

**BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.**

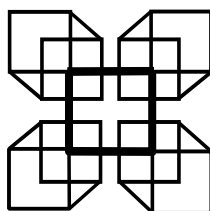
**Projekt budowlano wykonawczy  
przebudowy oświetlenia ul. Marsa  
w Warszawie – odcinek ulica Żołnierska do  
przejazdu PKP  
Załącznik nr 1  
Informacja dotycząca sposobu przewieszenia  
znaków drogowych  
znajdujących się na istniejących latarniach  
przewidzianych do demontażu**

Inwestor:

**Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120 00 801 Warszawa**

Wykonawca dokumentacji projektowej:

**Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.  
ul. Batorego 16 02 591 Warszawa**



---

**WARSZAWA Maj 2013**

## 1. Wstęp

W ramach remontu oświetlenia ulicy Marsa część projektowanych latarni zostanie usytuowana w innych miejscach niż istniejące. Niniejsze opracowanie zawiera szczegółowe dyspozycje na temat znaków obecnie zamontowanych na słupach latarni przewidzianych do demontażu.

Istniejące, przeznaczone do demontażu i projektowane latarnie pokazano na rysunkach Nr 2a÷d. Drogowe oznakowanie pionowe znajdujące się na istniejących latarniach pokazano na załączonym rysunku Nr 1. Przedstawione na nim zdjęcia pokazują sylwetki latarni wraz z zawieszonymi na nich znakami drogowymi i MSI.

## 2. Zakres robót.

Latarnia **65 340** – istniejące znaki drogowe należy przewiesić na projektowaną latarnię  
**Nr L1.**

Latarnia **65 341** – istniejący znak drogowy należy przewiesić na projektowaną latarnię  
**Nr L2.**

Latarnia **65 342** – brak znaków drogowych.

Latarnia **65 343** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 535** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 536** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 537** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 538** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 539** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 540** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 541** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 542** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 543** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 544** — istniejący znak drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni.

Latarnia **137 545** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 546** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 547** – istniejące znaki drogowe należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni.

Latarnia **137 548** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 549** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 550** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 319** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 320** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 321** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 322** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 323** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 324** brak znaków drogowych.

Latarnia **137 325** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 326** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 327** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 328** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 329**– brak znaków drogowych.

Latarnia **137 330** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 331** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 332** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 333** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 334** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 335** –istniejący znak drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni.

Latarnia **137 336** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 337** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 338** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 339** –istniejący znak drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni.

Latarnia **137 340** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 341** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 342** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 343** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 344** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 345** –brak znaków drogowych.

Latarnia **137 346** – brak znaków drogowych.

Latarnia **137 347** –brak znaków drogowych.

Latarnia 137 348 –istniejące znaki drogowe należy przewiesić na projektowaną latarnię  
Nr L48.

Latarnia 137 349 – brak znaków drogowych.

Latarnia 137 351 –brak znaków drogowych.

Latarnia 137 352 – istniejący znak drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy  
zamontować w miejscu istniejącej latarni.

Latarnia 137 353 –       brak znaków drogowych.

Latarnia 137 354 – istniejący znak drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy  
zamontować w miejscu istniejącej latarni.

Latarnia 137 355 – istniejące znaki drogowe należy przewiesić na projektowaną latarnię  
Nr L53.

Latarnia 137 356 –brak znaków drogowych.

Latarnia 137 357 –brak znaków drogowych.

Latarnia 137 358 –brak znaków drogowych.

Opracował: techn. Andrzej Gumiński





65 340



65 341



137 544



137 547



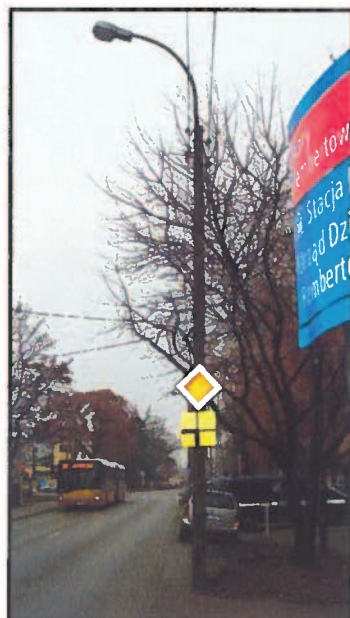
137 335



137 339



137 348




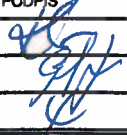
137 352

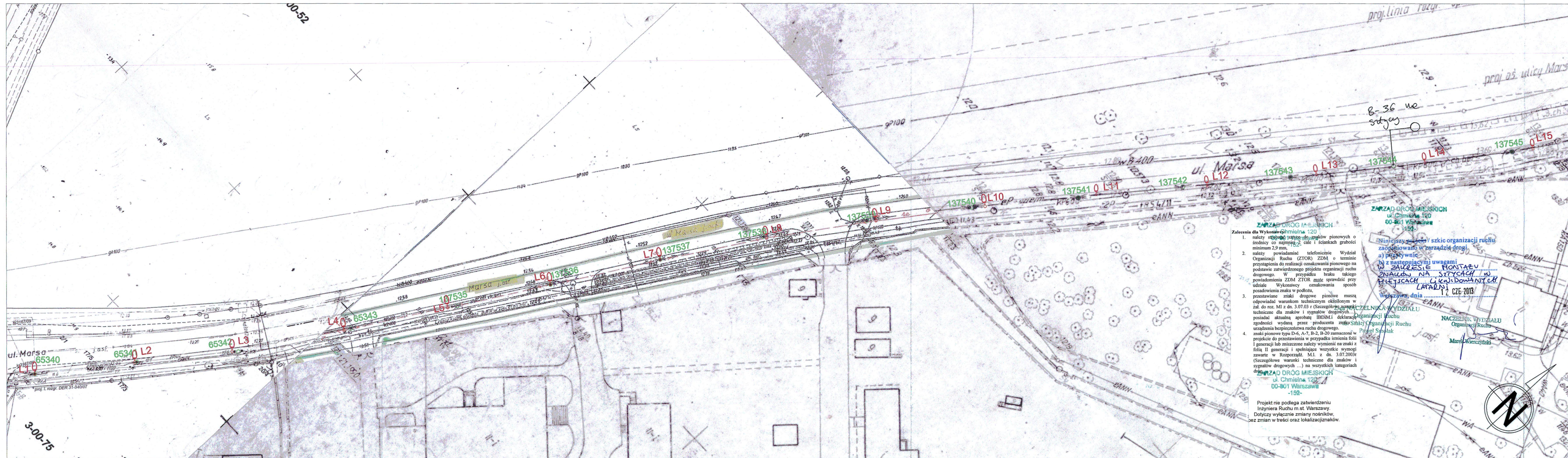


137 354



137 355

INWESTOR					
Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa					
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:					
Oświetlenie ulicy Marsa w Warszawie - odc.ulica Żołnierska - przejazd przez tory PKP					
NAZWA PROJEKTU:					
Projekt budowlano wykonawczy przebudowy oświetlenia ulicy Marsa w Warszawie na odcinku od ulicy Żołnierskiej do przejazdu przez tory PKP Załącznik nr 1. Informacja dotycząca sposobu przewieszenia znaków drogowych znajdujących się na istniejących latarniach przewidzianych do demontażu					
NAZWA RYSUNKU:					
Drogowe oznakowanie pionowe znajdujące się na istniejących latarniach					
WYKONAWCA					
 <b>BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA</b> ul. Batorego 16 02-591 Warszawa tel. (22) 825 94 07 fax (22) 875 14 49 www.bprw.com.pl e-mail: ig@bprw.com.pl					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Nowakowski	elektryczna	St-827/87	elektryczna	
OPRACOWAŁ:	techn. Andrzej Gumiński				
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jerzy Jóźwiak	elektryczna	St-303/88	elektryczna	
SYMBOL OPRACOWANIA	BRANŻA: Elektryczna Oświetlenie uliczne	STADIUM: PBW	DATA: XI 2012 r.	SKALA:	NR RYSUNKU: 1



## Oznaczenia

- 137353 ○ Latarnia drogowa istniejąca do demontażu
- 27646 ○ Latarnia drogowa istniejąca do adaptacji o wymienianej oprawie
- 27645 ○ Latarnia drogowa istniejąca do całkowitej adaptacji
- L14 ○ Latarnia drogowa projektowana

### Zalecenia dla Wykonawcy

1. należy stosować sztycę do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 mm i ściankach grubości minimum 2,9 mm.

2. należy powiadamiać telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do realizacji oznakowania pionowego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego. W przypadku braku takiego powiadomienia ZDM ZTOR może sprawdzić przy udziale Wykonawcy oznakowania sposób posadowienia znaku w podłożu.

3. przestawiane znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do roz. MI z dn. 3.07.03 r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...).

4. posiadacze aktualną aprobatę IBDIMi deklaracji zgodności wydaną przez producenta znaków i sygnałów drogowych.

5. znaki pionowe typu D-6, A-7, B-2, B-20 zamontowane w projekcie do przestawienia w przypadku istnienia folii I generacji lub zniszczone należy wymienić na znaki z folii II generacji i spełniające wszystkie wymagania zawarte w Rozporządzeniu M.I. z dn. 3.07.2003r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych ...) na wszystkich kategoriach dróg.

6. Projekt nie podlega zatwierdzeniu Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy. Dotyczy wyłącznie zmiany nośników, bez zmian w treści oraz lokalizacji znaków.

Niniejszy projekt / szkic organizacji ruchu zaopiniowano w Zarządzie drogi

a) pozytywnie

b) z następującymi uwagami

1. ZAWIESIĆ MONTAŻ

2. ZNAKÓW NA SIŁYCIACH W

3. MIEJSCACH LOKALIZOWANYCH

4. LATARNIACH

Warszawa, dnia 11 CZE 2013

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

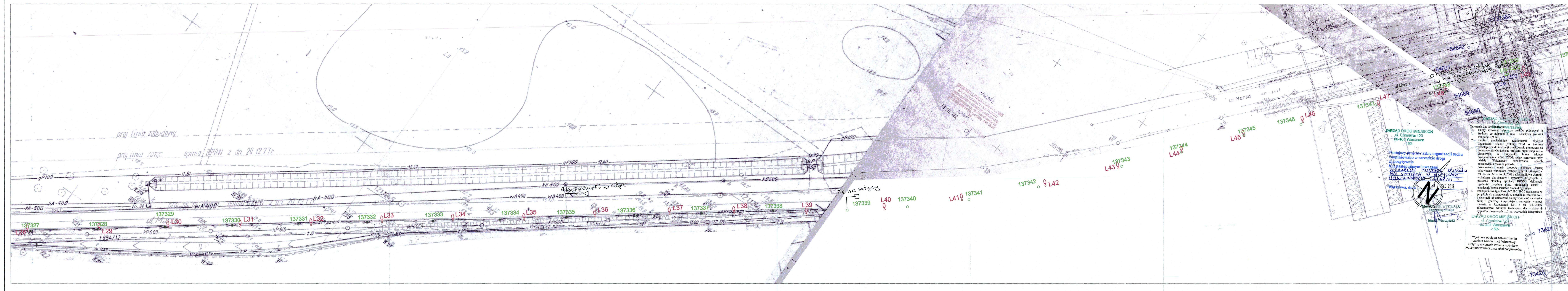
.....

.....

.....

INWESTOR				
Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich				
ul. Chmielna 120 00 801 Warszawa				
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:				
Oświetlenie ulicy Marsa w Warszawie - odc. ulica Żołnierska - przejazd przez tory PKP				
NAZWA PROJEKTU:				
Projekt budowlano wykonawczy przebudowy oświetlenia ulicy Marsa w Warszawie na odcinku od ulicy Żołnierskiej do przejazdu przez tory PKP				
Załącznik nr 1. Informacja dotycząca sposobu przewieszenia znaków drogowych znajdujących się na istniejących latarniach przewidzianych do demontażu				
NAZWA RYSUNKU:				
Drogowe oznakowanie pionowe znajdujące się na istniejących latarniach				
WYKONAWCA				
BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA				
ul. Bałowego 16 02-581 Warszawa tel. 0 22 825 94 07 fax 0 22 875 14 49				
www.bprw.com.pl e-mail: tg@bprw.com.pl				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENIA / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Nowakowski	elektryczna	SI-827/87	elektryczna
OPRACOWAŁ:	techn. Andrzej Gumiński			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jerzy Jóźwiak	elektryczna	SI-303/88	elektryczna
SYMBOL OPRACOWANIA	BRANŻA: Elektryczna	STADIUM:	DATA:	SKALA:
I/10-193/2012	Oświetlenie uliczne	PBW	XI 2012 r.	1:500
				NR RYSUNKU:
				2a



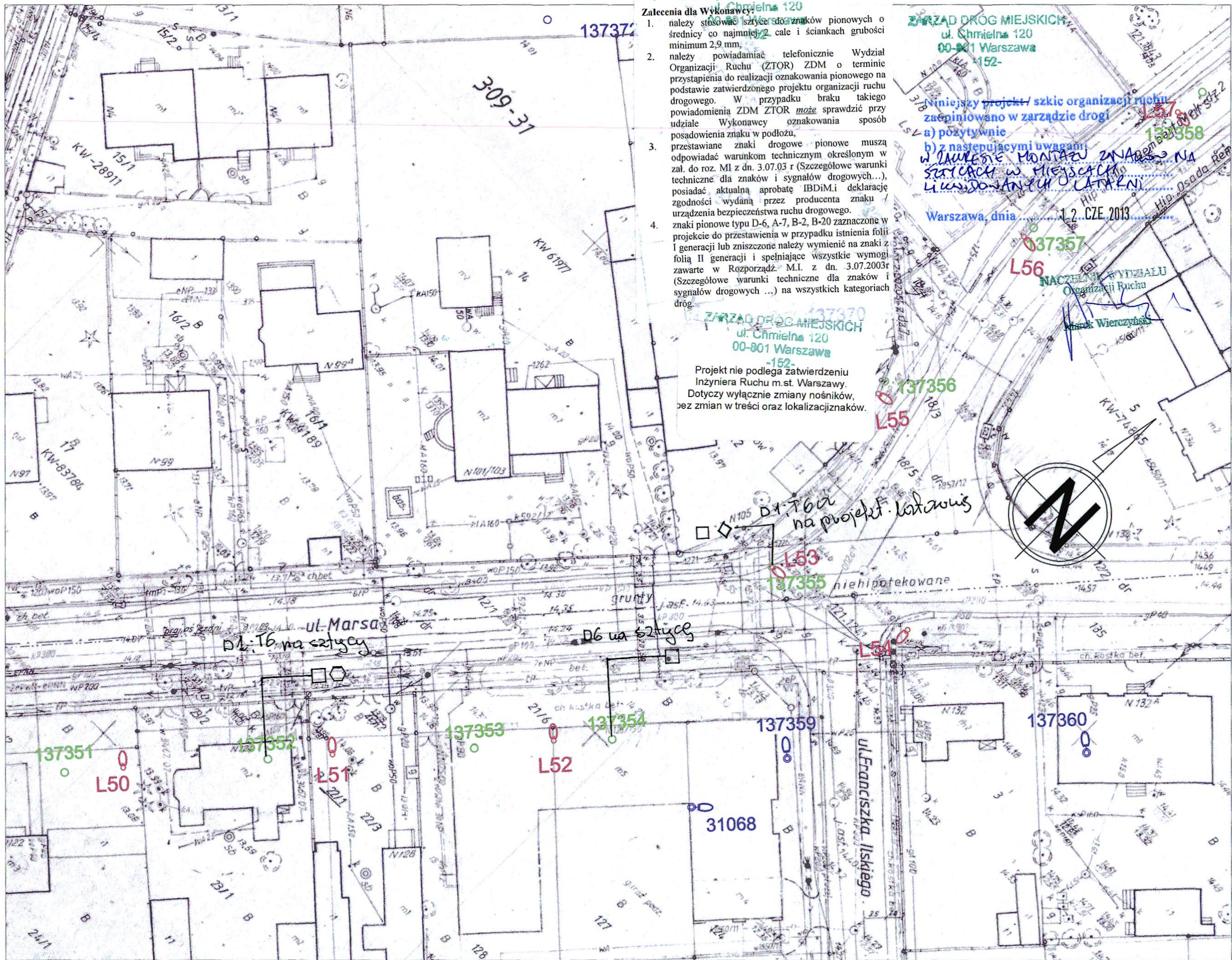


- Oznaczenia
- 137353 o Latarnia drogowa istniejąca do demontażu
  - 27646 o Latarnia drogowa istniejąca do adaptacji o wymienianej oprawie
  - 27645 o Latarnia drogowa istniejąca do całkowitej adaptacji
  - L14 o Latarnia drogowa projektowana

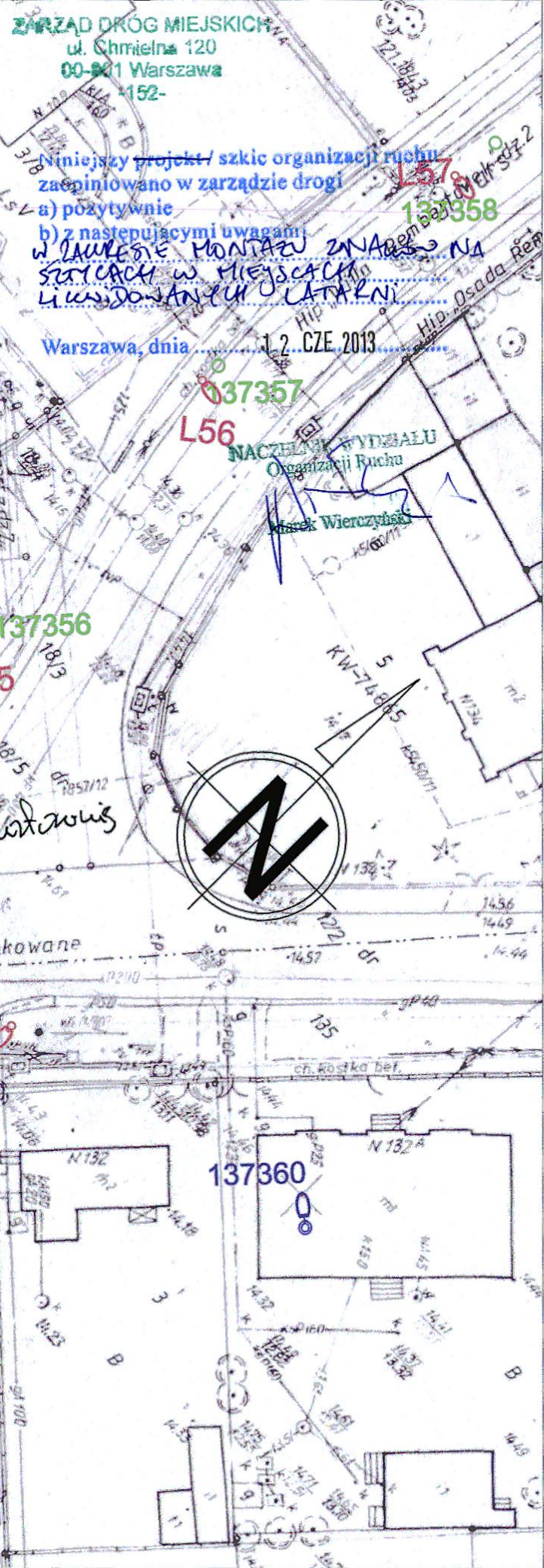
Załącznik nr 1. Informacja dotycząca sposobu przewieszenia znaków drogowych znajdujących się na istniejących latarniach przewidzianych do demontażu

Projekt nie podlega zatwierdzeniu Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy. Dotyczy wyłącznie zmiany nosników, bez zmian w treści oraz lokalizacji znaków.

INWESTOR			
Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich			
ul. Chmielna 120 00 801 Warszawa			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
Oświetlenie ulicy Marsa w Warszawie - odc. ulica Żołnierskiej - przejazd przez tory PKP			
NAZWA PROJEKTU:			
Projekt budowlany wykonawczy przebudowy oświetlenia ulicy Marsa w Warszawie na odcinku od ulicy Żołnierskiej do przejazdu przez tory PKP			
Załącznik nr 1. Informacja dotycząca sposobu przewieszenia znaków drogowych znajdujących się na istniejących latarniach przewidzianych do demontażu			
NAZWA RYSUNKU:			
Drogowe oznakowanie pionowe znajdujące się na istniejących latarniach			
WYKONAWCA			
BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA			
ul. Batorego 16 02-591 Warszawa tel. 0 22 825 94 07 fax 0 22 875 14 49			
www.bprw.com.pl e-mail: klg@bprw.com.pl			
PLANOWANIE	INŻYNIER	BRANŻA	NR PLANOWANIA / SPECJALNOŚĆ
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Nowakowski	elektryczna	SI-827/87	elektryczna
OPRACOWAŁ: inż. Andrzej Gumiński	elektryczna	SI-303/88	elektryczna
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Jerzy Józwiak	elektryczna		
SYMBOL OPRACOWANIA	BRANŻA	STADIUM	DATA
1/10-193/2012	Oświetlenie uliczne	PBW	XI 2012 r.
SKALA:	NR RYSUNKU:		
1:500	2c		




- ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa  
-152-
- Zalecenia dla Wykonawcy:**
1. należy stosować sztycę do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm,
  2. należy powiadamiać telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do realizacji oznakowania pionowego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego. W przypadku braku takiego powiadomienia ZDM ZTOR może sprawdzić przy udziale Wykonawcy oznakowania sposób posadowienia znaku w podłożu,
  3. przedstawiane znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do roz. M.I z dn. 3.07.03 r (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...), posiadać aktualną aprobatę IBDiM i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
  4. znaki pionowe typu D-6, A-7, B-2, B-20 zaznaczone w projekcie do przedstawienia w przypadku istnienia folii I generacji lub zniszczone należy wymienić na znaki z folią II generacji i spełniające wszystkie wymogi zawarte w Rozporządź. M.I. z dn. 3.07.2003r (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych ...) na wszystkich kategoriach dróg.
- ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa  
-152-
- Projekt nie podlega zatwierdzeniu Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy. Dotyczy wyłącznie zmiany nośników, bez zmian w treści oraz lokalizacji znaków.



## Oznaczenia

- 137353 ○ Latarnia drogowa istniejąca do demontażu
- 27646 ○ Latarnia drogowa istniejąca do adaptacji o wymienianej oprawie
- 27645 ○ Latarnia drogowa istniejąca do całkowitej adaptacji
- L14 ○ Latarnia drogowa projektowana

INWESTOR				
Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00 801 Warszawa				
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Oświetlenie ulicy Marsa w Warszawie - odc.ulica Żołnierska - przejazd przez tory PKP				
NAZWA PROJEKTU: Projekt budowlano wykonawczy przebudowy oświetlenia ulicy Marsa w Warszawie na odcinku od ulicy Żołnierskiej do przejazdu przez tory PKP Załącznik nr 1. Informacja dotycząca sposobu przewieszenia znaków drogowych znajdujących się na istniejących latarniach przewidzianych do demontażu				
NAZWA RYSUNKU: Drogowe oznakowanie pionowe znajdujące się na istniejących latarniach				
WYKONAWCA				
 <b>BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA</b> ul. Batorego 16 02-591 Warszawa tel. 0 22 825 94 07 fax 0 22 875 14 49 www.bprw.com.pl e-mail: lg@bprw.com.pl				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Nowakowski	elektryczna	St-827/87	elektryczna
OPRACOWAŁ:	techn. Andrzej Gumiński			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jerzy Józwiak	elektryczna	St-303/88	elektryczna
SYMBOL OPRACOWANIA I/G-193/2012	BRANŻA: Elektryczna Oświetlenie uliczne	STADIUM: PBW	DATA: XI 2012 r.	SKALA: 1:500
NR RYSUNKU:				2d