

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla potrzeb remontu mostu
nad Jeziorkiem Czerniakowskim
w ciągu ul. Statkowskiego - Gołkowska w WARSZAWIE

<u>Nr dokument.:</u>	SKM 001-C
<u>Nr umowy:</u>	Umowa nr DZP/66/PN/55/10 z dnia 24.09.2010r.
<u>Inwestor i Zamawiający:</u>	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120
<u>Obiekt:</u>	Most drogowy
<u>Lokalizacja:</u>	Województwo: mazowieckie, Powiat: m. Warszawa, Gmina: Warszawa, Obręb: 0512, Działki ewidencyjne: 5/2,35,43
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

Projekt czasowej organizacji ruchu
dla potrzeb remontu mostu
nad Jeziorkiem Czerniakowskim
w Warszawie.

Opracował: M.Bonikowski

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego dla potrzeb remontu mostu nad jeziorkiem Czerniakowskim w Warszawie.

Opracowanie obejmuje:

- sposób zabezpieczenia prowadzonych robót
- zmiany w organizacji ruchu

2. Podstawy prawne wykonania opracowania.

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

Projekt wykonano w opracowaniu o dostarczony przez Inwestora projekt techniczny i podkład geodezyjny w skali 1 : 500 1:1000 , 1:2000 oraz wykonaną w terenie inwentaryzacją stanu istniejącego z uwzględnieniem istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Statkowskiego jest ulicą powiatową szerokości ok. 7m. Po obu stronach ulicy znajduje się chodnik.

Ulica Powsińska jest drogą wojewódzką nr 724. Ulica jest dwu jezdniowa, każda jezdnia ma szerokość 11 m i posiada trzy pasy ruchu. Jezdnie oddziela pas zieleni o szerokości ok. 6 m. Ulica posiada nawierzchnię asfaltową. Po obu stronach ulicy usytuowany jest chodnik.

Ulica Bonifacego jest ulicą gminną o nawierzchni asfaltowej. Po obu stronach znajdują się chodniki oraz ciąg rowerowy.

4. Projekt organizacji ruchu przedstawiony został na rys 1-5.

Rys 1. Etap 1 – Realizacja robót wymaga zamknięcia dla ruchu mostu nad jeziorkiem czerniakowskim. Szerokość frontu robót wynosi ok. 10m. Długość frontu robót wynosi ok. 110m.

W trakcie wykonywania robót ruch pieszcy odbywał się będzie po jednej stronie mostu.

Rys 2. Etap 2 – Realizacja robót wymaga zamknięcia dla ruchu mostu oraz zajęcia chodnika po przeciwnej stronie. Szerokość frontu robót wynosi ok. 10m. Długość frontu robót wynosi ok. 110m.

Rys 3. – W związku z poprowadzeniem objazdu zostanie zmienione pierwszeństwo przejazdu na ulicy Bonifacego.

Rys 4. Rysunek przedstawia usytuowanie tablic objazdowych.

Rys 5. Rysunek przedstawia usytuowanie tablic objazdowych.

Po wykonanych robotach należy uporządkować teren zajęty w celu ich wykonania.

5. Uwagi końcowe

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii Policji i Zarządcy Dróg, podlega zatwierdzeniu przez Inżyniera Ruchu Miasta Stołecznego Warszawy. Następnie będzie stanowił podstawę do uzyskania zgody na zajęcie terenu pasa drogowego przez wykonawcę robót.

