



ZAMAWIAJACY

Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
Ul. Chmielna 120, 00 - 801 Warszawa

NR UMOWY:

DZP/44/PN/37/10

TYTUŁ

PROJEKTU:

REMONT KŁADKI DLA PIESZYCH NAD UL.
OSTROBRAMSKĄ PRZY UL. KINOWEJ W WARSZAWIE

STADIUM

PROJEKTU:

PROJEKT KONCEPCYJNY

OBIEKT:

**Kładka Dla Piesznych Nad ul. Ostrobramską
przy ul. Kinowej w Warszawie**

AUTORZY OPRACOWANIA:

OŚWIADCZENIE:

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu służy.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	Mostowa	Projektant	mgr inż. Piotr Żółtowski MAZ/0128/POOM/09, Warszawa	12.2010	
2		Opracował	mgr inż. Mirosław Małecki Michał Szyszka		
3		Sprawdził	dr hab. inż. Tomasz Siwowski M-ty 32-90, UW Rzeszów		

Warszawa, sierpień 2010 r.

SPIS TREŚCI:

AUTORZY OPRACOWANIA:	1
1 WSTĘP	3
1.1 Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Cel i zakres opracowania	4
2. INWENTARYZACJA GEOMETRYCZNA I OPIS OBIEKTU	5
3.1. Inwentaryzacja geometryczna	5
3.2. Opis kładki	5
3. OKREŚLENIE STANU TECHNICZNEGO ELEMENTÓW KONSTRUKCJI KŁADKI	9
3.1. Chodniki i balustrady	9
3.2. Płyta pomostu	10
3.3. Słupy	11
3.4. Schody	12
3.5. Podsumowanie i wnioski	13
4. ANALIZA PLANOWANEJ TECHNOLOGII I ZAKRESU REMONTU	14
5. ANALIZA MOŻLIWEGO ROZWIĄZANIA PRZEBIEGU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	15
6. PRZEWIDYWANE ROZWIĄZANIE KOMUNIKACJI OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	15
7. ROZWIĄZANIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PODCZAS PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH	16
7.1. Przedmiot opracowania	16
7.2. Opis stanu istniejącego	16
7.3. Uzasadnienie	17
7.4. Zakres opracowania	17
7.5. Opis utrudnień i zagrożeń	17
7.6. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu	17
7.7. Uwagi ogólne	17
8. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCYCH (REMONTOWANYCH) I PLANOWANYCH INSTALACJI (ODWODNIENIE, ELEKTRYCZNA) DLA POTRZEB PRZEBUDOWYWANEGO OBIEKTU	18

Załączniki:

- Z-1. Inwentaryzacja kładki
- Z-2. Koncepcje kładki
- Z-3. Koncepcje przebiegu ścieżki rowerowej
- Z-4. Koncepcje pochylni
- Z-5. Rozwiązania czasowej organizacji ruchu
- Z-6. Mapa sytuacyjno wysokościowa skala 1:500
- Z-7. Informacja z ewidencji gruntów i budynków

1 WSTĘP

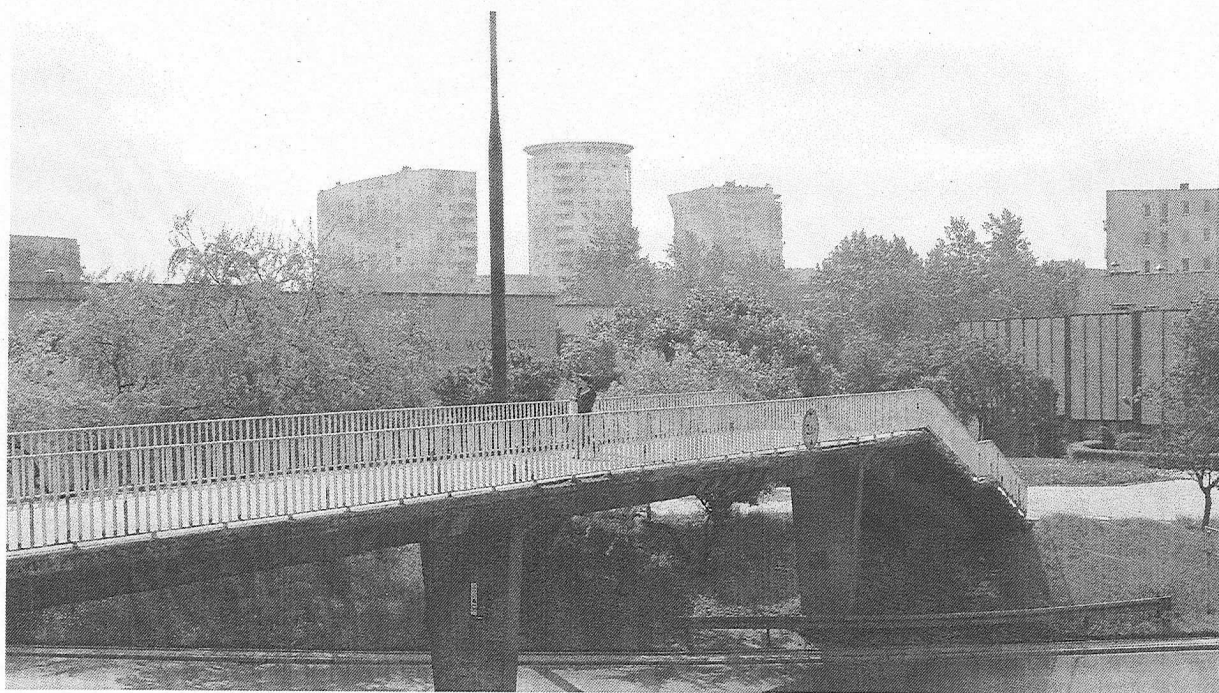
1.1 Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa nr DZP/44/PN/37/10 zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg w Warszawie oraz Pracownią Projektową Promost Consulting. W opracowaniu korzystano z następujących norm, pozycji piśmiennictwa i materiałów archiwalnych:

- [1]. PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [2]. PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. RP Nr 63, poz. 735. Warszawa, 3 sierpnia 2000 r.
- [4]. Katalog Metod Zabezpieczenia Przed Korozją Stalowych Obiektów Mostowych - IBDIM Warszawa 1998.
- [5]. Dokumentacja archiwalna, projekt techniczny „Kładka dla pieszych w węźle Ostrobramska – Trasa Łazienkowska”. Dokumentacja została opracowana przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego >> Stolica<<.
- [6]. Zarządzenie prezydenta m.st. Warszawy nr 3618/2009 z 4-09-2009r. na temat „Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie”.
- [7]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. nr 58 z 2003 r., poz. 515).
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r., poz. 1729).
- [9]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393).
- [10]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181).
- [11]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa, skala 1:500.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest kładka dla pieszych nad ulicą Ostrobramską przy ul. Kinowej w Warszawie w woj. mazowieckim. Widok ogólny kładki przedstawia fot. 1.



fot. 1. Widok ogólny kładki

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt koncepcyjny kładki dla pieszych nad ul. Ostrobramską przy ul. Kinowej w Warszawie.

Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzację geometryczną i opis obiektu,
- określenie stanu technicznego elementów konstrukcji kładki,
- analizę planowanej technologii i zakresu przebudowy,
- analizę możliwego rozwiązania przebiegu ścieżki rowerowej w sąsiedztwie kładki,
- przewidywane rozwiązania komunikacji osób niepełnosprawnych,
- rozwiązanie czasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia prac remontowych,
- Ew. określenie istniejących (remontowanych) i planowanych instalacji (odwodnienie elektryczna) dla przebudowywanego obiektu.

2. INWENTARYZACJA GEOMETRYCZNA I OPIS OBIEKTU

3.1. Inwentaryzacja geometryczna

Inwentaryzacja geometryczna kładki obejmowała:

- pomiary geometrii dostępnych elementów obiektu oraz sprawdzenie ich z [5]

Wyniki inwentaryzacji przedstawiono w załączniku Z-1.

Rysunki:

Rys. 1. – Inwentaryzacja geometryczna kładki

3.2. Opis kładki

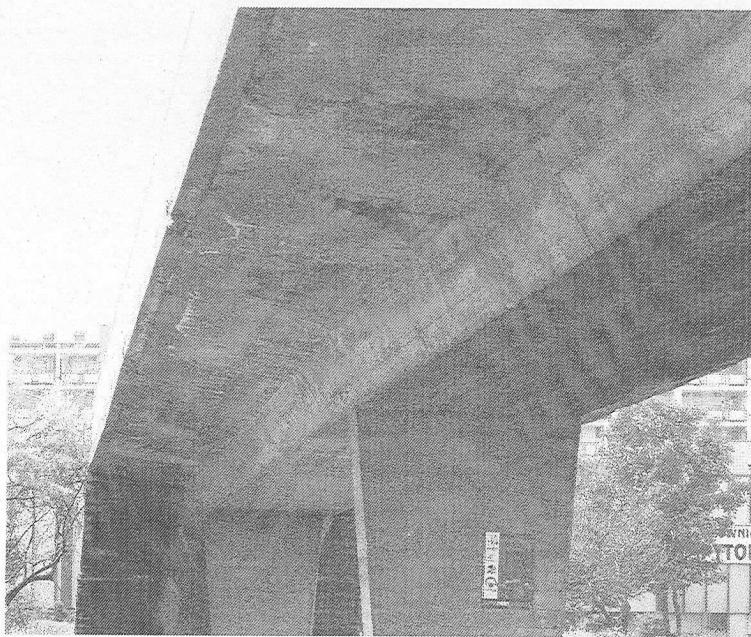
3.2.1. Charakterystyka ogólna kładki

Kładka została zaprojektowana jako rama trójprzęsłowa ze wspornikami oparta na czterech słupach. Trzy słupy o wysokości 5,8m oraz jeden o wysokości 2,8m podpierający przęsło ze schodami.

- rozpiętość teoretyczna: $7,2 + 15,0 + 15,0 + 3,99 = 41,19$ m,
- szerokość całkowita pomostu: 5,30 m,
- szerokość użytkowa pomostu: 5,00 m,
- kąt skrzyżowania osi podpór z osią przęsła: 90° .

3.2.2. Konstrukcja przęsła

Rygiel żelbetowy (fot. 2.) o przekroju pełnym, trapezowym o bokach podstawy 184cm i 240cm, o wysokości 74cm z obustronnymi wspornikami o wysokości zmiennej 35-12cm i wysięgu 145cm. Do budowy przęsła użyto betonu B25 i stali 18G2, natomiast zbrojenie wsporników wykonano ze stali St3.



fot. 2. Widok od spodu na konstrukcję przęsła

3.2.3. Podpory

Słupy żelbetowe (fot. 3.) w kształcie trapezu o przekroju w dolnej części (przy oczepie) 100x40 cm, a w górnej (przy ryglu) 184x40 cm. Podpory zostały wykonane z betonu B25, stali zbrojeniowej 18G2, strzemiona ze stali St3.



