

# Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Zarząd Dróg Miejskich

Ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa



z siedzibą w m.st. Warszawie  
ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa  
skrytka pocztowa 63,  
Urząd Pocztowy Warszawa 42

**Telefony:**

Prezes	tel. 22 632 16 70
Członkowie Zarządu	tel. 22 632 15 60
	tel. 22 632 15 99
Główny Księgowy	tel. 22 632 15 43
Faks	tel. 22 632 15 57

e-mail: tramwaje.warszawskie@tw.waw.pl



Członek Międzynarodowej Unii  
Transportu Publicznego (UITP)



Certyfikat Zintegrowanego  
Systemu Zarządzania  
Jakością  
PN-EN ISO 9001:2009  
Środowiskowego  
PN-EN ISO 14001:2005  
BHP  
PN-N 18001:2004



Certyfikat Międzynarodowej  
Sieci Jednostek Certyfikujących  
(IQ Net)

TW.TP.21.....2013.RF

Warszawa, dn. 05 KWI. 2013

**Dotyczy: Warunków technicznych prowadzenia robót dla rozbiórki kładki dla pieszych oraz wykonania dokumentacji odtworzenia sieci trakcyjnej nad ul. Marymoncką przy ul. Przy Agorze w Warszawie.**

W nawiązaniu do pisma ZDM-ZUWM-AKU-704-117-1-13, przekazujemy w załączeniu warunki niezbędne do uwzględniania w dokumentacji w związku z rozbiórką kładki dla pieszych nad ul. Marymoncką przy ul. Przy Agorze.

Z upoważnienia Zarządu Spółki  
*[Signature]*  
mgr inż. Robert Grzywański  
SZEF INFRASTRUKTURY

*[Signature]*  
15 KWI. 2013

**Załączniki:**

Załącznik 1 Warunki techniczne prowadzenia robót dla rozbiórki kładki dla pieszych nad ul. Marymoncką przy ul. Przy Agorze w Warszawie.

Załącznik 2 Warunki techniczne wykonania dokumentacji odtworzenia sieci trakcyjnej nad ul. Marymoncką w miejscu likwidowanej kładki dla pieszych przy ul. Przy Agorze w Warszawie.

2013-04-11  
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/20770/13

t. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS 0000145910  
Kapitał Zakładowy: 467 275 000 zł NIP 525-22-56-724  
Czeniowcy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. 17 1240 6003 1111 0000 4943 1175





**Załącznik 1:**

**Warunki techniczne prowadzenia robót dla rozbiórki kładki dla pieszych nad  
ul. Marymoncką przy ul. Przy Agorze w Warszawie.**

- 1) Demontaż kładki należy wykonać przy wyłączonym napięciu w sieci trakcyjnej w przerwach nocnych kursowania tramwajów. Technologia wykonania robót nie może powodować wyłączenia ruchu tramwajowego,
- 2) Wyłączenie napięcia (usługa odpłatna) należy zgłosić z trzydniowym wyprzedzeniem do Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o. - Zakładu Energetyki Trakcyjnej i Torów, Al. Prymasa Tysiąclecia 102, 01-424 Warszawa,
- 3) Roboty należy prowadzić pod odpłatnym nadzorem Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o. - Zakładu Energetyki Trakcyjnej i Torów, Al. Prymasa Tysiąclecia 102, 01-424 Warszawa,
- 4) Wykonanie robót może być realizowane po uzgodnieniu dokumentacji w Dziale Techniki i Przygotowania Robót Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o. - odtworzenia sieci trakcyjnej zakładającej trwałą likwidację kładki dla pieszych,
- 5) Teren w obrębie torowiska powinien być oczyszczony z elementów z rozbiórki ze względu na prowadzony ruch tramwajowy.

Dział Techniki i Przygotowania Robót  
KIEROWNIK ZESPOŁU TECHNICZNEGO

*Marcin Zaręba*

05 KWI. 2013

## Załącznik 2:

### Warunki techniczne wykonania dokumentacji odtworzenia sieci trakcyjnej nad ul. Marymoncką w miejscu likwidowanej kładki dla pieszych przy ul. Przy Agorze w Warszawie.

Uzgodnioną dokumentację techniczną „Projekt remontu (przebudowy) kładki dla pieszych nad ul. Marymoncką przy ul. Przy Agorze w Warszawie” (uzg. nr 88/TP/2011 z dn. 13.12.2011) należy zaktualizować przy poniższych założeniach:

1. Słupy trakcyjne o numerach 13 bis i 14 bis należy zaprojektować zgodnie z ww. dokumentacją. Dopuszczamy rezygnację z projektowania nowych słupów trakcyjnych nr 15 bis i 16 bis, o ile zostanie to uwzględnione w dokumentacji.
2. Należy zaprojektować sieć półskompensowaną przy następujących założeniach:
  - należy projektować przewód jezdny DjpS 100 mm<sup>2</sup> oraz linę nośną miedzianą L 95 mm<sup>2</sup>;
  - wysokość projektowanego przewodu jezdnego nie może przekraczać 5,3 m, rozpiętość przęseł max. 40 m;
  - projektowany osprzęt sieciowy powinien spełniać następujące parametry: odporny na warunki atmosferyczne, odlewany próżniowo, dopuszczalne max napięcie zasilania sieci 1,5 kV DC, osprzęt wykonany z materiałów trudnopalnych, nierdzewnych i odpornych na środowisko miejskie o wysokim stopniu agresywności chemicznej, zakres temperatur otoczenia, co najmniej od -50 °C do +50 °C; wytrzymałość na rozciąganie min 12 kN,
  - jako konstrukcje nośne należy stosować linki krzemowo-brązowe o przekroju BZ 35 mm<sup>2</sup> i do kotwień o przekroju BZ 50 mm<sup>2</sup>,
  - słupy trakcyjne należy usztywnić za pomocą kabla typu LgY o przekroju nie mniejszym niż 70 mm<sup>2</sup> oraz zaprojektować podłączenie kabli do szyn metodą nie wymagającą użycia spawania.

Instytut Techniki i Przygotowania Robót  
OWNIK ZESPÓŁU TECHNICZNEGO

mgr inż. Marek Zarzycki

05 KWI. 2013