TABLICA F - 8

RYS. 1

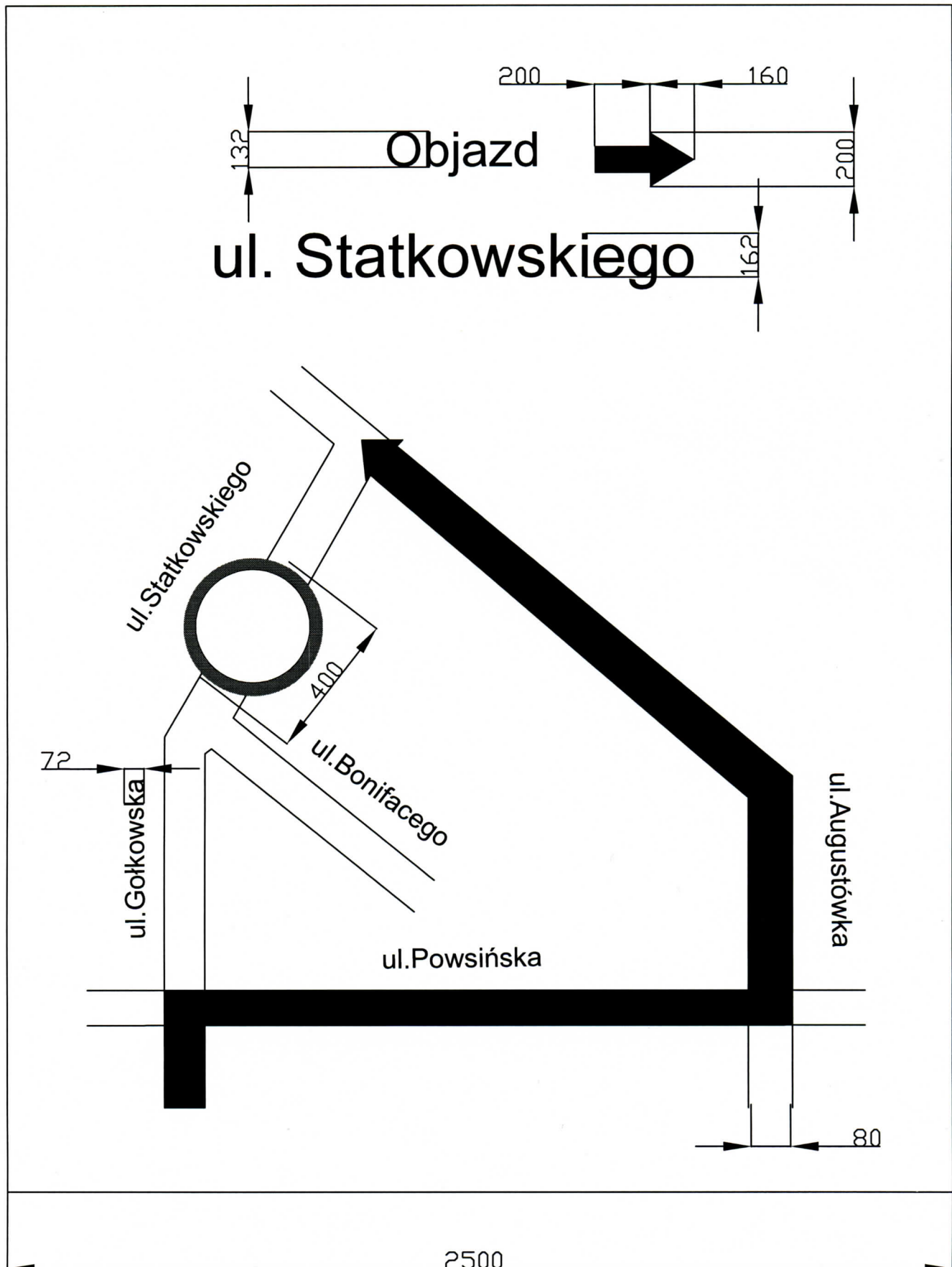
SKALA 1 : 20

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
Załącznik nr do projektu:
Nr: IR/IC//.....



SKALA 1 : 20

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
Załącznik nr do projektu:
Nr: 1R/IC/ /

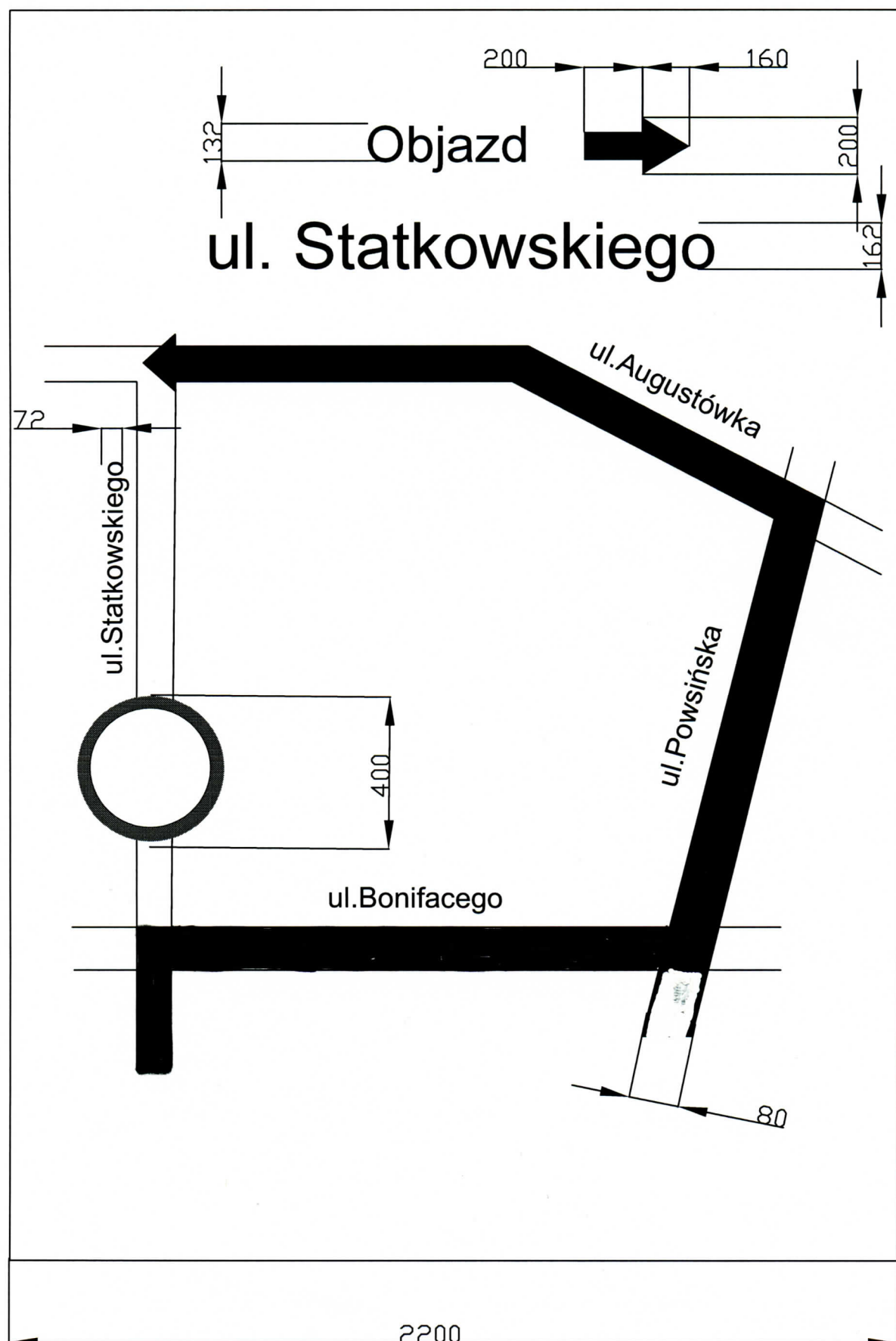


TABLICA F - 8

RYS. 3

SKALA 1 : 20

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
Załącznik nr do projektu:
Nr: IR/IC/ /



TABLICA F - 8

RYS. 4

SKALA 1 : 20

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
Załącznik nr do projektu:
Nr: IR/IC/
84 84037 10

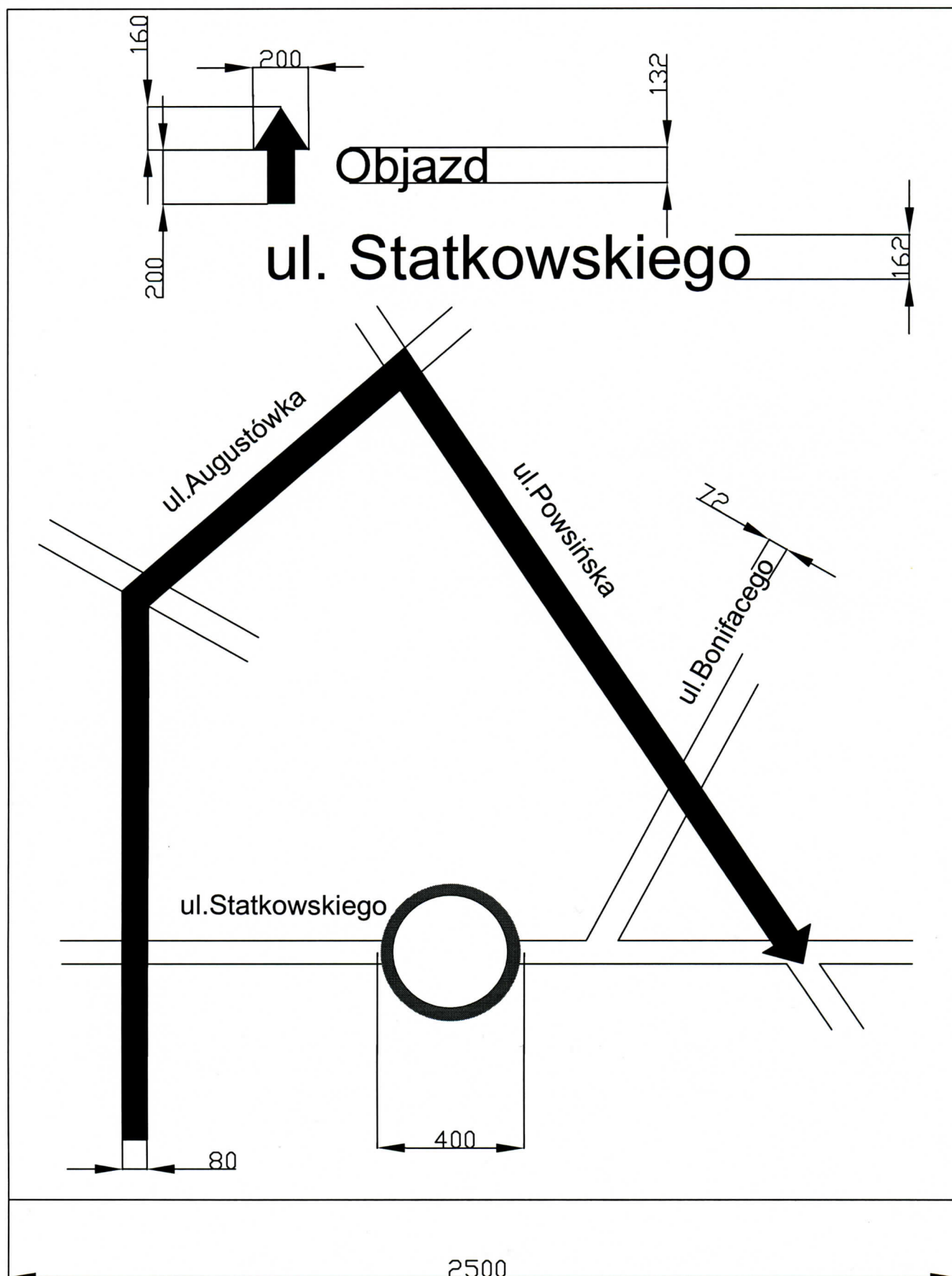


TABLICA F - 8

RYS. 5

SKALA 1 : 20

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
Załącznik nr do projektu:
Nr: IR/IC/ /.....

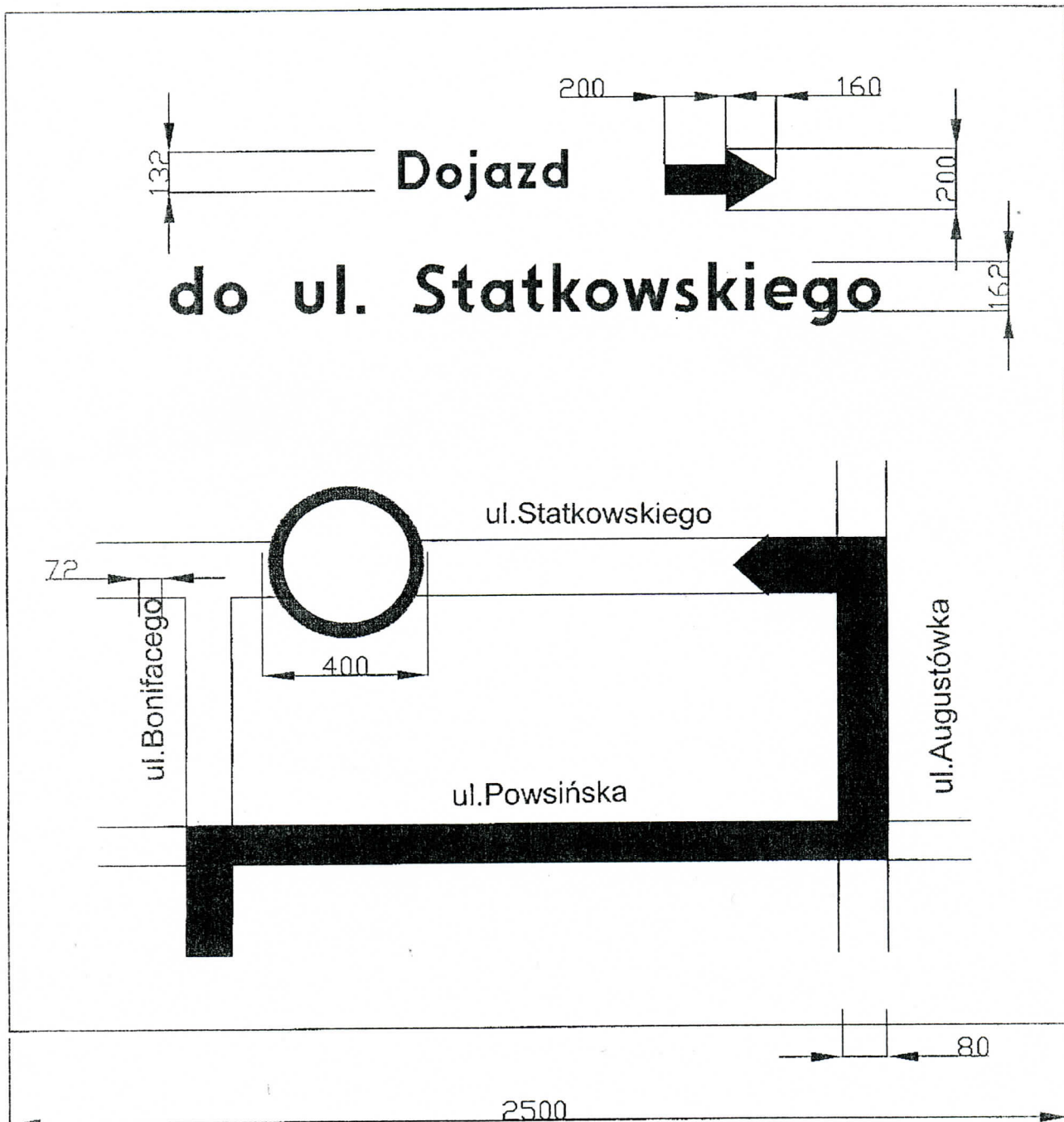


TABLICA F - 8

RYS. 6

SKALA 1 : 20

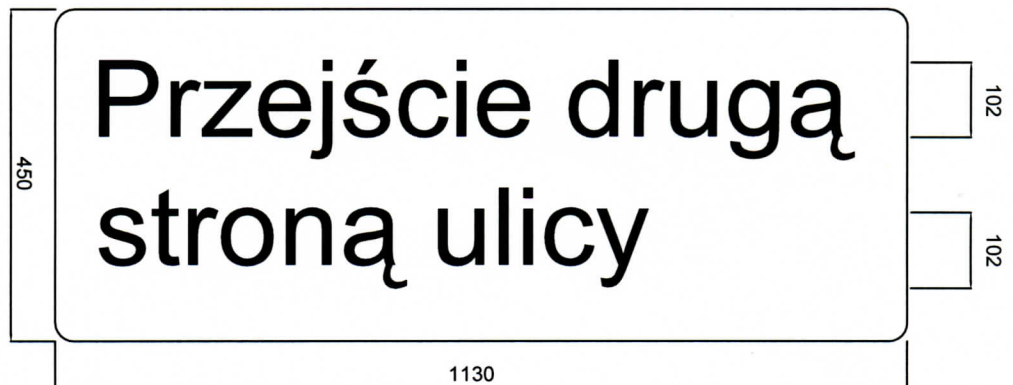
URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
Załącznik nr do projektu:
Nr: IR/IC/ /







URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
Załącznik nr do projektu:
Nr: IR/IC/ 9537 10

Tabliczka pod znak B-41

TABL. A



LEGENDA

-  - znak istniejący
-  - znak projektowany
-  - znak do likwidacji (zasłonięcia)
-  - bariery drogowe