

Uzgodnienie nr 98/15 ważne do 12.06.2013  
Projekt uzgodniono w zakresie: miejsce pod torami na skrajności  
ul. Gopietuńskiego - Nowackiego kabli. Mgły. Smetki  
na poniższych warunkach: oraz młotów olebelkondis  
1. Prace prowadzić bez naruszenia konstrukcji torów na głębokości min  
1.6m od poziomu główki szyny (do kabli sygnałowych Smetki  
2. Komory przeciskowe w odległości min. 2.0m od skrajnej szyny  
(brzeg komory).  
3. Roboty wykonać pod odpłatnym nadzorem Zakładu Energetyki  
Trakcyjnej i Torów Al. Prymasa Tysiąclecia 102, 01-424 Warszawa  
4. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić Kierownika  
Działu Eksploatacji Torów tel. (22) 53-26-103 min. na 3 dni przed  
rozpoczęciem robót.  
5. Kierownikowi nadzoru kawał. Nowackiego na  
miejscu torów i autokursym malej

Uzgodnienie odpłatne w kwocie  
do pomiaru je do stanu pierwotnego  
a po zakończeniu robót przedstawić  
aktę zgodności gwarantów.  
6. Kierownikowi nadzoru kawał. Nowackiego na  
miejscu zgłoszenie w Zarządzie Transportu  
Miejskiego  
7. Po zakończeniu prac przed protokołowym  
zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany  
wykonać dokumentację powykonawczą i archiwizować  
je do Działu Technicznego w Zarządzie Energetyki  
Trakcyjnej i Torów - Al. Prymasa Tysiąclecia 102  
Dokumentację powykonawczą będzie zawierać:  
- plany sytuacyjne,  
- współrzędne w układzie geodezyjnym  
Markara 2000 i Markara 75 samowolnowanych  
olebelkondis w torach i autokursym,  
- profile powykonawcze przebieg kabli  
sygnałowych Smetki pod torami

PROJEKTANT  
Joanna Sutkowska  
12.06.2013