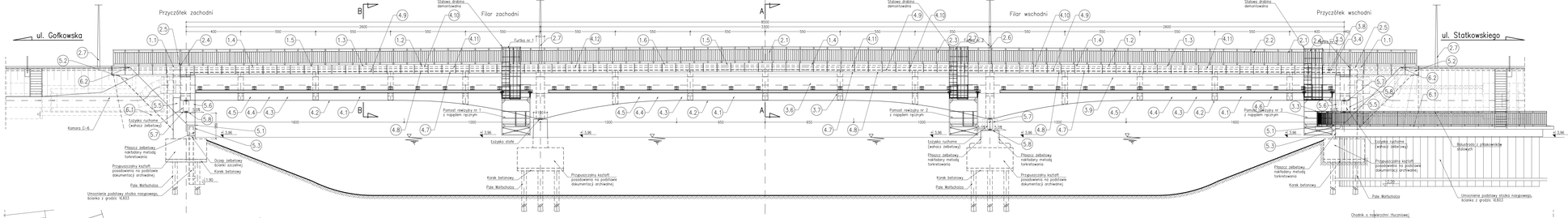
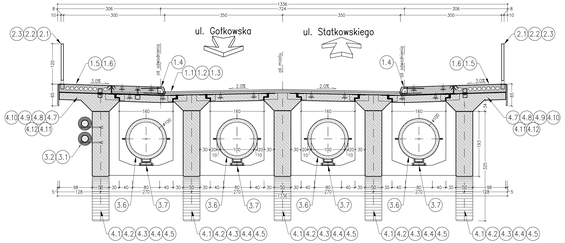
Widok z boku od strony południowej