fot. 3. Widok podpory

3.2.4. Posadowienie

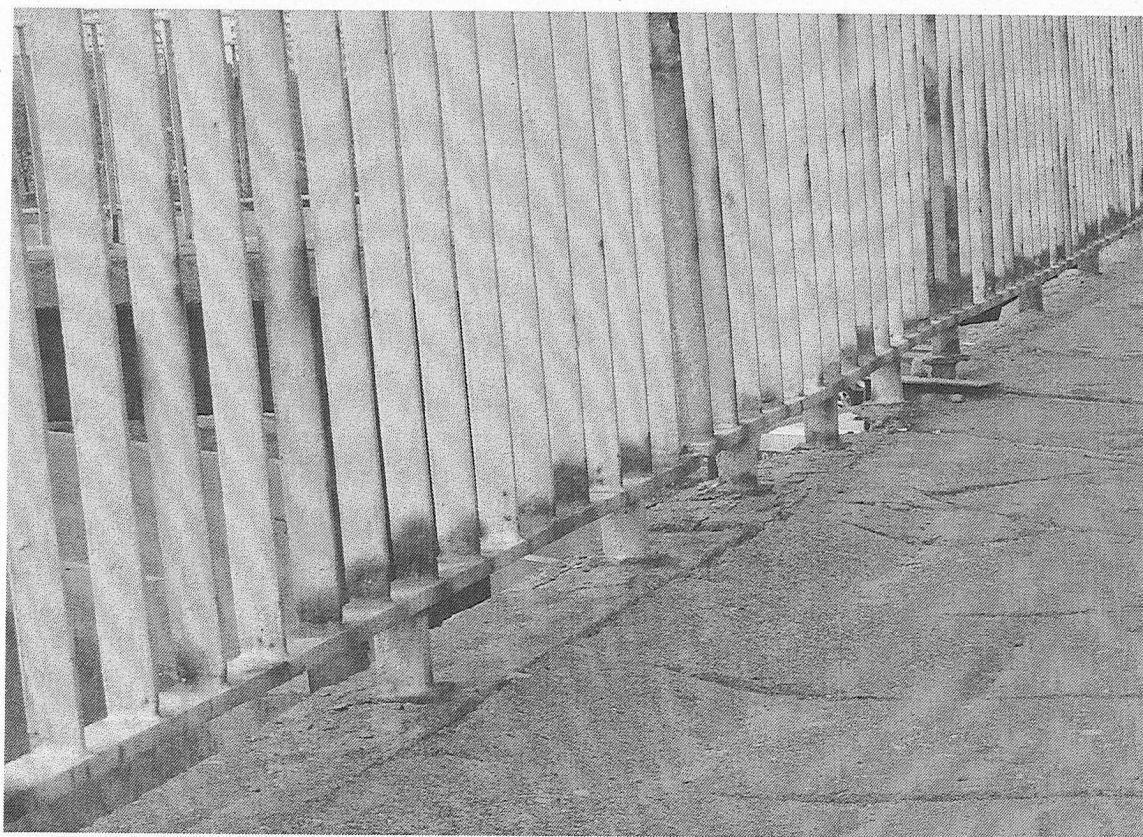
Posadowienie kładki na palach o średnicy 120 cm. Pod każdym słupem znajduje się jeden pal wiercony długości 5,505 m, lub 10,0 m licząc od spodu oczepu. Oczep o przekroju 150x150 cm i wysokości 120 cm. Beton B25, stal zbrojeniowa 18G2 i St3.

3.2.5. Elementy wyposażenia kładki

Nawierzchnia na obiekcie:

- płyta żelbetowa 74 cm
- papa asfaltowa 0,5 – 1 cm
- nawierzchnia mineralno-asfaltowa 2 – 2,5 cm.

Na obiekcie znajduje się balustrada z płaskowników stalowych o wysokości 100 cm ponad płytą pomostu dospawana do górnej półki dźwigarów, za pomocą płaskowników zabetonowanych w późniejszej fazie robót. Rozstaw szczelinek wynosi 15,5cm. (fot. 4.)



fot. 4. Widok z pomostu kładki na balustradę stalową

Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo.

3.2.6. Schody

Schody żelbetowe (fot. 5.) o przekroju trapezowym o bokach podstawy 184 cm i 244 cm oraz wysokości 60 cm ze wspornikami w kształcie litery L przy wysokości podstawy 145 cm. Wsporniki posiadają zmienną wysokość 74-35 cm. Wykonane zostały z betonu B25 i stali zbrojeniowej 18G2, zbrojenie strzemion ze stali St3.



fot. 5. Widok od przodu na schody

3. OKREŚLENIE STANU TECHNICZNEGO ELEMENTÓW KONSTRUKCJI KŁADKI

3.1. Chodniki i balustrady

W ciągu kładki występują lokalne deformacje nawierzchni w których gromadzi się woda opadowa (fot.6.). Na górnej powierzchni gzymsu beton uległ zdegradowaniu.



fot. 6. Widok uszkodzeń chodnika kładki

W dolnym przeciągu balustrady oraz na szczebelkach występują lokalne ogniska korozji wżerowej (fot. 7.)



fot. 7. Lokalne ognisko korozji wżerowej

3.2. Płyta pomostu

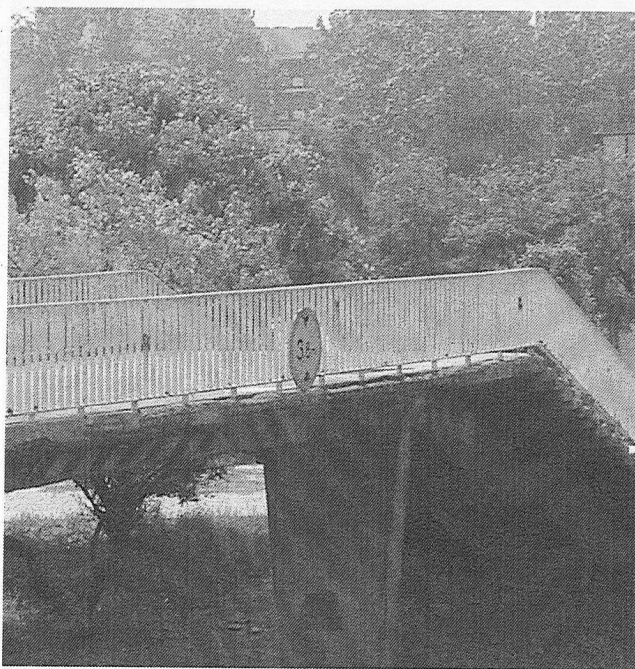
Wsporniki płyty pomostu uległy degradacji. Zarówno beton jak i odsłonięte elementy zbrojenia uległy korozji co skutkuje odrywaniem się elementów betonowych od gzymsu i ich upadkiem na jezdnię (fot. 8.). Ponadto od spodu występują się charakterystyczne białe osady, rysy z wyługowaniem, zawilgocenie oraz stalaktyty spowodowane nieszczelnością izolacji (fot. 9.). Płyta ustroju nośnego jest narażona na uderzenia przez pojazdy wysokie. Kładka ma ograniczoną skrajnię pionową pod obiektem od 4,3 do 4,5m. W miejscu ograniczenia skrajni występuje ubytek betonu oraz części zbrojenia spowodowany uderzeniem przez zbyt wysokie pojazdy (fot. 10.).



fot. 8. Widok belki gzymsowej



fot. 9. Widok spornika od spodu.



fot. 10. Widok miejsca ograniczenia skrajni.

