

Warunki uzyskania uzgodnienia zabezpieczenia kolizji z kablami trakcyjnymi

1. Warunki techniczne:

- a) Przy skrzyżowaniu z obcą infrastrukturą podziemną lub przy zbliżeniu mniejszym niż 0,5 m na czynnych kablach trakcyjnych należy zaprojektować rury ochronne wykonane z tworzywa HDPE, o minimalnej średnicy wewnętrznej ϕ 136 mm i grubości ścianki min. 8 mm.
- b) Długość rury ochronnej powinna być nie mniejsza niż – szerokość wykopu + 1,0 m (po 0,5 m z każdej strony wykopu).
- c) W przypadku istniejącego zabezpieczenia kabli trakcyjnych w miejscu kolizji rurami azbestowo-cementowymi, rury te należy zdemontować na zasadach określonych w pkt. 4 g) i kable trakcyjne na nowo zabezpieczyć zgodnie z pkt. a) i b).
- d) Rury ochronne nie mogą być umiejscowione na mufach kablowych, minimalna odległość mufy od przepustu - 1,0 m..
- e) W przypadku braku możliwości spełnienia wytycznych wymienionych w pkt. d), kable trakcyjne należy przebudować w nową trasę lub zmienić lokalizację muf kablowych.
- f) Projektowane rury ochronne powinny być koloru czerwonego.
- g) W miejscu kolizji nieczynnych kabli trakcyjnych z projektowanymi sieciami, kable podlegają demontażowi na szerokości wykopu i na zasadach określonych w pkt. 4 f). Dodatkowo należy zamieścić w projekcie wartość wyliczonej masy złomu kablowego z demontażu.
- h) W przypadku prowadzenia projektowanej sieci w miejscu kolizji metodą bezodkrywkową (np. przewiertu sterowanego), kable trakcyjne nie wymagają zabezpieczenia lub demontażu.
- i) Nie dopuszcza się równoległego prowadzenia kabli o napięciu wyższym od 1 kV w odległości mniejszej niż 1 m od czynnych kabli trakcyjnych.

2. Forma opracowania:

- a) Projekt należy wykonać przynajmniej w dwóch egzemplarzach (jeden egzemplarz zatrzymuje Zakład Energetyki Trakcyjnej i Torów TW) na podstawie uzyskanych w ZETiT materiałów inwentaryzacyjnych.
- b) W projekcie należy dodatkowo zamieścić rysunek z profilem, zawierającym rzędne wysokościowe projektowanych sieci i kabli trakcyjnych w odniesieniu do poziomu terenu (kable trakcyjne układane są na głębokości 0,7 m, chyba że na materiałach inwentaryzacyjnych podano inaczej).

3. Normy do stosowania:

- a) PN 76/E-05125 – Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, projektowanie i budowa.

4. Informacje dodatkowe:

- a) Do uzgadnianego projektu należy dołączyć opinię ZUDPSUT z załącznikami mapowymi, które będą po dokonaniu uzgodnienia zwrócone.
- b) Uzgodnienie projektu zabezpieczenia kabli trakcyjnych jest odpłatne w cenie 147,60 PLN/godz. brutto. Faktura za uzgodnienie zostanie wysłana do Wnioskodawcy uzgodnienia pocztą, w terminie nie dłuższym niż 2 tygodnie od daty złożenia wniosku o uzgodnienie do ZETiT. Płatność należy dokonywać na rachunek Tramwajów

- Warszawskich Sp. z o.o. wskazany na fakturze, bądź w kasie znajdującej się w budynku Zarządu Tramwajów Warszawskich przy ul. Siedmiogrodzkiej 20.
- c) Odbiór uzgodnienia jest możliwy po przedstawieniu potwierdzenia opłaty za fakturę.
 - d) Wszystkie prace prowadzone w pobliżu kabli trakcyjnych wymagają nadzoru służb ZETiT TW (dotyczy to także prac realizowanych metodą bezodkrywkową w miejscu kolizji).
 - e) Wykonawca robót na tydzień przed planowanymi robotami w pobliżu kabli trakcyjnych złoży pisemny wniosek o nadzór nad robotami do ZETiT al. Prymasa Tysiąclecia 102 lub fax-em na nr 0-22n 53-26-106. Wniosek powinien wskazywać miejsce realizacji robót oraz numer uzgodnienia (nadzory realizowane przez służby ZETiT podlegają opłacie w wysokości 455,10 PLN/godz. brutto).
 - f) W przypadku demontażu kabli trakcyjnych, służbom TW należy zlecić ich przecięcie a złom kablowy należ zdać za pokwitowaniem do magazynu TW al. Prymasa Tysiąclecia 102.
 - g) Gruz powstały w wyniku demontażu rur a/c będzie własnością wykonawcy robót i podlega on utylizacji zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251-z późn. zmianami)

61/13
Nr rejestru

INWENTARYZACJA

Stwierdza się zgodność usytuowania tras linii kabli trakcyjnych sieci trakcyjnej z dokumentacją posiadaną przez Zakład Energetyki Trakcyjnej i Torów.

Uwaga:

1. Przed rozpoczęciem robót należy ponownie potwierdzić inwentaryzację kabli, sieci.
2. Projekt techniczno-roboczy wymaga oddzielnego uzgodnienia.

Uzgodnienie odpłatne w kwocie zł. na rachunek
TW Sp. z o.o. 17 1240 6003 1111 0000 1943 1175

Warszawa, dnia 28 MAJ 2013 podpis.....

Arkadiusz Skrzypczak
Arkadiusz Skrzypczak