



Warszawa, dn. 26.03.2013 r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ZDM/DZP/ 193 /13/Z
ZDM-DZP-EKW-3411- 45 - A -13

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Przebudowę skrzyżowania ul. Vogla z ul. Sytą i budowę ul. Zaściankowej w Dzielnicy Wilanów w Warszawie”.

Nr postępowania DZP/15/PN/12/13.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania, Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1.

Prosimy o podanie rodzaju zatwierdzonych wiat przystankowych wraz z charakterystyka techniczna i wyposażeniem.

Odpowiedź:

Wiata trzymodułowa (przybliżony wymiar 4,2x1,4). Szkielet z profili aluminiowych, posadowiona na stopach fundamentowych. Ściany - standardowo szkło hartowane gr. 8 mm, .

Wiata powinna być wyposażona w ławkę, stanowiącą integralną część konstrukcji wiat. Siedzisko ławki powinno być wykonane z lakierowanych listew drewnianych, z drewna liściastego o gładkiej fakturze. Ławka powinna być wyposażona w oparcie zamontowane w tylnej ścianie wiaty. Długość oparcia ławki powinna być taka sama jak długość ławki. Oparcie ławki powinno być wykonane z takiego samego materiału jak ławka;

W tylnej ścianie wiaty w polu pierwszej szyby (licząc od strony najazdu) musi być zainstalowana dwustronna gabłota informacyjna dostosowana do umieszczenia w niej informacji dla pasażerów (rozkłady jazdy, cennik, mapa sieci komunikacji);

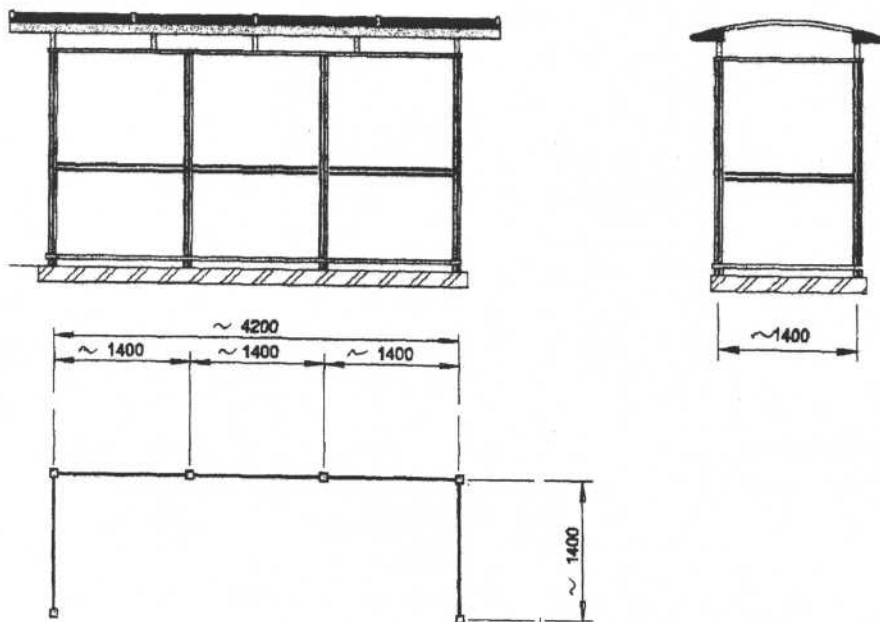
Rozmiar części ekspozycyjnej gabłoty powinien być taki jak dla nośnika reklamowego o formacie 120 x 180cm. Zewnętrzna część dwustronnej gabłoty (widoczna dla pasażerów od tyłu wiat) powinna umożliwiać montaż ewentualnych plansz reklamowych;

Wzdłuż pola tylnej szyby, w której zamontowana jest ww. gabłota nie może znajdować się ławka. Długość ławki powinna być równa długości tylnej ściany wiaty pomniejszonej o szerokość szyby z zamontowaną w niej gabłotą informacyjną. W wiacie należy zastosować zadaszenie łukowe, pokrycie dachowe powinno być wykonane np. z przyściemnianego poliwęglanu litego;

Wysokość dolnej krawędzi zadaszenia mierzona od poziomu chodnika powinna wynosić 240cm (zgodnie z § 293 ust 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75 póź. 690 z późniejszymi zmianami));

Pod dachem wiaty powinna być zamontowana listwa o wysokości, około (ale i nie mniej niż) 14cm przeznaczona do umieszczenia na niej nazwy przystanku wraz z numerami linii autobusowych, nie dopuszcza się montowania listwy w miejscu, w którym mogłaby przesłaniać łuk dachu np. na rynnie lub ponad rynną. Długość listwy powinna być zgodna z długością dachu wiaty;

Wymagana kolorystyka wiat to RAL 9006, jasne aluminium (konstrukcja), z akcentami w kolorze czerwonym Traffic Red RAL 3020 (wieniec górny i paski na szybach).



Przykładowa wiata przystankowa

Pytanie 2.

Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczący zwrotu gwarancji i rękojmi w terminie 15 dni od daty zakończenia tego okresu nie wydłuża terminu obowiązywania go o dni przeznaczone na jej zwrot.

Odpowiedź:

Zwrot należytego wykonania umowy w zakresie rękojmi nastąpi w terminie określonym w § 4 pkt. 2 ppkt. 2 umowy.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Michał Karobek

Otrzymują:

Wykonawcy, uczestniczący w postępowaniu o udzielenie zamówienia

DZP/E.K. wew. 9219/