3.3. Słupy

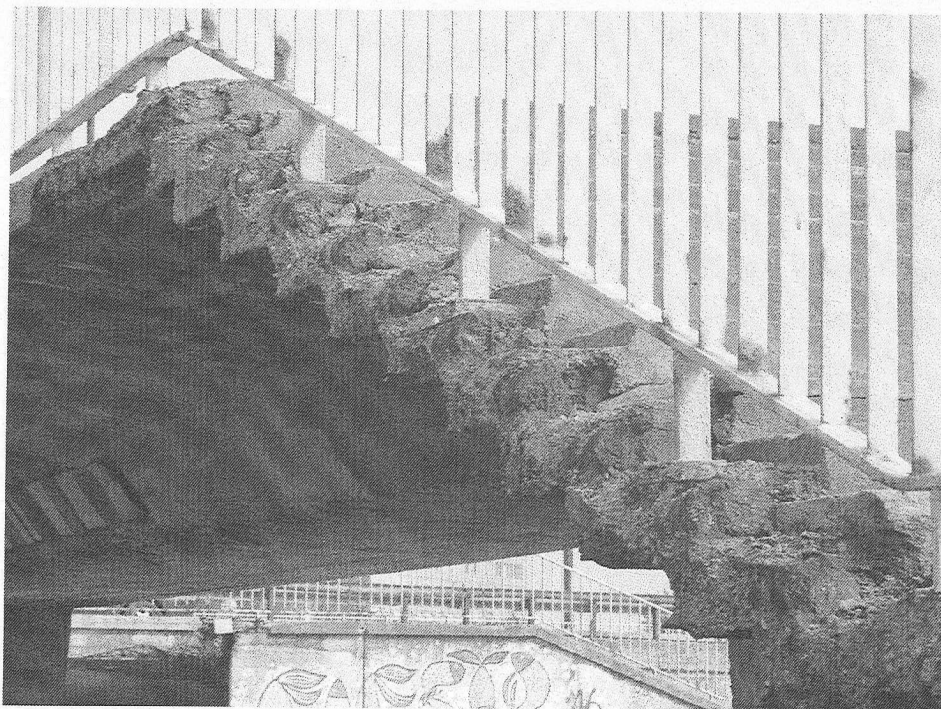
Na podporach wzdłuż krawędzi filarów występują charakterystyczne rysy pionowe świadczące o korozji zbrojenia głównego (fot. 11.)



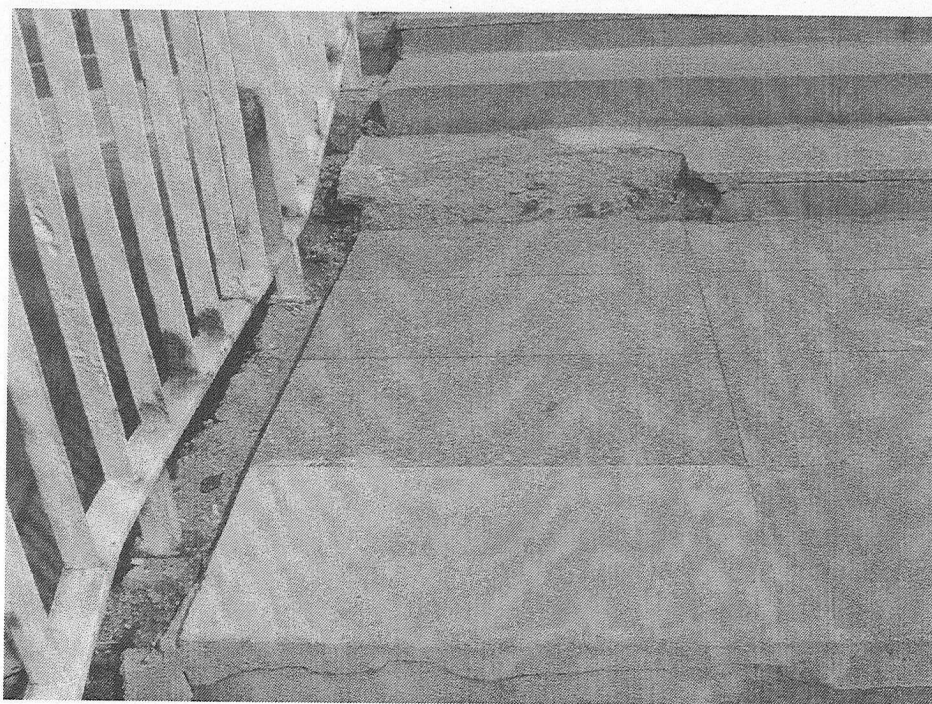
fot. 11. Spękania podpory.

3.4. Schody

Zarówno na biegach jak i spocznikach schodów od strony południowej kładki występuje zaawansowana korozja betonu oraz korozja odsłoniętych prętów zbrojeniowych. (fot. 12-13.)



fot. 12. Widok na korozję schodów



fot. 13. Widok na ubytki na spoczniku schodów.

3.5. Podsumowanie i wnioski.

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji uszkodzeń kładki określa się stan istniejącego obiektu jako niepokojący. Konstrukcja nośna nie kwalifikuje się do naprawy ze względu na:

- spękania,
- odpadanie otulin
- korozję chlorkową.

Dodatkowo nie jest zachowana minimalna skrajnia pod obiektem (istniejąca skrajnia wynosi od 4,3 m do 4,5 m, podczas gdy wymagana skrajnia wynosi 4,7 m) co powoduje konieczność budowy nowego ustroju nośnego dopasowanego rozwiązaniami do aktualnych przepisów.

4. ANALIZA PLANOWANEJ TECHNOLOGII I ZAKRESU REMONTU

Zaproponowano dwie koncepcje przebudowy kładki dla pieszych. Każda z nich wykorzystuje istniejące fundamenty.

Przedstawienie graficzne koncepcji znajduje się w Z2.

Rysunki:

Rys. 2a. – Koncepcja kładki nr 1.

Rys. 2b. – Koncepcja kładki nr 2.

