

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU DROGOWEGO SKRZYŻOWANIA**  
**UL. POPIEŁUSZKI – UL. SŁOWACKIEGO**

**1. PODSTAWA PRAWNA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Miejskich, Warszawa, ul. Chmielna 120

Materiałami wyjściowymi były:

- podkład geodezyjny w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącej nawierzchni
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu

**2. STAN ISTNIEJĄCY**

Skrzyżowanie ulic klasy G z sygnalizacją świetlną.

Po północnej stronie ulicy Słowackiego przebiegają tory tramwajowe. W ulicy Popiełuszki tory tramwajowe zlokalizowane w pasie dzielącym ulicy.

Przystanki autobusowe i tramwajowe zlokalizowane są przy ulicy Słowackiego

Ulica Gdańska pełni funkcję ulicy L, ulica jednojezdniowa.

Na wlotach na skrzyżowaniu znajdują się przejścia dla pieszych o szerokości 6,0 m.

Przejście podziemne przez ul. Słowackiego po zachodniej stronie skrzyżowania.

Nawierzchnia jezdni ulic asfaltowa.

Krawężniki betonowe 20x30. Chodniki z kostki betonowej w dobrym i średnim stanie technicznym.

**3. STAN PROJEKTOWANY**

W projekcie drogowym wrysowano ścieżkę rowerową wzdłuż ul. Słowackiego przedłużając istniejącą ścieżkę rowerową. Ścieżkę przeprowadzono przez ul. Gdańską. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu tj słupy trakcyjne oraz lokalizację krzyża, ścieżkę i chodnik poprowadzono po nowym śladzie. Istniejący chodnik należy rozebrać.

Po śladzie istniejącego przejścia dla pieszych przez ul. Słowackiego poprowadzono od strony skrzyżowania ścieżkę rowerową. Należy dobudować chodnik bezpośrednio

przy ścieżce rowerowej. Przejście przez torowisko tramwajowe należy wykonać o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z tłucznia kamiennego. Konstrukcja jednorodna z konstrukcją ścieżki rowerowej uzgodnioną przez ZDM.

Projektowana ścieżka rowerowa i ciąg pieszy przez ul. Popiełuszki przebiega po istniejącym przejściu dla pieszych przez ulicę Popiełuszki. Dobudowuje się chodnik w kierunku południowym o szerokości ok. 1 m.

Na wlocie ulicy Słowackiego w ul. Popiełuszki zaprojektowano zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych. Przejście poprowadzono pod kątem prostym do krawędzi jezdni.

Pomiędzy chodnikiem i ścieżką rowerową zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30, które powinno być obniżone w stosunku do krawędzi chodnika o 2 cm. Zieleniec obniżony od 3 do 5 cm w stosunku do rzędnych na krawędzi ścieżki rowerowej. Taki przekrój poprzeczny umożliwi prawidłowy spadek wód opadowych w kierunku zielenca.

W projekcie uwzględniono wymianę krawężników i wbudowanie nowych krawężników wtopionych na długości wszystkich przejść dla pieszych i długości ścieżek rowerowych. Rzędne wysokościowe należy dowiązać do stanu istniejącego, zachowując wszystkie istniejące spadki podłużne i poprzeczne.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne wraz z zakresem robót pokazano na rys. nr 1. Bezpośrednio przy krawężnikach przy przejściach dla pieszych należy ułożyć 2 rzędy żółtych płytek 40x40x7 z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej na całej szerokości przejść.

Przy wszystkich przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych należy obniżyć krawężniki i wykonać pochylnie, zgodnie z rys. konstrukcyjnym.

Roboty ziemne policzone zostały metodą analityczną. Należy wykonywać je w 70% mechanicznie i w 30% ręcznie.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 2.

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe zagęszczone do G1 100 MPa

### *Konstrukcja nawierzchni chodnika*

- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm
- kostka betonowa typu Behaton  
na podsypce cementowo-piaskowej 6 cm

### *Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej*

- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm  
z kłóncem 10 cm
- beton asfaltowy AC 8S asfalt D50/70 4 cm

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3.

## 4. UZGODNIENIA

Projekt został uzgodniony z:

1. Pismo ZDM-ZUWD/G-BDY-0717-709-2-10 – konstrukcja nawierzchni
2. Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – opinia Nr 5531/10