skala 1:100



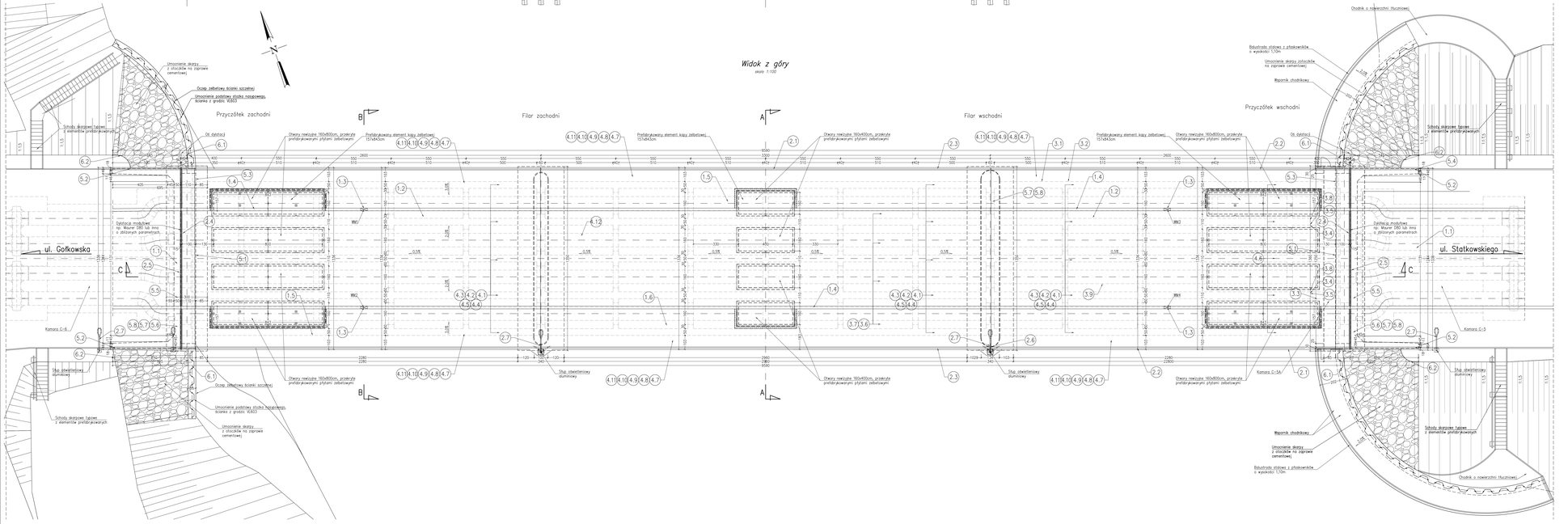
Przekrój poprzeczny A–A

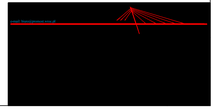
skala 1:50



Widok z góry

skala 1:100



ZAKRES PRAC REMONTOWYCH:

1. Uszkodzenia elementów nawierzchni mostu:
   - zgrzeblinowanie nowej nawierzchnią złożoną na nową, zespoloną z istniejącym ustrojem nośnym płytą pomostową. Nawierzchnia zgodna z rys. 11 "Przekrój poprzeczny – stan projektowy"
2. Uszkodzenia elementów wyposażenia mostu:
   - likwidację wżodów, drobnych ubytków oraz pomostu rewizyjnego przy przyczółku wschodnim,
   - wykonanie pomostów rewizyjnych ruchomych napędzanych ręcznie,
   - rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej na moście wraz z chodnikami,
   - montaż nowych obustronnych balustrad stalowych na moście wraz z chodnikami,
   - montaż nowych stożków ochronnych na przyczółkach wykonanych z płyt pomostowej wraz z nadlanym wyrównaniem. Wyrównanie należy wykonać wg projektu wykonawczego,
   - wykonanie balustrady stalowej na moście.
3. Uroślenia skos znajdujących się na moście:
   - wykonanie nowego systemu przewiązania jest przebudowa sieci ciepłowniczej podwieszonej do konstrukcji obiektu. Dokumentację projektową zegrzenia z przebudowej sieci ciepłowniczej zostanie sporządzona przez Stołeczne Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej w ramach odbiorowego zadania w wszystkie zezwolonymi z remontem mostu. Na czas remontu pozostałe sieci zostaną zabezpieczone zgodnie z przepisami branżowymi, wytycznymi gestorów sieci oraz zgodnie z projektem organizacji ruchu. W przypadku konieczności ich przełożenia/wykonania wczesnej sieci lub przypadku uszkodzenia istniejącej, zostaną zabezpieczone, a ich ewentualne kolizje z sieciami projektowanymi zostaną usunięte zgodnie z przepisami branżowymi.
4. Elementy ustroju nośnego mostu:
   - Dwuprzęsłowa płyta żelbetowa:
     - Dwuprzęsłowa płyta żelbetowa:
     - odkucie luźnego i skorbonatyzowanego betonu,
     - oczyszczenie powierzchni betonu metodą strumieniowo-ścierną,
     - wykonanie iniekcji szczelinowej na rysach i spękaniach,
     - wykonanie nowej płyty żelbetowej z konsolami rewizyjnymi, zespolonej z istniejącym ustrojem przyczepności, szczególną uwagą należy zwrócić na zbrojenie,
     - nałożenie powłok ochronnych na pręty zbrojenia,
     - wzmocnienie stwórców głównych wg rys. nr 13 "Wzmocnienie istniejącej konstrukcji nośnej",
     - reprofilizację betonu – wykonanie narzutu torkretowego lub układanie ręczne (uzupełnienie betonu w miejscach ubytków),
     - zabezpieczenie powierzchni warstwą przeciwkorozyjnej i antykarbonatyzującą.
   - Płyta pomostowa i wsporniki podchodnikowe:
     - rozbiórkę istniejącej płyty monolitycznej oraz elementów prefabrykowanych płyty pomostowej,
     - wykonanie nowej płyty żelbetowej z konsolami rewizyjnymi, zespolonej z ustrojem nośnym,
     - płyty pomostowej wykonać z odpowiednim spadkiem zapewniającym prawidłowe odwodnienie obiektu (0,5% podłużny i 2% poprzeczny), w skrzyżnych przypadach należy wykonać krawężnikowe obramowanie wzdłuż krawędzi płyty pomostowej,
     - zabezpieczenie spodu płyty warstwą antykarbonatyzującą,
     - wykonanie nowej izolacji na powierzchni płyty (np. Servidek/Servipak).
5. Podpory mostu:
   - Przyczółki:
     - odkucie luźnego i skorbonatyzowanego betonu,
     - oczyszczenie powierzchni betonu metodą strumieniowo-ścierną,
     - uzupełnienie zarysowań z rysy podłużnej,
     - oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne płyt dolnych i głównych wahaczy,
     - oczyszczenie i uzupełnienie zaprawą PCC® betonu wahaczy,
     - rozbiórkę istniejących ścianek zaplecznych. Oczyszczenie powierzchni betonu metodą strumieniowo-ścierną. Uzupełnienie ubytków betonu. Wykonanie nowej ściany oporowej przylegającej przy chodzeniu. Zabezpieczenie ścianek zaplecznych od strony kurnik;
     - odbetonowanie bocznych ścianek ostrowych,
     - oczyszczenie powierzchni betonu metodą strumieniowo-ścierną,
     - spłukanie rys i pęknięć, uzupełnienie ubytków zaprawą PCC®,
     - montaż nowych dylatacji mostowych na styku przyczółek – przęsło,
     - oczyszczenie prętów zbrojeniowych z produktów korozji oraz wszelkich substancji zmniejszających przyczepność,
     - wykonanie powłok ochronnych na pręty zbrojenia,
     - wykonanie dodatkowego zbrojenia przyporowichnowego,
     - wykonanie nowej ściany oporowej z betonu C30/37,
     - zabezpieczenie powierzchni betonu metodą strumieniowo-ścierną,
     - spłukanie rys i pęknięć,
     - na rysach i pęknięciach należy wykonać iniekcję szczelinową,
     - wykonanie dodatkowego zbrojenia przyporowichnowego,
     - wykonanie nowej ściany oporowej z betonu C30/37,
     - oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne płyt dolnych i głównych łożysk,
     - oczyszczenie i uzupełnienie zaprawą PCC® betonu wahaczy,
     - zabezpieczenie powierzchni warstwą przeciwkorozyjnej i antykarbonatyzującą.
   - Filar zachodni:
     - odkucie luźnego i skorbonatyzowanego betonu,
     - oczyszczenie powierzchni betonu metodą strumieniowo-ścierną,
     - spłukanie rys i pęknięć,
     - na rysach i pęknięciach należy wykonać iniekcję szczelinową,
     - oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne płyt dolnych i głównych łożysk,
     - oczyszczenie i uzupełnienie zaprawą PCC® betonu wahaczy,
     - zabezpieczenie powierzchni warstwą przeciwkorozyjnej i antykarbonatyzującą.
   - Filar wschodni:
     - odkucie luźnego i skorbonatyzowanego betonu,
     - oczyszczenie powierzchni betonu metodą strumieniowo-ścierną,
     - spłukanie rys i pęknięć,
     - na rysach i pęknięciach należy wykonać iniekcję szczelinową,
     - oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne płyt dolnych i głównych łożysk,
     - oczyszczenie i uzupełnienie zaprawą PCC® betonu wahaczy,
     - zabezpieczenie powierzchni warstwą przeciwkorozyjnej i antykarbonatyzującą.
6. Stożki nasypowe:
   - rozbiórkę istniejących stożków nasypowych,
   - wykonanie nowych umocnień stożków nasypowych w postaci ścianki szczelnych,
   - wykonanie stożków nasypowych,
   - wykonanie umocnień stożków.
7. Schody skarpowe:
   - rozbiórkę istniejących schodów,
   - wykonanie schodów z elementów prefabrykowanych według karty katalogowej SCH01 katalog detali mostowych.