Kładkę ukształtowano tak, by znajdowała się na terenie działek będących we władaniu Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

4.1. Opis koncepcji nr 1

Pierwszą propozycją jest kładka zespolona stalowo-żelbetowa której oś podłużna pokrywa się z osią podłużną istniejącej kładki. Przekrojem kładki jest płyta żelbetowa o szerokości użytkowej 3m, zmiennej grubości i spadkiem 2% w kierunku środka przekroju, zespolona z dwoma dźwigarami blachownicowymi o wysokości 500 mm. W środku przekroju płyty pomostu umieszczone są wpusty mostowe odprowadzające wodę do kolektora. Przewidywana wysokość konstrukcyjna proponowanego przekroju kładki wynosi ok. 55 cm. Konstrukcja pomostu kładki jest wpisana w łuk pionowy w celu uzyskania porządkanej skrajni pod obiektem. Konstrukcja oparta na podporach żelbetowych, które posadowione są na istniejących fundamentach. W tej koncepcji przewidziano dodatkowe schody oraz pochylnie dla osób niepełnosprawnych, dotychczas kładka wyposażona była w jedno schody i nie była przystosowana do ruchu osób niepełnosprawnych.

4.2. Opis koncepcji nr 2

Drugą propozycją jest kładka stalowa której oś podłużna pokrywa się z osią podłużną istniejącej kładki. Przekrojem kładki jest płyta ortotropowa o szerokości użytkowej 3m. Konstrukcja kładki oparta jest na podporach żelbetowych które posadowione są na istniejących fundamentach. W koncepcji Nr 2 przewidziano dodatkowe schody oraz pochylnie dla osób niepełnosprawnych, dotychczas kładka wyposażona była w jedno schody i nie była przystosowana do ruchu osób niepełnosprawnych.

Zastosowanie konstrukcji żelbetowej wiązało by się ze znacznymi utrudnieniami technologicznymi gdyż deskowania konstrukcji żelbetowej znacznie ograniczały by skrajnię, natomiast zastosowanie konstrukcji kładki jako zespolonej stalowo-żelbetowej lub płyty ortotropowej pozwoli takich problemów uniknąć.

5. ANALIZA MOŻLIWEGO ROZWIĄZANIA PRZEBIEGU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

Zaproponowano koncepcję rozwiązania przebiegu ścieżki rowerowej. Trasę rowerową poprowadzono w miejscu istniejącego chodnika od południowej strony kładki. Nie uwzględniono możliwości przeprowadzenia ścieżki rowerowej pod kładką, ze względu na ograniczenia wynikające z geometrii obiektu, oraz kolizyjność ruchu rowerzystów z ruchem samochodowym.

Przedstawienie graficzne koncepcji znajduje się na rys. 3 w Z3.

Rysunki:

Rys. 3. – Koncepcja rozwiązania przebiegu ścieżki rowerowej w sąsiedztwie kładki.

Proponowana ścieżka rowerowa oddzielona jest w całości od jezdni. Poprowadzona została wzdłuż chodnika dla pieszych znajdującego się od południowej strony kładki. Trasa rowerowa o szerokości 2,0 m sąsiaduje z chodnikiem dla pieszych o szerokości 2 m. W obrębie projektowanego obiektu występuje punkt kolizyjny w miejscu przecięcia chodnika ścieżką rowerową. W tym punkcie zaprojektowano przejścia dla pieszych. Niemożliwym pozostaje poprowadzenie trasy rowerowej pod kładką, ponieważ przymusem byłoby w tej sytuacji zastosowanie pasów dla rowerów. Według zarządzenia prezydenta m.st. Warszawy nr 3618/2009 z 4-09-2009r. na temat „Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie” dla dróg klasy GP dopuszcza się projektowanie drogi dla rowerów w obrębie pasa drogowego wyłącznie przy zapewnieniu dużej izolacji ruchu rowerowego od ruchu samochodowego. Brak przestrzeni pod kładką uniemożliwia poprowadzenie tamtędy ścieżki rowerowej.

6. PRZEWIDYWANE ROZWIĄZANIE KOMUNIKACJI OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Istniejąca kładka nie posiada pochylni dla osób poruszających się na wózku inwalidzkim. W związku z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie „jeśli w pobliżu nie ma innych możliwości dla ruchu osób niepełnosprawnych, zwłaszcza osób na wózkach inwalidzkich, schody powinny być zastąpione pochylniami (...) lub powinny być wykonane schody i pochylnie, jeśli korzystanie z pochylni wydłużyłoby znacznie drogę pieszych”.

Powstały dwie koncepcje pochylni, ich przedstawienie graficzne znajduje się na rys. 4-5 w Załączniku-Z4.

Rysunki:

Rys. 4. – Koncepcja rozwiązania pochylni dla osób niepełnosprawnych A

Rys. 5. – Koncepcja rozwiązania pochylni dla osób niepełnosprawnych B

Koncepcje pochylni można zastosować do obydwu koncepcji konstrukcyjnych kładki.

6.1. Koncepcja rozwiązania pochylni dla osób niepełnosprawnych A

Koncepcja ta przewiduje budowę pochylni o szerokości 1-1,5m w świetle balustrad. Od strony południowej przewidziano 3 biegi o pochyleniu 6% i łącznej długości 40,7m. Biegi te umiejscowione są po wschodniej stronie kładki, a ich załamania stanowią spoczniki długości 1,5 m. Taka geometria pochylni oraz jej umiejscowienie umożliwia dogodny rozstaw podpór nie kolidujących z uzbrojeniem terenu. Pochylnia znajdująca się po północnej stronie kładki posiada taką samą szerokość co pochylnia południowa z wyjątkiem jednego odcinka o długości 8,4m poszerzonego do szerokości 2-3m w celu umożliwienia swobodnego wyminięcia się dwóch osób niepełnosprawnych znajdujących się w tym samym czasie na pochylni, a jej długość wynosi łącznie 98,5m. Składa się ona z odcinków 21 m; 21 m; 28 m o pochyleniu 6 % oraz odcinków 7,7 m; 6,2 m; 6,2 m; 8,4 m o pochyleniu 8%. Ostatni odcinek pochylni o długości 28 m został poprowadzony w łuku o $R=100$ m.

6.2. Koncepcja rozwiązania pochylni dla osób niepełnosprawnych B

Koncepcja ta jest nieznacznie zmodyfikowana w porównaniu z koncepcją nr 1. Znaczące różnice to:

- odcinek pochylni północnej znajdujący się w pobliżu schodów w tej koncepcji został poprowadzony w łuku $R=10$ m,
- skrócenie długości poszerzonego fragmentu pochylni z 8,4m do 7,3m,
- skrócenie długości dwóch biegów pochylni z 6,2m do 5,2m.

