

# SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

## M-23.51.52

### Rozbiórka pomostu żelbetowego, schodów żelbetowych, podpór żelbetowych oraz oczepów pali.

#### 1. WSTĘP

##### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych pomostu betonowego, płyt spocznikowych oraz schodów żelbetowych w ramach przebudowy kładki dla pieszych nad ul. Ostrobramską przy ul. Kinowej w Warszawie - droga krajowa nr 2.

##### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p.1.1.

##### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką żelbetowej płyty pomostu i obejmują:

- wykonanie projektu technologicznego rozbiórki;
- rozbiórkę płyty pomostu, płyt spocznikowych oraz schodów żelbetowych;
- wykonanie niezbędnych dróg dojazdowych z ich rozbiórką;
- wykonanie niezbędnych zabezpieczeń z ich rozbiórką;
- wykonanie niezbędnych rusztowań z ich rozbiórką;
- uprzątnięcie terenu po zakończeniu wykonywania robót.
- wywóz materiałów z rozbiórki

##### 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” p.1.

##### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za wykonanie robót i ich zgodność z dokumentacją projektową oraz niniejszą ST. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M. 00.00.00. „Wymagania ogólne” p.2.

#### 2. MATERIAŁY

Materiały nie występują.

Gruz z rozbiórki, staje się własnością Wykonawcy i do niego należy sposób zagospodarowania materiału.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” p.3.

#### **3.2. Sprzęt do wykonania robót**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów płyty pomostu Wykonawca powinien dysponować następującym, sprawnym technicznie, sprzętem:

- młoty pneumatyczne;
- sprężarki spalinowe;
- piły do betonu;
- ładowarki;
- samochody samowyladowcze;
- dźwigi i koparki;
- drobny sprzęt ręczny – łopaty, kilofy, młotki itp.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” p.4.

#### **4.2. Szczegółowe wymagania dotyczące transportu**

Materiał z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym. Przy ruchu pod drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” p.5. Ponadto wszystkie obiekty i urządzenia, znajdujące się w bezpośredniej bliskości rozbieranych elementów i nieprzeznaczone do usunięcia, powinny być przez Wykonawcę zabezpieczone przed uszkodzeniem.

#### **5.2. Opis wykonania robót**

Roboty rozbiórkowe obiektu mostowego powinny być prowadzone ściśle według dokumentacji projektowej, gdzie są pokazane poziomy, rzędne i inne wymiary dotyczące zakresu rozbiórki. Roboty rozbiórkowe wykonawca powinien przeprowadzić wg sporządzonego wcześniej projektu i programu zaakceptowanego przez Inżyniera. Projekt technologii rozbiórki sporządza Wykonawca.

Roboty rozbiórkowe należy wykonać mechanicznie lub w razie konieczności ręcznie. Linie skucia należy naciąć piłą do betonu. Wszystkie bezużyteczne elementy i materiały rozbiórkowe powinny być dokładnie zebrane z obszaru rozbiórki.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

#### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” p.6.

#### **6.2. Sprawdzenie jakości robót**

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu:

- kompletności wykonanych robót rozbiórkowych;
- dokładności wykonania rozbiórki zgodnie z dokumentacją;

- ilości i miejsca transportu materiałów rozbiórkowych.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” p.7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest 1 metr sześcienny ( $1 \text{ m}^3$ ) usuniętego betonu konstrukcyjnego.

Obmiar powinien być wykonany na budowie w obecności przedstawiciela Inżyniera i wymaga jego akceptacji. Dodatkowe roboty wykonane przez Wykonawcę bez pisemnego upoważnienia Inżyniera nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” p.8.

## **9. PODSTAWY PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” p.9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena  $1 \text{ m}^3$  rozebranego żelbetu konstrukcyjnego obejmuje:

- projekt technologii rozbiórki;
- rozbiórkę elementów płyty pomostu;
- rozbiórkę płyt spocznikowych;
- rozbiórkę schodów żelbetowych na dojściach do kładki;
- wywiezienie gruzu powstałego z elementów żelbetowych po za plac budowy;
- wykonanie niezbędnych dróg dojazdowych z ich rozbiórką;
- wykonanie niezbędnych zabezpieczeń z ich rozbiórką;
- wykonanie niezbędnych rusztowań z ich rozbiórką;
- uprzątniecie terenu po zakończeniu wykonywania robót.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Brak.