



2013-05-02

Warszawa, dnia \_\_\_\_\_

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**

ul. Chmielna 120  
00 - 801 Warszawa  
tel. 55 89 000 fax. 620 91 71  
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

**Wg rozdzielnika**

ZDM/DZP/ 328 /13/Z  
ZDM-DZP- ARU-3411- 88-1 /13/Z

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „wykonanie informacji drogowskazowej na skrzyżowaniu ulic Wolska i Kasprzaka w rejonie ulicy Redutowej oraz na ulicy Łopuszańskiej na odcinku ulica Orzechowa – Al. Karkowska”

Numer postępowania: DZP/22/PN/19/13.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

**Pytanie 1**

Proszę o doprecyzowanie zapisów siwz, w tym części rysunkowej rys. nr 1 i 2 czy miejsca montażu nowych konstrukcji nośnych tj. bram drogowskazowych i konstrukcji kratowych na skrzyżowaniu ulic Wolska i Kasprzaka w rejonie ulicy Redutowej oraz na ulicy Łopuszańskiej na odcinku ulica Orzechowa – Al. Karkowska osłonięte są odcinkami drogowych barier ochronnych?

**Odpowiedź:**

Konstrukcje kratowe bram drogowskazowych nie są osłonięte drogowymi barierami ochronnymi. Zgodnie z rys. nr 1 i nr 2. konstrukcja kratowa projektowanej bramy – słup - ma być odsunięta od krawędzi jezdni o minimum 2 metry.

Ponadto Zamawiający załącza projekt organizacji ruchu dotyczący ul. Łopuszańskiej odc. ul. Orzechowa-Al. Krakowska.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający dokonana zmianę specyfikacji przekazuje niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, a jeżeli jest udostępniona na stronie internetowej, zamieszcza ją także na tej stronie.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Miejskich  
Grażyna Londzian

Otrzymują:  
wykonawcy biorący udział w postępowaniu