Łączna długość pochylni wynosi 93,6m. Składa się ona z odcinków 15,3m; 12 m; 24,6m; 24 o pochyleniu 6 % oraz odcinków 5,2 m; 5,2 m; 7,3 m o pochyleniu 8%. Ostatni odcinek pochylni o długości 24 m został poprowadzony w łuku o $R=100$ m.

7. ROZWIĄZANIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PODCZAS PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH

7.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są rozwiązania organizacji ruchu na czas wykonania remontu kładki dla pieszych nad ul. Ostrobramską przy ul. Kinowej w Warszawie.

7.2. Opis stanu istniejącego

Ul. Ostrobramska na w/w. odcinku zalicza się do kategorii dróg krajowych. W rejonie kładki dla pieszych, znajduje się jezdnia o szerokości około 9m. Po obydwu stronach jezdni umiejscowione są podpory odgródzone dodatkowo barierami ochronnymi. Ruch pieszych odbywa się po chodniku zlokalizowanym od południowej strony kładki.

7.3. Uzasadnienie

Projekt opracowano przy założeniu wprowadzenia jak najmniejszych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym w czasie prowadzenia powyższych robót. Prace będą odbywały się na trawnikach, chodnikach oraz jezdniach. Większość prac będzie prowadzonych poza jezdniami. Jednakże z uwagi na konieczność zdjęcia i założenia elementów konstrukcyjnych kładki wykonawca robót będzie zmuszony do zamknięcia ruchu w ul. Ostrobramskiej w okolicach remontowanej kładki.

7.4. Zakres opracowania

Projekt podzielono na następujące części:

- Zamknięcie kładki dla pieszych wraz z wygrodeniem terenu pobliżu kładki. Wybudowanie tymczasowej kładki dla pieszych.
- Zamknięcia ul. Ostrobramskiej na odcinku Al. Stanów Zjednoczonych do ul. Grenadierów na czas rozbiórki konstrukcji kładki oraz montażu elementów konstrukcji kładki. Objazd poprowadzono od ulicy Ostrobramskiej i Al. Stanów Zjednoczonych ul. Grenadierów. Zamknięcie odbywać się będzie w godzinach 1.00-4.00 w nocy z soboty na niedzielę ze względu na znikomy ruch samochodów osobowych w tym czasie. Rys.10,11.
- Zwężenia jezdni do jednego pasa ruchu z utrzymaniem ruchu w obu kierunkach w ul. Ostrobramskiej w okolicach kładki na potrzeby wykonania prac związanych z remontem kładki. Prace mają być prowadzone w godzinach 1.00- 4.00 w nocy. Miejsca robót na chodniku i na jezdni należy wygrodzić barierami U-20 a.

Przyjęcie oznakowania oraz ich szczegółowa lokalizacja przedstawiona jest w załączniku Z-5.

7.5. Opis utrudnień i zagrożeń

Podczas prowadzenia prac remontowych jezdni zostanie czasowo zamknięta a ruch będzie skierowany do najbliższego objazdu ul. Grenadierów i Poligonową oraz wystąpią zwężenia jezdni do jednego pasa ruchu z utrzymaniem ruchu w obu kierunkach w ul. Ostrobramskiej w okolicach kładki na potrzeby wykonania prac związanych z remontem kładki.

7.6. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Data wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu będzie określona w odrębnym piśmie na tydzień przed planowanym wykonywaniem prac.

7.7. Uwagi ogólne

Projektowane znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odbłaskowej II typu o jedną grupę wielkości większe od istniejących znaków stałego oznakowania drogi tj. z grupy „dużych”.

8. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCYCH (REMONTOWANYCH) I PLANOWANYCH INSTALACJI (ODWODNIENIE, ELEKTRYCZNA) DLA PRZEBUDOWYWANEGO OBIEKTU.

Powyższy punkt nie został opracowany z powodu braku pisemnego upoważnienia do działania w imieniu Państwa (Inwestora) do uzgodnień z administratorami

Załącznik 1

INWENTARYZACJA KŁADKI

Spis rysunków:

Rys. 1. – Inwentaryzacja geometryczna kładki

Załącznik 2

KONCEPCJA KŁADKI

Spis rysunków:

Rys. 2a. – Koncepcja kładki nr 1

Rys. 2b. – Koncepcja kładki nr 2

Załącznik 4

KONCEPCJE POCHYLNI

Spis rysunków:

Rys. 4. – Koncepcja rozwiązania pochylni dla osób niepełnosprawnych nr 1

Rys. 5. – Koncepcja rozwiązania pochylni dla osób niepełnosprawnych nr 2

Załącznik 5

KONCEPCJE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis rysunków:

Rys. 6. – Koncepcja umiejscowienia tymczasowej kładki dla pieszych.

Rys. 7. – Plan Orientacyjny

Rys. 8. – Czasowa organizacja ruchu. Prawostronne zwężenie ul. Ostrobramskiej przy kładce dla pieszych przy ul. Kinowej.

Rys. 9. – Czasowa organizacja ruchu. Lewostronne zwężenie ul. Ostrobramskiej przy kładce dla pieszych przy ul. Kinowej.

Rys. 10. – Czasowa organizacja ruchu. Zamknięcie ul. Ostrobramskiej na odc. Al. Stanów Zjednoczonych-Grenadierów.

Załącznik 7 INFORMACJA Z EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

Spis rysunków:

Rys. 12. – Mapa ewidencji gruntów i budynków skala 1:500

BG-D-VI-MPI-74543-

/10

INFORMACJA Z EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW
z dnia 12-08-2010 r.

Województwo : mazowieckie
Identyfikator jednostki ewidencyjnej : 146507_8
Nazwa jednostki ewidencyjnej : m.st.Warszawa Dz.Praga Płd.
Identyfikator obrębu : 146507_8.0520
Identyfikator jednostki rejestrowej : 146507_8.0520.G10
Identyfikator działki : 146507_8.0520.1

STAN WŁASNOŚCI

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
1		dz.nr 2 z nier.hip."Kolonja Blachówka lit B"	0.0555	1.2466
		dz.nr 56 Gocław Hip.Nr 41	0.0121	
		dz.nr 59 Gocław Hip.Nr 41	0.0502	
		dz.nr 64 Gocław Hip.Nr 41	0.0874	
		nier.hip.N 4048 Pr.ureg.w ks. hip.N 4047 i 4048 Pr.	0.0267	
		nier.hip.N 3990 Pr.Rep.Zd.Nr 26552	0.0636	
		dz.16 z nier."Gocław Hip.Nr 60"	0.0205	
		dz.57 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0484	
		teren uliczny z nier.hip. "Folwark Gocław"	0.0230	
		dz.nr 34 "Gocław Hip.Nr 85"	0.0321	
		Hip.Nr 3991 Pr.Rep.Zd.Nr 25902	0.0458	
		dz.nr 18 z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 60"	0.0626	
		dz.12 z nier.hip."Folwark Gocław"Rep.Zd.Nr 26366	0.0255	
		dz.nr 17 z nier.hip. Gocław Hip.Nr 60"	0.0697	
		parcela B z nier.hip. Gocław Hip.Nr 60"	0.0034	
		teren uliczny z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 60"	0.0839	
		dz.nr 60 z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 41"	0.0727	
		KW Nr 382- d.c.ks.hip.nier. "Gocław Hip.Nr 41"	0.0772	
		dz.nr 63 z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 41"	0.0768	
		dz.nr 65 z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 41"	0.0695	
		dz.nr 66 z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 41"	0.0209	
		dz.nr 1 z nier.hip."Kolonja Blochówka lit.B"	0.0212	

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
		dz.32 z nier."Gocław Hip.Nr 85"	0.0044	
		teren uliczny z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 41"	0.1345	
		teren uliczny z nier."Gocław Hip.Nr 37 dawny Hip.Nr 12"	0.0006	
		teren uliczny z nier."Gocław Hip.Nr 60"	0.0242	
		KW248-cz.	0.0342	
	SKARB PAŃSTWA	1.000000	Razem	1.2466
			1.2466	1.2466

STAN WŁADANIA

Władający Adres	Udział we władaniu	Charakter władania
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH WARSZAWA UL.CHMIELNA 120	1.000000	trwały zarząd lub zarząd

ZESTAWIENIE UŻYTKÓW I KLAS

Numer mapy	Numer działki	Położenie/adres działki	Rodzaj użytku	Klasa gruntu	Powierzchnia	
					użytku ha	działki ha
7 S103	1	WARSZAWA STANÓW ZJEDNOCZONYCH	dr		1.2466	1.2466
Powierzchnia działki					Razem	1.2466
Powierzchnia jednostki rejestrowej					Ogółem	2.7926
						2.7926

Słownie : jeden hektar dwa tysiące czterysta sześćdziesiąt sześć metrów kwadratowych
informacja nr: 3481/2010

Wypis sporządził: Małgorzata Piecychna

Teren objęty działaniem dekretu z dn.26.X.1945 r.
o własności i użytkowaniu gruntów na obszarze
m.st.Warszawy
(Dz.U.Nr 50,poz.279)

Urząd m. st. Warszawy
Biuro Geodezji i Katastru
Delegatura w Dzielnicy Praga Południe
ul. Grochowska 274, 03-641 Warszawa

BG-D-VI-MPI-74543- /10

INFORMACJA Z EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

z dnia 12-08-2010 r.

Województwo : mazowieckie
Identyfikator jednostki ewidencyjnej: 146507_8
Nazwa jednostki ewidencyjnej : m.st.Warszawa Dz.Praga Płd.
Identyfikator obrębu : 146507_8.0520
Identyfikator jednostki rejestrowej : 146507_8.0520.G8
Identyfikator działki : 146507_8.0520.2/1

STAN WŁASNOŚCI

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
2/1		KW WA6M/00323036/0	0.5259	0.5259
	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	1.000000 Razem	0.5259	0.5259

STAN WŁADANIA

Władający Adres	Udział we władaniu	Charakter władania
SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA PRZYCZÓŁEK GROCHOWSKI WARSZAWA UL.OSTRZYCKA 2 LOK.4	1.000000	użytkownik wieczysty

ZESTAWIENIE UŻYTKÓW I KLAS

Numer mapy	Numer działki	Położenie/adres działki	Rodzaj użytku	Klasa gruntu	Powierzchnia	
					użytku ha	działki ha
7 S103	2/1	WARSZAWA OSTRZYCKA 2/4	Bi		0.5259	0.5259
Powierzchnia działki Razem					0.5259	0.5259
Powierzchnia jednostki rejestrowej Ogółem					0.5259	0.5259

Słownie : pięć tysięcy dwieście pięćdziesiąt dziewięć metrów kwadratowych

WYKAZ BUDYNKÓW

Numer działki	Położenie budynku
2/1	OSTRZYCKA
	OSTRZYCKA
	OSTRZYCKA 2/4

informacja nr: 3482/2010

Wypis sporządził: Małgorzata Piecychna

Teren objęty działaniem dekretu z dn.26.X.1945 r.
o własności i użytkowaniu gruntów na obszarze
m.st.Warszawy
(Dz.U.Nr 50,poz.279)

Urząd m. st. Warszawy
Biuro Geodezji i Katastru
Delegatura w Dzielnicy Praga Południe
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa

BG-D-VI-MPI-74543- /10

INFORMACJA Z EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

z dnia 12-08-2010 r.

Województwo : mazowieckie
Identyfikator jednostki ewidencyjnej: 146507_8
Nazwa jednostki ewidencyjnej : m.st.Warszawa Dz.Praga Płd.
Identyfikator obrębu : 146507_8.0520
Identyfikator jednostki rejestrowej : 146507_8.0520.G1
Identyfikator działki : 146507_8.0520.3

STAN WŁASNOŚCI

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
3		KW WA6M/00204898/0	0.9527	0.9527
	SKARB PAŃSTWA	1.000000	Razem 0.9527	0.9527

STAN WŁADANIA

Władający Adres	Udział we władaniu	Charakter władania
SZEFOSTWO SŁUŻBY ZAKWATEROWANIA I BUDOWNICTWA GARNIZONU STOŁECZNEGO WARSZAWA UL.NOWOWIEJSKA 29	1.000000	władający

ZESTAWIENIE UŻYTKÓW I KLAS

Numer mapy	Numer działki	Położenie/adres działki	Rodzaj użytku	Klasa gruntu	Powierzchnia	
					użytku ha	działki ha
7 S103	3	WARSZAWA OSTROBRAMSKA 109	Bi		0.9527	0.9527
Powierzchnia działki				Razem	0.9527	0.9527
Powierzchnia jednostki rejestrowej				Ogółem	0.9527	0.9527

Słownie : dziewięć tysięcy pięćset dwadzieścia siedem metrów kwadratowych

WYKAZ BUDYNKÓW

Numer działki	Położenie budynku
3	OSTROBRAMSKA
	OSTROBRAMSKA
	OSTROBRAMSKA
	OSTROBRAMSKA
	OSTROBRAMSKA
	OSTROBRAMSKA
	OSTROBRAMSKA 109

informacja nr: 3483/2010

Wypis sporządził: Małgorzata Piecychna

Teren objęty działaniem dekrety z dn.26.X.1945 r.
o własności i użytkowaniu gruntów na obszarze
m.st.Warszawy
(Dz.U.Nr 50,poz.279)

Urząd m. st. Warszawy
Biuro Geodezji i Katastru
Delegatura w Dzielnicy Praga Południe
ul. Grochowska 274, 03-641 Warszawa

BG-D-VI-MPI-74543- /10

INFORMACJA Z EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

z dnia 12-08-2010 r.

Województwo : mazowieckie
Identyfikator jednostki ewidencyjnej: 146507_8
Nazwa jednostki ewidencyjnej : m.st.Warszawa Dz.Praga Płd.
Identyfikator obrębu : 146507_8.0512
Identyfikator jednostki rejestrowej : 146507_8.0512.G56
Identyfikator działki : 146507_8.0512.1/1

STAN WŁASNOŚCI

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
1/1		Teren niehipotekowany	0.0436	2.8261
		dz.nr 19 z nier.hip."Gocław Hip.Nr 41"	0.0202	
		dz.nr 24 z nier.hip."Gocław Hip.Nr 41"	0.0974	
		dz.nr 16 z nier.hip."Gocław Hip.Nr 41"	0.0098	
		dz.nr 26 z nier.hip."Gocław Hip.Nr 41"	0.0088	
		dz.nr 30 z nier.hip."Gocław Hip.Nr 41"	0.0090	
		dz.nr 23 z nier.hip."Gocław Hip.Nr 41"	0.0131	
		dz.20 z nier.hip."Gocław Hip. Nr 41"	0.0718	
		dz.27 z nier.hip."Gocław Hip. Nr 41"	0.0952	
		Hip.Nr 2567 Pr.	0.0721	
		"Gocław Hip.Nr 62 wsi Gocław 829"	0.0560	
		dz.nr 56 Gocław Hip.Nr 41	0.0410	
		nier.hip.N 3823 Pr.	0.0168	
		dz.31 z nier.hip."Gocław nr 41"	0.0579	
		nier.hip.N 5638 Pr.	0.0386	
		nier.N 4047 Pr.ureg.w ks.hip. N 4047 i N 4048 Pr.	0.0082	
		nier.hip.N 4048 Pr.ureg.w ks. hip.N 4047 i 4048 Pr.	0.0985	
		nier.hip.N 3990 Pr.Rep.Zd.Nr 26552	0.0093	
		dz.14 z nier."Gocław Hip.Nr 60"	0.0636	
		nier.hip.N 3402 Pr.	0.0033	
		dz.15 z nier."Gocław Hip.Nr 60"	0.0811	
		dz.16 z nier."Gocław Hip.Nr 60"	0.0587	
		nier.hip.N 4175 Pr.	0.0782	

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
		dz.50 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0612	
		dz.49 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0006	
		dz.54 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0783	
		dz.53 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0570	
		dz.57 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0243	
		dz.48 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0672	
		nier.hip.N 3146 Pr.	0.0640	
		nier.hip.N 4473 Pr.	0.0036	
		nier.hip.N 3120 Pr.	0.0662	
		nier.hip.N 3451 Pr.	0.0627	
		nier.hip.N 3303 Pr.	0.0053	
		dz.42 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0772	
		nier.hip.N 3412 Pr.	0.0360	
		dz.40 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0621	
		dz.39 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0883	
		dz.37 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.1450	
		dz.35 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0230	
		dz.36 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0040	
		nier.hip.N 4702 Pr.	0.0264	
		nier.hip.N 3824 Pr.	0.0187	
		dz.29 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0329	
		nier."Gocław Hip.Nr 124"	0.0265	
		dz.25 z nier."Gocław Hip.Nr 41"	0.0357	
		nier."Gocław Hip.Nr 104"	0.0247	
		nier.hip.N 2675 Pr.	0.0252	
		nier.hip.N 2555 Pr.	0.0383	
		teren uliczny z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 60"	0.1127	
		dz.32 z nier."Gocław Hip.Nr 85"	0.0005	
		teren uliczny z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 41"	0.0265	
		teren uliczny z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 41"	0.0371	
		teren uliczny z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 41"	0.0413	
		teren uliczny z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 41"	0.0431	
		teren uliczny z nier.hip. "Gocław	0.0799	

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
		Hip.Nr 41"		
		teren uliczny z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 41"	0.1012	
		teren uliczny z nier.hip. "Gocław Hip.Nr 41"	0.1612	
		teren uliczny z nier."Folwark Gocław"	0.0160	
	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	1.000000	Razem 2.8261	2.8261

STAN WŁADANIA

Władający Adres	Udział we władaniu	Charakter władania
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH WARSZAWA UL.CHMIELNA 120	1.000000	trwały zarząd lub zarząd

ZESTAWIENIE UŻYTKÓW I KLAS

Numer mapy	Numer działki	Położenie/adres działki	Rodzaj użytku	Klasa gruntu	Powierzchnia	
					użytku ha	działki ha
7 S103 2 S103 22 N103 23 N103	1/1	WARSZAWA STANÓW ZJEDNOCZONYCH	dr		2.8261	2.8261
Powierzchnia działki Razem					2.8261	2.8261
Powierzchnia jednostki rejestrowej Ogółem					2.8261	2.8261

Słownie : dwa hektary osiem tysięcy dwieście sześćdziesiąt jeden metrów kwadratowych
informacja nr: 3484/2010

Wypis sporządził: Małgorzata Piecychna

Teren objęty działaniem dekretu z dn.26.X.1945 r.
o własności i użytkowaniu gruntów na obszarze
m.st.Warszawy
(Dz.U.Nr 50,poz.279)

Urząd m. st. Warszawy
Biuro Geodezji i Katastru
Delegatura w Dzielnicy Praga Południe
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa