-03 0303-01 analogia</b> <b>D-05.03.04</b>	Nawierzchnia z betonu B-35 gr. 20 cm, z warstwą poslizgową dylatowana, z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową [w zatokach postojowych] .	m <sup>2</sup>	238		
55 d.4	<b>KNNR 6 0502-02</b> <b>D-08.02.02</b>	Powierzchnie wyłączone z ruchu z kostki brukowej betonowej grafitowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem .	m <sup>2</sup>	123		
56 d.4	<b>KNNR 2-25 0407-03 analogia</b> <b>D-06.01.01</b>	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty typu EKO) - budowa	m <sup>2</sup>	30		
57 d.4	<b>KNNR 6 0202-04 analogia</b> <b>D-05.01.03</b>	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie - roboty na poszerzeniach , przekopach lub pasach węższych niż 2,5 m .	m <sup>2</sup>	15		
58 d.4	<b>KNNR 6 0503-03 analogia</b> <b>D-08.02.01</b>	Płyty betonowe o wymiarach 35x35x5cm żółte z wypustkami na podsypce piaskowo-cementowej	m <sup>2</sup>	59		
59 d.4	<b>KNNR 6 0503-03 analogia</b> <b>D-08.02.01</b>	Płyty betonowe o wymiarach 35x35x5cm żółte z wypustkami na podsypce piaskowo-cementowej - PŁYTY ŻÓLTE Z WYPUSTKAMI - MATERIAŁ INWESTORA.	m <sup>2</sup>	13		
60 d.4	<b>KNNR 6 0503-03 analogia</b> <b>D-08.02.01</b>	Płyty betonowe uszorstnione o wymiarach 30x30x5cm na podsypce piaskowo-cementowej , spoiny wypełnione zaprawą cementową .	m <sup>2</sup>	13.5		
61 d.4	<b>KNNR 6 0503-03 analogia</b> <b>D-08.02.01</b>	Płyty betonowe uszorstnione o wymiarach 30x30x5cm na podsypce piaskowo-cementowej , spoiny wypełnione zaprawą cementową - PŁYTY USZORSTNIONE - MATERIAŁ INWESTORA..	m <sup>2</sup>	18		
62 d.4	<b>KNNR 1 0518-01 analogia</b> <b>D-08.05.01</b>	Ułożenie ścieków odwodnienia liniowego klasy B125 szer. 150 mm bez podbudowy	m	36		
63 d.4	<b>KNNR 1 0518-01</b> <b>D-05.08.01</b>	Ułożenie ścieków prefabrykowanych korytkowych szr. 33 cm - bez podbudowy	m	24		
64 d.4	<b>kalkulacja własna</b> <b>D-10.11.01</b>	Ustawienie wiat przystankowych aluminiowych 6,0x1,3	szt	3		
<b>5</b>		<b>BUDOWA OGRODZENIA</b>				
65 d.5	<b>KNNR 1 0209-02</b> <b>D-07.06.01</b>	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III	m <sup>3</sup>	8.4		
66 d.5	<b>KNNR 2 0101-03 analogia</b> <b>D-07.06.01</b>	Deskowanie tradycyjne cokołów ogrodzeń .	m <sup>2</sup>	44		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
67 d.5	<b>KNNR 2 0107-05 analogia D-07.06.01</b>	Betonowanie fundamentów ogrodzeń z betonu B-20	m <sup>3</sup>	2.8		
68 d.5	<b>KNNR 2 0107-05 analogia D-07.06.01</b>	Betonowanie cokołów ogrodzeń z betonu B-30	m <sup>3</sup>	4.4		
69 d.5	<b>KNNR 2-02 1803-02 analogia D-07.06.01</b>	Ogrodzenie systemowe z siatki wysokości 1.5 m na słupkach stalowych z rur o śr. 80/5 mm o rozstawie 2,0 m obsadzonych w cokole lub fundamencie .	m	44		
70 d.5	<b>KNNR 7 0208-06 D-07.06.01</b>	Wykonanie na budowie i montaż konstrukcji spawanych - masa elementu 100 kg - brama + furtka .	t	0.1		
71 d.5	<b>KNNR 2 0601-05 analogia D-07.06.01</b>	Izolacje przeciwwilgociowe powierzchni pionowych powłokowe bitumiczne wykonywane na gorąco jednowarstwowe	m <sup>2</sup>	18		
72 d.5	<b>KNNR 1 0318-01 D-07.06.01</b>	Zasypywanie wykopów pod cokoły w gr. kat. I-III .	m <sup>3</sup>	3.5		
<b>6</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE .</b>				
73 d.6	<b>KNNR 6 0702-08 D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.	12		
74 d.6	<b>KNNR 6 0808-08 D-07.02.01</b>	Rozebranie słupków do znaków	szt.	12		
75 d.6	<b>KNNR 6 0702-01 analogia D-07.02.01</b>	Przestawienie słupków z rur stalowych .	szt.	2		
76 d.6	<b>KNNR 6 0702-01 D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	32		
77 d.6	<b>KNNR 6 0702-05 D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze A-7 wielkości średniej typu 2 .	szt.	6		
78 d.6	<b>KNNR 6 0702-05 D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu C-9 wielkości średniej typu 2 .	szt.	8		
79 d.6	<b>KNNR 6 0702-05 D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu C-12 wielkości średniej typu 2 .	szt.	4		
80 d.6	<b>KNNR 6 0702-05 D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne D-1 wielkości średniej typu 2 .	szt.	2		
81 d.6	<b>KNNR 6 0702-05 D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne D-2 wielkości średniej typu 2 .	szt.	2		
82 d.6	<b>KNNR 6 0702-05 D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne D-6 wielkości średniej typu 2 .	szt.	10		
83 d.6	<b>KNNR 6 0702-05 D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne D-15 wielkości średniej typu 2 .	szt.	3		
84 d.6	<b>KNNR 6 0702-01 D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki U - 5a .	szt.	8		
85 d.6	<b>KNNR 6 0702-05 D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki U - 3c .	szt.	4		
86 d.6	<b>KNNR 6 0701-07 D-07.02.01</b>	Poręcze ochronne łańcuchowe U - 12b .podwójne o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m	m	6		
87 d.6	<b>KNNR 6 0702-01 analogia D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki U - 12c .	szt.	81		
88 d.6	<b>KNNR 6 0702-01 analogia D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki MSI .	szt.	4		
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE POZIOME .</b>				
89 d.7	<b>KNNR AT-18 0304-01 D-07.01.01</b>	Punktowe elementy odblaskowe (PEO) RPM 290	szt.	46		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
90 d.7	<b>KNNR 6 0705-03</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P-1e farbą chloro kau czu- kow ą - linie segregacyjne i kraw ędziowe przerywane malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	1.68		
91 d.7	<b>KNNR 6 0705-02</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P-4 farbą chloro kau czu- kow ą - linie segregacyjne i kraw ędziowe ciąg łe malowa- ne mechanicznie	m <sup>2</sup>	1.44		
92 d.7	<b>KNNR 6 0705-03</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P-7b farbą chloro kau czu- kow ą - linie segregacyjne i kraw ędziowe przerywane malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	5.28		
93 d.7	<b>KNNR 6 0705-06</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P-10 farbą chloro kau czu- kow ą - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pie- szych malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	14		
94 d.7	<b>KNNR 6 0705-07</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P-13 farbą chloro kau czu- kow ą - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>	2.1		
95 d.7	<b>KNNR 6 0705-03</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P-14 farbą chloro kau czu- kow ą - linie segregacyjne i kraw ędziowe przerywane malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	1.13		
96 d.7	<b>KNR AT-04</b> <b>0208-01</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P - 4 za pomocą ta śm od- blaskowych Stamark - na gor ąco (inlay) - pasy ciąg łe - TA ŚMA STAMARK - MATERIA Ł INWESTORA	m <sup>2</sup> ozn.	24.72		
97 d.7	<b>KNR AT-04</b> <b>0208-02</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P - 7b za pomocą ta śm od- blaskowych Stamark - na gor ąco (inlay) - pasy przery- wane - TA ŚMA STAMARK - MATERIA Ł INWESTORA .	m <sup>2</sup> ozn.	16.08		
98 d.7	<b>KNR AT-04</b> <b>0208-04</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P - 10 za pomocą ta śm od- blaskowych Stamark - na gor ąco (inlay) - przejścia dla pieszych - TA ŚMA STAMARK - MATERIA Ł INWESTO- RA .	m <sup>2</sup> ozn.	58		
99 d.7	<b>KNR AT-04</b> <b>0208-05</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P - 13 za pomocą ta śm od- blaskowych Stamark - na gor ąco (inlay) - piktogramy - TA ŚMA STAMARK - MATERIA Ł INWESTORA.	m <sup>2</sup> ozn.	6.04		
100 d.7	<b>KNR AT-04</b> <b>0208-02</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P - 14 za pomocą ta śm od- blaskowych Stamark - na gor ąco (inlay) - pasy przery- wane - TA ŚMA STAMARK - MATERIA Ł INWESTORA .	m <sup>2</sup> ozn.	7.13		
101 d.7	<b>KNR AT-04</b> <b>0208-02</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P - 1b za pomocą ta śm od- blaskowych Stamark - na gor ąco (inlay) - pasy przery- wane.	m <sup>2</sup> ozn.	2.84		
102 d.7	<b>KNR AT-04</b> <b>0208-02</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P - 7b za pomocą ta śm od- blaskowych Stamark - na gor ąco (inlay) - pasy przery- wane	m <sup>2</sup> ozn.	23.28		
103 d.7	<b>KNR AT-04</b> <b>0208-01</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni P - 21 za pomocą ta śm od- blaskowych Stamark - na gor ąco (inlay) - pasy ciąg łe	m <sup>2</sup> ozn.	11.89		
8		<b>ROBOTY DODATKOWE - DOWÓZ MATERIA ŁÓW Z MAGAZYNU INWESTORA.</b>				
104 d.8	<b>KNR AT-06</b> <b>0105-04</b>	Załadunek i wyładunek materia łów budowlanych - samo- chód skrzyniowy z żurawiem przeładunkowym; masa jednego ładunku do 1,00 t - ZA ŁADUNEK MATERIA- ŁÓW INWESTORA.	t	61		
105 d.8	<b>KNR AT-06</b> <b>0108-03 +</b> <b>0108-06</b>	Przewóz materia łów budowlanych na odległość 10 km po drodze o nawierzchni kl. III - DOWÓZ MATERIA ŁÓW INWESTORA Z MAGAZYNU.	kurs	6		
<b>Ogół em wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: